

Ersatzfahrplan 5987
**südwestlich / westlich / nordwestlich
von Frankfurt am Main**

**zul. Geschwindigkeiten
von 110 bis 160 km/h**

5987

Gültig ab 14. Dezember 2014

14.12.2014

Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

**DB Netze AG
 RB Mitte I.NM-MI-F(N)
 Tel. 069/265-19264 od 19265
 Versand: 069/265-19271**

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ∇ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	30	40	50	60			30	40	50	60
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h	Min	Min	Min

Karte 4

Streckenübersicht Ersatzfahrplan RB Mitte südwestlich / westlich / nordwestlich von Frankfurt am Main für Heft 5981, 5985, 5987

Mit allen Ein und Ausfahrten in den Knoten
Frankfurt/M, Mainz/Wiesbaden,
Koblenz, Ehrang/Trier

Stand: 01/2014

— Elektrische Strecken

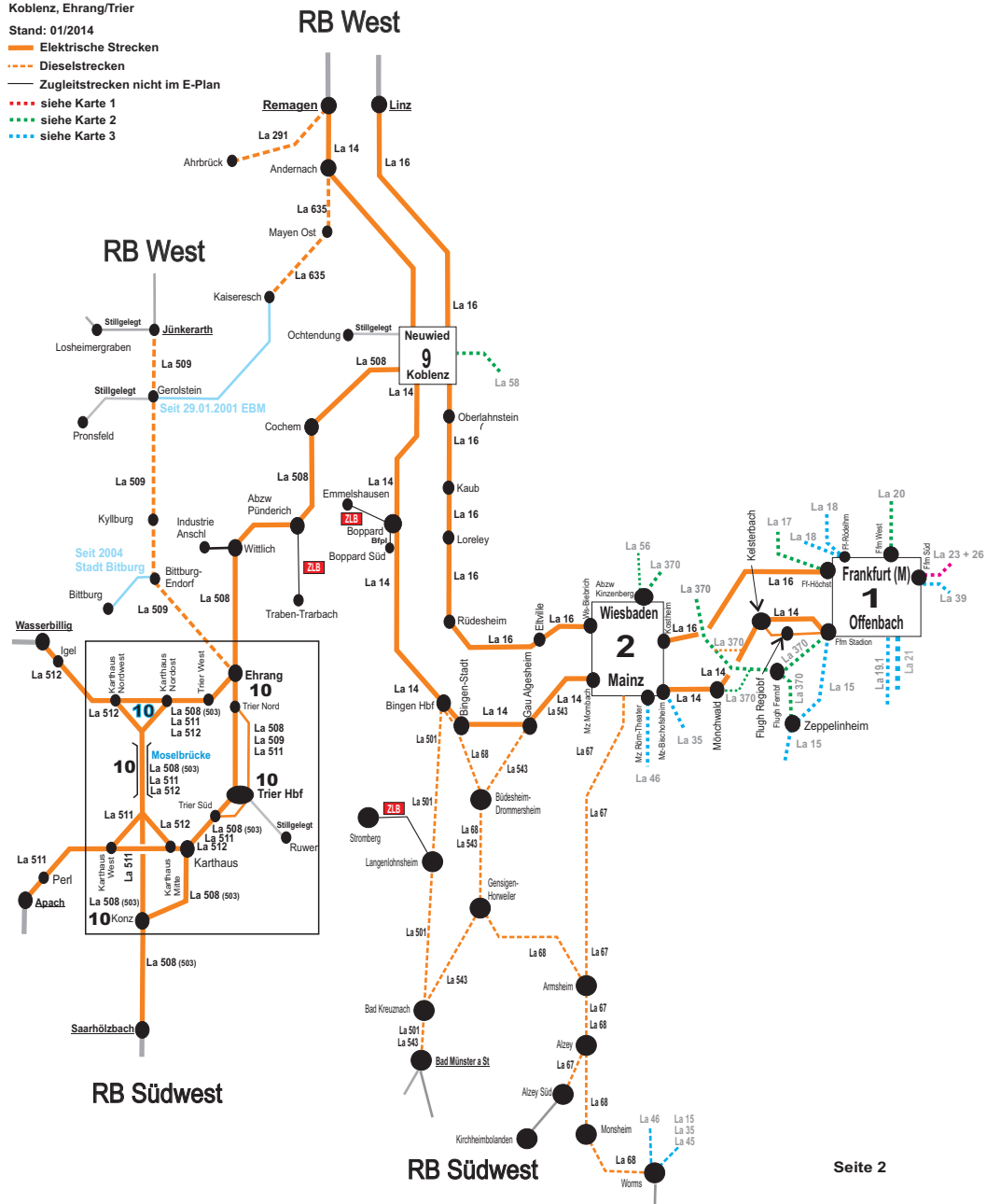
- - - Dieselstrecken

— Zugleistrecken nicht im E-Plan

- - - siehe Karte 1

- - - siehe Karte 2

- - - siehe Karte 3



Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
1	in La 15, 16, 17, 371 enthalten	
2	in La 16, 17 enthalten	
3	in La 15, 16, 17, 371 enthalten	
4	in La 16 enthalten	
6	in La 16, 17 enthalten	
9	in La 16 enthalten	
11	in La 14, 16, 17 enthalten	
12	in La 14, 16, 17 enthalten	
13	in La 14 enthalten	
14_a	H598110 Linz/Remagen - Koblenz - Bingen - Mz-Mombach - Kostheim/Mainz - Mz-Bischofsheim - Ffm Stadion - Frankfurt(M) Hbf/Ffm Süd Pbf	168
14_b	H598120 Ffm Süd/Frankfurt(M) Hbf - Ffm Stadion - Mz-Bischofsheim - Kostheim/Mainz - Mz-Mombach - Bingen - Koblenz Hbf - Linz/Remagen	221
16_a	H598010 Ffm Süd/Frankfurt (M) Hbf - Ff-Höchst -/Mz-B'heim Gbf - Kostheim/Mainz - Wiesbaden - Rüdesheim - Niederlahnstein - Pfaffendorf/Koblenz - Remagen/Linz	48

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
16_b	H598020 Remagen/Linz- Koblenz/Pfaffendorf - Niederlahnstein - Rüdesheim - Wiesbaden/Mz-Mombach - Mainz/Kostheim - Mz-B'heim/- Ff-Höchst - Frankfurt(M) Hbf/Ffm Süd Pbf	108
16.1	in La 14, 16, 508 enthalten	
16.2	in La 14, 16, 508 enthalten	
16.3	in La 508 enthalten	
24	in La 14 enthalten	
52	in La 14, 16 enthalten	
52.1	in La 14, 16 enthalten	
54	in La 14, 46 enthalten	
57	in La 14, 16 enthalten	
67_a	H597210 Mainz - Armsheim - Alzey DB-Grenze	20
67_b	H597220 Alzey DB-Grenze - Armsheim – Mainz	27
68_a	H597110 Worms Pbf - Alzey - Armsheim - Büdesheim-Dromersheim - Bingen (Rh) Stadt	6
68_b	H597120 Bingen (Rh) Stadt - Büdesheim-Dromersheim - Armsheim - Alzey - Worms Pbf	13
501_a	H597510 Bad Münster a. Stein - Langenlonsheim - Bingen Hbf	44
501_b	H597520 Bingen (Rh) Hbf - Langenlonsheim - Bad Münster a. Stein	46

Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
503	in La 508 enthalten	
508_a	H598410 Saarhölzbach - Trier - Ehrang - Ko-Mosel - Remagen/Linz	278
508_b	H598420 Remagen/Linz - Ko-Mosel - Ehrang - Trier - Saarhölzbach	310
509_a	H598610 Trier - Ehrang – Jünkerath	345
509_b	H598620 Jünkerath - Ehrang – Trier	354
510	in La 508, 509, 511, 515	
511_a	H598710 Ehrang - Trier - Wasserliesch - Perl – Apach	364
511_b	H598720 Apach - Perl - Wasserliesch - Trier - Ehrang	375
512	in La 508, 511, 515	
513	in La 508, 512 enthalten	
514	in La 508, 511 enthalten	
515_a	H598810 Wasserbillig - Igel- Trier – Ehrang	387
515_b	H598820 Ehrang - Trier - Igel – Wasserbillig	400
515	in La 512 enthalten	
543_a	H597410 Bad Münster a. Stein - Gensingen-Horrweiler - Gau Algesheim – Mainz	33
543_b	H597420 Mainz - Gau Algesheim - Gensingen-Horrweiler - Bad Münster a. Stein	38

**Strecke 68_a H597110 Worms Pbf - Alzey - Armsheim -
Büdesheim-Dromersheim - Bingen (Rh) Stadt**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 144 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,2	40	40			- ZF GSM-R - Bft Worms Pbf Asig Ri A	0,0				
	90	90			(¥), ¥	0,2				
1,3	100	100				0,4				
1,7		110 (100)								
10,7					Pfeddersheim Hp Esig	6,1	4	4		
		100			Monsheim	10,7				
						11,5	8	7		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,6	100	100			- ZF GSM-R - Monsheim	11,5	8	7		
					Asig	11,6				
12,3	70	70			¥	12,1				
						12,5				
13,4	90	90				12,6				
18,7	95	120			N.Flhm-Dalshm Hp	14,9	10	9		
21,5	90	90			Gundersheim Hp	19,7	13	12		
	95	120			Esig	22,1				
					Eppelsheim	22,5	15	14		
				Asig	22,7					
				¥	23,0					
				RB-Gr km 23,317	23,3	15	14			
						26,5				
						26,6				
					Alzey Süd Hp	27,9	18	17		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R - Alzey Süd Hp	27,9	18	17		
28,3										
	90	90			Esig	29,1				
29,1										
	60	60			Alzey	30,0	20	18		
30,0										
	70	70			Asig	30,2				
30,4										
	95	100			<¥>, ¥	30,6				
30,8						30,8				
		110 <100>								
32,5					Albig Hp	31,0				
						32,5	22	20		
	95									
	<90>									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	110			- ZF GSM-R -					
	<90>	<100>			Albig Hp	32,5	22	20		
32,6										
	90									
	<90>									
					Sbk 3	33,2				
						33,5				
						34,4				
						34,9				
						36,0				
36,9					Esig	36,9				
		110								
37,7					Armsheim	37,7	25	23		
					Asig	37,7				
	60	60			¥	38,1				
						38,2				
38,2										
	90	90				38,9				
					Wallertheim Hp	41,0	28	25		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90			- ZF GSM-R - Wallertheim Hp	41,0 41,4 41,7	28	25		
43,0										
	85				Üs ▽					
43,2										
	90				Gau Bickelhm Hp	43,3	HALT	HALT	HALT	HALT
43,3					BÜ km 43,346, (Einscha ltverzögerung 40 Sek)		30	27		
					Esig Sprendlgn (Rhh)	46,3				
					Bft Sprendl Süd	46,9	32	29		
47,0					Asig	47,0				
	60	60			¥	47,1				
47,1										
	95	115			Bft Sprendl Nord	47,2 47,5 48,0	32	30		
					Welgesh-ZotzenHp	49,8	34	31		
51,3										
		100								
					Gens-Horrw Hp	51,3 51,8 52,4				
							36	33		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
52,9	95	100			- ZF GSM-R - Gens-Horrw Hp Bksig Bk60	52,4 52,9	36	33		
53,2	60	60			Abzw Gens-Horrw	53,2	36	33		
10,7	60	60				10,7				
10,6	<80>	<80>			¥, <¥>	10,6				
9,3	110 <80>	110 <80>								
8,8	110 <50>	110 <50>								
7,9	110 <70>	110 <70>			Bksig Bk60	7,9				
7,6	60 <70>	60 <70>			Abzw Büdesh-Drom	7,7 7,6	38	36		
56,3	60	60			¥	56,3				
56,3	105	110				56,3				
					Bingen Uw Awanst	58,3 59,1	40	38		
						60,0 60,1				
					Bingen 0 Awanst	60,3	41	38		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
61,9	90	110			ab Esig Bingen 0 Ri Bingen Hbf - ZF GSM-R - Bingen 0 Awanst Esig	60,3	41	38		
	60	60				61,9				
0,9					Ⓜ 600A Bingen(Rh) Stadt Evsig ▽, Asig (←Gl. 301 ohne Ne4), (¥), Lf ▽ ¥	62,5				
	70	70				1,9				
0,2					Zvsig (▽), Esig Bingen (Rh) Hbf, (Zvsig (▽)), (Esig)	1,8	44	41		
						1,0				
						0,9				
						0,7				
						0,2				
						0,0				
					Bingen (Rh) Hbf	152,4				
						152,0	45	42		
61,9	105	110			Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bingen 0 Awanst Esig	60,3	41	38		
	60	60				61,9				
63,0	30	30			┌					
					Bingen(Rh) Stadt	63,3	44	41		

Strecke 68_b H597120 Bingen (Rh) Stadt - Büdesheim-Dromersheim - Armsheim - Alzey - Worms Pbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					ab Bingen Hbf					
					Ri Bingen Ost					
	80	80			- ZF GSM-R -	152,0				
					Bingen (Rh) Hbf					
					Ⓜ 600A					
					Asig	152,4				
					¥, (¥)	0,0				
					((Avsig (▽))), Esig,	0,1				
0,6					(Esig)	0,6				
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	80	80			- ZF GSM-R - Bingen(Rh) Stadt Asig	1,0 1,5	1	1		
	40	40			Ø	1,8 1,9				
	62,4				¥	62,5 62,4				
	62,3	90	90							
		95	110			Bingen 0 Awanst Fortsetzung S. 14	60,3	4	4	
62,3	90	90			- ZF GSM-R - Bingen(Rh) Stadt Asig ¥	63,3 62,8 62,4				
	95	110			Bingen 0 Awanst	60,3 60,1 60,0	2	2		
					Bingen Uw Awanst	59,1 58,3	3	2		
	56,6				Bksig Bk60	56,6				
		60	60		Abzw Büdesh-Drom	56,3 7,6	5	4		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60			- ZF GSM-R -					
					Abzw Budesch-Drom	56,3	5	4		
						7,6				
7,7					¥	7,7				
	110	110			Bksig Bk60	10,4				
10,4					<Bksig> <Bk60>					
	60	60			Abzw Gens-Horrw	10,7	7	7		
						10,7				
					¥	53,2				
53,1						53,1				
	95	100			Gens-Horrw Hp	52,4	8	7		
						51,8				
						51,3				
51,3					Welgesh-ZotzenHp	49,8	9	9		
						48,0				
					Esig Sprendlgn (Rhh)	47,8				
						47,5				
		120			Bft Sprendl Nord	47,2	11	10		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R -					
46,8					Bft Sprendl Nord	47,2	11	10		
					Asig	46,8				
46,6	60	60			¶	46,6				
43,8	90	90								
	85									
43,7					Üs ▽					
	90									
43,3					Gau Bickelhm Hp	43,3	HALT	HALT	HALT	HALT
					BÜ km 43,346, (Einscha		14	13		
					ltverzögerung 40 Sek)					
						41,7				
						41,4				
41,0					Wallertheim Hp	41,0	HALT	HALT	HALT	HALT
					BÜ km 40,974, (Einscha		15	14		
					ltverzögerung 20 Sek)					
						38,9				
38,3					Esig	38,3				
	60	60								
						38,2				
37,7					Armsheim	37,7	18	17		
	95	100								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,6	95	100			- ZF GSM-R - Armsheim	37,7	18	17		
					Asig	37,6				
29,9	100				<¥>	37,3				
					¥	37,2				
						¥	36,0			
						¥	34,9			
						¥	34,4			
						Sbk 4	34,1			
						Albig Hp	33,2			
						Albig Hp	32,5	21	20	
						Esig	31,0			
						Esig	30,8			
29,9	60	60			Alzey	30,6				
					Asig	30,5				
29,5	80	80			Alzey	30,0	23	22		
					Asig	29,9				
29,3	90	90			Alzey	29,9				
					Asig	29,5				
28,6	95	120			Alzey	29,5				
					Alzey Süd Hp	27,9	24	23		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R -					
					Alzey Süd Hp	27,9	24	23		
						26,6				
						26,5				
					RB-Gr km 23,317	23,3	27	26		
					Esig	23,3				
					Eppelsheim	22,5	28	26		
22,5					Asig	22,5				
	90	115			¥	22,3				
22,0										
		90			Gundersheim Hp	19,7	30	28		
18,7										
		115			N.Flhm-Dalshm Hp	14,9	33	31		
13,5										
		90								
12,7										
	70	70								
					Esig	12,6				
						12,5				
12,0						12,4				
	90	100			Monsheim	11,5	35	33		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,8	90	100			- ZF GSM-R - Monsheim	11,5	35	33		
					Asig	11,4				
					¥, (¥)	10,9				
		110 (100)			Pfeddersheim Hp	6,1	39	36		
		100								
3,0										
1,4		90 (90)			Esig Worms Hbf	0,8				
					Bft Worms Pbf	0,0	43	40		

Strecke 67_a H597210 Mainz - Armsheim - Alzey DB-Grenze

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 128 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,2	80	80			ab Mainz Hbf Stumpf-Gegengl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ∇, Zsig Asig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 21	0,1	0	0		
						0,2				
						0,9				
						1,2	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3	40	40			ab Mainz Hbf Stumpfregelgl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ▽, Zsig	0,2	0	0		
0,3						0,3				
1,0	60	60			Asig	1,0				
	80	80			Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 21	1,2	1	1		
30,2	80	80			ab Mainz Hbf ü Bingener-Gleis - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig	30,6				
	95	100			Zsig Ri B Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 22	30,3				
						29,6				
						29,4	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			ab Mainz Hbf üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓣ 600A Zsig Mainz Gbf Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 22	2,3 2,0 1,5 1,3 1,0		1 1		
	70	70			- ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓣ 600A Zsig Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Asig ¥ Ⓣ	50,1 49,9 49,2 49,0 48,5 48,2 48,1		1 1		
47,8	90	90			MzWaggonfabrikHp Esig Mainz-Gonsenheim	47,6 46,3 45,1 44,9 44,5		2 2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90			- ZF GSM-R - Mainz-Gonsenheim	44,5	4	4		
					Asig	44,4				
					¥	44,2				
43,7						44,2				
	100	110								
						43,0				
40,5						41,6				
		100			Esig	40,4				
						40,1				
					Mainz-Marienborn	39,8	7	7		
39,7					Asig	39,7				
	95									
					¥	39,6				
						39,5				
						38,2				
					KI- Winternh-T	38,0				
						37,6				
						37,6				
						37,2				
36,4					KI-Winternheim= Ober-Olm Hp	36,4	9	9		
	90									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
35,1	90	100			- ZF GSM-R - KI-Winternheim= Ober-Olm Hp	36,4	9	9		
						36,2				
32,2		110				33,9				
						33,7				
					Esig	33,6				
					Nieder Olm	32,9				
31,9	95				Asig	32,4	12	11		
		100			¥	32,2				
27,7						31,9				
						31,9				
						31,1				
						30,6				
						29,8				
					Esig	29,3				
	60	60				27,7				
					Saulheim	27,5				
						27,1	16	15		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
27,0	60	60			- ZF GSM-R - Saulheim	27,1	16	15		
					Asig	27,0				
22,5	100	100			¥	26,9				
					¥	26,6				
	¥	25,8								
	Esig	23,3								
	Wörrstadt	22,6			19	18				
	Asig	22,5								
	¥	22,4								
	¥	22,1								
	¥	19,6								
	Esig	18,8								
	17,5									
	17,4									
				Armsheim	16,7	23	21			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,6	90	100			- ZF GSM-R - Armsheim	16,7	23	21		
	100				Asig	16,6				
							16,4			
					¥	37,5				
						37,2				
						36,0				
						34,9				
						34,4				
					Sbk 4	34,1				
						33,2				
30,0					Albig Hp	32,5	26	24		
						31,0				
					Esig	30,8				
						30,6				
						30,5				
9,0	40	40			Alzey	30,0	27	26		
					¥	9,0				
					Bahnverw.grenze	8,4				
						7,9	29	28		

Strecke 67_b H597220 Alzey DB-Grenze - Armsheim – Mainz

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 128 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,0	40	40			- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Alzey	7,9				
30,0	70 <40>	70 <40>				9,0	2	2		
30,4					Asig, <Asig>	30,0				
	95 <40>	100 <40>				30,2				
30,6					<¥>, ¥	30,5				
30,8	95	100				30,6				
		110 <100>				30,8				
32,5					Albig Hp	31,0				
	95 <90>					32,5	4	4		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95 <90>	110 <100>			- ZF GSM-R - Albig Hp	32,5	4	4		
32,6										
	90 <90>				Sbk 3	33,2 33,5 34,4				
36,9		110			Esig	34,9 36,0 36,9				
						37,5				
16,7					Armsheim Asig	16,4 16,7 16,7	7	6		
17,0	60	60			¥	17,0				
	100	100				17,4 18,8				
22,6					Esig	19,6 22,0 22,1				
	95				Wörrstadt	22,6	11	10		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100			- ZF GSM-R -					
22,7					Wörrstadt	22,6	11	10		
					Asig	22,7				
	90				¥	22,9				
26,5					Esig	25,8				
	60	60				26,5				
					Saulheim	26,6				
27,2					Asig	27,1	14	13		
						27,2				
	90	110			¥	27,4				
						27,5				
						29,3				
30,5						29,8				
		100				30,6				
					Esig	31,1				
						31,7				
31,9						31,9				
		110			Nieder Olm	32,4	18	17		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	110			- ZF GSM-R -					
32,4					Nieder Olm	32,4	18	17		
	100				Asig	32,4				
					¥	32,6				
						33,6				
						33,7				
35,1						33,9				
		100				36,2				
36,4					KI-Winternheim=	36,4	20	19		
	90				Ober-Olm Hp					
						37,2				
						37,6				
					KI- Winternh-T	37,6				
						38,0				
						38,2				
					Esig	39,2				
39,7						39,6				
		110			Mainz-Marienborn	39,8	23	21		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,7	90	110			- ZF GSM-R - Mainz-Marienborn	39,8	23	21		
					Asig	39,8				
					¥	40,1				
						40,2				
						41,6				
						43,0				
		90			Esig	43,9				
					Mainz-Gonsenheim	44,2				
					Asig	44,5	26	24		
					¥	44,6				
						44,8				
						44,9				
					MzWaggonfabrikHp	46,3				
47,7					Esig Mainz Hbf	47,6	28	26		
						47,7				
	70	70			Ⓜ 600A	48,1				
48,6					Zvsig ▽, Zsig	48,6				
					Mainz Pbf/Gbf ÜI	49,0	29	27		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			ab Mainz Ültg Ri Stumpfregelgleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig Bft Mainz Pbf	1,2 0,8 0,1	29 30	27 28		
	70	70			Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Zsig Bft Mainz Pbf	49,0 49,2 50,1	29 30	27 28		

Strecke 543_a H597410 Bad Münster a. Stein - Gensingen-Horrweiler - Gau Algesheim – Mainz

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 130 km/h = 117 R/P
für 140 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -	20,1				
					Bad Münster a St					
19,7					Asig (¥), ¥	19,7				
	90 (50)	90 (50)	90 (50)	90 (50)						
19,4										
	90	90	90	90	Sbk 6 (Ne 2)	18,6 18,2				
16,9					Esig Bad Kreuznach, (Esig →, Bad Kreuznach)	16,9				
	80	80	80	80		16,6				
					Bad Kreuznach	20,4 19,9	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
19,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bad Kreuznach	19,9	3	3	3	3
19,6	110	115	120	120	Avsig (▽), Zsig	19,6				
18,6		120			Asig, (¥), ¥	18,6				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	RB-Gr km 13,100 <Gens-Horrweiler Sonderl Awanst)	13,1 11,8	7	7	7	7
					Gens-Horrw Hp	11,5	8	8	8	8
					Bksig	11,0				
					Abzw Gens-Horrw	10,7	8	8	8	8
					¥, (¥)	10,6				
9,3										
	110	120	120	120						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
8,8										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig Bk60	7,9				
					Abzw Budesch-Drom	7,7	10	10	10	10
6,8					(¥), ¥	7,6				
3,9	100	100	100	100	Ockenheim Hp	3,9	12	12	12	12
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Ockenheim Hp (Ne 2) Esig, (Ls)	3,9 2,0 1,0	12	12	12	12
	-0,7	110	120	120	Gau Algesheim Asig	0,0 -0,7	15	14	14	14
130				140	Ⓜ 600A ¥ <¥> Esig (Esig) Ingelheim Asig (¥), ¥	-1,1				
13,3	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>	E 60 A 60	10,5 10,6 11,7	16	15	15	15
						12,5 13,1 13,3				
18,7	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>	Sbk 9 Sbk 11 Sbk 13 Heidesheim Hp (Ne 2) Sbk 15 Esig E 60	14,3 15,5 16,7 17,5 17,7	19	18	18	17
						18,7				
	110	120	130	140	(Ls →) Uhlerborn	20,2	20	19	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Uhlerborn	20,2	20	19	19	19	
					Asig, ¥, (¥)	20,3					
					Sbk 17	21,4					
					Esig, (Esig)	22,6					
					Budenheim	23,1	22	21	20	20	
					Asig	23,8					
					¥	23,9					
					(¥)	24,0					
					Sbk 639	25,0					
					Esig Mainz Hbf, (Esig)	26,3					
27,2											
		100	105	115							
					Bft Mz-Mombach	27,3	24	23	22	22	
27,5					Zvsig (▽), Zsig Ri M	27,5					
	95										
27,7											
			100	100							
					Zsig	28,2					
					Zsig	29,1					
					Mainz Pbf/Gbf ÜI	29,4	26	24	23	23	
					ab Mainz ÜIt üb Armshm-Gleis						
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	49,0					
					Mainz Pbf/Gbf ÜI		26	24	23	23	
					Ⓢ 600A						
					Zsig	49,2					
					Bft Mainz Pbf	50,1	27	25	24	24	
					Fortsetzung S. 37						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	ab Mainz Ültg Ri Stumpfregelgleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig Bft Mainz Pbf	1,2 0,8 0,1	26	24	23	23 24
	40	40	40	40	ab Mainz Ültg üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A Mainz Gbf Zsig Asig Bft Mainz Pbf	1,0 1,5 1,9 2,2 2,3	26	24	23	23 24 25
	95	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Zsig	29,4 29,8	26	24	23	23
29,8	80	80	80	80	Bft Mainz Pbf	30,6	26	25	24	24

**Strecke 543_b H597420 Mainz - Gau Algesheim - Gensingen-Horrweiler - Bad
Münster a. Stein**

**Mbr für 110 km/h = 81 R/P
für 120 km/h = 100 R/P
für 130 km/h = 116 R/P
für 140 km/h = 139 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,2	80	80	80	80	ab Mainz Hbf Stumpf-Gegengl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ∇, Zsig Asig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 40	0,1 1,2	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,3 0,3 1,0	40	40	40	40	ab Mainz Hbf Stumpfregelgl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ▽, Zsig	0,2				
	60	60	60	60	Asig	1,0				
	80	80	80	80	Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 40	1,2	1	1	1	1
	70	70	70	70	ab Mainz Hbf üb Armsheimer-Gleis - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 40	50,1 49,9 49,2 49,0				
	40	40	40	40	ab Mainz Hbf üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Mainz Gbf	2,3 2,0 1,5				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mainz Gbf Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 40	1,5 1,3 1,0	1 2	1 2	1 2	1 2
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig	30,6 30,3				
30,2	95	100	100	100	Zsig Ri B Mainz Pbf/Gbf ÜI Zsig Zsig	29,6 29,4 28,9 28,2	1	1	1	1
27,7		105	110	120						
27,5										
26,9	110	120	130	135	Bft Mz-Mombach Asig	27,3 26,9	2	2	2	2
				140	¥ (¥) Sbk 640 Esig, (Esig) Budenheim (Asig), (¥)	26,6 26,5 25,4 24,3 23,1	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,9	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Budenheim (Asig), (¥) Asig, ¥ Sbk 840 Esig, (Esig) (E 60) Uhlerborn Asig A 60 (¥), ¥	23,1 23,0 21,9 20,7 20,2 19,2 18,9	4 6 	4 6 	4 5 	4 5
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	Sbk 16 Heidesheim Hp Sbk 14 Sbk 12 Sbk 10 (Ne 2) Esig E 60 (Ls →) Ingelheim Asig A 60 (¥) ¥ Esig E 60 (Esig) ☉ Gau Algesheim	18,1 17,5 17,0 15,8 14,7 13,8 12,5 12,3 12,2 10,8 10,5 -1,1 0,0	8 10 	7 10 	7 9 	6 9
13,8	110	120	130	140						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,1	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Gau Algesheim Asig	0,0	12	11	10	10
				120	120	0,1				
0,7					¥, (¥)	0,7				
3,9	110	120	120	120	Ockenheim Hp	3,9	14	13	12	12
	<100>	<100>	<100>	<100>						
6,8	100	100	100	100						
7,7	110	120	120	120	Bksig (¥)	7,3				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
10,4	110	120	120	120	Abzw Budesd-Drom ¥	10,4	16	15	15	14
					Bksig Bk60					
10,8	110	120	120	120	(Bksig) (Bk60) ¥	10,7				
	<60>	<60>	<60>	<60>						
	110	120	120	120	Gens-Horrw Hp Gens-Horrweiler Sonderl Awanst RB-Gr km 13,100	11,5	18	17	17	16
	<100>	<100>	<100>	<100>		11,8	19	17	17	16
						13,1	19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
18,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - RB-Gr km 13,100 Esig Bad Kreuznach	13,1 18,4	19	18	17	17
18,6	110	120	120	120	Zsig, (Avsig (∇))	19,4				
19,4	90	90	90	90						
19,6	80	80	80	80	Bad Kreuznach Asig	19,9 20,2	23	22	21	20
16,7					¥	16,5 16,7				
19,4	90	90	90	90	(Ne 2) Esig, (Esig)	18,4 19,4				
	40	40	40	40	Bad Münster a St	20,1	27	25	25	24

Strecke 501_a H597510 Bad Münster a. Stein - Langenlonsheim - Bingen Hbf

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 84 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50			- ZF GSM-R -	20,1				
19,7					Bad Münster a St					
					Asig	19,7				
					(¥), ¥					
19,4	90 <50>	90 <50>								
	90	90			Sbk 6	18,6				
16,9					<Ne 2>	18,2				
					Esig Bad Kreuznach,	16,9				
	80	80			(Esig →,					
15,9					Bad Kreuznach)					
					Bad Kreuznach	16,1	3	3		
14,9	70	70			Zsig	15,9				
	100	100								
					Bad Kreuzn. Gbf	14,6	5	5		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,4	100	100			- ZF GSM-R - Bad Kreuzn. Gbf	14,6	5	5		
					Asig	14,3				
8,8	110 <100>	110 <100>			¥, <¥>	14,1				
					RB-Gr km 12,792 Bretzenheim Hp	12,8	6	6		
7,2	100	100			<Ne 2>	11,5	6	6		
					Esig, <Ls →>	9,9				
7,0	100 <40>	100 <40>			Langenlonsheim	8,8				
					Asig	8,0	8	8		
1,3	100	100			¥, <¥>	7,4				
					Laubenh./Nahe Hp	7,2				
-0,3	60	60			Münster-Sarms Hp	5,9	10	10		
					Esig Bingen (Rh) Hbf	2,7	12	12		
	40	40			Zsig	1,3				
					Bingen (Rh) Hbf	-0,3				
						-0,5	14	14		

Strecke 501_b H597520 Bingen (Rh) Hbf - Langenlonsheim - Bad Münster a. Stein

Mbr für 110 km/h = 74 R/P
für 120 km/h = 74 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1	40	40			- ZF GSM-R - Bingen (Rh) Hbf Asig	-0,5				
	70	70				0,1				
	100	100								
0,7					¥, (¥)	1,0				
					Münster-Sarms Hp	2,7	3	3		
					Laubenh./Nahe Hp	5,9	5	5		
8,2					Esig	6,9				
					Langenlonsheim	8,0	6	6		
					Asig	8,1				
8,5	110	110			(¥)	8,5				
	110 (40)	110 (40)								
					¥	8,6				
8,8	110 (100)	110 (100)								
					Bretzenheim Hp	11,5	8	8		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,4	110 <100>	110 <100>			- ZF GSM-R - Bretzenheim Hp RB-Gr km 12,792 (Ne 2)	11,5 12,8	8 9	8 9		
		100	100		(Esig →, Bad Kreuznach), Esig Bad Kreuznach Bad Kreuzn. Gbf Zsig	13,8 14,6 14,8		10 10		
14,8	60	60			Bad Kreuznach Zsig	16,1 16,2	11	11		
16,2	80	80			Asig, (¥) ¥	16,6 16,7				
16,7	90	90			(Ne 2) Esig, (Esig)	18,4 19,4				
19,4	40	40			Bad Münster a St	20,1	15	15		

Strecke 16_a H598010 Ffm Süd/Frankfurt (M) Hbf - Ff-Höchst -/Mz-B'heim Gbf - Kostheim/Mainz - Wiesbaden - Rüdesheim - Niederlahnstein - Pfaffendorf/Koblenz - Remagen/Linz

Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen zwischen Mainz Römisches Theater und Mainz Hbf erforderlich

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
					ab Ffm Süd üb Niederrad/Höchst					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Ⓢ 600A					
36,2					Asig	36,8				
	90	90	90	90						
					¥, (¥)	36,0				
35,9					Bkvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
34,5					Sbk 065	35,1				
33,9	70	70	70	70	BÜ in km 34,125	34,1				
					Bksig, (Bksig)	33,9				
33,2	60	60	60	60	<¥>, (Evsig ▽)	33,2				
33,2	<70>	<70>	<70>	<70>		Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3
5,2	60	60	60	60	Ⓜ 900A , Gz: 600 A	5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	5	5	5	5
					Asig Ri H	7,8				
					Ⓜ 600A	8,4				
						34,4				
					¥	34,5				
						34,6				
						34,7				
					Esig	35,3				
					Ff-Griesheim	35,9	8	8	8	8
					Ⓜ 600A	4,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Ff-Griesheim Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig	35,9	8	8	8	8
4,9						4,0				
	100	100	100	100		4,9				
					¥ (¥)	5,0				
5,2						5,1				
	110	120	120	120	Sbk 089 Ff-Nied Hp Sbk 091	6,2				
7,2						7,1	10	10	10	10
	100	100	100	100		7,2				
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, (Esig)	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf Forts siehe Seite 61	9,3	11	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3 0,9	40	40	40	40	ab Ffm Hbf Ns üb Mz-Landst/Höchst - ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig Avsig ▽, Zsig	0,0	0	0	0	0
	60	60	60	60	Bft Frankf H/T Asig ¥	0,3 0,9				
3,0					⋈	1,1	2	2	2	2
					Bksig	1,5 1,5 2,0 2,6 2,8				
						2,9				
	60 <110>	60 <110>	60 <110>	60 <110>	Abzw Mz Landstr	3,1	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,2	60 <110>	60 <110>	60 <110>	60 <110>	- ZF GSM-R - Abzw Mz Landstr ¥, <¥>	3,1 3,2	4	4	4	4
	3,8	95 <110>	105 <110>	110	110	Sbk 68842	3,8			
4,2		110	110							
5,0		120	135 <130>	140 <130>						
			155 <130>							
8,4					Bksig, <Bksig> Üst Ffm Frz ¥ <¥>	5,8 6,2	6	6	6	6
					Esig Ff-Höchst, <Esig>	6,3 8,1 8,4				
9,0			135	155						
				140						
					Bft Ff-HöchstPbf Fortsetzung S. 58	9,3	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Ffm Hbf/Louisa/ Niederr/Grieshm - ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf Ⓢ 900A , Gz: 600 A Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥	~	0,0	0	0	0
0,4							0,4			
0,7							0,7			
	70	70	70	70	Sbk 846 Bkvsig ∇		0,8			
0,8							1,1			
1,3					(Bksig →), Bkvsig ∇, Bksig Main-Neckar-Br ¥, (¥)	1,3				
1,6						1,5	2	2	2	2
1,6						1,6				
2,0	80	80	80	80	Evsig ∇ Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100	Esig, (Esig) Ff-Louisa Asig	2,6				
						3,7	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Ff-Louisa Asig	3,7	3	3	3	3
					¥	4,0				
					¥	4,1				
					Bksig	4,3				
						4,7				
	60	60	60	60		4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	4	4	4	4
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Asig Ri H	7,8				
					Ⓜ 600A	8,4				
						34,4				
					¥	34,5				
						34,6				
						34,7				
					Esig	35,3				
					Ff-Griesheim	35,9	9	9	9	9
					Ⓜ 600A	4,0				
					, ET 420: 1050 A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Ff-Griesheim Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig	35,9	9	9	9	9
4,9						4,0				
	100	100	100	100		4,9				
					¥ (¥)	5,0				
5,2						5,1				
	110	120	120	120	Sbk 089 Ff-Nied Hp Sbk 091	6,2				
7,2						7,1	11	11	11	11
	100	100	100	100		7,2				
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, (Esig)	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	13	13	13	13
					Fortsetzung S. 58					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,3 0,9	40	40	40	40	über S-Bahn Höchst Pbf - ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf ¹⁾ Ⓣ 600A Zvsig ▽, Zsig Asig	0,0				
	60	60	60	60		0,3 0,9				
	80	80	80	80		1,0 1,0 1,1				
					Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Bft Frankf H/T ²⁾		2	2	2	2
	40	40	40	40	ab Hbf Ültg H/T Außenbf/Grieshm - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓣ 600A ¥ Asig Ffm Hbf Außenbf	1,5 1,5 2,1 2,2	2	2	2	2
						2,2	3	3	3	3

1) A-Weg: mdl. Verständ.

