

Schnellfahrstrecke Rhein-Main

Rhein-Main High-Speed Line

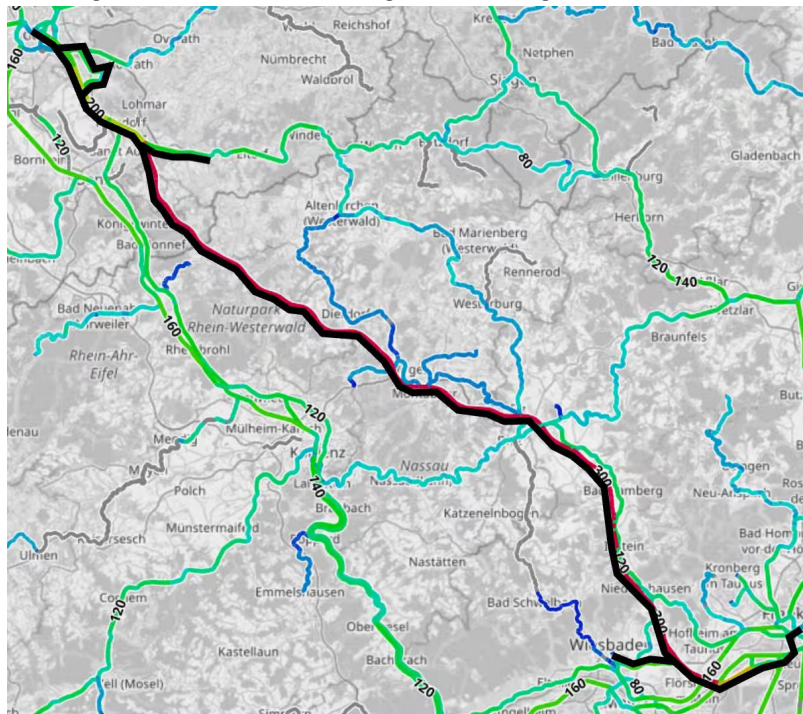
(Please scroll down for the English version.) 

Herzlich Willkommen beim Infoblatt über das Communityprojekt:
"Schnellfahrstrecke Rhein-Main: Köln-Frankfurt"

Erst einmal möchte ich mich für das Interesse bedanken, und anmerken, dass dieses Projekt gerade erst in den **Startlöchern** steht, bis der erste Prototyp spielbar ist, wird es also noch **eine Weile dauern**. Ich möchte nun die Strecke, die wir uns vornehmen vorstellen.

Die Kern-Strecke hat eine ungefähre Länge von **180 Kilometern**, die Top-Geschwindigkeit beträgt **300Km/h**, und ist damit logischerweise mit **LZB** ausgestattet. Die Strecke hat eine maximale **Steigung von 4%** und ist damit einer der steilsten Schnellfahrstrecken der Welt. Auf der Kern-Strecke gibt es folgende Bahnhöfe: Köln Hbf., Köln Messe-Deutz, Siegburg/Bonn, Montabaur, Limburg Süd, Frankfurt Flughafen (Fern) und Frankfurt Hbf. (Hierzu muss ich allerdings erwähnen, dass die SFS eigentlich schon in Flughafen endet.)

Es folgt nun eine Abbildung von dem ganzen Bereich, den wir in Planung haben:



Der Bereich enthält zusätzlich zu der SFS folgendes: Eine Erweiterung nach Blankenberg, ein Abzweig nach Wiesbaden zur SFS, und der Abzweig Richtung Köln-Bonn Flughafen. Insgesamt also **220 Kilometer** Strecke

Eine Strecke ohne Verkehr wäre langweilig, daher ist der Fahrplan ein essenzieller Teil des Projekts. Auf der Strecke könnte man vieles fahren, die einzigen Zugdienste, die vielleicht etwas kurz kommen sind, die des Güterverkehrs. Auf dem Fahrplan könnte man also folgende Fahrzeuge fahren:

S-Bahn/Regio: 422,423, 442 (Talent2), 146+147 mit Dosto

Güterverkehr (Bis Blankenberg): 143, 145, 155, 182, 185, 193

ICE: 401, 403, 406, **407, 408**`, 411, 412

****Nähere Informationen weiter unten***

Ein weit entferntes Ziel wäre außerdem der Bau, der Bauriehen Br.407 und Br.408 besser bekannt als ICE Velaro D (407) und ICE3 Neo (408). Beide haben eine maximale Geschwindigkeit von 320 Km/h. Weitere Informationen zur Planung liegen mir nicht vor.

Weitere Informationen zum Projekt:

Dieses Projekt wurde am 02.10.2026 von dem Youtuber Dragon Ninja ins Leben gerufen:

<https://www.youtube.com/channel/UC-5PUhIXis7PO-cincuYq3g>

Auf seinem Discord-Server gibt es einen eigenen Chanel zu dem Projekt, dort gibt es außerdem Live-Informationen: <https://discord.gg/TdaesH2BY>

WIR BRAUCHEN DICH!

