

HANDBUCH

STRALSUND ♦ NEUBRANDENBURG

VERSION 0.1A



Impressum

Herausgeber:
StreckenManufaktur.de

Design:
Sebastian Barowski | Larynx
Text:
Moritz Buckow | BR143
Sebastian Barowski | Larynx

Revision:
6 | 14.05.2015

Einleitung

Nach etwas mehr als einem halben Jahr ist nun der Bauabschnitt A vorerst fertig. Es hat viel Zeit und Energie gekostet (sicherlich auch einige Nerven) um bis zu diesem Punkt zu gelangen. Alle Projekte dieser Seite werden in Eigenregie und mit Unterstützung durch andere Train Simulator Nutzer erstellt. An dieser Stelle möchten wir allen helfenden Händen einen großen Dank aussprechen. Ohne die vielen Rückmeldungen, Anmerkungen, Kritiken, Hilfestellungen und stärkenden Worte wäre es uns nicht möglich die Projekte so schnell umzusetzen. Es wird auf zahlreiche kostenlos bereitgestellte Modelle zurückgegriffen, die das Flair einer Strecke um einiges verbessern.

Bitte beachten Sie, dass dies eine frühe Version der Strecke ist und durchaus auch als Closed-Beta bezeichnet werden kann. Die Signalisierung, Umgebungsgestaltung und Gestaltung des Gleichbereiches sind noch nicht final und können sich in den nächsten Bauabschnitten noch ändern. Es erfolgt derzeit nur ein eingeschränkter Support bei auftretenden Problemen.

Für die weiteren Bauabschnitte sind schon die konkreten Planungen im Gange und auch die noch offenen Abschnitte sollen angegangen werden. Wir freuen uns hierbei über Unterstützung jeglicher Art. Wenn also auch Ihnen das bisherige Ergebnis gefällt, so würden wir uns sehr über eine Spende freuen. Mit den Spenden wollen wir u.a. die Webseitenkosten decken, wie auch die Entwicklung an den Projekten vorantreiben.

Wir wünschen nun viel Spaß mit der Strecke. Sollten Probleme auftreten oder Sie Vorschläge haben so senden Sie diese bitte an beta@streckenmanufaktur.de. Alternativ können Sie auch im [rail-sim.de](#) Forum mit uns Kontakt aufnehmen

Das Projekt - KBS 205

Die KBS 205 auf dem Abschnitt Stralsund-Neubrandenburg ist das erste Projekt. Ausgehend vom Bahnhof Stralsund wird die Strecke gen Süden in Richtung Neubrandenburg gebaut und in Abschnitten veröffentlicht. Wichtige Bahnhöfe entlang der Strecke sind von Stralsund aus gesehen:

- Elmenhorst – Kreuzungsbahnhof
- Grimmen – planmäßiger Kreuzungsbahnhof der stündlich verkehrenden RE's, Güteranschlussgleis zum Bahnhof Grimmen-Schützenplatz (u.a. Getreide AG)
- Demmin – Kreuzungsbahnhof
- Utzedel – Haltepunkt, Anschlussgleis an ein Betriebsstoffdepot der Bundeswehr
- Sternfeld – planmäßiger Kreuzungsbahnhof
- Altentreptow – Kreuzungsbahnhof
- Neubrandenburg – planmäßiger Kreuzungsbahnhof, KBS 175 kreuzt, Anschluss an verschiedene Industrieunternehmen (u.a. Eisenbahn-Werkstatt GmbH (EWG))

Die Strecke ist besser bekannt als Berliner Nordbahn und vor allem im Sommer eine Nebenstrecke gen Rügen. Früher fuhren auch Schnellzüge über die Strecke doch mittlerweile ist dies eine seltene Ausnahme geworden. Einige Eckdaten aufgezählt:

- eingleisige und elektrifizierte Hauptbahn
- $V(\max)=100\text{km/h}$
- Fahrzeit zwischen Stralsund und Neubrandenburg $\sim 1\text{h } 30\text{min}$
- vorwiegend verbaute Signalart: HL-Signale bzw. Formsignale
- Wechsel des Landschaftsbildes von Küstenregion bis an die Grenze der mecklenburgischen Seenplatte
- Stand zwischen 2013 und 2015

Folgende Züge verkehren im Regionalverkehr:

- BR 442 – 5 teilig
- BR 114 / 112 mit 4 Dosto's
- BR 628.2 / 628.4 Einfachtraktion
- BR 143 mit 2 Dosto's

Die Bauabschnitte

Bauabschnitt A | Stralsund – Grimmen

Von Kilometer 222,6 aus geht es gen Süden parallel neben der Strecke Richtung Greifswald bis zum *Abzweig Sorge*. Nach einer engen Rechtskurve kann auf 100 km/h beschleunigt werden und es geht vorbei am offen gelassenen Haltepunkt *Voigdehagen* zum Haltepunkt *Zarrendorf*. Auf dem Weg dahin überquert die B 96 die Strecke. Es folgt bei Kilometer 211,2 der Bahnhof *Elmenhorst*, dem ersten Kreuzungsbahnhof ab Stralsund, gelegen zwischen Feldern und Wiesen.