2) A-Weg: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ffm Hbf Außenbf	2,2 2,4	3	3	3	3
					¥ Evsig ▽	5,7 5,7				
	60	60	60	60	Esig Ff-Griesheim	6,7 7,7	6	6	6	6
	Fortsetzung S. 58									
1,3	80	80	80	80	Fortst. über S-Bahn Ri Höchst Pbf	1,1	2	2	2	2
					- ZF GSM-R - Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Bft Frankf H/T					
1,3	95	100	100	100	(¥)	1,3				
	95 (100)						¥ Bksig Ri H	1,4 1,9		
1,9	100				¥ (Bksig Ri H → ohne Zs 6) Abzw Kleyerstr.	2,1 2,2 2,4	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Kleyerstr. (¥)	2,4 2,5	3	3	3	3
	110	120	120	120	Esig, (Esig →) Ff-Griesheim Asig ¥	3,6 4,5 4,9 5,0	4	4	4	4
5,0	100	100	100	100	(¥)	5,1				
5,2										
7,2	110	120	120	120	Sbk 089 Ff-Nied Hp Sbk 091	6,2 7,1 7,2	5	5	5	5
	100	100	100	100		8,0 8,2 8,6 9,3				
					Esig Ff-Höchst, (Esig) Bft Ff-HöchstPbf		7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf Ⓢ 900A , Gz: 600 A Avsig ▽, Zsig, ins Ggl Asig <¥>, Bkvsig ▽, <Bkvsig ▽>, Asig, ¥	0,0				
1,2						0,6				
2,0						1,2				
						1,3				
						1,4				
2,6					Bkvsig ▽, <Bkvsig ▽>, Bksig Ri H, <Bksig> Abzw Gutleuthof Ⓢ 600A ¥, <¥>	2,0				
						2,2	2	2	2	2
	110	110	110	110	Bksig, <Bksig> Abzw Mz Landstr ¥, <¥> Sbk 68842	2,7				
4,2						3,1	3	3	3	3
						3,2				
						3,8				
5,0		120	135 <130>	140 <130>						
				155 <130>	Bksig, <Bksig> Üst Ffm Frz ¥	5,8				
						6,2	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
8,4	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Üst Ffm Frz ¥ (¥) Esig Ff-Höchst, (Esig)	~	6,2	5	5	5	5
			135	155			6,3				
							8,1				
			8,4								
9,0	110	120	135	155	Bft Ff-HöchstPbf Ⓜ 600A , ET 420: 1050 A	8,7					
				140		9,3	7	6	6	6	
9,4	100	100	100	100	ab Höchst Pbf üb Farbwerke - ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓜ 600A , ET 420: 1050 A Zsig	9,3					
						9,4	7	6	6	6	
10,5	90	90	90	90	Bft Farbwerke Asig	10,4	7	7	7	7	
						10,5					
10,5	80	80	80	80	Bft HöchstÜl S/F Ül HöchstPbf/Gbf Fortsetzung S. 62	10,6	8	7	7	7	
						10,7					
						10,8					
						10,9	8	7	7	7	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	40	40	40	40	ab Höchst Pbf üb Höchst Gbf - ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓢ 600A Zsig	0,0	7	6	6	6
						0,3 0,4 0,5				
					Bft Ff-HöchstGbf Zsig Ri L	1,1 1,3	8	8	8	8
	50	50	50	50	Ül HöchstPbf/Gbf Fortsetzung S. 62	1,5 1,5	9	9	9	9
	110	120	135	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig	9,3	7	6	6	6
						9,5 9,7 9,8				
					Asig Bft HöchstÜl S/F Ül HöchstPbf/Gbf	10,6 10,8 10,9	7 7 7	7 7 7	7 7 7	7 7 7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
11,0	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Ül HöchstPbf/Gbf ¥, (¥)	10,9 11,0	7	7	7	7
11,6	100	100	100	100						
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	Ff-Sindlingen- Ostbahnsteig Hp Sbk 166 (Ff-Sindlingen- Westbahnsteig Hp) (Ne 2)	12,1 12,2 12,3	8	8	8	8
14,5					Esig E 60	13,5 14,5				
15,5	110	120	140	160	(Esig) Hattersheim (M) Asig A 60	14,9 15,5	10	9	9	9
15,6				155	¥	15,6				
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	(¥)	15,7				
18,9				160 (100)	Bksig Bk Eddersheim Hp	18,8 18,9	12	11	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
21,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Bk Eddersheim Hp (Ne 2) Esig	E 60	18,9	12	11	11	10
					(Esig) Flörsheim (Main)		20,1 21,1				
	110	120	140	160			21,9	14	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Flörsheim (Main) Asig A 60	21,9	14	13	12	11
22,2				155		22,2				
					¥	22,5				
22,5						22,5				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<¥> Sbk 732	23,9				
24,9						24,5				
	110	120	140	155	(Taubertsm Awanst)	25,0				
25,0	<50>	<50>	<50>	<50>						
	110	120	140	155						
26,8	<90>	<90>	<90>	<90>						
	110	120	140	155						
27,4	<50>	<50>	<50>	<50>						
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Esig E 60	27,8				
27,8										
	110	120	140	155	Hochheim (Main) ¹⁾	28,4	17	16	15	14

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
7,4 4,8	60	60	60	60	ab Mz-B'heim Pbf üb 3. Gleis - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	7,5				
	100	100	100	100	Esig	7,4				
	80	80	80	80	Mz-Gustavsburg Fortsetzung S. 67	5,9	2	2	2	2
7,4 5,9	60	60	60	60	ab Mz-B'heim Ri Gustavsbg Hafen - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	7,5				
	80	80	80	80	Esig	7,4				
	40	40	40	40	Ⓢ	5,9				
					¥	5,6				
					Mz-Gustavsburg	1,5				
					Bft Mz-Gustav Hf	1,4				
						0,5	3	4	4	4
						0,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	130	130	ab Mz-B'heim Pbf ü Mz Hbf/Ws Ost - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf¹) Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig (¥), ¥	7,8				
7,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>		7,6 7,3				
5,6	110	120	140	140	Esig E 60	5,6				
	110	120	140	140	Mz-Gustavsburg	4,6	2	2	1	1

¹) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
4,1	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Asig A 60	~~~~~	4,6	2	2	1	1
					<¥>		4,4				
					¥		4,1				
							4,1				
3,8	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>		~~~~~	4,0				
			120 <100>	120 <100>			3,3				
2,9					Esig Ri M	~~~~~	2,9				
	80	80	80	80	<Esig Ri M>		2,8				
1,8					Mz-Römisches Th ¹⁾ Evsig ▽, Asig	~~~~~	1,8	4	3	3	3
					ab Mz-Röm Th üb Rheinstraße		1,8				
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig, <¥>	~~~~~		4	3	3	3
					- Rheinstraße - <Neuer Mainzer-T> Tunnel Mainz Süd		1,7				
						~~~~~	1,6				

¹⁾ A-Weg: Hp 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Tunnel Mainz Süd	1,6				
					Tunnelende	1,4				
					¥	1,3				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Tunnel Mainz Hbf (Esig Mainz Hbf)	0,8				
					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
Bft Mainz Pbf	0,0	5	5	4	4					
Fortsetzung S. 71										
1,8	80	80	80	80	Forts. ab Mz-B'heim Pbf ü Mz Hbf/Ws Ost					
					- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Evsig ▽, Asig	1,8	4	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,8	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Evsig ∇, Asig	1,8	4	3	3	3
					- Mainstrecke - (¥)	1,7				
0,4	80	80	80	80	(Neuer Mainzer-T) Tunnel Mainz Süd Tunnelende	1,6				
					¥	1,4				
					Esig	1,2				
					(←B324 ohne Ne 4), Mainz Hbf, Zvsig ←	1,1				
					Tunnel Mainz Hbf (Esig (→BB294 ohne Ne4), Mainz Hbf), ( Zvsig → )	0,8				
					Zvsig ∇ ←, Zsig (←Gl. 214 ohne Ne4) Bft Mainz Pbf	0,4				
						0,0	5	5	4	4
						30,6				
0,2	80	80	80	80	ab Mainz Hbf Stumpf-Gegengl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf	0,1				
					Ⓜ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ∇, Zsig		5	5	4	4
					Asig	0,2				
					Mainz Pbf/Gbf ÜI	0,9				
						1,2	6	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,3 0,3 1,0	40	40	40	40	ab Mainz Hbf Stumpfregelgl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ▽, Zsig	0,2	5	5	4	4
	60	60	60	60	Asig	0,3				
	80	80	80	80	Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 71	1,0	1,2	6	6	6
	70	70	70	70	ab Mainz Hbf üb Armsheimer-Gleis - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 71	50,1	5	5	4	4
						49,9				
						49,2				
						49,0	6	6	5	5
	40	40	40	40	ab Mainz Hbf üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Mainz Gbf	2,3	5	5	4	4
						2,0				
						1,5	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mainz Gbf Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 71	1,5 1,3 1,0	6 6 7	6 6 7	6 6 6	6 6 6
	80	80	80	80	Forts. ab Mz-B'heim Pbf ü Mz Hbf/Ws Ost - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Zsig Ri B  Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥ Sbk 721 Mainz Nord Hp Bkvsig ∇, Bksig Abzw Kais-BrWest ¥ (¥) Bkvsig ∇ Sbk 753 Bksig Ri W, (Bksig Ri K) Abzw Kais-Br Ost	0,0 30,6 30,3 29,6 29,4  1,2 1,2 1,2  1,3 1,7 2,4 2,5 2,7  1,5 1,7  1,8 2,4  2,6 3,8	5      6             8	5      6             7	4      5             7	4      5             7
2,5										
1,8										



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kais-Br Ost	2,6	8	7	7	7
					¥ Zvsig ∇,	3,8 3,8				
38,4	60	60	60	60	Esig Wiesbaden Ost	4,7				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	9	8	8	8
					Ⓣ 600A	4,8				
					Zsig	4,9				
						5,1				
						5,5				
						5,8				
				Bft Ws Ost Gbf	37,3					
				Zvsig ∇, Zsig Z 60	37,8	10	10	10	10	
				Bft Wiesbaden- Biebrich Ült	38,4					
					38,6	11	11	10	10	
				Fortsetzung S. 87						
29,2	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hochheim (Main)	28,4	17	16	15	14
					Asig A 60	29,0				
					(¥), ¥	29,2				
	110	120	140	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Bksig	30,3				
					Abzw Kostheim	30,7	18	17	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	ab Kostheim Ri Mz-Mombach - ZF GSM-R - Abzw Kostheim Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A	8,7	18	17	16	15
<b>8,6</b>										
	80	80	80	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
8,6					(¥), ¥	8,6				
	80	80	80	80						
					Bksig	8,0				
					Sbk 14	6,7				
					Sbk 12	4,5				
3,4					Bkvsig ∇, Bksig	3,4				
					¥	2,9				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	23	22	20	19
2,7					Bkvsig ∇, Bksig					
<b>2,6</b>										
	80	80	80	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
2,6					(¥)	2,6				
	80	80	80	80						
					Bksig Ri B, (Bksig Ri B)	2,1				
					¥	1,7				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	24	23	21	20
					Ⓢ 600A					
					(¥)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kais-BrWest Ⓢ 600A (¥) Esig Mainz Hbf, (Esig) Bft Mz-Mombach	1,5  1,0 0,0	24  25	23  24	21  22	20  21
	40	40	40	40	ab Mz-B'heim Gbf Ri Kostheim - ZF GSM-R - Bft Mz-Bischofsh Ostseite Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig BftMzBischGbf(M) Zsig Asig BftMzBischGbf(W) Bft Mz-Bisch Pbf	15,1  14,8 14,1 13,2 13,1 12,7		2  2  3 4	2  2  3 4	2  2  3 4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf ¥	12,7 12,4	4	4	4	4
	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	<¥>	12,3				
12,1	80	80	80	80	Sbk 720 Sbk 718 <Abzw Kosthm Ost>	11,4 10,4 10,3				
<b>10,3</b>	80	80	80	80						
10,3	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<¥>	10,3				
	80	80	80	80						
9,1					Bksig	9,1				
8,7	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	Bk60					
	60	60	60	60	Abzw Kostheim	8,7	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Kostheim	8,7	7	7	7	7
<b>8,5</b>						8,5				
<b>30,8</b>	60	60	60	60		30,8				
	<50>	<50>	<50>	<50>						
<b>30,9</b>					¥, <¥>	30,9				
	100	100	100	100						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
<b>31,3</b>					Evsig ▽ Sbk 171	31,3				
					Bk A175	31,8				
<b>32,2</b>					Zvsig ▽, Esig E 60	32,2				
<b>32,8</b>										
	95									
<b>33,0</b>					Bkvsig ▽, Zsig	33,0				
<b>33,4</b>					Mainz-Kastel	33,4	9	9	9	9
	90	90	90	90						
<b>33,8</b>					Asig A 60	33,6				
	110	110	110	110						
					<¥>, ¥	33,9				
<b>35,8</b>					Sbk 179	34,1				
					Esig Wiesbaden Ost,	35,8				
	60	60	60	60	<Esig>					
					Bft Ws Ost Gbf B	36,2	11	11	11	11
					Ⓢ 600A	36,3				
						36,3				
					Zsig	37,1				
						37,3				
					Bft Ws Ost Gbf	37,8	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>38,4</b>	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf Zvsig ∇, Zsig Z 60 Bft Wiesbaden- Biebrich Ült Fortsetzung S. 87	37,8 38,4 38,6	13 14	13 14	13 14	13 14
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kostheim	30,7	18	17	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Kostheim	30,7	18	17	16	15	
<b>30,8</b>											
	110 <50>	120 <50>	140 <50>	140 <50>	¥, (¥)	30,9					
<b>30,9</b>											
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Evsig ▽ Sbk 171 Bk A175	31,3 31,8					
<b>31,0</b>			135 <100>								
<b>31,3</b>											
<b>32,0</b>	100 <100>	105 <100>	120 <100>	135 <100>	Zvsig ▽, Esig E 60	32,2					
<b>32,2</b>		105 <105>	120 <120>	135 <135>							
<b>32,4</b>											
<b>32,8</b>		100	100	100							
<b>33,0</b>	95				Bkvsig ▽, Zsig Mainz-Kastel	33,0 33,4					
<b>33,4</b>											
	90	90	90	90			20	19	17	16	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
33,8	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Mainz-Kastel Asig A 60	33,4 33,6	20	19	17	16
	110	110	110	110	(¥), ¥ Sbk 179 Esig Wiesbaden Ost, (Esig) Bft Ws Ost Gbf B')	33,9 34,1 35,8 36,2	22	20	19	18
38,4	60	60	60	60	ab Ws Ost Ültg ü Ws Ost Gbf/Biebr - ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf B ⊕ 600A Zsig	36,2 37,1 37,3	22	20	19	18
	110	110	110	110	Bft Ws Ost Gbf Zvsig ∇, Zsig Z 60 Bft Wiesbaden- Biebrich Ült	37,8 38,4 38,6	23	22	20	19
38,8	110	110	110	110	Zsig Z 60 Bft Ws-Biebrich Fortsetzung S. 87	38,9 39,5	25	24	22	21

1) A-Weg Hp 2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,1	60	60	60	60	ab Ws Ost Ültg ü Ws Ost Gbf/Pbf - ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf B Ⓢ 600A Zsig	36,2	}			
	40	40	40	40		37,1				
						37,3				
						37,5				
						6,1				
					Bft Ws Ost Gbf Wiesbaden Ost	6,2	23	22	20	19
					Fortsetzung S. 83	6,3	23	22	21	20
36,9	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf B	36,2	}			
						36,5				
					Avsig ∇, Zsig	36,9				
						37,6				
						37,8				
37,8					Wiesbaden Ost ¹⁾ Bkvsig ∇, Asig		22	21	20	19
	100	100	100	100						

¹⁾ A-Weg: Hp 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
37,8	110	110	110	110	ab Ws Ost Pbf üb Klärwerkspange - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Bkvsig ▽, Asig	37,8				
	100	100	100	100	¥ Bft Salz. Abzw	37,8 38,1 38,6	23	22	20	19
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80	¥ Evsig ▽, Bksig Abzw Wäschb Süd	43,9 43,8 43,3	23	22	21	20
43,3					¥ (Abzw Wäschbach N)	43,2 43,1 43,1 42,8 42,7				
11,9					(¥), Esig, (Esig)	11,7 11,9				
12,9	40	40	40	40	┌					
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 86	13,1	26	25	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
37,8	110	110	110	110	ab Ws Ost Pbf üb Rheingauer-Gleis - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Bkvsig ∇, Asig	37,8				
	100	100	100	100	¥ Bft Salz. Abzw	37,8 38,1 38,6	23	22	20	19
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80	¥	43,9				
43,3					Ev sig ∇, Bk sig Abzw Wäschb Süd (Ev sig →), ¥	43,8 43,3	23	22	21	20
					Esig	43,2 43,1 42,6 42,4				
42,4						42,4				
42,1	40 <80>	40 <80>	40 <80>	40 <80>	(Esig →, ohne Ne4)	42,1				
	40	40	40	40	┌					
41,4										
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 86	41,2	26	25	23	22
37,8	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Bkvsig ∇, Asig	37,8	22	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
37,8	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Bkvsig ∇, Asig ‡	37,8	22	21	20	19
38,7					(Bft Salz. Abzw) Bkvsig ∇	38,1 38,6				
39,2					Sbk 351	38,7				
39,5					(Evsig ∇ →) Evsig ∇ Sbk 331	39,5 39,8				
40,2					(Esig →, ohne Ne 4)	40,1 40,2				
40,4	100 (40)	100 (40)	100 (40)	100 (40)	Esig	40,4				
41,1	40	40	40	40	┌					
41,2	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf	41,2	25	24	23	22
41,2	60	60	60	60		41,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>12,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Ausf Wiesb Hbf</b>	<b>13,1</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>22</b>
					<b>Rheing. Einfahrt</b>					
					<b>- ZF GSM-R -</b>					
					<b>Wiesbaden Hbf</b>					
					<b>Ⓢ 600A</b>					
<b>, ET 420: 1050 A</b>										
					<b>Bkvsig ∇, Asig</b>	<b>12,7</b>				
					<b>(¥)</b>	<b>12,5</b>				
					<b>¥</b>	<b>12,3</b>				
					<b>Bksig</b>	<b>11,8</b>				
					<b>Abzw Wäschbach N</b>	<b>11,7</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
						<b>42,7</b>				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Wäschbach N	11,7	27	26	24	23
					¥	42,7				
						42,8				
						42,8				
						43,1				
43,2					(Abzw Wäschb Süd)	43,2				
43,2	80	80	80	80		43,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	(¥)					
43,6					(Evsig ∇),					
	80	80	80	80	(Bksig →, ESig Ri FW0)	43,6				
	<70>	<70>	<70>	<70>						
					(Bft Salz. Abzw)	43,9				
44,0					(¥)					
	80	80	80	80						
44,4					Zvsig ∇,					
					Esig Wiesbaden Ost	44,4				
44,4					(Zvsig ∇),					
					(Esig, (E 60)	44,4				
					Wiesbaden Ost)	44,4				
					Bft Wiesbaden-	44,9	28	27	26	25
					Biebrich Ült					
					Fortsetzung S. 87					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Hbf	41,2	25	24	23	22
						41,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf	41,2	25	24	23	22
					Asig ¥	41,2 41,6 41,9				
42,0										
	80	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>	<¥>	42,1				
42,1										
	80	80	80	80						
						42,4 42,6				
42,7					<Bkvsig ∇>, <Bksig →, ohne Ne 4> <Abzw Wäschb Süd> <¥>	42,7 43,2				
	80	80	80	80	<Evsig ∇>, <Bksig →, ESig Ri FW0>	43,6				
43,6					<Bft Salz. Abzw> <¥>	43,9				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80 <70>	80 <70>	80 <70>	80 <70>	- ZF GSM-R - <Bft Salzb. Abzw> <¥>	⚡	43,9				
44,0											
44,4	80	80	80	80	Zvsig ∇, Esig Wiesbaden Ost		44,4				
44,4					<Zvsig ∇>, <Esig, (E 60)> Wiesbaden Ost)		44,4				
44,9					Bft Wiesbaden-		44,4				
38,8	110	110	110	110	Biebrich Ült Ⓢ 600A	38,8					
					Zsig Z 60	38,9					
39,5					Bft Ws-Biebrich	39,5	29	28	27	26	
		120	130	130							
					Asig A 60	40,2					
					¥, <¥>	40,4					
					Wsb.-Schierst.Hp	42,6	31	30	28	27	
					Sbk 29103	42,6					
					<Sbk 29203>	42,6					
					Sbk 29105	44,7					
					Niederwalluf Hp	45,8	33	31	30	29	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min		
46,0	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Niederwalluf Hp Sbk 29107 (Sbk 29207)	45,8	33	31	30	29			
						45,9							
						45,9							
46,5	90	90	90	90									
	<90>	<90>	<90>	<90>									
48,9	110	110	110	110	Esig Eltville, (Esig) Bft Eltville Ost Zsig Eltville Bkvsig ▽, Asig ¥, (¥) Sbk 29111 (Sbk 29211)	46,9							
						47,5	34	32	31	30			
						47,8							
						48,8	35	33	31	30			
						48,9							
						49,2							
						49,8							
50,6						49,8							
	100	100	100	100	Erbach (Rhg) Hp Sbk 29113 Esig, (Esig) Hattenheim Asig ¥, (¥) Esig E 60 Oestr-Winkel	50,8	36	34	32	31			
				50,9									
				52,9									
				53,9		38					36	34	33
				54,2									
				54,5									
				55,8									
				57,0		39	38	36	35				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
57,2	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Oestr-Winkel Asig A 60	57,0 57,1	39	38	36	35
57,5	90	90	90	90	¥	57,5				
59,3	100	100	100	100	⟨¥⟩ Sbk 32103	57,6 58,8				
60,0	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	Esig, ⟨Esig⟩	60,0				
61,5	110	110	110	110	Geisenheim Asig ¥, ⟨¥⟩	61,3 61,5	42	40	39	38
63,6	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	Sbk 28109	63,2				
65,0	100	100	100	100	Esig ¥	64,5 65,0				
65,2	100 ⟨40⟩	100 ⟨40⟩	100 ⟨40⟩	100 ⟨40⟩						
	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	Rüdesheim (Rh)	65,3	44	43	41	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,5	70 <40>	70 <40>	70 <40>	70 <40>	- ZF GSM-R - Rüdesheim (Rh)	65,3	44	43	41	40
	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Asig A 60	66,0				
66,2	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Asig A 60	66,3				
	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Asig A 60	67,2				
69,4	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Asig A 60	68,4				
	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Asig A 60	69,4	47	45	44	43
70,4	90 <40>	90 <40>	90 <40>	90 <40>	Asig A 60	69,6				
	90 <40>	90 <40>	90 <40>	90 <40>	Asig A 60	69,8				
73,0	110 <110>	120 <110>	120 <110>	120 <110>	Sbk 26107	71,6				
	120 <110>	120 <110>	120 <110>	120 <110>	Sbk 26109	73,8				
75,4	120 <110>	120 <110>	120 <110>	120 <110>	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Lorch(Rhein)	74,8				
	120 <110>	120 <110>	120 <110>	120 <110>	Asig A 60	75,1	50	49	47	46
75,4	110 <110>	110 <110>	110 <110>	110 <110>	Asig A 60	75,2				
	110 <110>	110 <110>	110 <110>	110 <110>	Lorch (Rhein) Hp	77,2	51	50	48	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
80,4	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Lorch (Rhein) Hp	77,2	51	50	48	47
					Sbk 25101	77,5				
80,8					Sbk 25103	79,4				
	90	90	90	90	Lorchhausen Hp	80,1	53	51	49	49
87,9	110	110	110	110	Sbk 25105	81,1				
					Esig, (Esig)	82,2				
88,5					Kaub	83,4	55	53	51	50
					Asig	83,7				
88,8					(¥), ¥	83,9				
	90	90	90	90	Sbk 24101	86,0				
88,5					Neuer Roßstein-T	88,0				
					(Alter Roßstein-T)	88,1				
88,8					(Tunnelende)	88,4				
	90	90	90	90	(Esig)	88,5				
88,8					Tunnelende					
	90	90	90	90	Esig	88,8				
					Loreley	89,1	58	57	55	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
93,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Loreley	Y	89,1	58	57	55	54
					Asig		89,8				
93,5					¥, (¥)		90,1				
					Sbk 24105		91,6				
100,5					Neuer Loreley-T		91,7				
							92,1				
	80	80	80	80							
101,0					Sbk 24107		93,8				
					St Goarshsen Hp		94,2	62	60	58	57
					Sbk 24109		94,9				
					Sbk 24111		96,3				
					Sbk 23101		98,9				
	100	100	100	100							
	<110>	<110>	<110>	<110>							
					Kestert Hp		100,8	66	64	63	62
	110	110	110	110							
					Sbk 23103		101,1				
					Sbk 23105		102,9				
					Esig, (Esig)		105,3				
					Kamp-Bornhofen		106,2	69	67	66	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
108,4	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Kamp-Bornhofen	106,2	69	67	66	65	
					Asig ¥ (¥)	106,5 106,7 106,8					
109,1	90	90	90	90	Sbk 23109 Filsen Hp	108,5 109,1	71	69	67	66	
	111,9	110	110 (120)	110 (120)	110 (120)	Sbk 23111	110,8				
117,7			120	120	120	Osterspai Hp Sbk 20101 Sbk 20103	112,0 113,3 115,5	72	71	69	68
	121,5		110	110	110	Braubach Hp Sbk 20105 Esig Oberlahnstein, (Esig) Bft Oberlahn- stein Gbf Zsig	117,9 118,1 119,9 121,0 121,1	76	74	72	71
			90	90	90	90	OberlahnsteinPbf	122,0	78	76	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
122,3	90	90	90	90	- ZF GSM-R - OberlahnsteinPbf	122,0	78	76	74	73
					Asig ¥, (¥)	122,1 122,3				
	100	100	100	100	(Esig) Esig, Ri E Niederlahnstein ¹⁾	123,0 123,1 123,8	79	77	75	74
99,6	40	40	40	40	ab Ndrhahnstein über Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Niederlahnstein	99,2	79	77	75	74
					⊕ 600A Zsig	99,3				
100,4	60	60	60	60	Bft Niederlst N Bkvsig ∇, Asig (¥)	100,0 100,4 100,6	80	78	77	76
100,9					¥ Bkvsig ∇, Bksig, (Bksig) Abzw Horchh Br	100,7 100,9 101,2	81	80	78	77

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
101,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	101,2	81	80	78	77
					Abzw Horchh Br					
					¥, (¥), Evsig ∇					
					Sbk 13					
						101,6				
					(Evsig ∇)					
					Esig, (Esig)	102,5				
					Koblenz Hbf	103,7	84	82	80	79
						0,0				
					ab Koblenz Hbf					
					Ri Ko-Mosel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Koblenz Hbf		84	82	80	79
					⊕ 600A					
0,1					Evsig ∇, Asig (Ri M)	0,1				
					(¥)	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70	70	70	70						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
0,6										
	70	70	70	70						
					Esig	0,8				
					Asig	1,9				
					Ko Mosel Gbf	2,1	86	84	82	81



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>90,6</b>	110	120	120	120	ab Koblenz Hbf üb Rheingleis - ZF GSM-R - Koblenz Hbf Ⓢ 600A Asig ¥, <¥>	91,2	84	82	80	79
	<100>	<100>	<100>	<100>		90,9				
					Ko-Stadtmitte Hp Esig Ko-Lützel	90,3	85	83	81	80
						89,9				
<b>89,9</b>	110	120	120	120						
	90	90	90	90	- Rheingleis - Ko-Lützel Zsig Bft Ko-Lützel M	89,4	85	84	82	81
						88,6				
<b>89,7</b>	110	120	120	120		88,0	86	85	83	82
<b>87,9</b>	110	120	140	155	Asig Bft Ko-Lützel N	87,3				
						87,0	87	85	83	83
	Fortsetzung S. 102									
	60	60	60	60	Forts. ab Ndrhahnstein über Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Koblenz Hbf	103,7	84	82	80	79
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Koblenz Hbf	103,7	84	82	80	79
					Evsig ▽, Asig Ri 0	0,0 0,1				
90,9 90,7	40	40	40	40		0,1				
					- Oberstromgleis - Asig Ri 0	91,1				
					Evsig ▽	91,0				
					¥	90,7				
	60	60	60	60	Ko-Stadtmitte Hp Esig Ko-Lützel	90,3	85	83	82	81
					90,3 90,0					
					- Moselgleis - Ko-Lützel ¹⁾	13,4				
						12,7	86	84	83	82

¹⁾ A-Weg: Hp 2


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
88,6	90	90	90	90	ab Lützel Mitte üb Ko-Lützel Gbf	89,4									
					- ZF GSM-R - - Rheingleis - Ko-Lützel Ⓢ 600A Zsig						86	84	83	82	
											88,6				
											88,3				
											88,3				
					Bft Ko-Lützel M Asig						88,3	87	85	84	83
					Bft Ko-Lützel N						87,3				
											86,9	89	87	85	84
											86,9				
														¥	2,1
				Bksig	1,7										
				Bk60	0,3										
				Abzw Kesselheim Fortsetzung S. 102	0,0	91	89	87	86						
11,7	60	60	60	60	Forts. ab Ndrhahnstein über Koblenz Hbf										
					- ZF GSM-R - Ko-Lützel Zsig						12,7	86	84	83	82
											12,0				
	100	100	100	100	Bft Ko-Lützel M	11,5	88	86	84	83					
					Asig	10,7									
					Bft Ko-Lützel N	10,4	88	87	85	84					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
					ab Lützel Nord Ri Remagen					
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		88	87	85	84
					Ⓢ 600A					
					¥	86,9				
					(¥)	86,7				
					Sbk 46	86,0				
					Sbk 44	84,4				
					Esig, (Esig)	82,4				
					Urmitz	81,6	91	89	87	86
					Asig	81,0				
					¥, (¥)	80,7				
					Sbk 402	79,4				
					Esig, (Esig)	78,0				
					Weißenthurm	76,9	94	92	89	88
76,7					Asig	76,7				
			120	120	(¥)	76,5				
76,4					¥	76,4				
			130	130						
					Sbk 42	75,5				
					Esig, (Esig)	74,4				
					Andernach	73,2	96	93	91	90

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
72,1	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Andernach	73,2	96	93	91	90
					Asig (←Gl 1 ohne Ne4) ¥, (¥)	73,0 72,7				
70,3	110	110	110	110	Sbk 40	71,8	96	93	91	90
					Sbk 38	70,4				
66,6	120	140	140	140	Sbk 36	69,5	98	96	93	92
					(Sbk 360)	69,5				
					Namedy Nord- bahnsteig Hp	69,3				
					(Namedy Süd- bahnsteig Hp)	69,0				
65,3	110	120	140	155	Sbk 34	68,1	100	97	94	93
					(Esig), Esig	67,1				
					Brohl Asig ¥, (¥)	65,7 65,6 65,3				
62,5	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Sbk 32	64,6	102	99	96	94
					Sbk 28	63,4				
				160 (100)	Bad Breisig Hp	62,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
58,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Bad Breisig Hp	62,5	102	99	96	94
					Sbk 24 Sbk 480 <Ne 2> <Ls →>, Esig	62,2 60,3 59,5 58,5				
54,3	110	120	140	160	Zsig Z 60	57,5	105	102	98	97
					Sinzig (Rhein)	56,7				
	Asig A 60	56,4								
	¥ <¥> Sbk 974 <Evsig →> Esig, <Esig →, ohne Ne4 Remagen)	56,1 56,0 55,2 54,3								
		120	120	Remagen	52,7	107	104	100	98	
	60	60	60	60	ab Lützel Nord üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N	2,2	88	87	85	84
					⊕ 600A ¥ Bksig Bk60 Abzw Kesselheim Fortsetzung S. 102	1,7 0,3 0,0	91	89	87	86
	100	100	100	100	Forts. ab Ndrhahnstein über Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N	10,4	88	87	85	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ¥, (¥)	10,4 10,1	88	87	85	84
<b>10,1</b>										
	100	100	100	100	(Unterwerk Anst)	9,7				
	<90>	<90>	<90>	<90>						
<b>9,7</b>										
	100	100	100	100						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
9,6										
	100	100	100	100						
8,9										
	110	120	140	140	Bksig Abzw Kesselheim ¥, (¥) Sbk 973 (Ne 2)	8,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>		8,2	90	88	86	85
						7,8				
						6,8				
5,4						5,4				
			120	120	UrmitzRheinbr Hp Bksig ohne Zs 6 Bk60 (Ls →) Üst Rheinbrücke					
			<100>	<100>		5,0	91	89	87	87
						4,3				
						4,2	92	90	88	87

