

Add-On Testbericht zur DTG BR 261 Voith Gravita



Das Original:

Bei der Lok handelt es sich um eine dieselhydraulische Lokomotive, die für den Rangierdienst, sowie den leichten bis mittelschweren Streckendienst geeignet ist. Sie wird seit 2008 von der Firma Voith gebaut. Die Deutsche Bahn bestellte 170 Stück dieser Loks, um die alte BR 290er Serie in den Ruhestand schicken zu können.

Nun ist diese Lok der Baureihe 185.5 auch für den Train Simulator in der markanten schwarzen Farbgebung der MRCE Eisenbahngesellschaft verfügbar.

Das Außenmodell der Lok:



Das Außenmodell ist wie eigentlich immer bei DTG gut geworden. Man kann erkennen, das es sich um eine BR 261 handelt. Die Texturen der Lok sich auch scharf, man kann alles gut lesen, auch wenn man nah ransoomt. Bei den Txturen sind alle wichtigen Aufschriften vorhanden. Da fehlt eigentlich nichts.

Doch es fehlen auch diverste Kleinichkeiten, wie

z.B. einige Gitter. Eine Rangierkupplung ist zwar da, ich konnte sie aber nicht benutzen.

Ich finde das Außenmodel so olla , und gebe ihm deswegen 3/5 Daumen.

Ich finde das Außenmodel gut gelungen, und gebe ihm deswegen 5/5 Daumen.

Das Innenmodell:



Das Innenmodel der Lok finde ich ist auch wieder sehr gelungen (nur optisch!). Alle wichtigen Hebel, Tasten und Schalter (also der Kobihebel; Die Zugbremse und Dynamische Bremse; Sander, die PZB Tasten, das Signalhorn oder Der Wischer) sind umgesetzt. Leider ist der Fahrtrichtungswender nicht richtig animirt. Auch das auf und abschalten der Leistung ist vom bedienen her nur so naja. Ich muss sagen, die Bremse ist sehr empfindlich. Was der Lok sehr fehlt, und ein dicker Minuspunkt ist, sie besitzt keinen Rangiergang. Auch kann man nirgendwo das Doppel-A- Rangierlicht einstellen. Was noch positiv ist, dass die Lok

zwei Geschwindigkeitsstufen der Scheibenwischer hat. Die Seitenfenster der Lok kann man öffnen, ist zwar eine nette Sache, die das ganze aber nicht wirklich raus haut

Von mir gibt es 4/5 Daumen.

Zugsicherungssysteme:

DTG hat bei der PZB alle drei Zugarten umgesetzt. Allerdings funktionierte die 500Hz Beeinflussung nicht richtig. Auch wenn man die Zugart wechselt, leuchtet bei einer Beeinflussung die falsche blaue Lampe. Nach der Beeinflussung ist alles wieder okay.

Die Sifa ist auch nur so naja, als ich die Lok im QD getestet hab, hatte ich das Problem, dass sich die Sifa nicht rechtzeitig (verzögert) gemeldet hat.

Da man auch hier wieder einige Mängel finden konnte, gibt es nur 2/5 Daumen.

Sound:

Leider ist der Sound auch wieder nur so mittel. Der Motorsound und der Sound im Stand ist ok, allerdings ist der Fahr sound nicht so gut gelungen. (wäre schön, wenn ein User von Rail-Sim.de ein Soundupdate machen würde).

Der Sound der Schalter im Cab würde ich al ok beurteilen. (Nach dem was ich an Sound bei einer Führerstandmitfahrt bei der Lok auf You Tube hören konnte).

Für den Sound gibt es nur 3/5 Daumen.

Der mitgelieferte Güterwagen Zacns:



Das Modell des Güterwagens ist ganz gut gelungen. Die Texturen des Kessels sind jetzt nicht so wunderschön, sie gehen aber in Ordnung. Alle wichtigen Info kann man gut lesen, das sie sehr scharf sind. Was mir bei dem Wagen auch gut gefällt, dass wenn man in der Lok das Zugspitzlicht aktiviert, am Wagen die Zg2 Zugschlußtafeln erscheinen. Der Sound der Wagen ist besser als im 185.5er Add-On. Er hört sich recht realistisch an. Der gefällt mir schon.



Aufgrund dessen kann ich nur 3/5 Daumen geben.

Rnoos 644:



Der mitgelieferte Güterwagen Rnoos 644 ist ganz okay. Das Modell sieht wieder ganz gut aus. Die Texturen sind auch scharf, und die Aufschriften kann man gut lesen. Die Textur des Holzes gefällt mir persönlich jetzt nicht so gut. Das ist aber Geschmacksache. Der Sound der Wagen ist leider nicht ganz so gut gelungen wie beim Zacns Kesselwagen. Er ist ok, aber er hört sich halt nicht so realistisch an, wie bei dem anderen Wagen. Was allerdings zu den Sound zu sagen ist, dass der Audioordner mit ca. 500MB viel zu groß ist. Normal sind so 20-30 MB.

Szenarien:

Szenarien sind für die Mannheim-Karlsruhe Strecke dabei. Allerdings sind dies wieder nur Karriereszenarien, was ich etwas schade finde. Fahren konnte ich die Szenarien nicht, da ich die Strecke nicht besitze.

Fazit:

Ein gutes Fazit zu geben fällt mir recht schwer. Vom optischen Eindruck her ist die Lok ja ganz schön. Allerdings habe ich zu viele störende Sachen gefunden, die mich dazu bringen, von dem Add-On Kauf abzuraten. Wenn jemand die Sicherungssysteme der Lok nicht so wichtig ist, und er nur etwas fahren will, ist die Lok ok. Wenn einem aber auch die Sicherungssysteme etc. sehr wichtig sind, ist die Lok nicht so das Wahre. Ein schönes KI Modell halt.

Das Add-On bekommt insgesamt 2/5 Daumen von mir.

Voraussetzungen:

-Die Systemvoraussetzungen stehen beim Add-On auf der Shopseite.

<http://store.steampowered.com/app/325952>

-Preis: 13,99

Testbericht © 2015 Fabian Nds.

Anregungen, Kritik, Verbesserungsvorschläge bitte im entsprechendem Forenthread.