Der Haltepunkt *Wittenhagen* war früher ein Bahnhof und besitzt noch einige Gleisanlagen aus dieser Zeit, welche jedoch zurück gebaut wurden. Heute ist es lediglich ein Haltepunkt doch die Bäckerei im südlichen Teil des Wittenhagener Forstes existiert noch immer. Der Wittenhagener Forst wird zwei Mal durchquert bevor die Strecke langsam ins Trebeltal abfällt.



Der Bahnhof *Grimmen* liegt bei Kilometer 199,6 und ist ein planmäßiger Kreuzungsbahnhof für die Regionalzüge. In nördlicher Richtung gab es früher eine Nebenbahn nach Greifswald, welche heute nichtmehr existent ist. Reste der Strecke liegen aber noch und bilden den Anschluss an den Bahnhof *Grimmen-Schützenplatz*. So blieben auch die Gleise des Bahnhofes recht ausgedehnt und noch immer wird der Anschluss vor allem im Sommer und Herbst zur Erntezeit bedient. Im Norden des Bahnhofes verläuft die Strecke auf einem Bahndamm und überquert die Trebel. In Südrichtung bestand früher eine Anbindung an den Bahnhof Tribsees.

Benötigte AddOns

Um die Funktionsfähigkeit der Strecke zu gewährleisten, werden einige zusätzliche AddOns und Downloads benötigt. Nachfolgend eine vollständige Liste. Die Namen der AddOns sind jeweils zum Download verlinkt.

- ✓ DTG Hamburg - Hannover
- ✓ DTG Köln – Düsseldorf
- ✓ SAD Im Köblitzer Bergland oder Altenburg – Wildau
- ✓ Signalteam Formsignale
- ✓ Holzlaender DR Ra12 Zwergsignale
- ✓ Holzlaender DR Lf4/Lf5 Langsamfahrsignale
- ✓ Schienenbus Luftbrückenset
- ✓ Pawerybs Alle Objekte! (sind zu viel zum aufzählen)
- ✓ RW-Austria DB-Tracks
- ✓ TDR RW_Prellbock 1 bis 3
 - RW_Mastsockel
 - RW_Signaltafelset 1 bis 6
 - RW_Industriehalle 1 bis 3
 - RW_Dieseltankstelle mit Tankfunktion
 - RW_Reiterstellwerk
 - RW-Bockkran2
 - RW BU SET
 - RW_Stralsund (bald verfügbar)
- ✓ Doctorgep..... Bahnsteigset
- ✓ Golden Age Rails... Modular Roundhouse Kit
- ✓ UKTS Blocks, Lofts, Bridges and Roads
- ✓ TrainSimContent... PZB-Magnete
- ✓ TrainSimContent... PZB-Gleisprüfabchnitte

Um die mitgelieferten Szenarien nutzen zu können, werden folgende AddOns benötigt.

- ✓ TTB..... Szenariopack Berlin-Wittenberg
- ✓ TTB..... BR151 PlusPack
- ✓ TTB..... BR143 PlusPack
- ✓ TTB..... BR101 PlusPack

Installation

Die Installation ist denkbar einfach.

1. AddOns

- 1.1. Alle auf Seite 5 aufgelisteten AddOns downloaden.
- 1.2. Alle auf Seite 5 aufgelisteten AddOns mittels dem „Utilities.exe“ Tool im RailWorks Hauptverzeichnis installieren.

2. Streckeninstallation

- 2.1. Das Handbuch lesen! Es befindet sich in diesem Handbuch ein Passwort.
- 2.2. Die Zip-Datei „beta0.1a.zip“ in ein temporäres Verzeichnis entpacken.
- 2.3. Das Verzeichnis „8cbdea13-707d-49db-b08c-560f9a6615b4“ in folgenden Ordner verschieben: `\SteamLibrary\SteamApps\common\RailWorks\Content\Routes`

Die Strecke ist nun installiert und benutzbar. Sollten die AddOns von TrainTeamBerlin nicht installiert sein, so kann das Rollmaterial einfach über RW-Tools geändert werden.