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
<b>3,8</b>	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Rheinbrücke ¥, <¥>		4,2	92	90	88	87
							4,1				
								4,0			
<b>1,9</b>	100	100	100	100	Sbk 977 <Evsig →>		3,2				
					Esig Neuwied, <Esig → Neuwied>		3,0				
	80	80	80	80	Bft Neuwied Gbf Zsig Neuwied		1,9				
					Fortsetzung S. 105		0,9	94	92	90	89
							0,8				
							0,1	95	93	91	90
<b>125,1</b>	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Niederlahnstein		123,8	79	77	75	74
					Zsig		124,0				
					Bft Niederlst N		124,3	79	77	76	75
					Asig		124,4				
					¥, <¥>		124,9				
		110	120	120	120	Sbk 44		125,5			
							125,7				
							154,7				
					Bksig, <Bksig>		153,9				
					Abzw Ko-Pfaffend		153,7	81	79	77	76



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
152,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Abzw Ko-Pfaffend ¥ (¥)	153,7 153,6 153,5	81	79	77	76
	151,3	100	100	100	Esig, (Esig)	151,8				
146,9	110	110	110	110	Ko-Ehrenbreitst Asig ¥ (¥) Sbk 40 Esig, (Esig)	151,2 150,4 150,2 150,1 148,8 147,2	82	80	78	77
	142,2	120	120	120	Vallendar Asig ¥, (¥) Esig Engers, (Esig) Bft Bendorf(Rh.) Zsig Zsig	146,6 145,9 145,7 144,8 143,8 143,5 142,5	85	83	81	80
141,8		110	110	110						
	120	120	120	Engers	141,2	88	85	84	83	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Engers	141,2	88	85	84	83
					Asig (¥) ¥	141,0 140,8 140,7				
136,7	110	120	130	130	Sbk 135 (Evsig →)	139,6	90	88	86	85
					Esig Neuwied, (Esig → Neuwied, ohne Ne4 Neuwied)	138,7 137,7				
					Bft Neuwied Gbf Zsig	136,8 136,7				
					Neuwied Asig ¥ (¥) Sbk 13210 Sbk 13208	135,8 135,5 135,0 134,9 133,8 132,5				
132,5	90	90	90	90	(Sbk 13108)	132,5	90	88	86	85
131,8	100	100	100	100	(Esig) Esig	130,8 130,7	90	92	90	89
129,6	110	120	130	130	Leutesdorf (Rh)	129,5	94	92	90	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
126,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leutesdorf (Rh)	129,5	94	92	90	89
					Asig	129,4				
					¥, (¥)	129,3				
					Sbk 13204	127,2				
					(Sbk 13104)	127,2				
124,2		110	110	110	Sbk 13202	125,5				
123,7	100	100	100	100	Esig, (Esig)	124,0				
121,4	110	120	140	140	Rheinbrohl	123,2	98	95	93	92
					Asig	122,8				
					¥, (¥)	122,0				
					Zvsig ∇, Esig, (Esig)	121,4				
					Zsig	120,9				
					Bad Hönningen	120,0				
Asig	119,9	99	97	95	94					
¥, (¥)	119,6									
116,1					Sbk 12202	118,0				
			140 (130)	140 (130)	Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	102	99	96	96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
114,2	110	120	140 <130>	140 <130>	- ZF GSM-R - Leubsdorf(Rh.)Hp Sbk 11204 <Sbk 11104> Esig	115,8 115,7 115,7 114,2	102	99	96	96
114,1	100 <110>	100 <110>	100 <110>	100 <110>	<Esig>	114,1				
	100	100	100	100	Linz (Rhein)	113,3	103	100	98	97

**Strecke 16_b H598020 Remagen/Linz- Koblenz/Pfaffendorf - Niederlahnstein - Rüdesheim - Wiesbaden/Mz-Mombach - Mainz/Kostheim - Mz-B'heim/- Ff-Höchst - Frankfurt(M) Hbf/Ffm Süd Pbf**

**Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen zwischen Mainz Hbf und Mainz Römisches Theater erforderlich**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
für 120 km/h = 102 R/P  
für 140 km/h = 142 R/P  
für 160 km/h = 186 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
	110	120	120	120	ab Remagen Ri Koblenz - ZF GSM-R - Remagen Ⓢ 600A Asig ¥	52,7				
53,9						53,4				
			140	155	(¥)	53,8				
			<120>	<120>		54,1				
54,3										
			140	155	Sbk 973	54,7				
					Esig, <Esig>	55,8				
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
66,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2
					Zsig, im Ggl Asig Z 60	56,9				
					(¥)	57,3				
					Asig A 60	57,9				
					¥	58,1				
					Sbk 479	59,6				
					Sbk 23	61,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	5	5	4	4
					Sbk 27	62,8				
					Sbk 31	63,8				
					Esig, (Esig)	64,9				
					Zsig	65,5				
					Brohl	65,7	7	7	6	5
					Zsig	65,8				
Asig, (¥)	66,6									
				140						
					¥	66,8				
					Sbk 33	68,1				
					Namedy Süd- bahnsteig Hp	69,0	9	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
70,3	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Namedy Süd- bahnsteig Hp (Sbk 350)	69,0	9	8	7	7
					Sbk 35 (Namedy Nord- bahnsteig Hp) Sbk 37	69,1 69,1 69,3 70,3				
72,1		110	110	110	Sbk 39	71,4				
76,4		120	130	130	Esig, (Esig) Andernach Asig ¥, (¥) Sbk 41 Esig, (Esig)	72,4 73,2 73,7 74,1 75,1 76,3	11	10	9	9
76,7			120	120						
			140	160	Weißenthurm Asig ¥ (¥) Sbk 401 Esig, (Esig) Urmitz	76,9 77,4 77,6 77,7 79,1 80,4 81,6	13	12	11	11
							16	15	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	<b>- ZF GSM-R -</b>					
<b>81,7</b>					Urmitz	81,6	16	15	13	12
				<b>155</b>	Asig	81,7				
					¥, (¥)	82,0				
					Sbk 43	83,1				
					Sbk 45	85,0				
					(Evsig →)	85,5				
					Esig Ko-Lützel,	86,5				
					(Esig → Ko-Lützel,					
					ohne Ne 4)					
					Bft Ko-Lützel N	87,0	19	17	15	15
					Fortsetzung S. 117					
	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>	113,3				
					Linz (Rhein)					
					⊕ 600A					
					Asig	113,5				
<b>113,7</b>					(¥), ¥	113,7				
	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>						
	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>						
<b>114,2</b>										
	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>130</b>						
			<b>&lt;140&gt;</b>	<b>&lt;140&gt;</b>						
					Sbk 11105	115,1				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
116,1	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1
			<140>	<140>						
120,1	110	120	140	140	Sbk 12101	116,9	4	3	3	3
					Sbk 12103	117,8				
					(Sbk 12203)	117,8				
					Esig, (Esig)	119,1				
					Bad Hönningen	120,0				
					Avsig ▽, Zsig	120,1				
					Asig	120,7				
					(¥)	120,9				
123,7	100	100	100	100	¥	121,2	5	5	5	5
					Esig, (Esig)	122,3				
					Rheinbrohl	123,2				
					Asig	123,5				
124,2	110	110	110	110	¥, (¥)	123,7	9	8	8	8
					Sbk 18107	124,7				
126,3	110	110	110	110	Sbk 13101	126,4	9	8	8	8
					(Sbk 13201)	126,4				
					Sbk 13103	127,6				
					(Sbk 13203)	127,6				
					Esig, (Esig)	128,8				
					Leutesdorf (Rh)	129,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
129,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leutesdorf (Rh)	129,5	9	8	8	8
130,4	100	100	100	100	Asig ¥, (¥)	130,2				
						130,3				
131,8	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Sbk 13107	131,3				
132,5	90	90	90	90						
	110	110	110	110	Sbk 13109	132,6				
					Sbk 13111	133,6				
					(Sbk 13209)	133,6				
					Esig, (Esig)	134,8				
					Neuwied ¹⁾	135,8	13	12	12	12

¹⁾ A-Weg: Zs3 (9) üb Kobl. Hbf

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	ab Neuwied üb Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Neuwied Ⓢ 600A Zsig Avsig ▽	0,1	13	12	12	12
0,3 0,4						0,3				
	70	70	70	70						
0,8										
	90	90	90	90	Bft Neuwied Gbf Asig ¥, (¥)	0,9	14	13	13	13
1,7						1,2				
	110 <60>	110 <60>	110 <60>	110 <60>		1,7				
1,9										
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	Sbk 970	2,4				
3,8										
		120 <100>	120 <100>	120 <100>						
					Bksig Üst Rheinbrücke ¥ (¥)	3,9 4,0 4,2				
					UrmitzRheinbr Hp	4,3 5,0	16	15	15	15
						5,0	16	16	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - UrmitzRheinbr Hp	5,0	16	16	15	15
			140 <100>	140 <100>	Sbk 974 Bksig ¥ Abzw Kesselheim (¥)	5,6 7,7 7,9 8,2	18	17	16	16
1,7	60	60	60	60	ab Kesselheim üb Gütergl/Lü-Nord - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim ⊕ 600A ¥ Esig Ko-Lützel	0,0	18	17	16	16
	40	40	40	40	Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 117	0,1 1,7 2,2	21	20	19	19
8,9	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Forts. ab Neuwied üb Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim (¥)	8,2	18	17	16	16
	100	100	100	100	Unterwerk Anst	9,7	19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Unterwerk Anst Esig Ko-Lützel Bft Ko-Lützel N ¹⁾	9,7 9,9 10,4	19	18	17	17 18
	60	60	60	60	ab Lützel Nord ü Lü Gbf/Lü Mitte - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ⊕ 600A Zsig Bft Ko-Lützel M Fortsetzung S. 117	86,9  88,3 88,3	19	18	18	18 19
	110	120	140	155	ab Lützel Nord ü Rheingl/Ko Hbf - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ⊕ 600A Zvsig ▽	87,0	19	18	18	18
87,0 87,9	90	90	90	90	Bft Ko-Lützel M Zsig - Rheingleis - Ko-Lützel	88,0  89,4	20	19	18	18 19

¹⁾ A-Weg: Hp 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
89,7	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Ko-Lützel Asig, (¥) ¥	89,4 89,5 89,6	21	20	19	19
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Ko-Stadtmitte Hp Esig	90,3 90,5	21	21	20	20
	110	120	120	120	Koblenz Hbf Fortsetzung S. 119	91,2	22	21	20	21
11,8	100	100	100	100	Forts. ab Neuwied üb Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Zsig Bft Ko-Lützel M	10,4 11,4 11,5	19	18	18	18
	70	70	70	70	Avsig ▼ - Moselgleis - Ko-Lützel	12,7	21	20	19	19
	11,9									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	70	70	70	ab Ko-Mosel Gbf Ri Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf Ⓢ 600A Evsig ∇, Asig (Ri K) ¥, <¥> Esig, <Esig>	2,1  1,4 1,0 0,6				
1,4 0,6	40	40	40	40	Koblenz Hbf Fortsetzung S. 119	0,0	2	2	2	2
	70	70	70	70	Forts. ab Neuwied üb Koblenz Hbf - ZF GSM-R - Ko-Lützel Asig	12,7 12,8	21	20	19	19
12,8	40	40	40	40	- Oberstromgleis - ¥ Ko-Stadtmitte Hp Esig	13,4 90,0 90,0 90,3 90,4 91,1				
					Koblenz Hbf Asig	103,9 103,7	24	23	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
103,5	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Koblenz Hbf	103,7	24	23	22	22
					Asig Asig	103,5				
99,9	60	60	60	60	<¥>	102,9				
					¥	102,8				
					<Bksig>      <Bk50>	101,8				
					Bksig              Bk50					
					¥	101,5				
					Abzw Horchh Br	101,2	27	26	25	25
					<¥> Esig Niederlahnstein, <Esig>	101,1 100,8				
				Bft Niederlst N	100,0	28	27	26	26	
				Zvsig ▽, Zsig	99,9					
	40	40	40	40	Niederlahnstein Fortsetzung S. 121	99,2	29	28	27	27
136,7	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Neuwied	135,8	13	12	12	12
					Zsig	136,0				
		120	130	130	Bft Neuwied Gbf	136,8	13	13	12	12



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
140,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R -			13	13	12	12
					Bft Neuwied Gbf						
140,5	110	120	130	130	Asig						
					Asig	137,0					
141,9	110	120	130	130	¥						
					¥	137,4					
146,9	110	120	130	130	<¥>						
					<¥>	137,5					
140,3	110	120	130	130	Sbk 136						
					Sbk 136	138,2					
140,5	110	120	130	130	Sbk 138						
					Sbk 138	139,5					
141,9	110	120	130	130	Esig Engers, <Esig>						
					Esig Engers, <Esig>	140,5					
146,9	110	120	130	130	Engers						
					Engers	141,2					
140,3	110	120	130	130	Zsig						
					Zsig	141,7					
141,9	110	120	130	130	Zsig						
					Zsig	143,1					
146,9	110	120	130	130	Bft Bendorf(Rh.)						
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8					
140,3	110	120	130	130	Asig						
					Asig	144,2					
141,9	110	120	130	130	¥						
					¥	144,5					
146,9	110	120	130	130	<¥>						
					<¥>	144,6					
140,3	110	120	130	130	Esig, <Esig>						
					Esig, <Esig>	145,5					
141,9	110	120	130	130	Vallendar						
					Vallendar	146,6					
146,9	110	120	130	130	Asig, ¥, <¥>						
					Asig, ¥, <¥>	146,6					
140,3	110	120	130	130	Sbk 39						
					Sbk 39	148,3					
141,9	110	120	130	130	<Esig>, Esig						
					<Esig>, Esig	149,8					
146,9	110	120	130	130	Ko-Ehrenbreitst						
					Ko-Ehrenbreitst	151,2					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
151,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Ko-Ehrenbreitst Asig	151,2 151,3	21	20	19	19
	152,1	100	100	100	¥, (¥)	151,5				
125,1	110	120	120	120	Bksig Bk60 (Bksig) (Bk60) ¥	153,4 153,6				
					Abzw Ko-Pfaffend (¥)	153,7 153,8 154,7	22	21	21	21
					Esig Niederlahnstein, (Esig)	125,7 125,4				
		110	110	110	Bft Niederlst N Zsig	124,3 124,1	24	23	22	22
					Niederlahnstein Asig ¥, (¥)	123,8 123,5 123,3	24	23	22	22
122,6	110 (90)	110 (90)	110 (90)	110 (90)	Esig Oberlahnstein, (Esig)	122,6				
122,2	110	110	110	110						
	90	90	90	90	OberlahnsteinPbf	122,0	25	24	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,5	90	90	90	90	- ZF GSM-R - OberlahnsteinPbf Zsig	122,0 121,6	25	24	23	23
	110	110	110	110	Bft Oberlahn- stein Gbf Asig ¥ (¥)	121,0 120,5 120,2 120,1	26	25	24	24
117,7	110	110	110	110	Sbk 20206 Braubach Hp	118,3 117,9	27	26	26	26
					Sbk 20204 Sbk 20202 Osterspai Hp	116,0 113,8 112,0	31	29	29	29
109,1	120	120	120	120	Sbk 23212 Filsen Hp	111,5 109,1	32	31	30	30
	110 (90)	120 (90)	120 (90)	120 (90)	Sbk 23210	109,0				
108,4	90	90	90	90						
	110	110	110	110	Esig, (Esig) Kamp-Bornhofen	107,2 106,2	34	33	32	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101,0	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Kamp-Bornhofen	106,2	34	33	32	32
					Asig	105,9				
100,5	110 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>	¥, <¥>	105,7				
					Sbk 23206	103,9				
93,5	90	90	90	90	Sbk 23204	101,5				
					Kestert Hp	100,8	37	35	35	35
93,0	80	80	80	80	Sbk 23202	99,2				
					Sbk 24210	97,0				
90,8	90	90	90	90	Sbk 24208	94,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	41	40	39	39
					Sbk 24206	92,6				
					Alter Loreley-T	92,1				
					Zvsig ∇, <Zvsig ∇>	91,7				
					Esig, <Esig>	90,8				
					Zsig	90,1				
					Loreley	89,1	45	43	43	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,9	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Loreley Asig, (¥) ¥ (Neuer Roßstein-T) Alter Roßstein-T Tunnelende (Tunnelende)	89,1 88,9 88,8 88,5 88,4 88,1 88,0	45	43	43	43
	110	110	110	110	Sbk 24202 Esig, (Esig) Kaub Asig ¥, (¥) Sbk 25204	86,6 84,5 83,4 83,2 82,9 80,8	48	47	46	46
80,8	90	90	90	90						
80,4	110	110	110	110	Lorchhausen Hp Sbk 25202 Lorch (Rhein) Hp Sbk 31212 (Sbk 31114) Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6)	80,1 78,9 77,2 76,6 76,6 75,5	50	49	48	48
75,4		120	120	120	Üst Lorch(Rhein)	75,1	53	51	51	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
73,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Üst Lorch(Rhein)	75,1	53	51	51	51
					¥, (¥) Sbk 26208	75,0 73,5				
70,4		110	110	110	Sbk 26206	71,3				
69,4	90	90	90	90	Esig, (Esig) Assmannshausen	70,2	56	54	54	54
						69,4				
65,5	100	100	100	100	Asig	68,9				
					¥	68,7				
					(¥)	68,6				
					Sbk 26202 Esig	67,7 66,6				
	60	60	60	60	Rüdesheim (Rh) Asig	65,3	59	57	56	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Rüdesheim (Rh) Asig	65,3	59	57	56	56
64,1	100	100	100	100	¥ Sbk 28212	65,0 64,1				
64,0	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
62,1		120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 28210 Esig, <Esig>	63,2 62,1				
60,3	110	120	120	120	Geisenheim Asig ¥, <¥>	61,3 60,6 60,3	61	60	59	59
59,3	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
57,5	100	100	100	100	Sbk 32204 Esig	59,2 57,7				
57,0	90	90	90	90	Oestr-Winkel	57,0	64	62	61	61
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -						
					Oestr-Winkel	57,0	64	62	61	61	
					Asig A 60	56,6					
					¥	56,2					
					Esig, (Esig)	54,7					
					Hattenheim	53,9	66	64	63	63	
					(Asig)	53,7					
					Asig	53,6					
					Sbk 29214	51,6					
					(Sbk 29114)	51,6					
					Erbach (Rhg) Hp	50,8	67	66	65	65	
					Sbk 29212	50,6					
50,6					(Sbk 29112)	50,6					
	110	110	110	110	(Esig), Esig	49,6					
					Eltville	48,8	69	67	66	66	
					Zsig	48,3					
					Bft Eltville Ost	47,5	69	68	67	67	
					Asig	47,2					
					¥, (¥)	47,1					
46,5					(Sbk 29108)	46,7					
	90	90	90	90							
46,0											
	110	120	130	130	Niederwalluf Hp	45,8	70	69	68	68	
					Sbk 29206	45,0					
					29204	42,9					
					Wsb.-Schierst.Hp	42,6	72	70	69	69	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Wsb.-Schierst.Hp	42,6	72	70	69	69	
<b>42,2</b>	<b>105</b>	<b>115</b>									
	<110>	<120>									
<b>40,7</b>	<b>105</b>	<b>115</b>			Esig Wiesbaden Ost E 60	40,7					
	<105>	<115>									
					<Esig Wiesbaden Ost> Bft Ws-Biebrich	39,5	74	72	71	71	
					ab Ws-Biebrich ü Ws Ost Gbf/Kosth						
	105	115	130	130	- ZF GSM-R - Bft Ws-Biebrich Ⓢ 600A	39,5					
<b>39,4</b>					Zsig Z 60	39,4	74	72	71	71	
	70	70	70	70							
					Bft Wiesbaden- Biebrich Ült	38,7					
					Bft Ws Ost Gbf	38,6	75	73	72	72	
					Zsig	37,8	75	73	72	72	
					Asig	37,7					
<b>36,7</b>						37,0					
	60	60	60	60		36,7					
					Bft Ws Ost Gbf B Ⓢ 600A	36,2	77	75	74	74	
					, ET 420: 1050 A	36,2					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
36,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf B Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥, (¥)	36,2	77	75	74	74
						36,2				
34,3	110	110	110	110	Sbk 182 (Bk 176.2-4) Bk A176 Zvsig ▽, Esig E 60 (Esig)	35,2				
						34,8				
33,8						34,7				
	90	90	90	90	Mainz-Kastel Fortsetzung S. 148	34,3				
						33,4	79	77	76	76
39,4	105	115	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ws-Biebrich Asig	39,5	74	72	71	71
						39,4				
38,7	70	70	70	70	Bft Wiesbaden- Biebrich Ült	38,7	75	73	72	72
44,8	70 (80)	70 (80)	70 (80)	70 (80)		44,8				
					Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A (¥)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70 <80>	70 <80>	70 <80>	70 <80>	- ZF GSM-R - Bft Wiesbaden- Biebrich Ült Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A <¥> ¥	38,7 44,8	75	73	72	72
44,7						44,7				
	80	80	80	80	Bksig Bft Salzbr. Abzw ¥	44,4 44,2				
43,3					Evsig ▽, Bksig Abzw Wäschb Süd!)	43,9 43,8 43,3 43,2	75	73	72	72 73

1) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	ab Wäschb Süd üb Klärwerk/Ws Hbf - ZF GSM-R - Abzw Wäschb Süd Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	43,2	76	74	73	73
					{{{ {{{ {{{ {{{ {{{	43,1				
						43,1				
						42,8				
						42,7				
11,9						(¥), Esig, (Esig)	11,7			
	40	40	40	40	┌	11,9				
12,9										
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 146	13,1	78	76	75	75
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Wäschb Süd	43,2	76	74	73	73

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
42,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Wäschb Süd (Evsig →), ¥	43,2 43,1 42,6 42,4	76	74	73	73	
					Esig						
	40 (80)	40 (80)	40 (80)	40 (80)	(Esig →, ohne Ne4)						42,1
	40	40	40	40	┌						
41,4											
41,2	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf	41,2	78	76	75	75	
41,2	85	90	90	90		41,2					
0,3	80	80	80	80	ab Mz-Mombach üb Kaiserbr/Kosthm	0,0					
					- ZF GSM-R - Bft Mz-Mombach Ⓢ 600A						
					Bkvsig ∇, Asig Ri K ¥ (¥)						
					Bkvsig ∇, Bksig, (Bksig)						
1,1					Abzw Kais-BrWest ¥ Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A	1,5	1	1	1	1	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kais-BrWest ¥ ⊕ 600A , ET 420: 1050 A (¥)	1,5	1	1	1	1
<b>1,8</b>					Bkvsig ▽ Sbk 753 Bksig Ri K, (Bksig Ri K) ¥	1,7 1,8 2,4 2,6				
					Abzw Kais-Br Ost (¥) Sbk 11 Sbk 13 Bksig Abzw Kostheim	2,7 3,0 3,9 5,8 7,8 8,7	2	2	2	2
<b>8,7</b>							7	7	7	7
	80	80	80	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>						

Fortsetzung S. 149

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
12,7	100	100	100	100	ab Wiesb Hbf üb Klärwerk/Ws Ost	13,1	79	77	76	76
					- ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A					
					Bkvsig ∇, Asig (¥)					
					¥					
					Bksig					
					Abzw Wäschbach N					
					¥					
					¥					
					¥					
					¥					
43,2	80	80	80	80	(Abzw Wäschb Süd)	42,7	80	78	77	77
43,2	<100>	<100>	<100>	<100>	(¥)	42,8				
43,4	80					42,8				
	<95>					43,1				
43,6					<Zvsig ∇>, <Esig → Wiesbaden Ost, Bksig Ri FWB>	43,2				
43,8	95	100	100	100		43,2				
	<95>					43,2				
						43,6				
						43,9				
					Bft Salz. Abzw	38,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Salzb. Abzw	43,9	81	79	78	78
					(Esig →, Wiesbaden Ost)	38,6				
38,2					Zvsig ∇, Zsig Ri F	38,5				
	100					38,2				
37,8					Wiesbaden Ost					
	110	110	110	110		37,8	81	79	78	78
					Fortsetzung S. 147					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Wiesb Hbf üb Rheinggl/Ws Ost - ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig ¥	41,2	79	77	76	76
42,0										
	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>	¥					
42,1						42,1				
	80	80	80	80						
42,7					(Bkvsig ∇), (Bksig →, ohne Ne 4) (Abzw Wäschb Süd) (¥) (Zvsig ∇), (Esig → Wiesbaden Ost, Bksig Ri FWB)	42,4 42,6 42,7 43,2				
43,6	80 <95>	80 <100>	80 <100>	80 <100>		43,6				
43,8	95 <95>	100	100	100						
					Bft Salz. Abzw	43,9 38,6	81	79	78	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
38,2	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Salzb. Abzw	43,9	81	79	78	78
					(Esig →, Wiesbaden Ost)	38,6				
					Zvsig ∇, Zsig Ri F	38,5				
37,8	100				Wiesbaden Ost	38,2				
	110	110	110	110		37,8	82	80	79	79
					Fortsetzung S. 147					
9,1	60	60	60	60	ab Ws Hbf/Ost/ Mainz/Mz-B'heim	9,8				
					- ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf		79	77	76	76
					⊕ 600A , ET 420: 1050 A Asig	9,3				
	80	80	80	80	¥	8,8				
						8,7				
						8,4				
					Esig Wiesbaden Ost	7,0				
						6,7				
					Wiesbaden Ost	6,4				
						6,1	82	80	79	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,1	40	40	40	40	ab Ws Ost Pbf üb Ws Ost Gbf/Ggl - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓣ 600A Bft Ws Ost Gbf	6,3	82	80	79	79
	60	60	60	60	Asig A 60	5,1	82	80	79	79
Ws Ost Gbf Ültg Fortsetzung S. 139					4,9					
4,8	40	40	40	40	Ws Ost Pbf ü Gbf /Regelgl/Mainz - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓣ 600A Bft Ws Ost Gbf	6,3	82	80	79	79
	60	60	60	60	Asig A 60	6,2	82	80	79	79
Ws Ost Gbf Ültg Fortsetzung S. 139					6,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,8	80	80	80	80	Forts. ab Ws Hbf/Ost/ Mainz/Mz-B'heim					
					- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Ost	6,1	82	80	79	79
					Zsig	5,8				
					Bkvsig ∇, Asig	4,8				
					¥	4,5				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	83	81	80	80
					Abzw Kais-Br Ost	4,3	83	81	80	80
					¥	3,0				
					Bkvsig ∇, Bksig	2,9				
2,7					2,7					
2,6										
	80	80	80	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
2,6					(¥)	2,6				
	80	80	80	80						
					Bksig Ri M, (Bksig Ri B)	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,7	84	82	81	81
					¥	3,0				
					Mainz Nord Hp	3,0				
					Sbk 125	2,7	84	82	81	81
						2,3				
						2,0				
						1,9				
					Esig Mainz Hbf	1,5				
						1,3				
					Mainz Pbf/Gbf ÜI	1,2	85	84	83	83
					Ⓜ 600A	29,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	70	70	70	ab Mainz Ült üb Armshm-Gleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A Zsig Bft Mainz Pbf Fortsetzung S. 142	49,0  49,2 50,1	85	84	83	83
	80	80	80	80	ab Mainz Ültg Ri Stumpregelgleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig Bft Mainz Pbf Fortsetzung S. 142	1,2  0,8 0,1	85	84	83	83
	40	40	40	40	ab Mainz Ültg üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A Mainz Gbf Zsig Asig Bft Mainz Pbf Fortsetzung S. 142	1,0  1,5 1,9 2,2 2,3	85	84	83	83

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. ab Ws Hbf/Ost/ Mainz/Mz-B'heim - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A Zsig Bft Mainz Pbf¹) Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A	1,2 29,4 29,8 30,6 0,0	85 86	84 84	83 83	83 83
	80	80	80	80	ab Mainz Hbf üb Rheinstrecke - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig Ri R - Rheinstrecke - (¥) (Tunnel Mainz Hbf) Neuer Mainzer-T ¥ (Esig) (Tunnelende) Esig (Neuer Mainzer-T) Mz-Römisches Th Fortsetzung S. 143	0,0  0,1 0,3 0,4 0,5 0,9 1,1 1,1 1,7 1,8	86	84	83	83          85

¹) A-Weg: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. ab Ws Hbf/Ost/ Mainz/Mz-B'heim					
					- ZF GSM-R -	30,6	86	84	83	83
					Bft Mainz Pbf					
					Ⓢ 600A	0,0				
					, ET 420: 1050 A					
					Asig Ri M	0,1				
					- Mainstrecke -					
					(¥)	0,4				
					Neuer Mainzer-T					
					(Tunnel Mainz Hbf)					
					¥	0,5				
					(Esig	0,9				
					(→A444 ohne Ne4)),					
					(Avsig →)					
					(Tunnelende)	1,1				
					Esig (←A445 ohne Ne4),					
					Avsig ←					
					(Neuer Mainzer-T)	1,1				
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	88	86	85	85

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Asig Ri F A 50 ¥ (¥)	1,8 2,2 2,5 2,6 2,7 2,8	88	86	85	85
	110 (80)	120 (80)	120 (80)	120 (80)		3,3				
	3,8	110	120	135	140	Esig E 60 (Esig) (E 60)				
					Mz-Gustavsburg ¹⁾	3,9 4,6	90	88	87	87
	40	40	40	40	ab Gustavsbg Hf Ri Mz-B'heim Pbf - ZF GSM-R - Bft Mz-Gustav Hf Mz-Gustavsburg	0,0 0,5	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg: Hp 2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Asig Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A ¥	0,5 1,4 1,5	1	1	1	1
<b>5,6</b>						5,6				
	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>						
<b>6,9</b>					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf Fortsetzung S. 145	7,5	4	4	4	4
	80	80	80	80	ab Mz -Gustavsbg üb 3. Gleis - ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig	4,6	90	88	87	87
<b>4,8</b>						4,7				
	100	100	100	100	¥	5,6				
<b>6,9</b>					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf Fortsetzung S. 145	7,5	92	90	89	89
	110	120	135	140	Forts. ab Ws Hbf/Ost/ Mainz/Mz-B'heim - ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg	4,6	90	88	87	87

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,7	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Asig, ¥, (¥)	4,6 4,7	90	88	87	87
	6,9	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	Esig Mz-Bischofsheim	6,9			
13,5	40	40	40	40		7,5				
						12,4				
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	92	90	89	89
					BftMzBischGbf(W)	13,1	93	91	90	90
					Zvsig ∇, Zsig	13,5				
					BftMzBischGbf(M)	14,1	94	92	91	91
					Zsig	14,3				
					14,5					
				Bft Mz-Bischofsh Ostseite	14,6					
					15,1	96	94	93	93	
	85	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf					
						41,2	78	76	75	75
						41,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	85	90	90	90	- ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf	41,2	78	76	75	75
40,6					Asig Bkvsig ▽	41,2 40,9				
40,3	90				¥	40,3				
	95	100	100	100	Sbk 343  (Evsig →)	40,1 40,0 39,8 39,6				
	<90>	<90>	<90>	<90>						
39,6										
	95	100	100	100						
	<95>									
38,9					Zvsig ▽, Esig Bft Salzb. Abzw (Esig →, Wiesbaden Ost)	38,9 38,6 38,5	81	79	78	78
38,2					Zvsig ▽, Zsig Ri F	38,2				
37,8	100				Wiesbaden Ost	37,8	81	79	78	78
	105	110	110	110						
					ab Ws Ost Pbf üb Ws Ost Gbf/Kosth					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓣ 600A	6,3	81	79	78	78
					Bft Ws Ost Gbf	6,2	81	79	78	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ws Ost Gbf	6,2 6,1	81	79	78	78
					Asig Bft Ws Ost Gbf B Fortsetzung S. 147	37,5 36,7 36,2	83	81	80	80
	105	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Avsig ∇, Zsig	37,8 37,5	81	79	78	78
37,5	110				Asig	37,1 36,7 36,3				
					Bft Ws Ost Gbf B ¥, (¥) Sbk 182 (Bk 176.2-4) Bk A176 Zvsig ∇, Esig E 60 (Esig)	36,2 36,1 35,2 34,8 34,7 34,3	82	80	79	79
34,3										
33,8										
	90	90	90	90	Mainz-Kastel Avsig ∇, Zsig	33,4	84	82	81	81
33,4		95	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	<b>95</b>	100	100	- ZF GSM-R - Mainz-Kastel Avsig ▽, Zsig Bkvsig ▽, Asig A 60	33,4	84	82	81	81
<b>33,4</b>										
<b>32,6</b>						32,6				
	100	100			¥	32,4				
<b>32,4</b>										
	110	120	140	140	¥ (¥) Sbk 172 Bksig	32,3				
	<100>	<100>	<100>	<100>		32,0				
<b>30,9</b>						31,1				
	110	120	140	140						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
					Abzw Kostheim	30,7	85	83	82	82
					ab Kostheim Ri Mz-B'heim Gbf					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kostheim Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A	0,0	85	83	82	82
					¥	0,1				
<b>1,5</b>					Bksig Bk60	1,5				
	60	60	60	60						
<b>1,8</b>					Abzw Kosthm Ost	1,8	87	85	84	84
<b>10,3</b>	60	60	60	60		10,3				
	<80>	<80>	<80>	<80>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
10,3	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Kosthm Ost	1,8	87	85	84	84
					¥	10,3 10,3				
12,1	80	80	80	80	Sbk 719 Esig Mz-Bischofsheim	11,1 12,1				
13,5	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf BftMzBischGbf(W)	12,7 13,1	89	87	86	86
					Zvsig ∇, Zsig	13,5				
	40	40	40	40	BftMzBischGbf(M)	14,1	90	88	87	87
				Zsig		14,3 14,5 14,6				
				Bft Mz-Bischofsh Ostseite		15,1	92	90	89	89
30,6	110 <50>	120 <50>	140 <50>	140 <50>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kostheim	30,7	85	83	82	82
					¥, <¥>	30,6				
	29,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	Esig E 60	29,5				
	110	120	140	140 <140>	Hochheim (Main) Asig A 60	28,4	86	84	83	83


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
28,2	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Hochheim (Main) Asig A 60 ¥	28,4	86	84	83	83
						28,2				
27,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	¥	28,1				
26,8	50 <100>	50 <100>	50 <100>	50 <100>						
24,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 731 Taubertsm Awanst Esig	25,3	89	87	86	86
						25,0				
21,4	110	120	140	155	Zsig Z 60 Flörsheim (Main)	22,8		91	89	87
					Asig A 60	21,9				
					¥	21,5				
						21,4				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	¥ Bk Eddersheim Hp Bksig	21,3	93	90	89	89
					18,9					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Bk Eddersheim Hp Bksig (Ne 2) Esig, <Esig>	18,9	93	90	89	89
16,9						17,9				
	110	120	140	155	Zsig	15,9				
15,0										
				150	Hattersheim (M) Asig A 50 <¥>, ¥	14,9	95	92	90	90
14,7						14,7				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	150 <100>	Sbk 167	13,3				
12,4										
	105 <100>	110 <100>	125 <100>	140 <100>	Ff-Sindlingen- Westbahnsteig Hp <Ne 2 ▽>, Evsig ▽ Sbk 165 <Ff-Sindlingen- Ostbahnsteig Hp>	12,3	96	94	92	91
12,2						12,2				
						12,1				
11,6										
	100	100	100	100	Esig Ff-Höchst, <Ls →>	11,4				
11,0										
	110	110	110	110	Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	97	94	92	92