Das Projekt ist sehr komplex, wir brauchen also immer Hilfe! Wenn du mithelfen möchtest, melde dich bitte in dem bereits angesprochenen Discord-Kanal. Es wäre sehr empfehlenswert, wenn du Vorkenntnisse mit dem Editor hast. Besonders gesucht sind Leute, die folgendes können: Gleisbau, 3d-Modellbau

Wir freuen uns auf dich!

ACHTUNG!:

Alles, über- und unterhalb dieser Nachricht kann sich immer ändern. Es steht und zusätzlich frei das Projekt jederzeit abzubrechen.

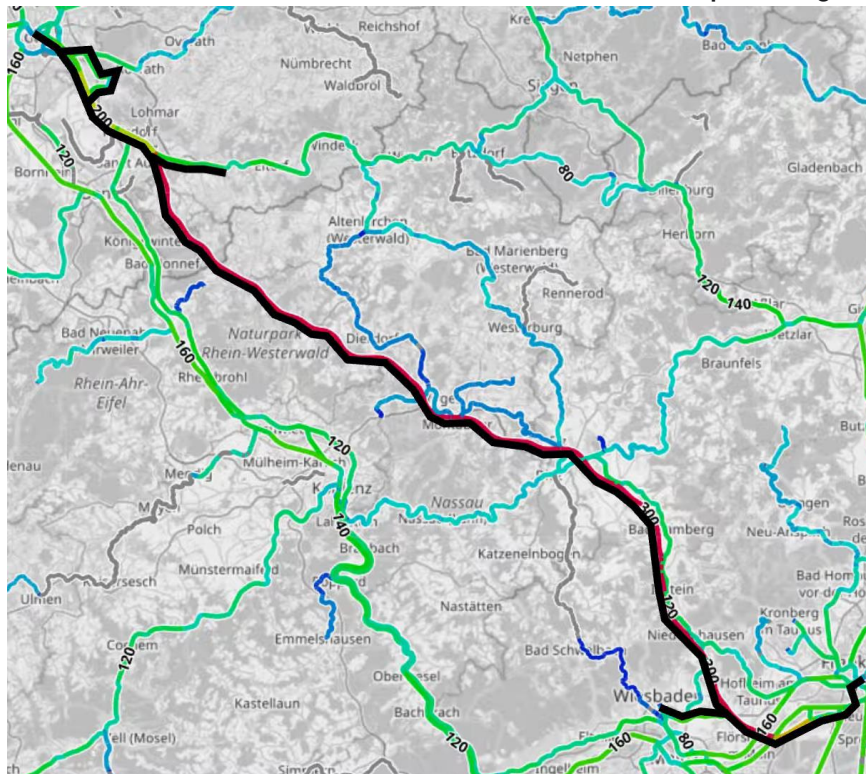
Ich bedanke mich für das Interesse!

Welcome to the information sheet for the community project: "Rhine-Main High-Speed Line: Cologne–Frankfurt."

First of all, I would like to thank you for your interest and note that this project is still in its very early stages; it will therefore be some time before the first playable prototype is ready. I would now like to introduce the route we are planning to build.

The main line spans approximately 180 kilometers with a top speed of 300 km/h; consequently, it is equipped with the LZB signaling system. With a maximum gradient of 4%, it is one of the steepest high-speed lines in the world. The main line includes the following stations: Cologne Central Station, Cologne Messe-Deutz, Siegburg/Bonn, Montabaur, Limburg Süd, Frankfurt Airport (Long-distance), and Frankfurt Central Station. (I should mention, however, that the high-speed line technically terminates at the airport.)

Below is an illustration of the entire area we are planning to cover:



In addition to the high-speed line, the section includes the following: an extension to Blankenberg, a branch to Wiesbaden connecting to the high-speed line, and the branch towards Cologne-Bonn Airport. In total, this amounts to 220 kilometers on the track.

A route without traffic would be boring, so the timetable is an essential part of the project. Many types of trains could run on the line; the only services that might be slightly underrepresented are freight trains. Consequently, the following rolling stock could be included in the timetable:

S-Bahn/Regional: 422, 423, 442 (Talent 2), 146/147 with double-deck coaches

Freight (up to Blankenberg): 143, 145, 155, 182, 185, 193

ICE: 401, 403, 406, 407, 408*, 411, 412

*Further information below

A long-term goal is the construction of the Class 407 and Class 408 units—better known as the ICE Velaro D (407) and ICE 3 Neo (408). Both have a top speed of 320 km/h. I do not have any further information regarding the planning at this stage.

Further information about the project:

This project was launched on October 2, 2026, by the YouTuber Dragon Ninja:

<https://www.youtube.com/channel/UC-5PUhIXis7PO-cincuYq3g>

There is a dedicated channel for the project on his Discord server, where live updates are also available:

<https://discord.gg/TdaesH2BY>

PLEASE NOTE:

Everything above and below this message is subject to change at any time. We also reserve the right to cancel the project at any time.

Thank you for your interest!