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
10,0	80	80	80	80	ab Höchst Ültg üb Farbwerke Hp	10,9		97	94	92	92
					- ZF GSM-R - Ül HöchstPbf/Gbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Bft HöchstÜl S/F						
					Bft Farbwerke Zsig						
9,5	90	90	90	90							
	110	110	110	110	Bft Ff-HöchstPbf Fortsetzung S. 161	9,3	98	96	94	93	
0,6	40	40	40	40	ab Höchst Ültg üb Höchst Gbf	1,5	1,5	97	94	92	92
					- ZF GSM-R - Ül HöchstPbf/Gbf Ⓢ 600A						
					Bft Ff-HöchstGbf Avsig ∇, Zsig						
					Bft Ff-HöchstPbf Fortsetzung S. 161	0,0	100	97	95	94	
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	97	94	92	92	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Ül HöchstPbf/Gbf Bft HöchstÜl S/F Zsig Bft Ff-HöchstPbf Ⓜ 600A	10,9 10,8 10,1 9,3	97 97 98	94 94 95	92 92 93	92 92 93
					ab Höchst Pbf üb Mz-Lands/Hbf Ns					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓜ 600A Asig Ri M ¥	9,3 9,1 8,7	98	95	93	93
8,7										
		120 (110)	135 (110)	150 (110)	¥					
8,6					(¥)	8,6				
		120	135	150						
7,5					Sbk 68891	8,1 7,5				
			140 (135)							
					Bksig, (Bksig) ¥ Üst Ffm Frz	6,5 6,2				
							100	97	95	94

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,3	110	120	140 <135>	150	- ZF GSM-R - ¥	6,2	100	97	95	94
					Üst Ffm Frz <¥>	6,1				
4,2			130	130	Sbk 66391	4,5				
3,4		110	110	110	Bksig Ri N, <Bksig Ri S →>	3,4				
3,2	60 <110>	60 <110>	60 <110>	60 <110>						
	60	60	60	60	Abzw Mz Landstr	3,1 2,9	102	99	96	96
1,0					¥		2,8			
					Esig Ri H, Frankfurt(M) Hbf		2,8			
							2,0			
							1,7			
					Bft Frankf H/T Zsig	1,5	103	101	98	98
						1,1				
						1,0				
0,3	40	40	40	40	┌					
	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	0,0	105	102	100	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					<b>ab Höchst Pbf üb S-Bahn/Kleyerstr</b>					
	110	110	110	110	<b>- ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig Ri P ¥</b>	9,3	98	95	93	93
8,6						9,1				
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	¥	8,6				
					<¥>	8,4				
					Sbk 090	8,0				
7,5						7,6				
	100	100	100	100						
7,3										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
7,2										
	110	120	120	120						
					<b>Ff-Nied Hp Sbk 088 Esig, &lt;Esig →&gt;</b>	7,1	99	96	94	94
5,2						6,4				
	100	100	100	100		5,4				
					<b>Ff-Griesheim!)</b>	4,5	101	98	96	95

1) A-Weg: Zs2 A;  
A-Weg: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,0	60	60	60	60	ab Griesheim üb Außenbahnhof - ZF GSM-R - Ff-Griesheim Ⓣ 600A Asig Ri A ¥ Esig	7,7	101	98	96	95
	40	40	40	40		7,6 7,0 6,0 5,7 2,4 2,2				
34,8	60	60	60	60	Ff-Griesheim Ⓣ 600A ¥ Zvsig ∇, Esig  Ff-Niederrad Ⓣ 900A , Gz: 600 A	35,9	101	98	96	95
					Fortsetzung S. 160		103	100	98	98
					Grieshm/Niederr/ Louisa/Ffm Hbf		1,5			
					Bft Frankf H/T	1,5	104	101	99	99

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Ff-Niederrad ⊕ 900A , Gz: 600 A Zsig (34,1)	34,4	102	99	97	97
						34,0				
						7,9				
						7,6				
4,9	100	100	100	100	Asig ∇, Zsig (Ri F) Asig ¥ Bksig Ri F Abzw Forsthaus	7,1 6,9 5,5 5,2	105	103	101	100
						4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3	80	80	80	80	Asig ∇, Esig Ff-Louisa	4,3 4,0	106	104	102	101
						4,0				
						4,0				
						3,4				
2,4	70	70	70	70	Asig ¥ (¥)	2,9 2,8	A 60			
						2,9				
						2,8				
						2,8				
2,0	80	80	80	80	Bksig ∇, Bksig, (Bksig)	2,0				
						2,0				
1,5	70	70	70	70	¥	1,5				
						1,5				
	70	70	70	70	Main-Neckar-Br (¥)		108	105	103	103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5  0,9  0,3	70	70	70	70	- ZF GSM-R - ¥ Main-Neckar-Br (¥) Evsig ▽ Sbk 845	1,5  1,5 1,1 0,9  0,7  0,0	108	105	103	103
	60	60	60	60	Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig →, Frankfurt(M) Hbf)					
	30	30	30	30	└					
	100	100	100	100	Forts. ab Höchst Pbf üb S-Bahn/Kleyerstr - ZF GSM-R - Ff-Griesheim					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,4	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Ff-Griesheim	4,5	101	98	96	95
3,8					Bkvsig ∇, Asig Ri F (¥), (Bkvsig →)	4,4				
	75	80	80	80						
3,7	<100>	<100>	<100>	<100>	Bkvsig ∇, Bksig, ¥	3,7				
	85	90	100	100						
3,3	<100>	<100>	<100>	<100>	Bkvsig ∇, Bksig (Bksig ohne Zs 6),	3,3				
2,8					Evsig ∇, Bksig Abzw Kleyerstr.	2,8				
					¥	2,4	102	99	97	97
					Bksig (¥)	2,2				
1,7					Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Ri H, E 60	2,1				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf (Esig Ri S →, (E 60) Frankfurt(M) Hbf)	1,7				
					Bft Frankf H/T	1,1	103	100	98	98



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
36,7	60	60	60	60	ab Ültg H/T üb Ggl/Ffm Hbf Ns - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓢ 900A , Gz: 600 A Zsig	36,4	103	100	98	98	
	40	40	40	40							36,7
	37,1	30	30	30							
					Frankfurt(M) Hbf	37,5	105	102	100	99	
1,0	60	60	60	60	Forts. ab Höchst Pbf üb S-Bahn/Kleyerstr - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓢ 600A Zsig	1,1	103	100	98	98	
											1,0
	0,3	40	40	40							
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	105	102	100	100	
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓢ 600A	9,3	98	95	93	93	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,7	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Ff-HöchstPbf Ⓢ 600A Asig Ri M ¥	9,3 9,1 8,7	98	95	93	93
	8,6	120 <110>	135 <110>	150 <110>						
7,5		120	135	150		Sbk 68891	8,1 7,5			
	5,3		140 <135>			Bksig, <Bksig> ¥ Üst Ffm Frz <¥>	6,5 6,2 6,1	100	97	95
4,2			130	130		Sbk 66391	4,5			
		110	110	110		Bksig Ri S, <Bksig Ri S →> Abzw Mz Landstr	3,4 3,1	101	98	96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	60	60	60	60	ab MzLandstr ü Forsths/Louisa	0,2	101	98	96	96
					- ZF GSM-R - Abzw Mz Landstr ⊕ 600A ¥ Zvsig ∇, Esig					
7,6	60	60	60	60	Ff-Niederrad ⊕ 900A , Gz: 600 A (34,4) Zsig (34,1)	1,2	102	99	97	97
						1,8				
					Avsig ∇, Zsig (Ri F) Asig ¥ Bksig Ri F Abzw Forsthaus	7,9 7,6 7,1 6,9 5,5 5,2				
							106	103	101	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>36,2</b>	110	120	120	120	ab Forsthaus direkt Ffm Süd - ZF GSM-R - Abzw Forsthaus ⊕ 600A ¥, (¥) Sbk 066 Esig Ffm Süd, (Esig)	33,2				
							106	103	101	100
	70	70	70	70	Bft Ffm Süd Pbf	37,0	108	106	103	103
<b>4,9</b>	60	60	60	60	Forts. ab MzLandstr ü Forsths/Louisa - ZF GSM-R - Abzw Forsthaus	5,2	106	103	101	100
	100	100	100	100	¥	4,8				
<b>4,3</b>						4,8				
					Avsig ∇, Esig Ff-Louisa	4,3				
						4,3				
						4,0	107	104	102	101
						4,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,9	60	60	60	60	ab Louisa Ri Süd S-Bahn	1,2	107	104	102	101
					- ZF GSM-R - Ff-Louisa Ⓢ 600A Evsig ▽, Asig Ri S A 60 ¥ Esig Ffm Süd					
0,2	40	40	40	40	Bft FfSüd Abstbf	0,0	108	105	103	103
						-0,1				
					Zsig	0,0				
					Bft Ffm Süd Pbf	0,5				
						1,1	110	107	105	104
0,9	60	60	60	60	ab Louisa üb Fernb/Ffm Süd	1,2	107	104	102	101
					- ZF GSM-R - Ff-Louisa Ⓢ 600A Evsig ▽, Asig Ri S A 60 ¥ Esig Ffm Süd Bft FfSüd Abstbf Ⓢ 900A , Gz: 600 A					
					Zsig	3,1				
					Bft Ffm Süd Pbf	3,7				
						4,4	110	107	104	104

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,9	60	60	60	60	ab Louisa üb Oster-Gl/Ffm Süd	1,2	107	104	102	101
					- ZF GSM-R - Ff-Louisa Ⓢ 600A					
					Evsig ▽, Asig Ri S A 60 ¥					
					Esig Ffm Süd Bft FfSüd Abstbf					
					Zsig Bft Ffm Süd Pbf					
					0,9					
					0,5					
					0,2					
					0,0	108	105	103	103	
					3,0					
					3,9					
					4,2	109	106	104	104	
2,4	100	100	100	100	Forts. ab MzLandstr ü Forsths/Louisa	4,0	107	104	102	101
					- ZF GSM-R - Ff-Louisa					
					Asig A 60 ¥					
					(¥)					
					4,0					
					3,4					
					2,9					
					2,8					
	80	80	80	80	Bkvsig ▽, Bksig, (Bksig)	2,0				
					¥	1,5				
	70	70	70	70	Main-Neckar-Br (¥)		109	106	103	103

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,5  0,9  0,3	70	70	70	70	- ZF GSM-R - ¥	1,5  1,5 1,1 0,9  0,7	109	106	103	103
					Main-Neckar-Br (¥)					
					Evsig ▽ Sbk 845					
					Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig →, Frankfurt(M) Hbf)					
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	0,0	110	107	105	105
2,6  2,4	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Mz Landstr (¥)	3,1	101	98	96	96
					¥	3,0				
					(Evsig ▽), (Bksig), Evsig ▽, Bksig	2,4				
	60	60	60	60	Abzw Gutleuthof Ⓢ 900A , Gz: 600 A ¥, (¥)	2,2	102	99	97	96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Gutleuthof Ⓢ 900A , Gz: 600 A ¥, (¥) Zvsig ▽, Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig)	2,2	102	99	97	96
0,3					Zsig ┌	1,7				
	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	1,4				
						1,3				
						1,0				
						0,0	105	102	99	99



**Strecke 14_a H598110 Linz/Remagen - Koblenz - Bingen - Mz-Mombach -  
Kostheim/Mainz - Mz-Bischofsheim - Ffm Stadion - Frankfurt(M) Hbf/Ffm Süd Pbf**

**Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen zwischen  
Mainz Pbf und Mz-Röm Theater erforderlich**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
für 120 km/h = 103 R/P  
für 140 km/h = 142 R/P  
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					ab Linz/Neuwied/ Ko-Lützel Nord					
	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	- ZF GSM-R -	113,3				
					Linz (Rhein)					
					Ⓢ 600A					
					Asig	113,5				
113,7					<¥>, ¥	113,7				
	110	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
114,2										
	110	120	130	130						
			<140>	<140>						
					Sbk 11105	115,1				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
116,1	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1	
			<140>	<140>							
120,1	110	120	140	140	Sbk 12101	116,9	4	3	3	3	
					Sbk 12103	117,8					
					(Sbk 12203)	117,8					
					Esig, (Esig)	119,1					
					Bad Hönningen	120,0					
					Avsig ▽, Zsig	120,1					
					Asig	120,7					
					(¥)	120,9					
					¥	121,2					
					Esig, (Esig)	122,3					
123,7	110	120			Rheinbrohl	123,2	5	5	5	5	
					Asig	123,5					
					¥, (¥)	123,7					
124,2	100	100	100	100							
126,3	110	110	110	110	Sbk 18107	124,7	9	8	8	8	
			120	130	130	Sbk 13101					126,4
						(Sbk 13201)					126,4
				Sbk 13103	127,6						
				(Sbk 13203)	127,6						
				Esig, (Esig)	128,8						
				Leutesdorf (Rh)	129,5						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
129,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leutesdorf (Rh)	129,5	9	8	8	8
130,4	100	100	100	100	Asig ¥, (¥)	130,2				
						130,3				
131,8	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Sbk 13107	131,3				
	90	90	90	90						
132,5										
134,8	110	110	110	110	Sbk 13109	132,6				
					Sbk 13111	133,6				
					(Sbk 13209)	133,6				
					Esig, (Esig)	134,8				
0,3	40	40	40	40	Neuwied	135,8	14	13	13	13
						135,9				
0,8					Avsig ∇, Zsig	0,1				
	50	50	50	50		0,3				
	90	90	90	90	Bft Neuwied Gbf	0,9	15	15	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,7	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Bft Neuwied Gbf Asig ¥, (¥)	0,9	15	15	14	14
	110 (60)	110 (60)	110 (60)	110 (60)		1,2 1,7				
1,9	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)						
3,8					Sbk 970	2,4				
		120 (100)	120 (100)	120 (100)						
5,4						3,9				
					Bksig Üst Rheinbrücke ¥ (¥)	4,0 4,2	17	17	16	16
					UrmitzRheinbr Hp	4,3 5,0	18	17	17	17
					Sbk 974 Bksig ¥ Abzw Kesselheim (¥)	5,6 7,7 7,9 8,2	19	19	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,7	60	60	60	60	ab Kesselheim üb Gütergl/Lü-Nord - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim Ⓢ 600A ¥ Esig Ko-Lützel	0,0				
	40	40	40	40	Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 172	2,2	22	21	21	21
8,9	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Forts. ab Linz/Neuwied/ Ko-Lützel Nord - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim <¥>	8,2	19	19	18	18
	100	100	100	100	Unterwerk Anst Esig Ko-Lützel Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 176	9,7 9,9 10,4	20 20 21	20 20 20	19 19 19	19 19 19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
53,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Remagen Ⓢ 600A Asig ¥	52,7				
			140 <120>	155 <120>	<¥>	53,4 53,8				
54,3	110	120	140	155		54,1				
			140	155	Sbk 973	54,7				
					Esig, <Esig>	55,8				
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2
					Zsig, im Ggl Asig Z 60	56,9				
					<¥>	57,3				
					Asig A 60	57,9				
					¥	58,1				
					Sbk 479	59,6				
					Sbk 23	61,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	5	5	4	4
					Sbk 27	62,8				
		Sbk 31	63,8							
		Esig, <Esig>	64,9							
		Zsig	65,5							
		Brohl	65,7	7	7	6	5			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
66,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Brohl	65,7	7	7	6	5
				140	Zsig	65,8				
70,3	110	120	140		Asig, (¥)	66,6				
				¥	66,8					
				Sbk 33	68,1					
				Namedy Süd- bahnsteig Hp (Sbk 350)	69,0	9	8	7	7	
				Sbk 35 (Namedy Nord- bahnsteig Hp)	69,1					
				Sbk 37	69,1					
					69,3					
					70,3					
					71,4					
					72,4					
72,1	110	110	110	Sbk 39	71,4					
76,4	120	130	130	Esig, (Esig)	72,4					
				Andernach	73,2	11	10	9	9	
				Asig	73,7					
				¥, (¥)	74,1					
				Sbk 41	75,1					
				Esig, (Esig)	76,3					
76,7	120	120	120							
76,7	140	160	160	Weißenthurm	76,9	13	12	11	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Weißenthurm	76,9	13	12	11	11
					Asig	77,4				
					¥	77,6				
					<¥>	77,7				
					Sbk 401	79,1				
					Esig, <Esig>	80,4				
					Urmitz	81,6	16	15	13	12
<b>81,7</b>					Asig	81,7				
				<b>155</b>	¥, <¥>	82,0				
					Sbk 43	83,1				
					Sbk 45	85,0				
					<Evsig →>	85,5				
					Esig Ko-Lützel, <Esig → Ko-Lützel, ohne Ne 4)	86,5				
					Bft Ko-Lützel N ¹⁾	87,0	19	17	15	15
<b>87,0</b>					Zvsig ▽					
					ab Lützel Nord üb Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	86,9				
					Bft Ko-Lützel N		19	17	15	15
					Ⓜ 600A					
					Zsig	88,3				
					Bft Ko-Lützel M	88,3	20	19	17	16
					Fortsetzung S. 177					

¹⁾ A-Weg: Hp 1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
11,8 11,9 12,8	100	100	100	100	ab Lützel Nord ü Mosel/Oberstr-Gl - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Ⓢ 600A Zsig Bft Ko-Lützel M	10,4	19	17	15	15
	70	70	70	70	Avsig ▽ - Moselgleis - Ko-Lützel Asig	11,4 11,5	19	18	16	15
	40	40	40	40	- Oberstromgleis - ¥ Ko-Stadtmitte Hp Esig Koblenz Hbf Fortsetzung S. 178	12,7 12,8 13,4 90,0	20	19	17	16
						90,0 90,3 90,4 91,1	22	20	19	18
87,0 87,9	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Zvsig ▽	87,0	19	17	15	15
	90	90	90	90	Bft Ko-Lützel M Zsig	88,0	19	18	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel M Zsig - Rheingleis - Ko-Lützel	88,0   89,4	19   20	18   19	16   17	15   16
					ab Ko-Mosel Gbf Ri Koblenz Hbf					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf ⊕ 600A Evsig ∇, Asig (Ri K) ¥, (¥) Esig, (Esig)	2,1   1,4 1,0 0,6				
1,4 0,6	40	40	40	40	Koblenz Hbf Fortsetzung S. 178	0,0	2	2	2	2
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ko-Lützel Asig, (¥) ¥	89,4 89,5 89,6	20	19	17	16
<b>89,7</b>	110 <100>	<b>115</b> <100>	120 <100>	120 <100>	Ko-Stadtmitte Hp Esig	90,3 90,5	21	19	17	17
<b>90,5</b>	110	<b>115</b> <115>	120	120	Koblenz Hbf	91,2	21	20	18	17
91,2			130	130						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	115	130	130	- ZF GSM-R - Koblenz Hbf Asig	91,2 91,4	21	20	18	17
91,4										
	105									
91,6										
			135	140	Bkvsig ▽					
91,7										
	110	120	140		¥, (¥) Sbk 1 (Esig) (E 60) Esig Königsb.(Kobl.) Asig A 60 (¥) ¥ (Sbk 153) Sbk 53 (Sbk 155) Sbk 55 Esig, (Esig) Rhens Asig A 60 ¥, (¥) (Sbk 161) Sbk 61 Spay Hp	91,8 92,7 93,6 94,4 94,8 94,9 95,0 96,1 96,1 97,7 97,7 99,3 99,8 100,6 100,8 101,9 101,9 103,4	23	21	19	18
							26	24	22	21
							28	26	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
106,7	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Spay Hp	103,4	28	26	23	22
					(Sbk 163)	103,4				
					Sbk 63	103,4				
					(Sbk 165)	105,0				
109,7	110	110	110	110	Sbk 65	105,0				
					Sbk 67	106,7				
					(Sbk 167)	106,7				
110,6	100	100	100	100	(Sbk 169)	108,2				
					Sbk 69	108,2				
113,2	110	120	120	120	Esig, (Esig)	109,7				
					Boppard Hbf	110,7	32	30	27	26
					Asig	111,0				
					¥, (¥)	111,2				
					Sbk 71	112,4				
114,1	130	130	130	130	Bkvsig ▽					
					Sbk 73	114,1				
115,7	115,7	35	32	29	28					
					Bp-Bad Salzig Hp	115,7	35	32	29	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
118,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bp-Bad Salzig Hp Sbk 75 Sbk 77	115,7 115,8 117,1	35	32	29	28
	100	100	100	100	Esig Werlau, (Esig)	118,5				
118,7	110	110	110	110	Bft Bp-Hirzenach Zsig Z 60 Werlau Asig A 60 ¥, (¥) Esig, (Esig) (E 60)	119,4 121,0 121,6 122,3 122,5 124,4	37	34	31	30
125,1	90	90	90	90	St Goar	125,3	40	38	34	34
					Asig (←Gl. 201 ohne Ne4), ¥, (¥)	125,5				
					Bank-T	125,7				
					Bksig ohne Zs 6 Bk60 (Bksig (Bk60) ohne Zs 6)	127,1				
					Üst Urbar Nord	127,4	41	39	36	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
128,7	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Üst Urbar Nord <¥>, ¥ Bett-T	127,4 127,5 127,7 127,9 128,2	41	39	36	35
					Bksig ohne Zs 6 Bk60 <Bksig <Bk60> ohne Zs 6> Kammereck-T					
130,9	100	100	100	100	Üst Urbar Süd ¥, <¥> Sbk 25	128,5 128,8 128,9 129,4				
131,5	110	120	140	140						
			<120>	<120>						
					Esig, <Esig>	131,5				
			140	140	Oberwesel	132,1	44	42	39	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Oberwesel	132,1	44	42	39	38
132,9					Asig (¥)	132,7 132,9				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	¥ Sbk 1	133,0 134,5				
136,1			120 <100>	120 <100>	Sbk 3 (Ne 2)	136,2 136,9				
137,9					Esig E 50	137,9				
	110	120	120	120	(Ls →) Bacharach	138,5	48	45	42	41

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
138,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bacharach	138,5	48	45	42	41
			130	130	Asig (¥), ¥					
139,4						139,3 139,4				
140,8	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	(Ne 2) Esig	139,8 140,8				
					E 60					
141,9	110	120	130	130	(Ls →)	142,0	50	47	43	42
			120	120	Niederheimbach Asig ¥ (¥) Sbk 475 Sbk 477					
146,3						142,2 142,3 144,0 145,9				
			130	130	Trechtingshsn Hp Sbk 479 Esig Bingen (Rh) Hbf, (Esig)					
150,1						146,6 147,9 149,8	52	49	46	45
			120	120	Bft Bingen Vbf	151,0	55	51	48	47



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
152,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Bingen Vbf	151,0	55	51	48	47
					Zsig Bingen (Rh) Hbf	151,1 152,0	55	52	48	47
152,4	90	90	90	90	Asig	152,4				
0,0	100	100	100	100	¥, (¥)	0,0				
0,5						0,1				
0,6	110	120	140 (135)	155	(( Avsig (▽) ), Esig, (Esig)	0,6	56	53	49	48
			140		Bingen(Rh) Stadt Asig (¥) ¥ Sbk 1 Bingen-Gaulsh Hp Sbk 3 Sbk 5					
7,9				150	Esig, (Esig)	8,6				
9,0				155	Gau Algesheim	9,4	61	57	53	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
10,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Gau Algesheim	A 60	9,4	61	57	53	52
					Asig		10,1				
					¥		10,5				
				155 <150>	<¥>		10,6				
11,7	110	120	140	155	Esig	E 60	11,7	62	58	54	53
					<Esig>		12,5				
12,7	110	120	140	150	Asig	A 60	13,1	65	61	56	55
					<¥>, ¥		13,3				
13,3	110	120	140	150		E 60	14,3	67	62	57	56
					<100>		15,5				
13,5	110	120	140	160	Sbk 9	E 60	16,7	67	62	57	56
					<100>		17,5				
18,7	110	120	140	160	Heidesheim Hp <Ne 2>	E 60	17,7	67	62	57	56
					<Ls →>		18,7				
	110	120	140	160	Uhlerborn		20,2	67	62	57	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Uhlerborn Asig, ¥, (¥)	20,2 20,3	67	62	57	56
<b>20,3</b>				<b>155</b>	Sbk 17 Esig, (Esig)	21,4 22,6				
<b>23,8</b>				<b>160</b>	Budenheim Asig	23,1 23,8	68	64	59	57
					¥ (¥)	23,9 24,0				
<b>27,2</b>					Sbk 639 Esig Mainz Hbf, (Esig)	25,0 26,3				
		<b>100</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	Bft Mz-Mombach ¹⁾	27,3	70	66	60	59

¹⁾ A-Weg: Zs2 K

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	ab Mz-Mombach üb Kosthm/Mz-B'heim	0,0				
0,3					- ZF GSM-R - Bft Mz-Mombach Ⓢ 600A		70	66	60	59
					Bkvsig ∇, Asig Ri K ¥	0,3				
1,1					<¥>	0,6				
					Bkvsig ∇, Bksig, (Bksig)	0,7				
					Abzw Kais-BrWest ¥	1,1				
					Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A <¥>	1,5	72	67	62	60
1,8					Bkvsig ∇ Sbk 753	1,7				
					Bksig Ri K, (Bksig Ri K) ¥	1,8				
					Abzw Kais-Br Ost <¥>	2,4				
					Sbk 11	2,6				
					Sbk 13	2,7	72	68	62	61
					Bksig	3,0				
8,7					Abzw Kostheim	3,9				
	80	80	80	80		5,8				
	<50>	<50>	<50>	<50>		7,8				
					¥	8,7	77	72	67	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	Abzw Kostheim	8,7	77	72	67	65
8,7					¥ (¥)	8,7				
	80	80	80	80	Bksig	10,1				
					Abzw Kosthm Ost	10,3	78	74	68	66
					¥					
12,1					Sbk 719	11,1				
					Esig Mz-Bischofsheim	12,1				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	80	76	70	68
					Fortsetzung S. 203					
					ab Wiesb Hbf üb Klärwerk/Ws Ost					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
					Ⓢ 600A					
					, ET 420: 1050 A					
12,7					Bksig ∇, Asig	12,7				
					(¥)	12,5				
					¥	12,3				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1	
					¥  ⚡ ⚡ ⚡ (Abzw Wäschb Süd)	42,7					
						42,8					
						42,8					
						43,1					
43,2						43,2					
43,2	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	(¥)	43,2					
43,4	80 <95>										
43,6					(Zvsig ∇), (Esig → Wiesbaden Ost, Bksig Ri FWB)	43,6					
43,8	95 <95>	100	100	100							
					Bft Salz. Abzw	43,9	2	2	2	2	
					(Esig →, Wiesbaden Ost) Zvsig ∇, Zsig Ri F	38,6					
						38,5					
38,2						38,2					
37,8	100				Wiesbaden Ost	37,8	3	3	3	3	
	110	110	110	110							

Fortsetzung S. 194

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Wiesb Hbf üb Rheingauergleis - ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig ¥	41,2				
42,0						41,6				
	80	80	80	80		41,9				
42,1	<60>	<60>	<60>	<60>	<¥>	42,1				
	80	80	80	80		42,4				
42,7					<Bkvsig ∇>, <Bksig →, ohne Ne 4> <Abzw Wäschb Süd> <¥> <Zvsig ∇>, <Esig → Wiesbaden Ost, Bksig Ri FWB> Bft Salz. Abzw	42,6				
						42,7				
43,6						43,2				
						43,6				
						43,9	2	2	2	2
						38,6				
38,2					<Esig →, Wiesbaden Ost> Zvsig ∇, Zsig Ri F Wiesbaden Ost	38,5				
						38,2				
						37,8	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	üb Frankfurter Gl. - ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig	41,2				
<b>40,8</b>						40,9				
	<b>85</b>				Bkvsig ∇					
40,6	90				¥					
<b>40,3</b>						40,3				
	<b>95</b> <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
					Sbk 343	40,1				
						40,0				
<b>39,6</b>					<Evsig →>	39,8				
	95	100	100	100		39,6				
	<b>&lt;95&gt;</b>				Zvsig ∇, Esig	38,9				
38,9					Bft Salz. Abzw	38,6	2	2	2	2
					<Esig →, Wiesbaden Ost)	38,5				
38,2					Zvsig ∇, Zsig Ri F	38,2				
	100									
37,8					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
	110	110	110	110						

Fortsetzung S. 194



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
9,1	60	60	60	60	ab Wiesb Hbf üb Ws Ost/Mainz	9,8					
					- ZF GSM-R - Wiesbaden Hbf ¹⁾						
					Ⓜ 600A , ET 420: 1050 A						
					Asig						9,3
					¥						8,8
5,1	40	40	40	40	ab Ws Ost Pbf üb Ws Ost Gbf/Ggl	6,3					
					- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost						
					Ⓜ 600A Bft Ws Ost Gbf						
					Asig						6,2
					A 60						5,1
5,1	60	60	60	60	Ws Ost Gbf Ültg	4,9					
											4,8
											5

¹⁾ A-Weg: mdl Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,1	80	80	80	80	üb Kaiserbrücke (Gegengleis)	6,3	3	3	3	3
					- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig					
					Asig					
					Ws Ost Gbf Ültg					
					¥					
					Bkvsig ▽, Bksig					
					Abzw Kais-Br Ost (¥)					
					Bksig Ri B, (Bksig Ri B)					
					¥					
					Abzw Kais-BrWest					
1,6	40	40	40	40	¥	2,7	6	6	6	6
					Mainz Nord Hp					
					Esig Mainz Hbf					
0,8	30	30	30	30	Mainz Pbf/Gbf ÜI	1,2	7	7	7	7
					Bft Mainz Pbf					

Fortsetzung S. 195

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																																																	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160																																																	
	km/h						km/h																																																				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min																																																
4,8	40	40	40	40	Ws Ost Pbf ü Gbf /Regelgl/Mainz - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓢ 600A Bft Ws Ost Gbf	6,3		3	3	3	3																																																
												6,2	3	3	3	3																																											
																	6,0	3	3	3	3																																						
																						5,6	3	3	3	3																																	
																											5,5	3	3	3	3																												
																																5,4	3	3	3	3																							
																																					4,8	3	3	3	3																		
																																										60	60	60	60	Asig	A 60	4,6	5	5	5	5							
																																																					4,5	5	5	5	5	5	
																																																											Ws Ost Gbf Ültg
Fortsetzung S. 194	5	5	5	5	5																																																						
						80	80	80	80	Forts. ab Wiesb Hbf üb Ws Ost/Mainz - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Zsig Bkvsig ∇, Asig ¥	6,1	3	3	3	3																																												
																5,8	3	3	3	3																																							
																					4,8	3	3	3	3																																		
																										4,5	3	3	3	3																													
																															4,4	4	4	4	4	4																							
																																					4,3	4	4	4	4																		
																																										Ws Ost Gbf Ültg	4	4	4	4	4												
																																																Abzw Kais-Br Ost	4	4	4	4	4						
																																																						3,0	4	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,7 2,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kais-Br Ost	4,3	4	4	4	4	
					‡	3,0					
					‡	2,9					
					Bkvsig ∇, Bksig	2,7					
		80	80	80							
		<50>	<50>	<50>	<50>						
						(‡)	2,6				
		80	80	80	80	Bksig Ri M, (Bksig Ri B)	2,1				
						Abzw Kais-BrWest	1,7	5	5	5	5
						‡	3,0				
					Mainz Nord Hp	3,0					
					Sbk 125	2,7	5	5	5	5	
						2,3					
						2,0					
					Esig Mainz Hbf	1,9					
						1,5					
						1,3					
					Mainz Pbf/Gbf ÜI	1,2	7	7	7	7	
					Zsig	0,8					
					Bft Mainz Pbf	0,1	7	7	7	7	
					Fortsetzung S. 199						
	110	100	115	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Mz-Mombach	27,3	70	66	60	59	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	100	115	120	- ZF GSM-R - Bft Mz-Mombach Zvsig (▽), Zsig Ri M	27,3 27,5	70	66	60	59
27,5										
27,7	95									
			100	100	Zsig Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI	28,2 29,1 29,4	72	67	62	60
	70	70	70	70	ab Mainz ÜIt üb Armshm-Gleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A Zsig Bft Mainz Pbf Fortsetzung S. 199	49,0  49,2 50,1	72	67	62	60
	80	80	80	80	ab Mainz ÜItg Ri Stumpregelgleis - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Zsig Bft Mainz Pbf Fortsetzung S. 199	1,2  0,8 0,1	72	67	62	60
							73	68	63	61
							73	68	63	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	<b>ab Mainz Ültg  üb Mainz Gbf  - ZF GSM-R -  Mainz Pbf/Gbf ÜI  Ⓢ 600A  Mainz Gbf  Zsig  Asig  Bft Mainz Pbf  Fortsetzung S. 199</b>	1,0	72	67	62	60
	95	100	100	100	<b>Forts. Regelweg  - ZF GSM-R -  Mainz Pbf/Gbf ÜI  Zsig</b>	29,4 29,8	72	67	62	60
<b>29,8</b>	80	80	80	80	<b>Bft Mainz Pbf¹⁾  Ⓢ 600A  , ET 420: 1050 A</b>	30,6 0,0	73	68	63	61

¹⁾ A-Weg: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	ab Mainz Hbf üb Rheinstrecke	0,0				
					- ZF GSM-R -					
					Bft Mainz Pbf		73	68	63	61
					Ⓜ 600A					
					, ET 420: 1050 A					
					Asig Ri R	0,1				
					- Rheinstrecke -					
					(¥)	0,3				
					(Tunnel Mainz Hbf)	0,4				
					Neuer Mainzer-T					
					¥	0,5				
					(Esig)	0,9				
					(Tunnelende)	1,1				
					Esig					
					(Neuer Mainzer-T)	1,1				
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	74	69	64	62
					Fortsetzung S. 200					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Mainz Pbf	30,6	73	68	63	61
					Ⓜ 600A	0,0				
					, ET 420: 1050 A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Bft Mainz Pbf	30,6	73	68	63	61
					Ⓢ 600A	0,0				
					, ET 420: 1050 A					
					Asig Ri M	0,1				
					- Mainstrecke -					
					(¥)	0,4				
					Neuer Mainzer-T					
					(Tunnel Mainz Hbf)					
					¥	0,5				
					(Esig	0,9				
					(→A444 ohne Ne4)),					
					(Avsig →)					
					(Tunnelende)	1,1				
					Esig (←A445 ohne Ne4),					
					Avsig ←					
					(Neuer Mainzer-T)	1,1				
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	74	69	64	62



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Asig Ri F A 50 ¥ (¥)	1,8 2,2 2,5 2,6 2,7 2,8	74	69	64	62	
	110 (80)	120 (80)	120 (80)	120 (80)		3,3					
	3,8	110	120	135	140	Esig E 60 (Esig) (E 60)	3,8				
					Mz-Gustavsburg ¹⁾	3,9 4,6	76	71	66	64	
	40	40	40	40	ab Gustavsbg Hf Ri Mz-B'heim Pbf - ZF GSM-R - Bft Mz-Gustav Hf Mz-Gustavsburg	0,0 0,5		1	1	1	1

¹⁾ A-Weg: Hp 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Asig Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A ¥	0,5 1,4 1,5	1	1	1	1
<b>5,6</b>						5,6				
	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>						
<b>6,9</b>					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf Fortsetzung S. 203	7,5	4	4	4	4
	80	80	80	80	ab Mz -Gustavsbg üb 3. Gleis - ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Asig	4,6				
<b>4,8</b>							76	71	66	64
	100	100	100	100	¥	5,6				
<b>6,9</b>					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf Fortsetzung S. 203	7,5	78	73	68	66
	110	120	135	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg	4,6	76	71	66	64


1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,7	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Mz-Gustavsburg	4,6	76	71	66	64
4,7			140		Asig	4,7				
6,9	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	¥, <¥>	4,7				
7,8	110	120	140	140	Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
			120	120	Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	78	73	67	65
	40	40	40	40	ab Mz-B'hem Pbf üb Mz-B'heim Gbf - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A BftMzBischGbf(W) Asig Bft M-Bisch Ü II Fortsetzung S. 203	12,8				
							78	73	67	65
						13,1	78	73	68	66
						13,7				
						14,1	80	75	69	67
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	78	73	67	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Zsig Ri F Z 60 Asig ¥	7,8 8,0 8,9 9,3	78	73	67	65
<b>9,3</b>	110	120	130	130	<b>&lt;Ne 2 &gt;</b>					
	<b>&lt;95&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>						
9,3	110									
	<b>&lt;100&gt;</b>				Bft M-Bisch Ü II <¥> Esig Rüsselsheim, <Ls>	9,6 10,0	79	74	68	66
10,0										
	110	120	130	130	Zvsig > Bft Rü-Opelwerk Zsig	11,2	79	75	69	67
10,3										
12,0										
	100	100	100	100						
12,1										
	110	120	140	160	Rüsselsheim	12,2	80	75	69	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
12,8	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Rüsselsheim	12,2	80	75	69	68
					Asig A 60 ¥	12,7 12,8				
14,6	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	(¥) Esig	12,9 14,6				
	110	120	140	160	Raunheim	15,9	82	77	71	69
					Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig) (¥)	16,1 16,9 17,2				
					Abzw Mönchwald ¥ Bksig, (Bksig)	17,4 17,5 18,8	83	78	72	70
					Abzw Brunnenschn ¥, (¥) Sbk 232 Esig E 60 (Esig) (E 60) Asig	19,4 19,5 20,6 22,0 23,1	84	79	73	70
					Kelsterbach ¹⁾ Ⓜ 600A	23,8	86	81	74	72

¹⁾ A-Weg: Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,3	100	100	100	100	ab Kelsterbach ü Flugh Regiobf - ZF GSM-R - Kelsterbach Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig A 60 ¥, (¥)	15,8	86	81	74	72
	105 (100)	115 (100)	120 (100)	120 (100)	Sbk 454 (Ne 2)	15,7 15,3				
12,5	105	115	120	120	Flughafen-T Esig, (Ls →)	13,9	89	83	77	75
						13,5 13,2 12,5				
11,2	110	120			Flughafen Regio Asig	12,4 11,4 11,2				
10,9	110	120			¥, (¥)	10,9				
9,1	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Bksig Abzw Schwanhm S Ⓢ 600A	10,4 10,3 10,1 9,1	90	85	78	76
	100	100	100	100		9,0 0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Schwanhm S Ⓢ 600A ¥		9,0	90	85	78	76
					Abzw Schwanhm F ¥		0,0				
					Esig		0,1				
					Fm Stadion Fortsetzung S. 217		0,6	91	85	78	76
							29,1				
							29,9				
							31,4	92	86	80	77
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kelsterbach Ⓢ 600A ¥, (¥)						
<b>23,9</b>						23,8	86	81	74	72	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>							
					Sbk 522	23,9					
					Sbk 524						
					Bksig	25,0					
					Abzw Schwanhm F ¥	26,7					
						28,7					
						29,1	89	84	77	74	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>7,6</b>	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	ab Schwanheim üb S-Bahn/Stadion - ZF GSM-R - Abzw Schwanhm S Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	9,0				
					Esig		8,7 8,1 7,6			
	80	80	80	80	Ffm Stadion Fortsetzung S. 217	6,2	2	2	2	2
<b>29,9</b>	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Schwanhm F ¥	29,1	89	84	77	74
					Esig					
	<b>31,4</b>	100	100	100	100	Ffm Stadion ¹⁾	31,4	91	85	78
	90	90	90	90	Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig Ri H					

¹⁾ A-Weg: Zs2 F



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	ab Stadion Ri Ffm Süd S-Bahn - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓣ 900A , Gz: 600 A ¥, (¥) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4), (Evsig →) Abzw Forsthaus Ⓣ 600A Ⓣ 900A , Gz: 600 A	31,4				
							91	85	78	75
						32,1				
						33,0				
						33,2	92	86	79	76
						33,5				
						4,9				
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ∇, Esig	4,3				
	95									
					Ff-Louisa	4,0	92	87	80	77
						4,0				
3,4					Evsig ∇, Asig A 60	3,4				
	60	60	60	60						
					Ⓣ 600A	3,2				
						0,7				
					¥	0,5				
0,2					Esig Ffm Süd	0,2				
	40	40	40	40						
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	94	88	81	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft FfSüd Abstbf	0,0 -0,1	94	88	81	79
					Zsig Bft Ffm Süd Pbf	0,0 0,5 1,1				
					ab Stadion üb Außenbf/Ültg H/T					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Ffm Stadion	74,5				
74,8					Ⓢ 900A , Gz: 600 A Asig Ri H	74,8	91	85	78	75
	60	60	60	60	Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	75,0 31,7 31,8				
31,8										
	90	90	90	90	Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, (Esig →) Ff-Niederrad	32,6 33,2				
32,6										
33,2					Ⓢ 900A , Gz: 600 A		92	87	80	77
	85									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	85	90	90	90	- ZF GSM-R - Ff-Niederrad Ⓢ 900A , Gz: 600 A Avsig ▽, Zsig Asig Ri A	33,2	92	87	80	77
33,3						33,3				
33,9						33,9				
	60	60	60	60	Ⓢ 600A	34,4				
						34,5				
					¥	34,5				
						34,7				
34,9					Esig	34,9				
	40	40	40	40		35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	35,4	95	89	82	79
						2,2				
					Esig Frankfurt(M) Hbf, = Asig Außenbf	1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	96	90	83	81
					Fortsetzung S. 212					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,0	80	80	80	80	ab Stadion üb Kleyerstr/Hbf Ns - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig	6,2	91	85	78	75
	100	100	100	100	¥, (¥) Sbk 64596 Ff-Niederrad Hp (Bkvsig →) Sbk 64598 Sbk A156	6,0 5,8 4,9 4,4 4,0 3,9 3,6				
1,7					Bksig (Bksig → ohne Zs 6) Abzw Kleyerstr. ¥	3,0 2,8 2,6 2,4	92	86	79	77
	60	60	60	60	Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Ri H, E 60 Frankfurt(M) Hbf (Esig Ri S →, (E 60) Frankfurt(M) Hbf) Bft Frankf H/T	2,4 2,2 2,1 1,7 1,1	93	87	80	78
							94	88	81	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓢ 600A	1,1 1,0	94	88	81	79
					Zsig	1,0				
	40	40	40	40	┌	1,0				
0,3	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	0,0	96	90	83	81
	100	100	100	100	ab Stadion üb Louisa/Ffm Hbf - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓢ 900A , Gz: 600 A ¥, (¥) Bksig, (Bksig →, ohne Ne 4), (Evsig →) Abzw Forsthaus Ⓢ 600A	31,4  32,1 33,0  33,2	91	85	78	75    76

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>36,2</b>	110	120	120	120	ab Forsthaus direkt Ffm Süd - ZF GSM-R - Abzw Forsthaus Ⓣ 600A ¥, (¥)	33,2				
					Sbk 066 Esig Ffm Süd, (Esig)	33,7 34,6 35,7	92	86	79	76
	70	70	70	70	Bft Ffm Süd Pbf	37,0	94	88	81	79
<b>4,3</b>	100	100	100	100	Forts. ab Stadion üb Louisa/Ffm Hbf - ZF GSM-R - Abzw Forsthaus Ⓣ 600A Ⓣ 900A , Gz: 600 A	33,2	92	86	79	76
					¥	33,5				
						4,9				
						4,8				
						4,8				
						4,3				
					Avsig ▽, Esig Ff-Louisa	4,3				
						4,0	92	87	80	77
						4,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
0,9	60	60	60	60	ab Louisa üb Abstellb/Ffm Süd	1,2	92	87	80	77
					- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa					
					Ⓣ 600A					
					Evsig ▽, Asig Ri S A 60					
					¥					
					Esig Ffm Süd					
Bft FfSüd Abstbf	0,0	94	88	81	78					
					3,0					
					Zsig	3,9				
					Bft Ffm Süd Pbf	4,2	95	89	82	80
0,9	60	60	60	60	ab Louisa üb Fernb/Ffm Süd	1,2	92	87	80	77
					- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa					
					Ⓣ 600A					
					Evsig ▽, Asig Ri S A 60					
					¥					
					Esig Ffm Süd					
Bft FfSüd Abstbf	0,0	94	88	81	78					
					-0,1					
					Zsig	3,1				
					Bft Ffm Süd Pbf	3,7				
						4,4	95	89	82	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,9	60	60	60	60	ab Louisa üb	1,2	92	87	80	77
					Oster-Gl/Ffm Süd					
					- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa					
					Ⓣ 600A					
					Evsig ∇, Asig Ri S A 60					
¥	0,9									
					Esig Ffm Süd	0,5				
					Bft FfSüd Abstbf	0,2				
						0,0	94	88	81	78
					Zsig	3,0				
					Bft Ffm Süd Pbf	3,9				
						4,2	95	89	82	80
2,4	100	100	100	100	Forts. ab Stadion üb	4,0	92	87	80	77
					Louisa/Ffm Hbf					
					- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa					
					Asig A 60					
					¥					
					¥	3,4				
					(¥)	2,9				
						2,8				
	80	80	80	80	Bkvsig ∇, Bksig, (Bksig)	2,0				
					¥	1,5				
1,5	70	70	70	70	Main-Neckar-Br (¥)		94	88	81	79



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,5	70	70	70	70	- ZF GSM-R - ¥	1,5  1,5 1,1 0,9  0,7	94	88	81	79	
	0,9	60	60	60	Main-Neckar-Br (¥) Evsig ▽ Sbk 845						Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig →, Frankfurt(M) Hbf)
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig Ri H						31,4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig Ri H (¥) ¥ Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig, (Esig →) Ff-Niederrad ¹⁾	31,4	91	85	78	75
32,6						31,6				
33,2						31,8				
	85					32,6				
						33,2	92	86	79	77
					Ⓢ 900A , Gz: 600 A					
	60	60	60	60	ab Niederrad üb Außenbf/Ffm Hbf - ZF GSM-R - Ff-Niederrad Ⓢ 600A ¥ Esig	34,5	92	86	79	77
34,9						34,7				
						34,9				
	40	40	40	40		34,9				
						35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	35,4	93	87	80	78
						2,2				

1) A-Weg: Zs2 A;  
A-Weg: Zs2 S

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>0,3</b>	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ffm Hbf Außenbf	35,4	93	87	80	78
						2,2				
					Esig Frankfurt(M) Hbf, = Asig Außenbf	1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	94	88	81	79
					Zsig ┌-	1,5				
	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	0,0	96	91	84	81

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	ab Niederrad üb Gutleuth/Ffm Hbf - ZF GSM-R - Ff-Niederrad Ⓢ 900A , Gz: 600 A	33,2	92	86	79	77
<b>33,2</b>										
	<b>85</b>									
33,3					Avsig ∇, Zsig	33,3				
33,9					Asig Ri S	33,9				
	60	60	60	60		34,3				
						34,3				
34,5					¥, (¥), Bkvsig ∇, Bksig	34,5				
						35,0				
35,1					Evsig ∇, (Evsig ∇), Bksig, (Bksig)	35,1				
						35,2				
					Abzw Gutleuthof	35,4	94	88	81	79
					¥, (¥)	2,2				
1,7					Zvsig ∇, Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig)	1,7				
						1,4				
						1,3				
					Zsig	1,0				
0,3					┌					
	30	30	30	30	Frankfurt(M) Hbf	0,0	96	91	84	81

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ff-Niederrad ⊕ 900A , Gz: 600 A Avsig ∇, Zsig Asig Ri N	33,2	92	86	79	77
33,3 33,9						33,3 33,9				
	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	¥ (¥) (Evsig →) Evsig ∇ Sbk 65693 Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Frankfurt(M) Hbf, (Esig →, Frankfurt(M) Hbf) (Bft Frankf H/T) Zsig	34,5 34,6 35,1 35,2 36,1				
35,2 36,1										
	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		36,4 36,7				
36,7										
	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	┌ Frankfurt(M) Hbf	37,5	97	91	84	81
37,1										

**Strecke 14_b H598120 Ffm Süd/Frankfurt(M) Hbf - Ffm Stadion - Mz-Bischofsheim  
- Kostheim/Mainz - Mz-Mombach - Bingen - Koblenz Hbf - Linz/Remagen**

**Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen zwischen  
Mz-Röm Theater und Mainz Pbf erforderlich**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
für 120 km/h = 102 R/P  
für 140 km/h = 142 R/P  
für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
0,3 0,9	40	40	40	40	ab Ffm Hbf Ns üb	0,0									
					Außenbf/Niederr										
					- ZF GSM-R -										
					Frankfurt(M) Hbf										
					Ⓢ 600A										
					Zvsig ∇, Zsig						0,3				
					Avsig ∇, Zsig						0,9				
					Bft Frankf H/T						1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf						1,5				
											1,5				
‡	1,5														
Asig	2,1														
Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3										
	35,4														

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
35,1	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
					¥ Evsig ▽	35,4 35,2				
34,8	60	60	60	60	Zvsig ▽, Esig Ff-Niederrad Fortsetzung S. 232	35,1				
						34,9 34,8 34,5	5	5	5	5
0,6 1,2 2,0	60	60	60	60	ab Ffm Hbf Ss üb Gutleuth/Niederr - ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf Ⓢ 900A , Gz: 600 A Avsig ▽, Zsig, ins Ggl Asig (¥), Bkvsig ▽, (Bkvsig ▽), Asig, ¥	0,0				
						0,6				
						1,2				
						1,3 1,4				
						Evsig ▽, (Bkvsig ▽), Bksig Ri M, (Bksig) Abzw Gutleuthof	2,0 2,2	2	2	2
						35,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
34,8	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					35,4					
					(¥), ¥	35,3				
					35,2					
					35,0					
					Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig, (Esig)	34,8				
34,3										
34,1	60	60	60	60	Zvsig ▽, Zsig	34,4	2	2	2	2
					34,1					
33,6	60	60	60	60	Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6	2	2	2	2
	90	90	90	90	Ff-Niederrad	33,2	4	4	4	4

Fortsetzung S. 232



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					ab Ffm Süd direkt/Forsthaus					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Ⓢ 600A					
36,2					Asig	36,8				
	90	90	90	90						
35,9					¥, (¥)	36,0				
					Bkvsig ▽					
34,5					Sbk 065	35,1				
	70	70	70	70						
34,1					BÜ in km 34,125	34,1				
	100	100	100	100						
	<90>	<95>	<110>	<110>						
					Bksig, (Bksig)	33,9				
33,2					<¥>, (Evsig ▽)	33,2				
	100	100	100	100						
	<110>	<120>	<120>	<120>						
					Abzw Forsthaus		3	3	3	3
					Fortsetzung S. 228					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
4,2 4,0					ab Ffm Süd üb Fernb/Louisa	4,4				
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf Ⓢ 900A , Gz: 600 A Avsig ▽, Zsig Lf ▽ Asig Ri L		4,2 3,3 3,1			
					Bft FfSüd Abstbf Ⓢ 600A ¥ Esig E 60 Ff-Louisa Fortsetzung S. 227	-0,1 0,0	1	1	1	1
						0,0 0,4 1,2				
3,1	60	60	60	60	ab Ffm Süd üb Oster-Gl/Louisa	4,2				
					- ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf Ⓢ 600A Bkvsig ▽, Asig Ri L Bft FfSüd Abstbf		3,1 3,0	1	1	1
					¥ Esig E 60 Ff-Louisa Fortsetzung S. 227	0,0 0,0 0,4 1,2				
							2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,0	40	40	40	40	ab Ffm Süd üb S-Bahn/Louisa - ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf ⊕ 600A Asig Bft FfSüd Abstbf	1,1  0,2 0,0 -0,1	2	2	2	2
					¥	0,0				
	60	60	60	60	Esig E 60 Ff-Louisa Fortsetzung S. 227	0,4 1,2	3	3	3	3
0,4 0,7	60	60	60	60	ab Ffm Hbf üb Louisa/Stadion - ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf ⊕ 900A , Gz: 600 A Bkvsig ∇, Asig (¥), ¥	0,0  0,4 0,7	1	1	1	1
					Sbk 846 Bkvsig ∇	0,8				
0,8	70	70	70	70		1,1				
1,3					(Bksig →), Bkvsig ∇, Bksig Main-Neckar-Br	1,3 1,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,6	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Main-Neckar-Br ¥, (¥)	1,5 1,6	1	1	1	1
2,0	80	80	80	80	Evsig ▽ Sbk 946	2,0				
2,4	100	100	100	100	Esig, (Esig) Ff-Louisa Asig	2,6 3,7 4,0	3	3	3	3
					¥	4,0 4,1 4,3				
					Bksig	4,7 4,8 4,9				
					Ⓜ 600A	33,5				
33,4	85 <90>	90 <100>								
33,2		90 <95>			<¥>, (Evsig ▽)	33,2				
					Abzw Forsthaus Ⓜ 900A , Gz: 600 A Evsig ▽, ¥		4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>33,2</b>	85 <90>	90 <95>	100	100	- ZF GSM-R - <¥>, <Evsig ∇> Abzw Forsthaus Ⓢ 900A , Gz: 600 A Evsig ∇, ¥	33,2				
<b>32,8</b>							4	4	4	4
	85 <85>									
<b>32,7</b>					Zvsig ∇, <Zvsig ∇>, Esig, <Esig> Zsig Ffm Stadion	32,7 32,1 31,4				
	100	100			Fortsetzung S. 235		5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
<b>37,0</b>	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf ¹⁾ Ⓣ 900A , Gz: 600 A Avsig ▽, Zsig, ins Ggl Asig Asig, (¥) ¥ Bft Frankf H/T ²⁾	37,5  37,0 36,6 36,5 36,4	1	1	1	1
	40	40	40	40	ab Ültg H/T üb Außenbf/Stadion - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓣ 600A ¥ Asig Ffm Hbf Außenbf	1,5  1,5 2,1 2,2	1	1	1	1
					¥ Evsig ▽	35,4 35,2	3	3	3	3
					¥	35,1				
35,1	60	60	60	60	Zvsig ▽, Esig Ff-Niederrad	34,9 34,8 34,5	4	4	4	4
34,8										

1) A-Weg: mdl. Verständ.

2) A-Weg: mündl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
33,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Ff-Niederrad Ⓢ 900A , Gz: 600 A	34,5 34,4	4	4	4	4
					Zsig Avsig ∇, Zsig (Ri M)	34,4 34,1 33,6				
32,0	90	90	90	90	Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig <¥>, ¥ <Avsig ∇>, Esig, <Esig>	33,2 33,1 32,9 32,0				
	60	60	60	60	Ⓢ 900A , Gz: 600 A  Ffm Stadion Fortsetzung S. 231	31,6 75,0 74,5	7	7	7	7
	100	100	100	100	ab Hbf Ültg üb Kleyerst/Stadion - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A <¥> ¥ Bksig Ri F Abzw Kleyerstr. ¥	1,1  1,3 1,4 1,9 2,1 2,1	1	1	1	1
							2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Abzw Kleyerstr. ¥	2,1	2	2	2	2
					⟨¥⟩	2,1				
					Sbk 64599	2,3				
						2,5				
						3,0				
						3,5				
					Ff-Niederrad Hp	3,6				
					Sbk 64597	4,4	3	3	3	3
					⟨Evsig →⟩	4,5				
<b>5,4</b>										
	<b>95</b>									
5,6	---				Avsig ∇, ⟨Avsig ∇ →⟩, Esig, ⟨Esig →⟩	5,6				
5,9	100									
	110	120	120	120	Ffm Stadion Fortsetzung S. 235	6,2	4	4	4	4
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Frankf H/T	36,4	1	1	1	1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Frankf H/T Sbk 65694	36,4 35,5	1	1	1	1
35,5					Evsig ▽, (Evsig ▽)					
34,8					Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig, (Esig)	34,8				
34,1					Zvsig ▽, Zsig	34,1				
33,6					Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6				
	90	90	90	90	Ff-Niederrad Ⓜ 600A , ET 420: 1050 A	33,2	4	4	4	4
					Asig	33,1				
32,0					(¥), ¥	32,9				
					Avsig ▽, (Avsig ▽), Esig, (Esig)	32,0				
					Ffm Stadion¹) Ⓜ 600A	31,4	6	6	6	6

¹) A-Weg: Zs2 S

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,3	110	120	120	120	üb Flughf Regio - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig (Ri S) (¥)	6,2	6	6	6	6
	<100>	<100>	<100>	<100>						
8,4	110	120	120	120	¥ Sbk 411	7,4	8,1	8,4		
	<100>	<100>	<100>	<100>						
9,1	105	115	120	120	(Abzw Schwanhm S) (¥)	8,7	9,0	9,1		
	<40>	<40>	<40>	<40>						
10,5	105	115	120	120	(Ne 2) Flughafen-T	9,5	10,1	10,3	10,4	10,5
	<100>	<100>	<100>	<100>						
11,0	105	115	120	120	Esig, (Ls →) Flughafen Regio	11,4	9	8	8	8
	110	110	110							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,6	105	110	110	110	- ZF GSM-R - Flughafen Regio Asig	11,4 11,6	9	8	8	8
11,7	110				<¥>, ¥	11,7				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
					Sbk 455 <Ne 2> Esig, <Ls →>	12,4 12,5 13,2 13,5 13,9 14,9				
15,5	100	100	100	100	Kelsterbach Fortsetzung S. 236	15,8	11	11	11	11
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ffm Stadion Ⓣ 600A	31,4	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
31,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Fm Stadion Ⓣ 600A Asig	31,4	6	6	6	6
30,5	100	100	100	100		31,2				
30,3	110	120	140	160	¥, (¥)	30,3				
25,6	110	120	140	160	Sbk 527	29,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<Abzw Schwanhm F>	29,1				
					(¥)	29,0				
					Sbk 525	27,2				
					Sbk 523	25,6				
24,2				155						
				<100>	<Ne 2>					
					Esig	E 60	24,2			
	110	120	140	155	<Ls →> Kelsterbach Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A	23,8	10	10	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
19,8	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Kelsterbach Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig A 60 (¥) ¥ Sbk 223 Bksig, (Bksig)	23,8	10	10	9	9	
				160	(¥) Abzw Brunnenschn ¥ Bksig, (Bksig) Abzw Mönchwald (¥) ¥ (Esig), Esig Raunheim Asig	19,4		12	12	11	11
15,3											
15,1				155	(¥), ¥	15,1					
13,1	110	120	140	155	Esig Rüsselsheim E 60	13,1					
	<100>	<100>	<100>	<100>							
	110	120	140	155	Rüsselsheim Zsig Bft Rü-Opelwerk	12,2	16	15	14	13	
						12,1					
						11,2	17	16	15	14	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
10,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Rü-Opelwerk Asig A 50	11,2 10,8	17	16	15	14
	10,3		130	130	¥, (¥)	10,3				
10,3	110	120	130	130	(Ne 2 ▽)					
	<85>	<90>	<100>	<100>						
9,8	110	120			Esig Mz-Bischofsheim, (Ls →)	9,8				
	<100>	<100>			Bft M-Bisch Ü II	9,6	18	17	15	15
	30	30	30	30	ab Mz-B'hm Ültg üb Mz-B'heim Gbf - ZF GSM-R - Bft M-Bisch Ü II ⊕ 600A └ BftMzBischGbf(W) Asig Bft Mz-Bisch Pbf Fortsetzung S. 247	14,1 13,9 13,1 12,9 12,8	18	17	15	15
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft M-Bisch Ü II	9,6	18	17	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bft M-Bisch Ü II Zsig Bft Mz-Bisch Pbf')	9,6 8,8 7,8	18 19	17 18	15 16	15 15	
	60	60	60	60	ab Mz-B'heim Pbf üb 3. Gleis - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf ⊕ 600A , ET 420: 1050 A ¥	7,5 7,4	19	18	16	15	
7,4	100	100	100	100	Esig	5,9					
4,8	80	80	80	80	Mz-Gustavsburg Fortsetzung S. 247	4,6	21	20	18	18	

1) A-Weg: mdl. Verständ.;  
A-Weg: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	ab Mz-B'heim Pbf üb Kosthm/Ws Ost - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	12,7	19	18	16	15
12,4	80	80	80	80		12,4				
	<40>	<40>	<40>	<40>	¥)	12,3				
12,1	80	80	80	80						
	80	80	80	80	Sbk 720 Sbk 718 (Abzw Kosthm Ost)	11,4 10,4 10,3				
<b>10,3</b>	80	80	80	80						
	<50>	<50>	<50>	<50>	¥)	10,3				
10,3										
	80	80	80	80	Bksig	9,1				
9,1					Bk60					
	60	60	60	60						
8,7	<80>	<80>	<80>	<80>	Abzw Kostheim	8,7	22	21	20	19
	60	60	60	60						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Kostheim	8,7	22	21	20	19
<b>8,5</b>						8,5				
<b>30,8</b>	60	60	60	60		30,8				
	<50>	<50>	<50>	<50>						
<b>30,9</b>					¥, (¥)	30,9				
	100	100	100	100						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
<b>31,3</b>					Evsig ▽ Sbk 171	31,3				
					Bk A175	31,8				
<b>32,2</b>					Zvsig ▽, Esig E 60	32,2				
<b>32,8</b>										
	95									
<b>33,0</b>					Bkvsig ▽, Zsig	33,0				
<b>33,4</b>					Mainz-Kastel	33,4	24	23	22	21
	90	90	90	90						
					Asig A 60	33,6				
<b>33,8</b>										
	110	110	110	110						
					(¥), ¥	33,9				
					Sbk 179	34,1				
					Esig Wiesbaden Ost, (Esig)	35,8				
					Bft Ws Ost Gbf B	36,2	26	25	24	23
						36,5				
<b>36,9</b>					Avsig ▽, Zsig	36,9				
						37,6				
					Wiesbaden Ost	37,8	27	26	25	24
					Fortsetzung S. 258					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Mz-B'heim Ri Gustavsbg Hafen - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	7,5	19	18	16	15
<b>7,4</b>					¥	7,4				
	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>						
<b>5,9</b>					Esig	5,9				
	40	40	40	40	Ⓢ	5,6				
					¥	1,5				
					Mz-Gustavsburg	1,4				
					Bft Mz-Gustav Hf	0,5	22	21	20	19
						0,0	23	22	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Mz-B'heim Pbf/ Kostheim/Mombach - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A ¥	12,7	19	18	16	15
12,4	80	80	80	80	¥	12,4				
	<40>	<40>	<40>	<40>			12,3			
12,1	80	80	80	80	Sbk 720 Sbk 718 <Abzw Kosthm Ost>	11,4				
<b>10,3</b>	80	80	80	80		10,4				
	<50>	<50>	<50>	<50>		10,3				
10,3					¥	10,3				
	80	80	80	80	Bksig Abzw Kostheim	9,1				
					Bk60	8,7	22	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ab Kostheim Ri Wiesb Hbf - - ZF GSM-R - Abzw Kostheim Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A	30,7				
<b>30,8</b>										
	110 <50>	120 <50>	140 <50>	140 <50>						
<b>30,9</b>					¥, <¥>	30,9				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
<b>31,0</b>										
			135 <100>							
<b>31,3</b>					Evsig ▽ Sbk 171 Bk A175	31,3 31,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Bk A175	31,8				
<b>32,0</b>										
	100 <100>	105 <100>	120 <100>	135 <100>	Zvsig ∇, Esig E 60	32,2				
<b>32,2</b>										
		105 <105>	120 <120>	135 <135>						
32,4										
		100	100	100						
<b>32,8</b>										
	95									
33,0					Bkvsig ∇, Zsig	33,0				
33,4					Mainz-Kastel	33,4	24	23	22	21
	90	90	90	90	Asig A 60	33,6				
33,8										
	110	110	110	110	(¥), ¥	33,9				
					Sbk 179	34,1				
					Esig Wiesbaden Ost, (Esig)	35,8				
					Bft Ws Ost Gbf B	36,2	26	25	23	23
						36,5				
36,9					Avsig ∇, Zsig	36,9				
						37,6				
					Wiesbaden Ost	37,8	27	26	24	24
37,8					Bkvsig ∇, Asig					
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
37,8	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost	37,8	27	26	24	24
					Bkvsig ∇, Asig					
					¥	38,1				
38,7					(Bft Salz. Abzw)	38,6				
					Bkvsig ∇					
39,2					Sbk 351	38,7				
39,5					(Evsig ∇ →)					
					Evsig ∇					
					Sbk 331	39,5				
						39,8				
40,2						40,1				
					(Esig →, ohne Ne 4)	40,2				
	100	100	100	100						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
40,4					Esig	40,4				
	40	40	40	40						
41,1					┌					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	30	29	27	27
	80	80	80	80	Forts. Mz-B'heim Pbf/ Kostheim/Mombach					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Kostheim	8,7	22	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Kostheim	8,7	22	21	20	19
<b>8,6</b>										
	80	80	80	80						
	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>						
8,6					<¥>, ¥	8,6				
	80	80	80	80						
					Bksig	8,0				
					Sbk 14	6,7				
					Sbk 12	4,5				
3,4					Bkvsig ∇, Bksig	3,4				
					¥	2,9				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	27	26	24	24
2,7					Bkvsig ∇, Bksig					
<b>2,6</b>										
	80	80	80	80						
	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>						
2,6					<¥>	2,6				
	80	80	80	80						
					Bksig Ri B, <Bksig Ri B>	2,1				
					¥	1,7				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	28	27	25	25
					● 600A					
					<¥>					
					Esig Mainz Hbf, <Esig>	1,0				
					Bft Mz-Mombach	0,0	29	28	26	26
					Fortsetzung S. 259					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Mz-Bisch Pbf Asig (¥), ¥	7,8 7,6 7,3	19	18	16	15
7,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
5,6					Esig E 60	5,6				
	110	120	140	140	Mz-Gustavsburg Asig A 60	4,6 4,4	20	19	18	17
4,1					(¥)	4,1 4,1				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	¥					
3,8			120 <100>	120 <100>		4,0				
					Esig Ri M	3,3 2,9				
2,9	80	80	80	80		2,8 2,8				
					(Esig Ri M) Mz-Römisches Th ¹⁾ Evsig ▽, Asig	1,8	22	21	19	18
1,8										

¹⁾ A-Weg: Hp 2



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min						
0,4	80	80	80	80	ab Mz-Röm Th üb Rheinstrecke										
					- ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Asig, (¥)						1,8	22	21	19	18
					- Rheinstrecke - (Neuer Mainzer-T)						1,7				
					Tunnel Mainz Süd						1,6				
					Tunnelende						1,4				
					¥						1,3				
					Esig Mainz Hbf						1,1				
					Tunnel Mainz Hbf (Esig Mainz Hbf)						0,8				
					Zvsig ∇, Zsig						0,4				
					Bft Mainz Pbf						0,0	23	22	21	20
					Fortsetzung S. 251										
1,8	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mz-Römisches Th Evsig ∇, Asig	1,8	22	21	19	18					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
1,8	80	80	80	80	- ZF GSM-R -		1,8	22	21	19	18
					Mz-Römisches Th		1,7				
					Evsig ▽, Asig		1,6				
					- Mainstrecke -		1,4				
					(¥)		1,2				
0,4	80	80	80	80	(Neuer Mainzer-T)	1,1					
					Tunnel Mainz Süd	0,8					
					Tunnelende	0,4					
					¥	0,0	23	22	21	20	
					Esig	30,6					
0,2	80	80	80	80	ab Mainz Hbf	0,1					
					Stumpf-Gegengl						
					- ZF GSM-R -		23	22	21	20	
					Bft Mainz Pbf	0,2					
					Ⓜ 600A	0,9					
	1,2	24	23	21	21						
					Fortsetzung S. 258						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,3 0,3 1,0	40	40	40	40	ab Mainz Hbf Stumpfregelgl - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Avsig ▽, Zsig	0,2	23	22	21	20
	60	60	60	60	Asig	1,0				
	80	80	80	80	Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 258	1,2	25	24	22	21
	70	70	70	70	ab Mainz Hbf üb Armsheimer-Gleis - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 258	50,1	23	22	21	20
					Zsig	49,9				
					Zsig	49,2				
					Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 258	49,0	24	23	21	21
	40	40	40	40	ab Mainz Hbf üb Mainz Gbf - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓢ 600A Zsig Mainz Gbf	2,3	23	22	21	20
					Zsig	2,0				
					Mainz Gbf	1,5	25	23	22	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mainz Gbf Zsig Mainz Pbf/Gbf ÜI Fortsetzung S. 258	1,5 1,3 1,0	25 25	23 24	22 23	21 22
30,2	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Mainz Pbf Ⓣ 600A Zsig	0,0 30,6 30,3	23	22	21	20
	95	100	100	100	Zsig Ri B Mainz Pbf/Gbf ÜI	29,6 29,4	24	23	21	21
	80	80	80	80	ab Mainz Ültg ü Gegengl/Ws Ost - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A ¥  Mainz Nord Hp Bksig Abzw Kais-BrWest (¥)	1,2  1,2 1,3 1,9 2,0 2,7 2,8 3,0 1,7	24	23	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
1,8	80	80	80	80	- ZF GSM-R -			26	24	23	22	
					Abzw Kais-BrWest (¥)							3,0
					Bkvsig ▽							1,7
					Sbk 753							1,8
					(Esig Ri W), Bksig Ri K							2,4
¥	2,6											
5,2	80	80	80	80	Abzw Kais-Br Ost			27	25	24	23	
					¥							3,0
					Ws Ost Gbf Ültg							4,3
					Avsig ▽, Zsig							4,3
					Wiesbaden Ost							4,4
												5,2
												6,1
Fortsetzung S. 258												
2,5	80	80	80	80	ab Mainz Ültg/ Regelgl/Ws Hbf			24	23	21	21	
					- ZF GSM-R -							1,2
					Mainz Pbf/Gbf ÜI							
					Ⓢ 600A							
					, ET 420: 1050 A							
					¥							1,3
					Sbk 721							1,7
Mainz Nord Hp	2,4											
Bkvsig ▽, Bksig	2,5											
Abzw Kais-BrWest	2,7											
¥	2,5											
	2,7											
	2,5											
	2,4											
	2,3											
	2,2											
	1,5											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
1,8	80	80	80	80	- ZF GSM-R -			25	24	23	22	
					Abzw Kais-BrWest							2,7
					¥							1,5
					(¥)							1,7
					Bkvsig ▽							
					Sbk 753							1,8
4,7	80	80	80	80	Bksig Ri W, (Bksig Ri K)			26	25	23	23	
					Abzw Kais-Br Ost							2,4
												2,6
					¥							3,8
					Zvsig ▽,							3,8
					Esig Wiesbaden Ost E 60							4,7
Ws Ost Gbf Ültg ¹⁾	4,8											
	60	60	60	60	ab Ws Ost Ültg ü Ws Ost Gbf/Pbf							
					- ZF GSM-R -							
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	27	26	24	23		
					Ⓜ 600A							
						4,9						
					Zsig	5,1						
					Bft Ws Ost Gbf	5,5						
					Wiesbaden Ost	6,2	28	27	26	25		
					Fortsetzung S. 258	6,3	28	27	26	25		

¹⁾ A-Weg: Hp 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>5,5</b>	80	80	80	80	Forts. ab Mainz Ültg/ Regelgl/Ws Hbf - ZF GSM-R - Ws Ost Gbf Ültg  Avsig ∇, Zsig Wiesbaden Ost ¹⁾	4,8 5,3 5,5 5,5 6,3	27	26	24	23
<b>37,8</b>	110	110	110	110	ab Ws Ost üb Klärwerkspange - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost ⊕ 600A , ET 420: 1050 A Bkvsig ∇, Asig	37,8  37,8	28	27	25	24
<b>38,6</b>	100	100	100	100	¥ Bft Salzb. Abzw	38,1 38,6 38,6	29	28	26	25
<b>43,9</b>	80	80	80	80	¥	43,9				
<b>43,3</b>					Evsig ∇, Bksig Abzw Wäschb Süd	43,8 43,3 43,2 43,2	29	28	26	26

¹⁾ A-Weg. Hp 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
11,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Wäschb Süd	43,2	29	28	26	26
					¥	43,2				
						43,1				
						43,1				
						42,8				
					(Abzw Wäschbach N)	42,7				
					(¥), Esig, (Esig)	11,7				
12,9	40	40	40	40	└	11,9				
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 258	13,1	32	31	29	28
37,8	110	110	110	110	ab Ws Ost üb Rheingauer-Gleis - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost	37,8	28	27	25	24
					Ⓣ 600A , ET 420: 1050 A Bkvsig ∇, Asig	37,8				
					¥	38,1				
38,6	100	100	100	100	Bft Salzb. Abzw	38,6	29	28	26	25
						38,6				
43,9	80	80	80	80	¥	43,9				
						43,8				
43,3					Evsig ∇, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	29	28	26	26



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
42,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Wäschb Süd (Evsig →), ¥	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	43,2	29	28	26	26
					Esig		43,1				
							42,6				
							42,4				
42,1	40 (80)	40 (80)	40 (80)	40 (80)	(Esig →, ohne Ne4)		42,1				
41,4	40	40	40	40	┌						
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 258		41,2	32	31	29	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>37,8</b>	110	110	110	110	üb Frankfurter Gl. - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Ⓢ 600A , ET 420: 1050 A Bkvsig ∇, Asig	37,8	28	27	25	24
	100	100	100	100	37,8					
<b>38,7</b>	100	100	100	100	¥ (Bft Salz. Abzw) Bkvsig ∇ Sbk 351	38,1	28	27	25	24
					38,6					
<b>39,2</b>	100	100	100	100	(Evsig ∇ →) Evsig ∇ Sbk 331	38,7	28	27	25	24
<b>39,5</b>					39,5					
<b>40,2</b>	100	100	100	100	(Esig →, ohne Ne 4)	39,5	28	27	25	24
						40,1				
<b>40,4</b>	40	40	40	40	Esig	40,2	28	27	25	24
						40,4				
<b>41,1</b>	40	40	40	40	Esig	40,4	28	27	25	24
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf Fortsetzung S. 258	41,2	31	30	28	28
	80	80	80	80	Forts. ab Mainz Ültg/ Regelgl/Ws Hbf - ZF GSM-R - Wiesbaden Ost	6,3	28	27	25	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Wiesbaden Ost Asig ¥ Evsig ▽  Esig	6,3 6,3 6,7  8,4 8,7 8,7	28	27	25	24
8,7										
9,6	40	40	40	40	┌					
	30	30	30	30	Wiesbaden Hbf	9,8	32	30	29	28
27,7	95	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mainz Pbf/Gbf ÜI Zsig Zsig	29,4 28,9 28,2	24	23	21	21
27,5		105	120	130						
	110	120	140	155	Bft Mz-Mombach	27,3	26	24	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
26,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R -										
					Bft Mz-Mombach						27,3	26	24	23	22
					Asig						26,9				
					¶						26,6				
18,9	110	120	140	160	<¶>										
					Sbk 640						25,4				
					Esig, <Esig>						24,3				
					Budenheim						23,1	28	26	25	24
					<Asig>, <¶>										
					Asig, ¶						23,0				
					Sbk 840						21,9				
					Esig, <Esig> (E 60)						20,7				
					Uhlerborn						20,2	29	28	26	25
					Asig A 60						19,2				
		<¶>, ¶	18,9												
13,8	110	120	140	160	Sbk 16										
					<100> <100> <100> <100>						18,1				
					Heidesheim Hp						17,5	31	29	27	26
					Sbk 14						17,0				
					Sbk 12						15,8				
					Sbk 10						14,7				
13,2	110	120	140	160	<Ne 2>										
					Esig E 60						13,8				
13,2	110	120	140	160	<Ls ->										
					150						12,5	34	32	29	28
					Ingelheim										

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
7,9	110	120	140	150	- ZF GSM-R -											
					Ingelheim							12,5	34	32	29	28
					Asig A 60							12,3				
					(¥)											
					¥							12,2				
					Esig E 60							10,8				
					(Esig)											
					Gau Algesheim							9,4	35	33	30	29
					Asig							9,3				
				¥, (¥)	8,9											
				155												
					Sbk 6											
					Sbk 4											
					Bingen-Gaulsh Hp		38	36	33	31						
					Sbk 2											
					(Evsig →)											
					Esig, (Esig											
					(→F371 ohne Ne4)											
1,2	100	105	120	135	Bingen(Rh) Stadt		1,0	40	38	34	32					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min					
0,9	100	105	120	135	- ZF GSM-R - Bingen(Rh) Stadt Evsig ▽, Asig (←Gl. 301 ohne Ne4), (¥), Lf ▽ ¥ Zvsig (▽), Esig Bingen (Rh) Hbf, (Zvsig (▽)), (Esig)	1,0 0,9 0,7 0,2 0,0	40	38	34	32						
											100	100	100			
	152,4	90	90	90							90	152,4	41	38	35	33
	152,0	100	100	100							100	151,7				
151,2	110	120	120	120	151,0	41	39	36	34							
150,3	110	120	120	120	Bft Bingen Vbf Asig					150,4						
					130	130	¥ (¥)	150,1 150,0								
	Sbk 480	148,5														
	Sbk 478	146,6														
Trechtingshsn Hp	146,6	44	41	38	36											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
146,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Trectingshsn Hp	146,6	44	41	38	36
			120	120	Sbk 476	144,6				
141,7	110	120	130	130	Esig E 60 (Esig) (E 60)	142,7				
					Niederheimbach	142,0	46	44	40	38
141,1	110	120	130	130	Asig A 60 (¥), ¥	141,3				
						141,1				
139,7	110 (100)	120 (100)	130 (100)	130 (100)	(Ne 2)	140,7				
					Esig E 60	139,7				
138,6	110	120	130	130	(Ls)					
			120	120	Bacharach	138,5	48	45	42	40
					Asig A 50					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>138,2</b>	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bacharach Asig A 50 ¥	138,5	48	45	42	40
	138,2					138,2				
<b>136,2</b>	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥ Sbk 4	138,1 136,8				
<b>135,1</b>			130 <100>	130 <100>	Sbk 2 (Ne 2) Esig, <Ls>	135,0 134,2				
			140 <100>	140 <100>						
<b>133,2</b>	110	120	140	140	Oberwesel	132,1	52	49	45	43



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
131,8	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Oberwesel	132,1	52	49	45	43
					Asig ¥, (¥)	132,0 131,8				
131,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
	100	100	100	100	Sbk 26 Bksig ohne Zs 6 Bk60	130,1 129,1				
129,1	90	90	90	90	<Bksig ohne Zs 6> Üst Urbar Süd	128,8 128,7 128,5 128,2 128,0  127,9 127,7 127,4 127,3 126,3 126,1 125,7 125,3	54	50	46	45
					<¥>, ¥ Kammereck-T					
					Bksig ohne Zs 6 Bk60 <Bksig ohne Zs 6> Bett-T					
					Üst Urbar Nord					
					¥, (¥) Esig, (Esig) Bank-T					
					St Goar					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
125,1	90	90	90	90	- ZF GSM-R - St Goar	125,3	56	53	49	47
					Asig A 60 (←Gl. 202 ohne Ne4)	125,2				
118,7	110	110	110	110	¥, (¥)	124,9				
					Sbk 18	124,1				
					Esig E 60 (Esig) (E 60)	122,8				
					Werlau	121,6	58	55	51	49
					Zsig, ins Ggl. Asig Z 60 (¥)	121,4				
					Zsig (Lf ←)	120,3				
					Bft Bp-Hirzenach Asig, ¥	119,7 119,4 118,8	59	56	52	50
118,3	100	100	100	100						
113,2	110	120	130	130	Sbk 76	117,1				
					Sbk 74	116,0				
					Bp-Bad Salzig Hp	115,7	61	58	54	52
					Sbk 72	114,5				
			120	120	Sbk 70	113,0				
					Esig, (Esig)	111,6				
					Boppard Hbf	110,7	64	61	56	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
110,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Boppard Hbf	110,7	64	61	56	54		
109,7	100	100	100	100	Asig	110,2						
					(¥)	110,1						
					¥	110,0						
107,8	110	110	110	110	(Sbk 168) Sbk 68	108,8						
						108,8						
106,9	120	120	120	120	(Sbk 166) Sbk 66	107,4						
											<110>	<110>
106,7	140	140	140	140	(Sbk 164) Sbk 64 (Sbk 162) Sbk 62 Spay Hp	105,9						
											<110>	<110>
	120	140	140			105,9						
						105,9						
						104,4						
						104,4						
						103,4	68	64	60	58		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
91,6	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Spay Hp	103,4	68	64	60	58
					(Sbk 160)	102,9				
					Sbk 60	102,9				
					Esig, (Esig)	101,2				
					Rhens	99,8	70	66	62	60
					Asig					
					¥, (¥)	99,6				
					(Sbk 154)	98,2				
					Sbk 54	98,2				
					(Sbk 152)	96,9				
					Sbk 52	96,9				
					Esig E 60	95,3				
					(Esig) (E 60)					
					Königsb.(Kobl.)	94,4	73	69	64	62
Asig A 60	94,1									
(←G1 201ohne Ne4)										
¥, (¥)	93,9									
Sbk 2	93,1									
Esig, (Esig)	92,1									
			120	120	Koblenz Hbf ¹⁾	91,2	75	70	65	63

¹⁾ A-Weg: Zs2 0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,1 0,4 0,6	60	60	60	60	ab Koblenz Hbf Ri Ko-Mosel Gbf - ZF GSM-R - Koblenz Hbf Ⓢ 600A Evsig ∇, Asig (Ri M) (¥) ¥	0,0	75	70	65	63
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>		0,1 0,3 0,4				
	70	70	70	70	Esig Asig Ko Mosel Gbf	0,8 1,9 2,1				
90,9 90,7	40	40	40	40	üb Oberstromgl. - ZF GSM-R - Koblenz Hbf Ⓢ 600A - Oberstromgleis - Asig Ri 0 Evsig ∇	91,1	75	70	65	63
	60	60	60	60	¥ Ko-Stadtmitte Hp	91,0 90,7 90,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>11,7</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	- ZF GSM-R - Ko-Stadtmitte Hp Esig Ko-Lützel	90,3 90,3 90,0	76	72	67	65
					- Moselgleis - Ko-Lützel Zsig	13,4 12,7 12,0				
					Bft Ko-Lützel M Asig Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 275	11,5 10,7 10,4				
<b>90,6</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Koblenz Hbf Asig ¥, (¥)	91,2 90,9 90,6	75	70	65	63
					Ko-Stadtmitte Hp Esig Ko-Lützel	90,3 89,9				
<b>89,9</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>			75	71	66	64
<b>89,7</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	- Rheingleis - Ko-Lützel Zsig Bft Ko-Lützel M	89,4 88,6 88,0	76	71	66	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Lützel Mitte üb Lützel Gbf - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel M Ⓢ 600A Asig Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 275	88,3				
							77	72	67	65
						87,3				
						86,9	78	74	69	67
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel M	88,0	77	72	67	65
<b>87,9</b>	110	120	140	155	Asig Bft Ko-Lützel N	87,3				
						87,0	77	73	68	66
	60	60	60	60	ab Lützel Nord üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Ⓢ 600A ‡ Bksig Bk60 Abzw Kesselheim Fortsetzung S. 271	2,2				
							77	73	68	66
						1,7				
						0,3				
						0,0	80	75	70	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	ab Lützel Nord üb Neuwied/ Linz - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Ⓢ 600A ¥, (¥) (Unterwerk Anst)	10,4				
<b>9,7</b>							77	73	68	66
	100	100	100	100		10,1				
	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>		9,7				
9,6										
	100	100	100	100						
8,9										
	110	120	140	140						
	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>						
					Bksig Abzw Kesselheim ¥, (¥) Sbk 973 (Ne 2)	8,4				
						8,2	79	74	69	68
						7,8				
						6,8				
5,4						5,4				
			120	120						
			<b>&lt;100&gt;</b>	<b>&lt;100&gt;</b>						
					UrmitzRheinbr Hp Bksig ohne Zs 6 Bk60 (Ls →) Üst Rheinbrücke	5,0	80	76	71	69
						4,3				
						4,2	81	76	71	69



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Üst Rheinbrücke ¥, <¥>	~ ~ ~ ~	4,2	81	76	71	69
<b>3,8</b>							4,1				
	100	100	100	100	Sbk 977 <Evsig →>		3,2				
<b>1,9</b>					Esig Neuwied, <Esig → Neuwied>		3,0				
	80	80	80	80		1,9					
						1,6					
					Bft Neuwied Gbf Zsig	137,3					
<b>136,7</b>						136,8	83	78	73	71	
	110	110	110	110	Neuwied	136,7					
						135,8	84	79	74	72	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
132,5	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Neuwied	135,8	84	79	74	72
					Asig	135,5				
					¥	135,0				
					<¥>	134,9				
					Sbk 13210	133,8				
					Sbk 13208	132,5				
131,8	90	90	90	90	<Sbk 13108>	132,5				
129,6	100	100	100	100	<Esig> Esig	130,8 130,7				
126,3	110	120	130	130	Leutesdorf (Rh)	129,5	87	83	78	76
					Asig	129,4				
					¥, <¥>	129,3				
					Sbk 13204	127,2				
					<Sbk 13104>	127,2				
124,2		110	110	110	Sbk 13202	125,5				
123,7	100	100	100	100	Esig, <Esig>	124,0				
	110	120	140	140	Rheinbrohl	123,2	91	86	81	79

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,4	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Rheinbrohl	123,2	91	86	81	79
					Asig ¥, (¥)	122,8 122,0				
116,1	110	120	140	140	Zvsig ∇, Esig, (Esig) Zsig Bad Hönningen	121,4 120,9 120,0	93	88	82	81
					Asig ¥, (¥) Sbk 12202	119,9 119,6 118,0				
114,2	100	100	100	100	140 (130)	140 (130)	95	90	84	82
					Leubsdorf(Rh.)Hp Sbk 11204 (Sbk 11104) Esig	115,8 115,7 115,7 114,2				
114,1	100	100	100	100	(Esig)	114,1	96	91	85	84
					Linz (Rhein)	113,3				
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N	87,0	77	73	68	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
76,7	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	87,0	77	73	68	66
					¥	86,9				
					⟨¥⟩	86,7				
					Sbk 46	86,0				
					Sbk 44	84,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	82,4				
					Urmitz	81,6	80	76	70	68
					Asig	81,0				
					¥, ⟨¥⟩	80,7				
					Sbk 402	79,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	78,0				
76,4	110	120	140	155	Weißenthurm	76,9	83	78	72	70
					Asig	76,7				
					⟨¥⟩	76,5				
					¥	76,4				
					Sbk 42	75,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	74,4				
			120	120						
			130	130						
					Andernach	73,2	85	80	74	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
72,1	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Andernach	73,2	85	80	74	72
					Asig (←Gl 1 ohne Ne4) ¥, (¥)	73,0 72,7				
70,3	110	110	110	110	Sbk 40 Sbk 38	71,8 70,4				
					120	140	140	Sbk 36 (Sbk 360) Namedy Nord- bahnsteig Hp (Namedy Süd- bahnsteig Hp) Sbk 34 (Esig), Esig	69,5 69,5 69,3 69,0 68,1 67,1	87
155	Brohl Asig ¥, (¥)	65,7 65,6 65,3	89	84				78	75	
66,6	110	120			140	155	Sbk 32 Sbk 28 Bad Breisig Hp			64,6 63,4 62,5
			160 (100)							
65,3	110	120	140	155						
					(100)	(100)	(100)	(100)		
62,5	110	120	140	155						
					(100)	(100)	(100)	(100)		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
<b>58,5</b>	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Bad Breisig Hp	62,5	91	85	79	77
					Sbk 24 Sbk 480 <Ne 2> <Ls →>, Esig	62,2 60,3 59,5 58,5				
<b>54,3</b>	110	120	140	160	Zsig Z 60	57,5	94	88	81	79
					Sinzig (Rhein)	56,7				
					Asig A 60	56,4				
					¥	56,1				
					<¥>	56,0				
					Sbk 974 <Evsig →>	55,2				
			120	120	Esig, <Esig →, ohne Ne4 Remagen)	54,3				
				Remagen	52,7	96	90	83	81	

**Strecke 508_a H598410 Saarhölzbach - Trier - Ehrang - Ko-Mosel - Remagen/Linz**

**Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen zwischen Ediger-Eller und Cochem erforderlich**

**Mbr für 110 km/h = 84 R/P  
für 120 km/h = 102 R/P  
für 130 km/h = 124 R/P  
für 140 km/h = 142 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
52,8	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Saarhölzbach Ⓢ 600A Zsig, ASig ins Ggl, (¥) Asig, ¥ RB-Gr km 51,272	49,8				
	80	80	80	80	Taben Hst Sbk 13	50,1 50,6 51,3	1	1	1	1
55,8						54,9 55,0	3	3	3	3
57,4	90	90	90	90						
60,5	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2) Esig	59,3 60,5				
	110	110	110	110	(Ls →) Serrig	E 60 61,2	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
61,9	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Serrig Asig A 60 ¥, (¥)	61,2	7	7	7	7
	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2) Esig, (Ls →)	61,7 61,9				
63,3						62,3				
64,5	110	110	110	110	Saarburg(Trier) Asig A 50 (¥), ¥	64,8	9	9	9	9
	100	100	100	100		64,9 65,1				
67,3										
67,9	90	90	90	90	Schoden-OckfenHp Sbk 17	69,0	12	12	12	12
	100	100	100	100		69,2				
70,2										
71,6	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2) Esig E 50	70,6				
	110	110	110	110	(Ls →) Wiltigen (Saar)	71,6				
						72,2	14	14	14	14



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
72,8	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Wiltigen (Saar) Asig A 60	72,2 72,8	14	14	14	14
	80	80	80	80	¥ (¥)	72,9 73,0				
74,2	90	90	90	90	Kanzem Hp	74,8	16	16	16	16
76,3	110	110	110	110	(Ne 2) Esig, (Ls →) Konz ¹⁾	77,0 78,1				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
78,1	110	110	110	110		79,2	18	18	18	18
	40	40	40	40	ab Konz üb Trier West - ZF GSM-R - Konz Ⓢ 600A Karthaus Moselb.	0,3 0,8 1,2	18	18	18	18

¹⁾ A-Weg: Zs2 T

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Karthaus Moselb.	1,2 1,3	20	20	20	20
0,1					Asig Bft/Abzw Kart- haus NO	0,7 0,3 0,1	21	21	21	21
14,0	40 <80>	40 <80>	40 <80>	40 <80>	¥, (¥)	14,0				
14,0						14,0				
	80	80	80	80						
13,8										
	90	90	90	90	Sbk 2 Tr-Euren Awanst (Ne 2) Esig, (Ls →)	11,7 10,5 9,9 8,9	24	24	24	24
8,6										
	70	70	70	70						
8,4										
	80	80	80	80	Trier West	7,7	26	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	26	26	26	26
					Asig (¥), ¥	7,6 7,3				
6,1	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)						
	90	90	90	90	(Ne 2) Bksig, (Bksig →)	4,5 3,5				
3,5	60 (90)	60 (90)	60 (90)	60 (90)						
	60	60	60	60	(Ne 2)	3,2				
3,2	60	60	60	60		3,0				
						3,3				
2,5	40	40	40	40	Esig Ehrang, (Ls)	2,5				
					Bft Ehrang Süd	2,0	31	31	31	31
	40	40	40	40	ab Ehrang Süd üb Mitte Ri Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd Ⓜ 600A Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord	2,3				
					Fortsetzung S. 283					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	<b>Forts. ab Konz üb Trier West - ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd Bft Ehrang Mitte</b>	2,0 1,0 1,0	31 32	31 32	31 32	31 32
					<b>Bft Ehrang Nord Ehrang Fortsetzung S. 288</b>	106,4 106,1 105,4	32 34	32 34	32 34	32 34
	110	110	110	110	<b>Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Konz Asig (Ri K) ¥</b>	79,2 79,4 79,5	18	18	18	18
<b>79,5</b>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<b>&lt;¥&gt;, &lt;Ne 2&gt; Konz Kuag Awanst Esig Karthaus, &lt;Ls →&gt;</b>	79,6 80,4 80,6	19	19	19	19
<b>80,6</b>	110	110	110	110	<b>Karthaus</b>	81,6	20	20	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
113,8	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Karthaus	81,6	20	20	20	20
					Asig A 60 ¥	81,7 82,0				
					<¥>	117,9				
					<Bkvsig →>	117,8				
					<Sbk 47 →>	117,4				
					Sbk 50	116,3				
					<Evsig →>	116,3				
					Esig Trier Hbf E 60	115,1				
					<Esig →, (E 60) Trier Hbf)	114,1				
	90	90	90	90	Bft Trier Süd	113,3	22	22	22	22
112,6	60	60	60	60	über Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Süd	113,3	22	22	22	22
					Ⓢ 600A Zsig, in GI 410 Hp2 mit	112,6				
111,3	40	40	40	40	Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	25	25	25	25
110,8					Zvsig ∇, Zsig Zsig	111,3 110,8				
	70	70	70	70	Zsig Bft Trier Nord	109,6 108,6	28	28	28	28

Fortsetzung S. 287

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Süd Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Zsig Bft Trier Hbf Zsig	113,3 112,6  111,6 111,3	22   23	22   23	22   23	22   23
111,3	70	70	70	70						
110,5	90	100	100	100	Zsig (Ri E) ( Avsig ( ∇ ) ), ( Zsig )	109,6 109,2				
109,2	100				Bft Trier Nord	108,9	26	26	26	26
	40	40	40	40	ab Trier Nord üb Lok-Gleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Süd  Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord Fortsetzung S. 287	0,6  0,0 2,0 1,0 0,8	26  26	26  26	26  26	26  26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,2	60	60	60	60	ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A ¥ Zvsig ▽, Zsig	108,0				
							26	26	26	26
	40	40	40	40	Bft Ehrang Ost	107,9 107,2 107,0				
105,0	40	40	40	40	ab Ehrang Ost üb Nord Ri Ehrang - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte	0,0				
							27	27	27	27
							0,3	27	27	27
							0,4			
							1,3			
						Bft Ehrang Nord Asig, aus GI 42-48 Ehrang	0,8	28	28	28
							-0,1			
							-0,3	30	30	30
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	¥, <¥>	105,1 105,0				
					Ehrang Ort Hp Fortsetzung S. 287	104,6	31	31	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
106,5	40	40	40	40	Forts. ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Zsig	107,0 106,5	27	27	27	27
	60	60	60	60	Bft Ehrang Nord Ehrang Asig Ri S	106,1 105,4 105,4	28	28	28	28
105,1						105,1				
105,1	60	60	60	60		105,1				
105,0	<80>	<80>	<80>	<80>						
					¥, <¥>	105,0				
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
105,4	100	100	100	100	Ehrang Ort Hp Fortsetzung S. 288	104,6	30	30	30	30
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Asig ¥, <¥> Pfalzel Hp Sbk 32 <Ne 2> Esig Ehrang, <Ls> Ehrang	108,9 108,6 108,0 107,9 107,4 106,3 105,4	26	26	26	26
	80	80	80	80	Asig		28	28	28	28





1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Ehrang Asig	105,4	28	28	28	28
105,2										
	100	100	100	100	¥, (¥)	105,0				
105,0										
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Ehrang Ort Hp	104,6	28	28	28	28
103,1										
	80	80	80	80	Quint Hp Sbk 30 Meulenwald-T	102,3 102,1 101,9	30	30	30	30
100,9					<Ne 2 ▽>, Evsig ▽	101,1 100,9				
100,8										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig	E 60	100,2			
100,2										
	110	120	120	120	(Ls) Schweich DB	99,6	32	32	32	32

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
99,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Schweich DB Asig A 50 ¥, (¥)	99,6 99,2 99,0	32	32	32	32
98,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
97,6	100	100	100	100						
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 28	97,2 96,1 95,8				
93,4					Föhren Hp Sbk 26 <Ne 2> Esig, <Ls>	95,6 94,7 94,4 93,4	34	34	34	34
92,2	110	120	120	120	Hetzerath Asig	92,3 92,2	36	35	35	35
91,9	105	115			¥, (¥)	91,9				
	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	Sehlem(Wittl.)Hp	88,5	38	37	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
86,4	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Sehlem(Wittl.)Hp Sbk 24	88,5 88,3	38	37	37	37
		110 <100>	110 <100>	110 <100>	Salmtal Hp <Ne 2> Esig, <Ls>	86,1 85,1	39	39	39	39
85,1										
84,6	100	100	100	100						
83,7	105	115	130	130	Salmrohr Asig ¥	84,4 83,9 83,7	40	40	40	40
	105 <100>	115 <100>	130 <100>	130 <100>	<¥> Sbk 22 <Ne 2>	83,6 80,6 78,4				
77,7										
76,9	100	100	100	100	Esig, <Ls →>	77,4				
76,4	105	110	120	130	Wittlich Hbf ( Avsig (▽) ), ( Zsig )	76,4	45	44	43	44
		115	130							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,4	105	115	130	130	- ZF GSM-R - Wittlich Hbf ( Avsig (▽) ), ( Zsig )	76,4	45	44	43	44
75,9					Asig	75,9				
75,3	110	120			<¥>	75,3				
	110	120	130	130	¥	75,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 18	74,0				
72,2					<Ne 2>	73,2				
					Esig E 60	72,2				
	110	120	130	130	<Ls>					
71,9										
	100	100	100	100	Ürzig DB	71,3	48	47	46	46
70,8					Asig A 60	70,8				
	80	80	80	80	<¥>	70,6				
					¥	70,5				
69,5					Kinderbeuerner-T	70,2				
						69,7				
	105	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 14	68,4				
					Bengel Hp	67,1	50	49	49	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
	105 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	- ZF GSM-R - Bengel Hp		67,1	50	49	49	49	
65,0							66,7					
							66,5					
	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>	(Ne 2) Bksig, <Bksig> Reilerhals-T		63,8					
64,2							62,8					
							62,7					
	90	90	90	90	Abzw PünderichDB		62,2					
							62,0	54	52	52	52	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
60,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Abzw PünderichDB	62,0	54	52	52	52
					¥	61,7				
					<¥>	61,6				
					<Ne 2>	60,9				
					Prinzenkopf-T	60,6				
						60,5				
						60,4				
						60,0				
59,9	80	80	80	80						
	<90>	<90>	<90>	<90>						
59,7	80	80	80	80	└ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v					
					Avsig ∇, Esig, <Ls>	59,7				
59,4										
58,4	100	100	100	100	Bullay DB	59,2	56	54	54	54
					Asig	58,7				
58,3					¥, <¥>	58,3				
55,1	110	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Neef Hp	55,1	58	57	56	56
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
53,9	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Neef Hp (Ne 2) Petersberg-T	Y	55,1	58	57	56	56
					Zvsig ▽, Esig Cochem (Mosel), (Ls) Bft Ediger-Eller Zsig Z 60		55,0 54,4 54,0 53,9 53,5 53,2				
52,9	110	120	120	120	Kaiser Wilhelm-T Zsig Z 60	Y	52,6				
					Bft Cochem/Mosel		48,5 48,4 47,7	63	61	61	61
47,5		110	110	110	Asig (¥)		47,1				
46,8					¥		46,8				
45,6	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)			46,7				
	100	100	100	100	Sbk 12		44,8				
44,6	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Klotten Hp		44,4	64	63	63	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
39,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Klotten Hp	44,4	64	63	63	63
					Sbk 10 Pommern (Mos.)Hp	40,2 39,5				
36,6	90	90	90	90	<Ne 2>	38,6				
					Esig E 60	37,7				
					<Ls →> Treis-Karden	36,8	69	67	67	67
					Asig A 60	36,6				
35,7	80	80	80	80	¥, <¥>	36,5				
					EI 1, <EI 1>	36,4				
32,6	100	100	100	100	Sbk 8	33,9				
					Müden (Mosel) Hp	33,5	71	70	69	69
31,8	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	<Ne 2>	32,4				
	90	90	90	90	Esig E 50	31,4				
31,4	100	100	100	100	<Ls →>					
					Moselkern	30,8	73	71	71	71



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
29,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Moselkern	A 50	30,8	73	71	71	71
					Asig ¥, (¥)		30,0 29,9				
27,8	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	(Ne 2) Esig, (Ls)		28,7 27,8				
					Asig Hatzenport (¥)	A 50	26,4 25,9 25,8	76	74	73	73
24,5	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)	¥		25,7				
	80	80	80	80	Löf Hp		23,6	77	76	75	75
20,8	90	90	90	90	Sbk 6A Kattenes Hp		21,2 20,8	79	78	77	77
	100	100	100	100	Sbk 6 Lehmen Hp		17,9 17,0	81	80	79	79
17,0	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
16,9	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Lehmen Hp <Ne 2>	17,0 16,9	81	80	79	79
	90	90	90	90	Esig E 60 <Ls →>	16,0				
15,6	110	110	110	110	Kobern-Gondorf Asig A 50 <¥>	15,1 14,8 14,7	83	81	81	81
8,8	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	¥	14,6				
					Sbk 4 <Ne 2>	11,8 9,8				
					Esig, <Ls →>	8,8				
7,7	110	110	110	110	Winningen(Mosel) Asig, ¥	8,1 7,7	86	85	84	84
4,3	90	90	90	90	<¥>	7,1				
					Koblenz-Güls Hp	4,3	89	87	87	87
4,2	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Sbk 2	4,2				
	70	70	70	70	Ko-Moselweiß Hp	2,9	90	89	88	88

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Ko-Moselweiß Hp Esig Ko Mosel Gbf ¹⁾	2,9 2,7 2,1	90 91	89 89	88 89	88 89
	70	70	70	70	ab Esig Lützel üb Rheingleis - ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf Ⓢ 600A	15,3	91	89	89	89
14,2	60	60	60	60	¥, (¥) Esig Ko-Lützel	14,0 13,7				
13,7	40	40	40	40	- Rheingleis - Ko-Lützel Zsig	12,9 89,5 89,4 88,6	93	91	91	91
88,6	90	90	90	90	Bft Ko-Lützel M	88,0	95	93	93	93
87,9	110	120	130	140	Asig Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 306	87,3 87,0	95	94	93	93

¹⁾ A-Weg: Zs2 K

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					ab Ko Mosel Gbf üb Horchh. Br.					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	2,1				
					Ko Mosel Gbf		91	89	89	89
					Ⓢ 600A					
1,4					Evsig ∇, Asig (Ri K)	1,4				
					¥, <¥>	1,0				
0,6					Esig, <Esig>	0,6				
	40	40	40	40						
0,0					Koblenz Hbf	0,0	93	92	91	91
103,7	60	60	60	60		103,7				
					Asig					
					Asig	103,5				
					<¥>	102,9				
					¥	102,8				
101,8					<Bksig>	101,8				
	50	50	50	50						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
					Bksig					
101,6										
	50	50	50	50						
					Abzw Horchh Br	101,2	96	94	94	94
						1,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,3	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Abzw Horchh Br	101,2	96	94	94	94
					¥	1,4 1,3				
0,1	60	60	60	60	Horchheimer-T	1,1				
					Bksig	0,5				
					Abzw Ko-Pfaffend	0,3				
153,7	60	60	60	60		0,1	97	96	95	95
	<100>	<100>	<100>	<100>		153,7				
					¥	153,6				
153,5					(¥)	153,5				
153,0	95	100	100	100						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
	100									
	<100>				Esig, <Esig>	151,8				
151,3	110	110	110	110						
146,9					Ko-Ehrenbreitst	151,2	99	98	97	97
					Asig	150,4				
					¥	150,2				
					(¥)	150,1				
					Sbk 40	148,8				
					Esig, <Esig>	147,2				
		120	120	120	Vallendar	146,6	102	100	100	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
142,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R -										
					Vallendar	146,6	102	100	100	100					
					Asig	145,9									
					¥, (¥)	145,7									
					Esig Engers, (Esig)	144,8									
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	103	102	101	101					
					Zsig	143,5									
					Zsig	142,5									
					141,8	120	120	120	110	Engers	141,2	105	103	102	102
										Asig	141,0				
(¥)	140,8														
140,3	120	120	120	110	¥	140,7									
					130	130	Sbk 135	139,6							
							(Evsig →)	138,7							
							Esig Neuwied, (Esig → Neuwied, ohne Ne4 Neuwied)	137,7							
Bft Neuwied Gbf	136,8	107	105	104	104										
Fortsetzung S. 307															
	70	70	70	70	Forts. Regelweg										
					- ZF GSM-R -										
					Ko Mosel Gbf	2,1	91	89	89	89					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,4	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf Evsig ∇, Asig (Ri L)	2,1 1,4	91	89	89	89
	40	40	40	40		1,1				
14,0					¥, (¥)	14,2 14,0				
	60	60	60	60	Esig Ko-Lützel - Moselgleis - Ko-Lützel ¹⁾	13,7 12,7	94	92	92	92
88,6	90	90	90	90	ab Lützel Mitte üb Ko-Lützel Gbf - ZF GSM-R - - Rheingleis - Ko-Lützel Ⓢ 600A Zsig	89,4				
							94	92	92	92
	60	60	60	60		88,6 88,3				
					Bft Ko-Lützel M Asig Bft Ko-Lützel N	88,3 87,3 86,9	95	93	93	93
							96	95	94	94

¹⁾ A-Weg: Hp 2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N	86,9 86,9	96	95	94	94
					¥ Bksig Bk60 Abzw Kesselheim Fortsetzung S. 307	2,1 1,7 0,3 0,0				
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ko-Lützel Zsig	12,7 12,0	94	92	92	92
11,7	100	100	100	100	Bft Ko-Lützel M Asig Bft Ko-Lützel N	11,5 10,7 10,4	95	94	93	93
	110	120	130	140	ab Lützel Nord Ri Remagen - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Ⓢ 600A ¥ (¥) Sbk 46 Sbk 44 Esig, (Esig) Urmitz	87,0  86,9 86,7 86,0 84,4 82,4 81,6	96	94	94	94
							99	97	96	96



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d													
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140													
	km/h						km/h																
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min												
76,7	110	120	130	140	- ZF GSM-R -			99	97	96	96												
					Urmitz							81,6											
					Asig							81,0											
					¥, (¥)							80,7											
					Sbk 402							79,4											
					Esig, (Esig)							78,0											
					Weißenthurm							76,9	101	99	98	98							
					Asig							76,7											
					120							120	(¥)	76,5									
					130							130	¥	76,4									
76,4	110	110	110	110	Sbk 42			103	101	100	100												
					Esig, (Esig)							75,5											
					Andernach							74,4											
					Asig (←GI 1 ohne Ne4)							73,2											
					¥, (¥)							73,0											
					72,7																		
					Sbk 40							71,8											
					Sbk 38							70,4											
					120							130	140	Sbk 36	69,5								
					(Sbk 360)							69,5											
Namedy Nord- bahnsteig Hp	69,3	105	103	102	102																		
72,1	110	110	110	110	Sbk 40			103	101	100	100												
					Sbk 38							71,8											
					70,4																		
					120							130	140	Sbk 36	69,5								
					(Sbk 360)							69,5											
					Namedy Nord- bahnsteig Hp							69,3	105	103	102	102							
					70,3							110	110	110	110	Sbk 40			103	101	100	100	
																Sbk 38							71,8
																70,4							
																120							130
(Sbk 360)	69,5																						
Namedy Nord- bahnsteig Hp	69,3	105	103	102		102																	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
65,3	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Namedy Nord- bahnsteig Hp (Namedy Süd- bahnsteig Hp) Sbk 34 (Esig), Esig Brohl Asig ¥, (¥)	69,3	105	103	102	102
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	Sbk 32 Sbk 28 Bad Breisig Hp Sbk 24 Sbk 480 (Ne 2) (Ls →), Esig	69,0 68,1 67,1 65,7 65,6 65,3	107	105	104	104
58,5	110	120	130	140	Zsig Z 60 Sinzig (Rhein) Asig A 60 ¥ (¥) Sbk 974 (Evsig →)	64,6 63,4 62,5 62,2 60,3 59,5 58,5	109	107	105	105
	110	120	130	140	Zsig Z 60 Sinzig (Rhein) Asig A 60 ¥ (¥) Sbk 974 (Evsig →) Esig, (Esig →, ohne Ne4 Remagen) Remagen	57,5 56,7 56,4 56,1 56,0 55,2 54,3	112	110	108	107
54,3			120	120		52,7	115	112	110	109

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Lützel Nord üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ⊕ 600A ¥ Bksig Bk60 Abzw Kesselheim Fortsetzung S. 307	2,2	96	94	94	94
						1,7				
						0,3				
						0,0	98	97	96	96
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ¥, (¥)	10,4	96	94	94	94
<b>10,1</b>						10,1				
	100	100	100	100						
	<90>	<90>	<90>	<90>						
<b>9,7</b>					(Unterwerk Anst)	9,7				
	100	100	100	100						
	<50>	<50>	<50>	<50>						
9,6										
	100	100	100	100						
8,9										
	110	120	130	140						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					Bksig	8,4				
					Abzw Kesselheim	8,2	97	96	95	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,4	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Kesselheim ¥, (¥) Sbk 973 (Ne 2)	8,2 7,8 6,8 5,4	97	96	95	95
			120 <100>	120 <100>	UrmitzRheinbr Hp Bksig ohne Zs 6 Bk60 (Ls →) Üst Rheinbrücke ¥, (¥)	5,0 4,3 4,2 4,1 4,0 3,9	99	97	97	97
3,8	100	100	100	100	Sbk 977 (Evsig →)	3,2 3,0				
1,9	80	80	80	80	Esig Neuwied, (Esig → Neuwied)	1,9 1,6				
136,7					Bft Neuwied Gbf Zsig	137,3 136,8 136,7	101	100	99	99
		110	110	110	110	Neuwied	135,8	102	100	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
132,5	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Neuwied	135,8	102	100	100	100
					Asig	135,5				
					¥	135,0				
					<¥>	134,9				
					Sbk 13210	133,8				
					Sbk 13208	132,5				
131,8	90	90	90	90	<Sbk 13108>	132,5				
129,6	100	100	100	100	<Esig> Esig	130,8 130,7				
126,3	110	120	130	130	Leutesdorf (Rh)	129,5	106	104	103	103
					Asig	129,4				
					¥, <¥>	129,3				
					Sbk 13204	127,2				
					<Sbk 13104>	127,2				
124,2		110	110	110	Sbk 13202	125,5				
123,7	100	100	100	100	Esig, <Esig>	124,0				
	110	120	130	140	Rheinbrohl	123,2	109	107	107	107

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
121,4	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Rheinbrohl	123,2	109	107	107	107
					Asig	122,8				
					¥, (¥)	122,0				
					Zvsig ∇, Esig, (Esig)	121,4				
					Zsig	120,9				
116,1					Bad Hönningen	120,0	111	109	108	108
					Asig	119,9				
					¥, (¥)	119,6				
					Sbk 12202	118,0				
				140 (130)						
114,2					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	113	111	110	110
					Sbk 11204	115,7				
					(Sbk 11104)	115,7				
					Esig	114,2				
114,1	100 (110)	100 (110)	100 (110)	100 (110)						
					(Esig)	114,1				
	100	100	100	100	Linz (Rhein)	113,3	115	113	111	111

Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen  
zwischen Cochem und Ediger-Eller erforderlich

Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
für 120 km/h = 103 R/P  
für 130 km/h = 119 R/P  
für 140 km/h = 142 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	ab Remagen	52,7				
					Ri Koblenz					
			- ZF GSM-R -							
			Remagen							
					⊕ 600A	53,4				
53,9					Asig	53,8				
					¥					
			130	140						
			<120>	<120>	<¥>	54,1				
54,3										
			130	140	Sbk 973	54,7				
					Esig, <Esig>	55,8				
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2
					Zsig, im Ggl Asig Z 60	56,9				
					(¥)	57,3				
					Asig A 60	57,9				
					¥	58,1				
					Sbk 479	59,6				
					Sbk 23	61,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	5	5	5	4
					Sbk 27	62,8				
					Sbk 31	63,8				
					Esig, (Esig)	64,9				
					Zsig	65,5				
					Brohl	65,7	7	7	6	6
					Zsig	65,8				
					Asig, (¥)	66,6				
					¥	66,8				
					Sbk 33	68,1				
					Namedy Süd- bahnsteig Hp	69,0	9	8	8	7



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
70,3	110	120	130	140	- ZF GSM-R -	69,0	9	8	8	7
					Namedy Süd- bahnsteig Hp (Sbk 350)					
72,1	110	110	110	110	Sbk 35 (Namedy Nord- bahnsteig Hp)	69,1	11	10	10	9
					Sbk 37	69,3				
76,4	120	130	130	130	Sbk 39	70,3	13	12	11	11
					Esig, (Esig)	71,4				
76,7	120	130	130	130	Andernach	72,4	15	14	14	13
					Asig	73,2				
	130	140	140	140	Asig	73,7	16	15	14	13
					¥, (¥)	74,1				
	130	140	140	140	Sbk 41	75,1	16	15	14	13
					Esig, (Esig)	76,3				
	130	140	140	140	Weißenthurm	76,9	16	15	14	13
					Asig	77,4				
	130	140	140	140	¥	77,6	16	15	14	13
					(¥)	77,7				
	130	140	140	140	Sbk 401	79,1	16	15	14	13
					Esig, (Esig)	80,4				
	130	140	140	140	Urmitz	81,6	16	15	14	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Urmitz Asig ¥, (¥) Sbk 43 Sbk 45 (Evsig →) Esig Ko-Lützel, (Esig → Ko-Lützel, ohne Ne 4) Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 322	81,6 81,7 82,0 83,1 85,0 85,5 86,5  87,0	16       19	15       17	14       16	13       15
	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Linz (Rhein) Ⓢ 600A Asig (¥), ¥	113,3  113,5 113,7				
113,7	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)						
114,2	110	120	130	130 (140)	Sbk 11105 Leubsdorf(Rh.)Hp	115,1 115,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
116,1	110	120	130	130 (140)	- ZF GSM-R - Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1
				140	Sbk 12101 Sbk 12103 (Sbk 12203) Esig, (Esig) Bad Hönningen Avsig ▽, Zsig Asig (¥) ¥ Esig, (Esig) Rheinbrohl Asig ¥, (¥)	116,9 117,8 117,8 119,1 120,0 120,1 120,7 120,9 121,2 122,3 123,2 123,5 123,7	4	3	3	3
120,1										
123,7	100	100	100	100			5	5	5	5
124,2										
126,3	110	110	110	110	Sbk 18107	124,7				
				120	130	130	Sbk 13101 (Sbk 13201) Sbk 13103 (Sbk 13203) Esig, (Esig) Leutesdorf (Rh)	126,4 126,4 127,6 127,6 128,8 129,5	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
129,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Leutesdorf (Rh)	129,5	9	8	8	8
130,4	100	100	100	100	Asig ¥, (¥)	130,2				
						130,3				
131,8	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Sbk 13107	131,3				
132,5	90	90	90	90						
134,8	110	110	110	110	Sbk 13109	132,6				
					Sbk 13111	133,6				
					(Sbk 13209)	133,6				
					Esig, (Esig)	134,8				
	40	40	40	40	Neuwied ¹⁾	135,8	14	13	13	13

¹⁾ A-Weg: Hp 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
136,7	110	110	110	110	ab Neuwied üb Horchheimerbr. - ZF GSM-R - Neuwied Ⓢ 600A Zsig	135,8	14	13	13	13
					136,0					
140,3	120	130	130	130	Bft Neuwied Gbf Asig ¥ (¥) Sbk 136 Sbk 138	136,8	15	14	14	14
					137,0					
					137,4					
					138,2					
140,5	120	130	130	130	Esig Engers, (Esig)	140,5	17	17	16	16
					141,7					
141,9	120	130	130	130	Zsig	143,1	19	18	17	17
					143,8					
					Bft Bendorf(Rh.)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Bendorf(Rh.)	143,8	19	18	17	17
					Asig	144,2				
					¥	144,5				
					<¥>	144,6				
					Esig, <Esig>	145,5				
					Vallendar	146,6	20	19	19	19
					Asig, ¥, <¥>					
151,3		110	110	110	Sbk 39	148,3				
					<Esig>, Esig	149,8				
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	23	22	21	21
					Asig	151,3				
153,4	100	100	100	100	¥, <¥>	151,5				
					Bksig	153,4				
153,6	60	60	60	60						
	<100>	<100>	<100>	<100>	<Bksig>					
	60	60	60	60						
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	24	23	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Ko-Pfaffend	153,7 153,7	24	23	23	23
					¥	0,1				
					Horchheimer-T	0,1				
1,1					Bksig	0,5 1,1 1,1				
	50	50	50	50	Abzw Horchh Br	1,4	26	25	24	24
1,4										
101,2	50	50	50	50		101,2				
	<60>	<60>	<60>	<60>						
101,6					¥, <¥>, Evsig ▽	101,6				
	60	60	60	60	Sbk 13 <Evsig ▽> Esig, <Esig> Koblenz Hbf	102,5 103,7	29	28	27	27
						0,0				
0,1					Evsig ▽, Asig (Ri M)	0,1				
					<¥>	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70	70	70	70						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
0,6										
	70	70	70	70	Esig Asig Ko Mosel Gbf	0,8 1,9 2,1	30	29	29	29
					Fortsetzung S. 323					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Neuwied	135,8 135,9	14	13	13	13
0,3					Avsig ∇, Zsig	0,1 0,3				
0,8	50	50	50	50						
	90	90	90	90	Bft Neuwied Gbf Asig ¥, (¥)	0,9 1,2 1,7	15	15	14	14
1,7										
1,9	110 <60>	110 <60>	110 <60>	110 <60>						
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	Sbk 970	2,4				
3,8										
		120 <100>	120 <100>	120 <100>						
					Bksig Üst Rheinbrücke ¥ (¥)	3,9 4,0 4,2 4,3	17	17	16	16
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	18	17	17	17



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
5,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - UrmitzRheinbr Hp	5,0	18	17	17	17
			130 <100>	140 <100>	Sbk 974 Bksig ¥ Abzw Kesselheim (¥)	5,6 7,7 7,9 8,2	19	19	18	18
1,7	60	60	60	60	ab Kesselheim üb Gütergl/Lü-Nord - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim ⊕ 600A ¥ Esig Ko-Lützel	0,0 0,1 1,7	19	19	18	18
	40	40	40	40	Bft Ko-Lützel N Fortsetzung S. 322	2,2	22	21	21	21
8,9	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Kesselheim (¥)	8,2	19	19	18	18
	100	100	100	100	Unterwerk Anst Esig Ko-Lützel Bft Ko-Lützel N	9,7 9,9 10,4	20	20	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
87,0 87,9	110	120	130	140	ab Lützel Nord üb Rheingleis - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N ⊕ 600A Zvsig ▽	87,0	21	20	20	19
	90	90	90	90	Bft Ko-Lützel M	88,0	21	21	20	20
88,0	40	40	40	40	Zsig Avsig ▽	88,4				
88,4						11,9				
11,9					- Moselgleis - Ko-Lützel Asig	12,7	23	23	22	22
12,8						12,8				
13,0	70	70	70	70	¥	13,0				
	70 <40>	70 <40>	70 <40>	70 <40>	<¥>	13,4				
13,5										
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Esig	13,9				
13,9										
	70	70	70	70	Asig Ko Mosel Gbf	15,0 15,3	26	25	25	24

Fortsetzung S. 323

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60	60	60	ab Lützel Nord ü Lü Gbf/Lü Mitte - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Ⓢ 600A Zsig Bft Ko-Lützel M Fortsetzung S. 322	86,9	21	20	20	19
						88,3				
						88,3	22	21	21	21
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ko-Lützel N Zsig Bft Ko-Lützel M					
11,8						10,4	21	20	20	19
						11,4				
						11,5	21	21	20	20
11,9	70	70	70	70	Avsig ▽ - Moselgleis - Ko-Lützel					
						12,7	22	22	21	21
					Asig	12,8				
13,0					¥	13,0				
	70	70	70	70						
	<40>	<40>	<40>	<40>						
					<¥>	13,4				
13,9					Esig	13,9				
	40	40	40	40	Asig	15,0				
					Ko Mosel Gbf	15,3	26	25	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf	15,3 15,4	26	25	24	24
					¥, (¥)	2,2 2,3				
3,8	70	70	70	70	Ko-Moselweiß Hp Sbk 1	2,9 3,8	27	26	25	25
4,2	80 (70)	80 (70)	80 (70)	80 (70)						
4,3	80	80	80	80	Koblenz-Güls Hp	4,3	28	27	27	26
7,7	90	90	90	90	(Ne 2) Esig (Ls →)	5,8 6,8				
	110	110	110	110	Winningen(Mosel)	8,1	30	30	29	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Winningen(Mosel) Asig A 50	8,1 8,3	30	30	29	29
8,8	110 <40>	110 <40>	110 <40>	110 <40>	<¥> ¥	8,4				
14,3	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	Sbk 3 <Ne 2> Esig E 60	11,7 13,3 14,3				
15,6	110	110	110	110	<Ls> Kobern-Gondorf Asig A 60	15,1 15,6	34	33	33	33
17,0	90	90	90	90	¥ <¥> Lehmen Hp	15,8 15,9 17,0				
20,8	100	100	100	100	Sbk 5 Kattenes Hp	17,4 20,8	35	35	34	34
22,3	90	90	90	90	Sbk 5A	20,8	38	37	36	36
	80	80	80	80	Löf Hp	23,6	40	39	38	38

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
24,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Löf Hp	23,6	40	39	38	38
24,5	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						
25,6	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	(Ne 2) Esig	24,7 25,6				
27,4	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	(Ls) Hatzenport Asig ¥, (¥)	25,9 27,2 27,4	41	40	40	40
29,8	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	(Ne 2) Esig, (Ls →)	28,8 29,8				
	110	110	110	110	Moselkern	30,8	44	43	43	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
31,1	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Moselkern Asig, ¥, (¥)	30,8 31,1	44	43	43	42
31,4	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
32,6	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>						
35,7	100	100	100	100	Sbk 7 Müden (Mosel) Hp (Ne 2)	33,1 33,5 35,2	46	45	44	44
36,5	80	80	80	80	Esig (Ls), El 1	E 60 36,3				
39,5	90	90	90	90	Treis-Karden Asig ¥, (¥) Sbk 9 Pommern (Mos.)Hp	36,8 37,3 37,5 39,1 39,5	48	47	47	46
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 11 Klotten Hp	43,9 44,4	50	49	48	48
							52	51	51	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Klotten Hp	44,4	52	51	51	51
45,6	100	100	100	100						
46,6	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2> Esig Cochem (Mosel), (Ls)	45,7 46,6				
47,8	110	110	110	110	Bft Cochem/Mosel Zsig	47,7 47,8	54	53	53	52
48,2	60	60	60	60						
52,6	110	120	120	120	Kaiser-Wilhelm-T Zsig	48,4 52,6				
53,6	60	60	60	60	Bft Ediger-Eller Asig, ¥	53,5 53,6	58	57	57	57
55,1	80	80	80	80	<¥> Petersberg-T Neef Hp	53,7 54,0 54,4 55,1				
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
58,2	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	- ZF GSM-R - Neef Hp <Ne 2> Esig, <Ls>	55,1 57,2 58,2	60	59	58	58
	59,3	110	110	110	Bullay DB Asig	59,2 59,3	62	61	61	60
59,9	80	80	80	80	<¥> ¥	59,5 59,7				
	60,0	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Prinzenkopf-T	60,0				
	90	90	90	90		60,4 60,5 60,6				
					<Ne 2> Bksig, <Bksig> ¥	61,5 61,8				
					Abzw PünderichDB	62,0	64	63	63	62



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Abzw PünderichDB (¥) Reilerhals-T	62,0 62,1 62,2 62,7	64	63	63	62
64,2										
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	Sbk 13	64,5				
65,0										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		66,5 66,7				
					Bengel Hp	67,1	67	66	66	65

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
67,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Bengel Hp Sbk 15	67,1 67,7	67	66	66	65
		110 <100>	110 <100>	110 <100>	(Ne 2)	69,1				
69,5										
69,8	80	80	80	80	Kinderbeuerner-T	69,7				
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						
70,4					Esig	70,2 70,4				
70,9	90	90	90	90	(Ls)					
	110	110	110	110	Ürzig DB	71,3	70	69	68	68



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
71,9	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Ürzig DB Asig A 60	71,3	70	69	68	68
	72,0		120	125	130	¥				
75,0	110 <100>	120 <100>	125 <100>	130 <100>	<¥> Sbk 17 <Ne 2> Esig, <Ls →>	72,1				
	76,8	110	120	125	130	Zsig Wittlich Hbf Asig	76,3	73	71	71
77,5	100	100	100	100	¥, <¥>	77,0				
83,4	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 21 <Ne 2> Esig, <Ls>	79,8				
	83,7	110	120	130	130	Lf ▽ Salmrohr	82,4			
						83,4				
						84,4	77	76	75	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
84,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Salmrohr Asig	84,4 84,6	77	76	75	74
	100	100	100	100	⟨¥⟩ ¥	84,8 84,9				
85,2										
86,1	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	Salmtal Hp	86,1	78	77	76	75
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	Sehlem(Wittl.)Hp Sbk 23 ⟨Ne 2⟩ Esig, ⟨Ls⟩	88,5 88,6 90,3 91,8	79	78	77	77
91,8										
92,9	110	120	120	120	Hetzerath Asig	92,3 92,9	81	80	79	78
	105	115			¥, ⟨¥⟩	93,2				
93,2										
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	Sbk 25 Föhren Hp	94,9 95,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Föhren Hp		95,6	83	81	80	80
97,5				Sbk 27	95,8						
					96,1						
					96,6						
	100	100	100	100	<Ne 2>		97,8				
98,4											
	105 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig	E 50	98,8				
98,8					<Ls>						
					Schweich DB		99,6	86	84	83	82
					Asig	A 50	99,8				
100,0					¥, <¥>		100,0				
	105 <80>	115 <80>	120 <80>	120 <80>							
100,8											
	80	80	80	80	Meulenwald-T		100,9				
							101,1				
							101,9				
					Quint Hp		102,3	87	85	84	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
103,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Quint Hp Sbk 29	102,3 102,4	87	85	84	84
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	<Ne 2> Ehrang Ort Hp	103,6 104,6	89	87	86	86
104,8	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp Ⓢ 600A Avsig ▽, Esig Ehrang, (Ls)	104,6 104,8	89	87	86	86
	40 <80>	40 <80>	40 <80>	40 <80>		105,1				
-0,3	40	40	40	40	Ehrang Bft Ehrang Nord	-0,3 0,8	90 91	88 89	87 88	86 88
106,1	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Ost/Trier Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓢ 600A Zvsig ▽, Zsig Bft Ehrang Ost	106,1 106,1 107,0	91 93	89 91	88 90	88 89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,0 107,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Avsig ∇, Zsig Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,0 107,0 107,8	93	91	90	89
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 340	108,0	94	92	91	91
107,8	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte	0,8 1,0 1,3	91	89	88	88
					Zsig	0,4				
					Bft Ehrang Ost	0,1 0,0	93	91	90	89
					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,1 107,8				
		60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 340	108,0	94	92	91	91
104,8	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp Avsig ∇, Esig Ehrang, <Ls> Ehrang ¹⁾	104,6 104,8	89	87	86	86
	100	100	100	100		105,4	89	87	86	86

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	ab Ehrang Pbf üb Trier West/Konz - ZF GSM-R - Ehrang Ⓣ 600A Bft Ehrang Nord	-0,3    0,8		89 87	86 88	86 88
	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Mitte und Süd - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓣ 600A Bft Ehrang Mitte Zsig Asig Bft Ehrang Süd Fortsetzung S. 337	0,0   0,8 0,8 2,1 2,3	91 92 95	89 90 92	88 89 92	88 89 91
2,0	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang Pbf üb Trier West/Konz - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte Bkvsig ∇, Asig (Ri B) Bft Ehrang Süd	  0,8 1,0 2,0 2,0		91 92 93	89 89 91	88 88 90

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd ¥, (¥)	2,0 2,2	93	91	90	90
	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)						
2,5	60	60	60	60	Bksig, (Bksig →)	2,9 3,3				
	60	60	60	60						
3,2	90 (60)	90 (60)	90 (60)	90 (60)		3,0				
	90	90	90	90						
3,5	90	90	90	90	(Ne 2)	5,7				
	90	90	90	90						
6,1	80 (90)	80 (90)	80 (90)	80 (90)	Esig, (Ls →)	6,7				
	80	80	80	80						
6,7	80	80	80	80	Trier West	7,7	98	96	95	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	98	96	95	95
					Asig	8,2				
10,5	90	90	90	90	(Tr-Euren Awanst)	8,6				
	<70>	<70>	<70>	<70>		¥, <¥>	10,5			
10,6	90	90	90	90	Sbk 1 (Ne 2)					
	<50>	<50>	<50>	<50>			11,0			
13,8	90	90	90	90	Esig Karthaus, /Ri Igel Bksig, (Bksig, /Ri Karth. Esig)	12,9				
	<80>	<80>	<80>	<80>			13,9			
13,9	40	40	40	40	Bft/Abzw Kart- haus NO					
							14,0	103	101	100
					Karthaus Moselb.	0,0				
						0,7				
					Asig, auch EsigKonz Konz	1,3				
						1,2	104	102	101	100
					Fortsetzung S. 341	0,8				
						0,8				
						0,3	105	103	102	102

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ehrang Asig (¥) ¥ Sbk 31 (Ne 2) Pfalzel Hp Esig Trier Hbf, (Ls) Bft Trier Nord					
						105,4	89	87	86	86
						105,6				
						105,9				
						106,0				
						106,9				
						107,9	91	89	88	88
						108,9	92	89	89	88
					üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A	108,6				
108,8	60	60	60	60			92	89	89	88
	70	70	70	70	Zsig	108,8				
110,3					Zsig, in GI 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	95	93	92	92
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60	Bft Trier Süd Fortsetzung S. 340	113,3	98	96	95	94
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord					
						108,9	92	89	89	88

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
110,5	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	92	89	89	88
					Zsig	109,2				
111,5	70	70	70	70	Zsig	110,5				
					Zsig	111,5				
113,7	90	90	90	90	Bft Trier Hbf	111,6	94	91	91	90
					Zsig	111,8				
					Asig	113,1				
					Bft Trier Süd	113,3	95	93	92	91
113,8	100	100	100	100	(¥)	113,8				
	110	110	110	110	¥	113,9				
					(Bkvsig →)	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					(Sbk 48 →)	115,1				
					(Evsig →)	116,4				
					Esig Karthaus,	117,4				
					(Esig → Karthaus)					
						118,0				
						81,9				
					Karthaus	81,6	98	95	95	94

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
81,1	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Karthaus Asig, ¥, (¥)	81,6 81,1	98	95	95	94
80,5	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2>	80,8				
80,3	110 <50>	110 <50>	110 <50>	110 <50>	<Konz Kuag Awanst>	80,4				
79,9	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	Esig, <Ls →>	79,9				
78,4	110	110	110	110	Konz Asig <¥>, ¥	79,2 78,7 78,4	99	97	96	96
76,3	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
	90	90	90	90	Kanzem Hp	74,8	102	99	98	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
74,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Kanzem Hp (Ne 2)	74,8 74,3	102	99	98	98	
	80	80	80	80	Esig E 60	73,2					
73,2	100	100	100	100	(Ls →)						
72,7	110	110	110	110	Wiltingen (Saar) Asig A 50 ¥, (¥)	72,2 72,1 71,9	103	101	100	100	
71,9	110	110	110	110	(100) (100) (100) (100)						
70,2	100	100	100	100	Schoden-OckfenHp Sbk 18	69,0 68,7	105	103	102	102	
67,9	90	90	90	90							
67,3	100	100	100	100	(Ne 2) Esig E 60 (Ls →) Saarburg(Trier)	66,7 65,4 64,8	108	106	105	104	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
64,6	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Saarburg(Trier)	64,8	108	106	105	104	
63,8	110	110	110	110	Asig ¥, (¥)	A 60	64,1 63,8				
	110	110	110	110							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
62,1					<Ne 2> Esig	E 60	63,2 62,1				
	110	110	110	110							
					<Ls →> Serrig		61,2	110	108	107	
60,8					Asig <¥>, ¥	A 60	61,0 60,8			106	
	110	110	110	110							
57,4	<100>	<100>	<100>	<100>							
	90	90	90	90							
55,8											
	80	80	80	80							
54,9					Sbk 14 Taben Hst		55,3 54,9	114	111	111	
	80	80	80	80						110	
	<50>	<50>	<50>	<50>							



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	<b>&lt;50&gt;</b>	Taben Hst	54,9	114	111	111	110
54,8										
	80	80	80	80						
52,8										
	100	100	100	100	(Ne 2)	51,8				
					RB-Gr km 51,272	51,3	116	114	113	113
					(Ls), Esig	50,8				
					Saanhölbach	49,8	117	115	114	114

Strecke 509_a H598610 Trier - Ehrang – Jünkerath

Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
für 120 km/h = 96 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
111,3 110,8	40	40			über Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Hbf Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig Zsig	111,6 111,3 110,8				
	70	70			Zsig Bft Trier Nord Fortsetzung S. 347	109,6 108,6	3	3		
110,5  109,2	70	70			- ZF GSM-R - Bft Trier Hbf Ⓢ 600A Zsig	111,6 111,3				
	90	95			Zsig (Ri E) ( Avsig ( ∇ ) ), ( Zsig )	109,6 109,2				
	100	100			Bft Trier Nord	108,9	2	2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			ab Trier Nord üb Lok-Gleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Süd Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord Fortsetzung S. 346	0,6 0,0 2,0 1,0 0,8	2 3 5 5	2 3		
	60	60			ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A ¥ Zvsig ∇, Zsig Bft Ehrang Ost Zsig Bft Ehrang Nord Asig Ri K Ehrang	108,0 107,9 107,2 107,0 106,5 106,1 105,4 105,2 0,3 0,0	2 3 5 6	2 3		
107,2	40	40								
106,5	60	60								
105,4	40	40								
0,0										
163,0	40 <80>	40 <80>				163,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40 <80>	40 <80>			- ZF GSM-R - Ehrang	0,0	6	6		
<b>163,0</b>					¥	163,0				
	70 <80>	70 <80>			(¥)	162,9				
161,6					☉	162,8				
	60	60			Kuckuckslay-T	161,3				
160,8						160,8				
	80	80			Esig	158,6				
157,6					Kordel	157,5	11	11		
					Fortsetzung S. 348					
	100	100			Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		
					Asig	108,6				
					¥, (¥)	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	3	3		
					Sbk 32	107,4				
					(Ne 2)					
					Esig Ehrang, (Ls)	106,3				
						105,8				
						163,8				
					Ehrang	163,5	4	4		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
163,4	100	100			- ZF GSM-R - Ehrang Asig	163,5 163,4	4	4		
	80	80			¥ (¥) ☉	163,0 162,9 162,8				
161,6	60	60			Kuckuckslay-T	161,3 160,8				
160,8	80	80								
157,6	70	70			Esig	158,6				
156,9	70	70			Kordel Asig ¥	157,5 157,3 157,2	9	9		
	80	80			Esig	152,8				
	70	70								
152,3	80	80			Daufenbach	152,2	13	13		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
146,2 145,7	80	80			- ZF GSM-R - Daufenbach	152,2	13	13		
					Asig A 60	151,9				
					¥	151,7				
					Kyller-T	149,3				
						149,1				
					Avsig ▽, Esig E 50	146,2				
145,4	70	70			Auw an der Kyll	145,7	18	18		
					Asig A 50	145,6				
					¥	145,5				
	80	80			Heinzkyller-T	144,1				
						143,9				
					Esig E 60	143,1				
					Loskyller-T	143,0				
						142,7				
					Speicher	142,3	21	21		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
142,1	80	80			- ZF GSM-R - Speicher	142,3	21	21		
	70	70			Asig A 60	141,7				
140,9					¥	141,6				
					Friedrich-Wilhelm-T	141,3				
						140,9				
					Philippsheimer-T	140,4				
132,3	80	80				140,4				
						140,3				
						140,1				
					Esig E 60	139,9				
					Philippsheim	139,2	23	23		
					Asig A 60	138,7				
					¥	138,5				
					Hüttingen Hp	135,4	26	26		
					135,1					
					134,8					
				Mettericher-T	133,7					
					133,3					
				Esig	132,3					
	70	70			Bitburg-Erdorf	131,4	29	29		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
131,2	70	70			- ZF GSM-R - Bitburg-Erdorf Asig A 50	131,4 131,3	29	29		
	80	80			¥ Wilsecker-T Esig E 60 Kyllburger-T	131,0 128,8 128,5 128,3 127,0 126,3 126,0 126,0 125,9 125,7				
125,5	70	70			Kyllburg Asig A 60	125,4 125,0	34	34		
124,9	80	80			¥ Dechen-T Esig E 60 St Thomas	124,8 124,6 124,4 122,7 121,9			36	36
121,9	90	90			Asig A 60 ¥ Usch-Zendsch. Hp	121,5 121,4 118,0				39



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
115,8	90	90			- ZF GSM-R - Usch-Zendsch. Hp Esig E 60	118,0 116,5	39	39		
	100	100			Densborn Asig, (¥), ¥	115,4	41	41		
112,6	90	90			Mürlenbach Hp Esig E 60	112,5 108,8	42	42		
	80	80			Birresborn Asig ¥ G-Basalt Awanst Esig Gerolstein Zsig Asig (Ri 0) (¥) ¥	108,3 107,8 107,6 106,4 101,8 101,0 100,8 100,5 100,1 100,0	45	45	47	47
98,6	90	90			Bksig	96,4				
96,3	80	80			Üst Bewingen	96,2	54	54		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R - Üst Bewingen ¥	96,2 96,2	54	54		
95,9										
	90	90								
95,5										
	100	100								
93,6										
	90	90								
92,9										
	100	100								
92,1										
		105								
					Esig	91,8				
					Oberb-Hillesheim	91,4	57	57		
					Asig	91,1				
					¥	91,0				
					Bksig	87,4				
87,2					¥, (¥)	87,2				
		105 (100)								
					Üst Lissendf Hp	86,8	60	60		
85,5										
	90	90								
85,2										
	100	100								
					Esig	83,8				
					Jünkerath	83,1	62	62		

Strecke 509_b H598620 Jünkerath - Ehrang – Trier

Mbr für 110 km/h = 83 R/P  
für 120 km/h = 93 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
83,3	85	90			- ZF GSM-R - Jünkerath	83,1				
	95	100			Asig	83,3				
85,2					¥, (¥)	83,6				
85,5	90	90								
	95	100			Üst Lissendf Hp	86,8	2	2		
					Bksig	86,9				
					¥	87,3				
					Esig	90,6				
					Asig	91,3				
					Oberb-Hillesheim	91,4	5	5		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	95	100			- ZF GSM-R - Oberb-Hillesheim ¥	91,4 91,5	5	5		
92,1										
	90	90								
93,6										
	95	100			Bksig	96,1				
96,1										
	80	80			Üst Bewingen ¥, (¥)	96,2 96,3	8	8		
96,3										
	90	90								
98,6										
	80	80			Esig Gerolstein Asig (Ri B)	99,8 101,0 101,1	12	12		
101,1										
	60	60								
101,4										
	80	80			¥ G-Basalt Awanst Esig Birresborn Asig, ¥, (¥)	101,4 106,4 107,2 108,3 108,4	16 17	16 17		
108,5										
	90 (80)	90 (80)			Mürlenbach Hp	112,5	20	20		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
112,6	90 <80>	90 <80>			- ZF GSM-R - Mürtenbach Hp	112,5	20	20		
114,6	100 <95>	100								
114,9	95 <95>				Avsig ▽, Esig Densborn	114,9 115,4		22	22	
115,8					Asig	115,6				
121,9	90	90			¥ Usch-Zendsch. Hp Esig E 60	115,9 118,0 121,1		24	23	
124,9	80	80			St Thomas Asig A 60 ¥ Esig E 60 Dechen-T	121,9 122,3 122,3 124,4 124,4 124,6		26	26	
	70	70			Kyllburg	125,4		29	29	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
125,5	70	70			- ZF GSM-R - Kyllburg	125,4	29	29		
					Asig A 60	125,5				
	80	80			¥	125,7				
					Kyllburger-T	125,7				
						125,9				
						126,0				
						126,3				
					Wilsecker-T	127,0				
						128,3				
						128,5				
131,9					Esig	130,6				
					Bitburg-Erdorf Asig (Ri E)	131,4	34	33		
132,3	70	70			¥	132,1				
	80	80			Mettericher-T	133,3				
						133,7				
						134,8				
						135,1				
					Hüttingen Hp	135,4	37	36		
					Esig	138,1				
					Philippsheim	139,2	40	39		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
140,9	80	80			- ZF GSM-R -					
					Philippsheim	139,2	40	39		
					Asig A 60	139,2				
					¶	139,4				
					Philippsheimer-T	140,1				
						140,3				
						140,4				
						140,4				
					Esig E 60	140,9				
					Friedrich-Wilhelm-T	140,9				
142,1	70	70			141,3					
145,1	80	80			Speicher	142,3	42	42		
					Asig A 60	142,5				
					¶	142,6				
					Loskyller-T	142,7				
						143,0				
					Heinzkyller-T	143,9				
						144,1				
					Avsig ▽, Esig E 50	145,1				
	145,4	70	70							
					Auw an der Kyll	145,7	45	44		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70			<b>- ZF GSM-R -</b>					
145,9					<b>Auw an der Kyll</b>	145,7	45	44		
					<b>Asig A 50</b>	145,8				
					¥	145,9				
152,3	80	80			<b>Kyller-T</b>	149,1				
						149,3				
					<b>Esig E 60</b>	151,3				
					<b>Daufenbach</b>	152,2	50	49		
152,7					<b>Asig A 60</b>	152,3				
	70	70			¥	152,5				
156,9	80	80			<b>Esig</b>	156,9				
	70	70			<b>Kordel</b>	157,5	54	53		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70			ab Ehrang üb Nord/Mitte/Ost					
158,0					- ZF GSM-R -	157,5				
	80	80			Kordel		54	53		
					Asig A 60	158,0				
160,8					¥, (¥)	158,4				
	60	60			Kuckuckslay-T	160,8				
	<60>	<60>								
161,4						161,3				
	70	70								
	<60>	<60>								
162,6					<Ne 2>	161,6				
	40	40			Esig Ehrang, (Ls)	162,6				
					Ⓜ 600A	162,8				
					Ehrang	163,0	59	58		
						0,0				
						0,2				
						-0,2				
					Bft Ehrang Nord	0,8	60	60		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
106,1	40	40			ab Ehrang Nord ü Ost/Trier Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord ⊕ 600A Zvsig ∇, Zsig Bft Ehrang Ost Avsig ∇, Zsig Esig Trier Hbf, Gleic E 60 hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 363	106,1  106,1 107,0 107,0 107,8  108,0	60	60		
107,0										
107,8	60	60								
107,8	40	40			Forts. ab Ehrang üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte  Zsig Bft Ehrang Ost  Esig Trier Hbf, Gleic E 60 hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 363	0,8 1,0 1,3  0,4 0,1 0,0  107,1 107,8 108,0	60	60	60	62
	60	60								
	70	70			Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Kordel	157,5	54	53		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
158,0	70	70			- ZF GSM-R - Kordel	157,5	54	53		
					Asig A 60	158,0				
	80	80			¥, (¥)	158,4				
160,8					Kuckuckslay-T	160,8				
	60	60								
	<60	<60								
161,4						161,3				
	80	80								
	<60	<60								
161,6					(Ne 2)	161,6				
	90	90								
	<80	<80								
162,6					Esig Ehrang, (Ls)	162,6				
	90	90								
163,1					Ⓜ 600A	162,8				
	100	100								
					Ehrang	163,5	58	58		
					Asig	163,7				
						163,8				
						105,8				
					(¥)	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					(Ne 2)					
					Pfalzel Hp	107,9	60	60		
					Esig Trier Hbf, (Ls)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120		
	km/h							km/h		
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R - Pfalzel Hp Esig Trier Hbf, (Ls) Bft Trier Nord	107,9 108,9	60 60	60 60		
					üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A	108,6	60	60		
108,8	60	60			Zsig	108,8				
	70	70			Zsig, in GI 301, 407 Hp	110,3				
110,3	40	40			2 mit Zs3 (3) Bft Trier Hbf Fortsetzung S. 363	111,6	64	64		
	100	100			Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	60	60		
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70			Zsig	111,5				
					Bft Trier Hbf	111,6	62	62		

Strecke 511_a H598710 Ehrang - Trier - Wasserliesch - Perl – Apach

Mbr für 110 km/h = 77 R/P  
 für 120 km/h = 93 R/P  
 für 130 km/h = 93 R/P  
 für 140 km/h = 93 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,8	100	100	100	100	ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp Ⓢ 600A Avsig ∇, Esig Ehrang, (Ls)	104,6				
	<80	<80	<80	<80		104,8				
	40	40	40	40		105,1				
	<80	<80	<80	<80		-0,3				
105,1	40	40	40	40	Ehrang	-0,3	1	1	1	1
-0,3	40	40	40	40	Bft Ehrang Nord	0,8	2	2	2	2
106,1	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Ost/Trier Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig Bft Ehrang Ost	106,1				
							2	2	2	2
						106,1				
						107,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,0 107,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Avsig ∇, Zsig Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,0 107,0 107,8	4	4	4	4
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 370	108,0	5	5	5	5
107,8	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte	0,8 1,0 1,3	2	2	2	2
					Zsig	0,4				
					Bft Ehrang Ost	0,1 0,0	4	4	4	4
					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,1 107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 370	108,0	5	5	5	5
104,8	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	- ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp ⊕ 600A Avsig ∇, Esig Ehrang, (Ls)	104,6 104,8				
	100	100	100	100	Ehrang ¹⁾	105,4	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ab Ehrang üb Trier West/Karth - ZF GSM-R - Ehrang Ⓢ 600A Bft Ehrang Nord	-0,3    0,8		1 2	1 2	1 2	1 2
	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Mitte und Süd - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte Zsig Asig Bft Ehrang Süd Fortsetzung S. 367	0,0   0,8 0,8 2,1 2,3		2 3 6	2 3 6	2 3 6	2 3 6
2,0	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang üb Trier West/Karth - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte Bkvsig ∇, Asig (Ri B) Bft Ehrang Süd	0,8 1,0 2,0 2,0		2 3 4	2 3 4	2 3 4	2 3 4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd ¥, (¥)	2,0 2,2	4	4	4	4
	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)						
2,5	60	60	60	60	Bksig, (Bksig →)	2,9 3,3				
	60	60	60	60						
3,2						3,0				
3,5	90 (60)	90 (60)	90 (60)	90 (60)	(Ne 2)	5,7				
	90	90	90	90						
6,1										
6,7	80 (90)	80 (90)	80 (90)	80 (90)	Esig, (Ls →)	6,7				
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	9	9	9	9



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
8,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig ¥, (¥)	8,2 8,6				
10,5	90 (70)	90 (70)	90 (70)	90 (70)	(Tr-Euren Awanst)	10,5				
10,6	90 (50)	90 (50)	90 (50)	90 (50)						
13,8	90	90	90	90	Sbk 1 (Ne 2)	11,0 12,9				
13,9	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)	Esig Karthaus, /Ri Igel Bksig, (Bksig, /Ri Karth. Esig)	13,9				
	40	40	40	40	Bft/Abzw Kart- haus NO	14,0	14	14	14	14
1,0					Karthaus Moselb. Asig A 50	0,0 0,7 1,0	15	15	15	15
	50	50	50	50	Bft Karth. West / Konz Mitte	1,3	16	16	16	16
	100	100	100	100	Fortsetzung S. 371 Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ehrang	105,4	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Ehrang Asig (¥) ¥ Sbk 31 (Ne 2) Pfalzel Hp Esig Trier Hbf, (Ls) Bft Trier Nord	105,4 105,6 105,9 106,0 106,9 107,9 108,9	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1
	60	60	60	60	üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A	108,6	3	3	3	3
108,8	70	70	70	70	Zsig	108,8				
110,3					Zsig, in GI 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	6	6	6	6
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60	Bft Trier Süd Fortsetzung S. 370	113,3	9	9	9	9
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
110,5	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	3	3	3	3
					Zsig	109,2				
111,5	70	70	70	70	Zsig	110,5				
					Zsig	111,5				
113,7	90	90	90	90	Bft Trier Hbf	111,6	5	5	5	5
					Zsig	111,8				
					Asig	113,1				
					Bft Trier Süd	113,3	6	6	6	6
113,8	100	100	100	100	(¥)	113,8				
117,4	110	110	110	110	¥	113,9				
					(Bkvsig →)	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					(Sbk 48 →)	115,1				
					(Evsig →)	116,4				
					Esig Karthaus,	117,4				
					(Esig → Karthaus)					
118,5	80	80	80	80	Karthaus	118,3	9	9	9	9
119,4					Zvsig ∇, Zsig	118,5				
					Avsig ∇, Zsig (Ri A)	119,4				
					Bft Karth. Mitte	119,6	10	10	10	10
					Asig	120,1				
				Bft Karth. West	120,3	10	10	10	10	
				/ Konz Mitte						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Karth. West / Konz Mitte ¥ (¥)	120,3 120,8 121,0	10	10	10	10
	121,3	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)					
123,6	100	100	100	100	Wasserliesch Hp	123,4	12	12	12	12
126,6	100 (90)	100 (90)	100 (90)	100 (90)	Oberbillig Hp Sbk 51	125,3 125,7	14	14	14	14
	131,7	100	100	100		100				
132,2	80	80	80	80	Temmels Hp (Ne 2) Esig (Ls)	132,2	18	18	18	18
	100	100	100	100	Wellen (Mosel)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
134,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Wellen (Mosel)	132,2	18	18	18	18
					Zsig Nitteler-T Asig	132,6 133,3 133,9				
134,6	90	90	90	90	¥, (¥)	134,1				
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
134,9	110 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>						
	110 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>	Nittel Hp	135,0	20	20	20	20
135,1	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	(Ne 2)	138,6				
139,4	90	90	90	90	Esig, (Ls →)	139,6				
					Wincheringen	140,7	23	23	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
141,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Wincheringen	140,7	23	23	23	23
					Asig (¥) ¥	140,8 140,9 141,0				
141,2	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
144,3	100	100	100	100	Sbk 55	144,3				
145,0	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>	Wehr (Mosel) Hp	144,5	25	25	25	25
146,1	90	90	90	90						
146,2	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>						
149,8	100	100	100	100	Palzem Hp	148,2	28	28	28	28
151,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig	E 50	151,1			
	110	120	120	120	Nennig		151,7	30	29	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
152,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Nennig Asig A 50 ¥	151,7 152,3 152,4	30	29	29	29
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥ Nennig CSL Anst. Besch Hp	152,5 153,5 155,2				
155,3		110 <100>	110 <100>	110 <100>	(¥) Nennig CSL Anst. Besch Hp	152,5 153,5 155,2	31	30	30	30
					(Ne 2) Esig, <Ls →>	157,2 158,2	31	31	31	31
158,2	110	110	110	110	Perl Evsig ∇, Asig	159,0 159,2	34	33	33	33
	30	30	30	30	¥, <¥>, El 4 <El 4>	159,3 159,4				
159,2					¥, <¥>, El 4 <El 4>	159,3 159,4				
159,5					Bahnverw.grenze	159,5	34	34	34	34
22,2	60	60	60	60		22,2				
					Esig Apach	21,0	36	36	36	36

Strecke 511_b H598720 Apach - Perl - Wasserliesch - Trier - Ehrang

Mbr für 110 km/h = 78 R/P

für 120 km/h = 101 R/P

für 130 km/h = 101 R/P

für 140 km/h = 101 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Apach Ⓢ 600A ¥	21,0				
<b>22,2</b>						22,2				
	90	90	90	90						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
<b>22,2</b>					Bahnverw.grenze	22,2	1	1	1	1
159,5	90	90	90	90		159,5				
	<40>	<40>	<40>	<40>						
159,5					Avsig ∇, Esig, (Ls →)	159,5				
	90	90	90	90						
159,3					EI 4	159,4				
	110	110	110	110						
					Perl	159,0	1	1	1	1



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
158,7	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Perl	159,0	1	1	1	1
					Asig ¥, (¥)	158,9 158,7				
156,8	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
		120 <100>	120 <100>	120 <100>	Besch Hp <Nennig CSL Anst.>	155,2 153,5	3	3	3	3
152,6					Esig E 50	152,6				
151,3	110	120	120	120	Nennig	151,7	5	5	5	5
					Asig A 50 ¥, (¥)	151,5 151,3				
149,8	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
146,2	100	100	100	100	Palzem Hp	148,2	7	7	7	7
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
146,1					Sbk 56	146,1				
145,0	90	90	90	90						
	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
144,2	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>	- ZF GSM-R - Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9
141,2	100	100	100	100	<Ne 2> Esig, <Ls →>	142,3 141,2				
139,4	90	90	90	90	Wincheringen Asig ¥, <¥>	140,7 140,1 139,8	12	11	11	11
135,1	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2>	135,4				
134,6	90 <100>	90 <100>	90 <100>	90 <100>	Nittel Hp	135,0	15	15	15	15
134,0	90	90	90	90	Esig, <Ls>	134,4				
133,1	100	100	100	100	Nitteler-T  Lf ▽	133,9 133,3				
132,2					Zsig Wellen (Mosel)	133,0 132,2	17	17	17	17
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,7	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Wellen (Mosel) Asig	132,2 131,9	17	17	17	17
	100	100	100	100	¥, (¥) Temfels Hp	131,6 129,9	18	18	18	18
126,6	90	90	90	90	Sbk 52 Oberbillig Hp	125,6 125,3	21	21	21	21
	<100>	<100>	<100>	<100>						
123,6	100	100	100	100	Wasserliesch Hp (Ne 2) Esig Karthaus	123,4 122,4	23	22	22	22
	80	80	80	80						
121,4	<100>	<100>	<100>	<100>	<Ls →>	121,1 121,0				
	80	80	80	80						
121,0	80	80	80	80	Zvsig ∇	120,7 120,3	25	24	24	24
	80	80	80	80						
120,7					Bft Karth. West / Konz Mitte ¹⁾					

¹⁾ A-Weg: Zs2 T

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
					ab Karth W üb Trier West					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Karth. West / Konz Mitte Ⓢ 600A Karthaus Moselb. Asig Bft/Abzw Kart- haus NO ¥, (¥)	1,3	25	24	24	24
14,0						0,7	26	25	25	25
						0,3				
						0,1	27	26	26	26
						14,0				
13,8	80	80	80	80		14,0				
	90	90	90	90	Sbk 2 Tr-Euren Awanst (Ne 2) Esig, (Ls →)	11,7				
						10,5	29	29	29	29
						9,9				
8,6						8,9				
	70	70	70	70						
8,4										
	80	80	80	80	Trier West	7,7	31	31	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	31	31	31	31
					Asig (¥), ¥	7,6 7,3				
6,1	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)						
	90	90	90	90	(Ne 2) Bksig, (Bksig →)	4,5 3,5				
3,5	60 (90)	60 (90)	60 (90)	60 (90)		3,2				
	60	60	60	60	(Ne 2)	3,0				
3,2	60	60	60	60		3,3				
	60	60	60	60	Esig Ehrang, (Ls)	2,5				
2,5	40	40	40	40	Bft Ehrang Süd	2,0	36	36	36	36
					ab Ehrang Süd üb Mitte Ri Nord					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd	2,3	36	36	36	36
					Ⓣ 600A					
					Bft Ehrang Mitte	0,8	38	38	38	38
					Bft Ehrang Nord	0,0	40	39	39	39
					Fortsetzung S. 381					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. ab Karth W üb Trier West - ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd Bft Ehrang Mitte	2,0 1,0 1,0	36 38	36 37	36 37	36 37
					Bft Ehrang Nord Ehrang Fortsetzung S. 386	106,4 106,1 105,4	38 39	38 39	38 39	38 39
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Karth. West / Konz Mitte	120,3	25	24	24	24
120,0	60	60	60	60	Zsig Bft Karth. Mitte	120,0 119,6	25	25	25	25
119,0					Avsig ▽, Zsig Karthaus	119,0 118,3	27	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
117,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Karthaus	118,3	27	26	26	26
					Asig ¥	118,2 117,9				
113,8	110	110	110	110	<¥>	117,8				
					<Bkvsig →>	117,4				
					<Sbk 47 →>	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					<Evsig →>	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60 <Esig →, (E 60) Trier Hbf)	114,1				
	90	90	90	90	Bft Trier Süd	113,3	30	30	30	30
112,6	60	60	60	60	über Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Süd	113,3	30	30	30	30
					⊕ 600A Zsig, in GI 410 Hp2 mit	112,6				
111,3	40	40	40	40	Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	32	32	32	32
110,8					Zvsig ∇, Zsig Zsig	111,3 110,8				
	70	70	70	70	Zsig Bft Trier Nord	109,6 108,6	35	35	35	35
					Fortsetzung S. 385					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Süd Zsig, ├─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Zsig Bft Trier Hbf Zsig	113,3 112,6  111,6 111,3	30   31	30   31	30   31	30   31
111,3	70	70	70	70						
110,5	90	100	100	100	Zsig (Ri E) ( Avsig ( ∇ ) ), ( Zsig )	109,6 109,2				
109,2	100				Bft Trier Nord	108,9	33	33	33	33
	40	40	40	40	ab Trier Nord üb Lok-Gleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Süd  Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord Fortsetzung S. 385	0,6  0,0 2,0 1,0 0,8	33  34	33  34	33  34	33  34
							36	35	35	35
							36	36	36	36



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
<b>107,2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A ¥ Zvsig ▽, Zsig	108,0					
							33	33	33	33	
	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Bft Ehrang Ost	107,9 107,2 107,0					
							34	34	34	34	
<b>105,0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	ab Ehrang Ost üb Nord Ri Ehrang - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte	0,0					
							34	34	34	34	
							0,3	35	34	34	34
							0,4				
							1,3				
						Bft Ehrang Nord Asig, aus GI 42-48 Ehrang	0,8	36	35	35	35
							-0,1 -0,3	37	37	37	37
					¥, <¥>	105,1 105,0					
	<b>100</b> <80>	<b>100</b> <80>	<b>100</b> <80>	<b>100</b> <80>	Ehrang Ort Hp	104,6	38	38	38	38	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
106,5	40	40	40	40	Forts. ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Zsig	107,0 106,5	34	34	34	34
	60	60	60	60	Bft Ehrang Nord Ehrang Asig Ri S	106,1 105,4 105,4	36	35	35	35
<b>105,1</b>						105,1				
<b>105,1</b>	60	60	60	60		105,1				
105,0	<80>	<80>	<80>	<80>						
					¥, (¥)	105,0				
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
					Ehrang Ort Hp	104,6	37	37	37	37
105,4	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Asig ¥, (¥) Pfalzel Hp Sbk 32 (Ne 2) Esig Ehrang, (Ls) Ehrang	108,9 108,6 108,0 107,9 107,4	33	33	33	33
	80	80	80	80	Asig	106,3 105,4	35	35	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Ehrang Asig ¥, (¥) Ehrang Ort Hp	105,4  105,0 104,6	35  36	35  35	35  35	35  35

Strecke 515_a H598810 Wasserbillig - Igel- Trier – Ehrang

Mbr für 110 km/h = 85 R/P  
 für 120 km/h = 101 R/P  
 für 130 km/h = 101 R/P  
 für 140 km/h = 101 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,4	80	80	80	80	Wasserbillig Ⓢ 600A Asig ¥ - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	36,9				
						37,0 37,3 37,4				
						19,2	0	0	0	0
18,1	90	90	90	90						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
	90	90	90	90	Esig (Esig) Igel	E 50 (E 50)	16,4			
						15,6	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
15,2 15,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Igel Evsig ↘, Asig A 50 ¥, (¥)	15,6 15,2 15,0	3	3	3	3
	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)						
	90 (40)	90 (40)	90 (40)	90 (40)						
	40	40	40	40						
14,9										
14,7					Esig Karthaus, /Ri TrierW Bksig, (Bksig →, /Ri Karth. Esig)	14,7				
					Bft/Abzw Kart- haus NW ¹⁾ )	14,5	4	4	4	4
					ab Karthaus N/W Ri Saarhölzbach					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft/Abzw Kart- haus NW Ⓢ 600A Karthaus Moselb.	0,0				
						0,4	4	4	4	4
						0,7				
						1,2				
					Asig, auch EsigKonz Konz	0,8				
						0,8				
						0,3	6	6	6	6
						79,5				

¹⁾ A-Weg: Hp 1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
78,7	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Konz	79,5 78,7	0,3 6	6	6	6	6
					Asig						
78,4	110 <40>	110 <40>	110 <40>	110 <40>	<¥>, ¥	78,4					
76,3	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>							
74,2	90	90	90	90	Kanzem Hp (Ne 2)	74,8 74,3	11	11	11	11	11
73,2	80	80	80	80	Esig E 60	73,2					
72,7	100	100	100	100	<Ls →>						
71,9	110	110	110	110	Willingen (Saar) Asig	72,2 72,1	12	12	12	12	12
					¥, <¥>						
70,2	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>							
	100	100	100	100	Schoden-OckfenHp	69,0	14	14	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h							km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Schoden-OckfenHp Sbk 18	69,0 68,7	14	14	14	14	
67,9											
	90	90	90	90							
67,3											
	100	100	100	100	<Ne 2> Esig E 60 <Ls →> Saarburg(Trier)	66,7 65,4					
64,6											
	110	110	110	110	Asig A 60 ¥, <¥>	64,1 63,8					
63,8											
	110	110	110	110							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
					<Ne 2> Esig E 60	63,2 62,1					
62,1											
	110	110	110	110	<Ls →> Serrig	61,2	19	19	19	19	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Serrig Asig (¥), ¥	A 60	61,2	19	19	19	19
60,8							61,0				
	110	110	110	110			60,8				
57,4	<100>	<100>	<100>	<100>							
	90	90	90	90							
55,8											
	80	80	80	80	Sbk 14		55,3				
54,9					Taben Hst		54,9	23	23	23	23
	80	80	80	80							
	<50>	<50>	<50>	<50>							
54,8											
	80	80	80	80							
52,8											
	100	100	100	100							
					(Ne 2)		51,8				
					RB-Gr km 51,272		51,3	25	25	25	25
					(Ls), Esig		50,8				
					Saanhölbach		49,8	26	26	26	26



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
13,8	80	80	80	80	ab Karthaus NW üb Trier West - ZF GSM-R - Bft/Abzw Kart- haus NW Ⓢ 600A Bft/Abzw Kart- haus NO ¥, (¥)	14,5				
	90	90	90	90	Sbk 2 Tr-Euren Awanst (Ne 2) Esig, (Ls →)	11,7 10,5 9,9 8,9				
8,6	70	70	70	70			7	7	7	7
8,4	80	80	80	80	Trier West	7,7	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
7,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig (¥), ¥	7,6 7,3				
6,1	90	90	90	90						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
3,5	90	90	90	90	(Ne 2) Bksig, (Bksig →)	4,5 3,5				
	60	60	60	60						
3,2	<90>	<90>	<90>	<90>	(Ne 2)	3,2				
	60	60	60	60		3,0				
2,5						3,3				
	40	40	40	40	Esig Ehrang, (Ls) Bft Ehrang Süd	2,5 2,0	14	14	14	14
	40	40	40	40	ab Ehrang Süd üb Mitte Ri Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord Fortsetzung S. 394	2,3				
							14	14	14	14
						0,8	16	16	16	16
						0,0	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. ab Karthaus NW üb Trier West - ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd Bft Ehrang Mitte	2,0 1,0 1,0	14 15	14 15	14 15	14 15
						106,4				
					Bft Ehrang Nord Ehrang Fortsetzung S. 399	106,1 105,4	16 17	16 17	16 17	16 17
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft/Abzw Kart- haus NW	14,5 14,4	4	4	4	4
						0,0				
					Karthaus Moselb.	0,4 0,7	5	5	5	5
						0,7				
					Kreuz Konz Hp Zsig	0,9 0,9	5	5	5	5
						1,0				
					Bft Karth. Mitte	1,2 1,2	6	6	6	6
119,5						119,7				
119,0	60	60	60	60	Avsig ▽, Zsig Karthaus	119,0 118,3	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
117,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Karthaus	118,3	7	7	7	7
					Asig ¥	118,2 117,9				
113,8	110	110	110	110	<¥>	117,8				
					<Bkvsig →>	117,4				
					<Sbk 47 →>	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					<Evsig →>	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60 <Esig →, (E 60) Trier Hbf)	114,1				
	90	90	90	90	Bft Trier Süd	113,3	11	11	11	11
112,6	60	60	60	60	über Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Süd	113,3	11	11	11	11
					Ⓣ 600A Zsig, in GI 410 Hp2 mit	112,6				
111,3	40	40	40	40	Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	13	13	13	13
110,8					Zvsig ∇, Zsig Zsig	111,3 110,8				
	70	70	70	70	Zsig Bft Trier Nord	109,6 108,6	16	16	16	16

Fortsetzung S. 398

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Süd Zsig, └─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Zsig Bft Trier Hbf Zsig	113,3 112,6  111,6 111,3	11   12	11   12	11   12	11   12
111,3	70	70	70	70						
110,5	90	100	100	100	Zsig (Ri E) ( Avsig ( ∇ ) ), ( Zsig )	109,6 109,2				
109,2	100				Bft Trier Nord	108,9	14	14	14	14
	40	40	40	40	ab Trier Nord üb Lok-Gleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Süd  Bft Ehrang Mitte Bft Ehrang Nord Fortsetzung S. 398	0,6  0,0 2,0 1,0 0,8	14  15  16 17	14  15  16 17	14  15  16 17	14  15  16 17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
107,2	60	60	60	60	ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A ¥ Zvsig ▽, Zsig	108,0				
							14	14	14	14
	40	40	40	40	Bft Ehrang Ost	107,9 107,2 107,0				
							15	15	15	15
105,0	40	40	40	40	ab Ehrang Ost üb Nord Ri Ehrang - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte	0,0				
							15	15	15	15
						0,3				
						0,4				
						1,3				
						0,8				
						-0,1				
					Ehrang Asig, aus GI 42-48	-0,3				
							18	18	18	18
					¥, (¥)	105,1				
	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	Ehrang Ort Hp Fortsetzung S. 398	105,0 104,6				
							19	19	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
106,5	40	40	40	40	Forts. ab Trier Nord üb Ehrang Ost/Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Zsig	107,0 106,5	15	15	15	15
	60	60	60	60	Bft Ehrang Nord Ehrang Asig Ri S	106,1 105,4 105,4	16 17	16 17	16 17	16 17
105,1						105,1				
105,1	60	60	60	60		105,1				
105,0	<80>	<80>	<80>	<80>						
					¥, <¥>	105,0				
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>						
105,4	100	100	100	100	Ehrang Ort Hp Fortsetzung S. 399	104,6	18	18	18	18
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Asig ¥, <¥> Pfalzel Hp Sbk 32 <Ne 2> Esig Ehrang, <Ls> Ehrang	108,9 108,6 108,0 107,9 107,4 106,3 105,4	14 14 15	14 14 14	14 14 14	14 14 16
	80	80	80	80	Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Ehrang Asig ¥, (¥) Ehrang Ort Hp	105,4  105,0 104,6	16	16	16	16



Strecke 515_b H598820 Ehrang - Trier - Igel – Wasserbillig

Mbr für 110 km/h = 79 R/P  
 für 120 km/h = 79 R/P  
 für 130 km/h = 79 R/P  
 für 140 km/h = 79 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,8	100	100	100	100	ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp Ⓢ 600A Avsig ∇, Esig Ehrang, (Ls)	104,6				
	<80	<80	<80	<80		104,8				
	40	40	40	40		105,1				
	<80	<80	<80	<80		-0,3				
105,1	40	40	40	40	Ehrang	-0,3	1	1	1	1
-0,3	40	40	40	40	Bft Ehrang Nord	0,8	2	2	2	2
106,1	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Ost/Trier Nord - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓢ 600A Zvsig ∇, Zsig Bft Ehrang Ost	106,1				
							2	2	2	2
						106,1				
						107,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
107,0 107,8	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Ost Avsig ∇, Zsig Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,0 107,0 107,8	4	4	4	4
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 409	108,0	5	5	5	5
107,8	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang Pbf üb Nord/Mitte/Ost - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte	0,8 1,0 1,3	2	2	2	2
					Zsig Bft Ehrang Ost	0,4 0,1 0,0	4	4	4	4
					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,1 107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang Bft Trier Nord Fortsetzung S. 409	108,0	5	5	5	5
104,8	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - Ehrang Ort Hp ⊕ 600A Avsig ∇, Esig Ehrang, <Ls> Ehrang ¹⁾	104,6 104,8				
	100	100	100	100		105,4	1	1	1	1

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	ab Ehrang Pbf üb Trier West/Igel - ZF GSM-R - Ehrang Ⓢ 600A Bft Ehrang Nord	-0,3    0,8	    1 2	    1 2	    1 2	    1 2
	40	40	40	40	ab Ehrang Nord ü Mitte und Süd - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Ⓢ 600A Bft Ehrang Mitte Zsig Asig Bft Ehrang Süd Fortsetzung S. 403	0,0    0,8 0,8 2,1 2,3	    2 3 6	    2 3 6	    2 3 6	    2 3 6
2,0	40	40	40	40	Forts. ab Ehrang Pbf üb Trier West/Igel - ZF GSM-R - Bft Ehrang Nord Bft Ehrang Mitte Bkvsig ∇, Asig (Ri B) Bft Ehrang Süd	   0,8 1,0 2,0 2,0	   2 3 4	   2 3 4	   2 3 4	   2 3 4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
2,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Ehrang Süd ¥, (¥)	2,0 2,2	4	4	4	4
	60 (40)	60 (40)	60 (40)	60 (40)						
2,5	60	60	60	60	Bksig, (Bksig →)	2,9 3,3				
	60	60	60	60						
3,2						3,0				
3,5	90 (60)	90 (60)	90 (60)	90 (60)	(Ne 2)	5,7				
	90	90	90	90						
6,1										
6,7	80 (90)	80 (90)	80 (90)	80 (90)	Esig, (Ls →)	6,7				
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
8,6	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig ¥, (¥)	8,2 8,6				
10,5	90 (70)	90 (70)	90 (70)	90 (70)	(Tr-Euren Awanst)	10,5				
10,6	90 (50)	90 (50)	90 (50)	90 (50)						
13,8	90	90	90	90	Sbk 1 (Ne 2)	11,0 12,9				
	90 (80)	90 (80)	90 (80)	90 (80)						
13,9	80 (40)	80 (40)	80 (40)	80 (40)	Bksig, /Ri Karth. Esig, (Bksig, /Ri Karth. Esig)	13,9				
					Bft/Abzw Kart- haus NO	14,0	14	14	14	14
	100	100	100	100	ab Saarhölzb üb Moselbr Ri Igel - ZF GSM-R - Saarhölzbach Ⓢ 600A Zsig, ASig ins Ggl, (¥) Asig, ¥ RB-Gr km 51,272	49,8 50,1 50,6 51,3				
							1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
52,8	100	100	100	100	- ZF GSM-R - RB-Gr km 51,272	51,3	1	1	1	1
55,8	80	80	80	80	Taben Hst Sbk 13	54,9 55,0	3	3	3	3
57,4	90	90	90	90						
60,5	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2> Esig	E 60 60,5				
61,9	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ls →> Serrig Asig ¥, <¥>	A 60 61,2 61,7 61,9	7	7	7	7
63,3	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2> Esig, <Ls →>	62,3 63,3				
64,5	110	110	110	110						
	100	100	100	100	Saarburg(Trier)	64,8	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
67,3	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Saarburg(Trier) Asig A 50 (¥), ¥	64,8 64,9 65,1	9	9	9	9
	90	90	90	90						
67,9										
70,2	100	100	100	100	Schoden-OckfenHp Sbk 17	69,0 69,2	12	12	12	12
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2> Esig E 50	70,6 71,6				
71,6										
72,8	110	110	110	110	<Ls →> Wiltigen (Saar) Asig A 60	72,2 72,8	14	14	14	14
	80	80	80	80	¥ (¥)	72,9 73,0				
74,2										
	90	90	90	90	Kanzem Hp	74,8	16	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
76,3	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Kanzem Hp	74,8	16	16	16	16
78,1	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>	<Ne 2> Esig, <Ls →>	77,0 78,1				
79,4	110 <40>	110 <40>	110 <40>	110 <40>	Konz Asig, = Esig Karthaus	79,2 79,4	18	18	18	18
	40	40	40	40		79,5				
						0,3				
					Karthaus Moselb.	0,8				
						1,2	20	20	20	20
						1,6				
0,3					Evsig ∇, Asig Bft/Abzw Kart- haus NW Fortsetzung S. 407	0,4 0,3 0,0	21	21	21	21
	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	Forts. ab Ehrang Pbf üb Trier West/Igel - ZF GSM-R - Bft/Abzw Kart- haus NO Bft/Abzw Kart- haus NW Fortsetzung S. 410	14,0 14,5	14	14	14	14



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ehrang Asig (¥) ¥ Sbk 31 (Ne 2) Pfalzel Hp Esig Trier Hbf, (Ls) Bft Trier Nord					
						105,4	1	1	1	1
						105,6				
						105,9				
						106,0				
						106,9				
						107,9	2	2	2	2
						108,9	3	3	3	3
					üb Gütergleis - ZF GSM-R - Bft Trier Nord Ⓢ 600A	108,6				
108,8	60	60	60	60			3	3	3	3
	70	70	70	70	Zsig	108,8				
110,3					Zsig, in GI 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3) Bft Trier Hbf	111,6	6	6	6	6
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60	Bft Trier Süd Fortsetzung S. 409	113,3	9	9	9	9
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
110,5	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Trier Nord	108,9	3	3	3	3
					Zsig	109,2				
111,5	70	70	70	70	Zsig	110,5				
					Zsig	111,5				
113,7	90	90	90	90	Bft Trier Hbf	111,6	5	5	5	5
					Zsig	111,8				
					Asig	113,1				
					Bft Trier Süd	113,3	6	6	6	6
113,8	100	100	100	100	(¥)	113,8				
	110	110	110	110	¥	113,9				
117,4					(Bkvsig →)	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					(Sbk 48 →)	115,1				
					(Evsig →)	116,4				
					Esig Karthaus, (Esig → Karthaus)	117,4				
118,5	80	80	80	80	Karthaus	118,3	9	9	9	9
119,4					Zvsig ∇, Zsig	118,5				
					Avsig ∇, Zsig	119,4				
	40	40	40	40	Bft Karth. Mitte	119,6	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Karth. Mitte	119,6	10	10	10	10	
						119,7					
						1,2					
						1,2					
						1,0					
						Kreuz Konz Hp Karthaus Moselb.	0,9	11	11	11	11
							0,7	11	11	11	11
							0,4				
						Evsig ∇, Asig Bft/Abzw Kart- haus NW	0,4				
							0,3				
14,5						0,0	12	12	12	12	
						0,0					
14,5						14,4					
14,5	80	80	80	80	¥, (¥)	14,5					
14,9	80 <40>	80 <40>	80 <40>	80 <40>	Esig, <Ls>	14,9					
15,6	80	80	80	80	Igel	15,6	13	13	13	13	
	90	90	90	90							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
18,1	90	90	90	90	- ZF GSM-R - lgel Asig A 50 ¥, (¥)	15,6	13	13	13	13
	80	80	80	80	El 4 Bahnverw.grenze - ZF ENDE - Esig Wasserbillig	19,1 19,2 37,4 37,3 36,9		16	16	16

**Seite bleibt frei**

**5987**

**Seite 412**

**Seite bleibt frei**

**5987**

**Seite 413**

**Seite bleibt frei**

**5987**

**Seite 414**