

LONG WAY DOWN - Die große AFRIKA - TOUR von Nord nach Süd: Ostafrika

Die Karte: <http://u.osmfr.org/m/491611/>

Die in der Tabelle aufgeführten Flugzeiten und zurückgelegten Entfernungen sind lediglich Richtwerte und können sich in aufgrund der Abweichung zum hier getätigten Kurs, Platzrunden, Flugzeugtyp, Wetter, und anderen Kriterien signifikant ändern !

HINWEISE ZU SATELITTENDATEN: Die Satellitendaten weisen im MSFS auf den Breitengraden rund um den Äquator teilweise erhebliche Defizite auf, wodurch die Geländedarstellung in vielen Gebieten starke visuelle Beeinträchtigungen erfährt. Dies kann stark wechselnde farbliche Darstellungen (auch weiss überbelichtete Flächen), oder auch extrem niedrige Auflösung beinhalten. Ein Überflug dieser Regionen ist daher NICHT empfohlen! Länder entlang der Flugroute die solche "Bad Zones" in größerer Zahl aufweisen sind: Äthiopien, Südsudan, Uganda, Kenia, Kongo, Tansania, Sambia. Vor allem das Gebiet um den Regenwald, sowie entlang der großen Seen westlich des Victoriasees (als auch das Gebiet um den Victoriasee selbst), sind davon stark betroffen. Die "Bad Zones" sind nicht nur im MSFS2020 vorhanden, sondern auch im MSFS2024, dort gegebenenfalls in etwas leichter veränderter Form und Ausprägung (solche Gebiete werden häufig als schwarz-graue Bodenfläche wiedergegeben). Das südlich von Addis-Abeba gelegene äthiopische Hochland weist im MSFS2024 eine relativ geringe Störung auf - sodass diese Region am besten im MSFS2024 erkundet wird.

HINWEISE ZUM FLUGKURS: In der oben verlinkten Karte wurden einige dieser "Bad Zones" erfasst (jedoch nicht alle!). Rote Linien stellen einen geeigneten Korridor durch diese Gebiete dar, wobei der Überflug kleinerer "Bad Zones" möglicherweise nicht gänzlich zu vermeiden ist. Für ein Nachfliegen der Route sollte sich daher möglichst an dem getätigten Kurs oder einer der roten Linien orientiert werden. Zwischen Addis-Abeba und Arba Minch wurde zum Flug zu den Bale Mountains (äthiopisches Hochgebirge) auf den MSFS2024 gewechselt, da dieser diese Region größtenteils ohne Beeinträchtigung aufweist, während im MSFS2020 diese Region großflächig als "Bad Zone" gegeben ist. Für alle anderen Etappen wurde der MSFS2020 genutzt, da dieser eine bessere Darstellung von Landschaft und Vegetation widerspiegelt und auch farblich aufrund der BingMaps Daten ein imposanteres Erscheinungsbild bietet. Der MSFS2024 verbleibt außerhalb speziell getunter Regionen eher blass, Bäume und Sträucher werden zudem in Landschaften generiert wo keine solche Vegetation auftreten sollte (z.B. mitten auf Äckern, mitten in einer Sandwüste).

	=> = Reise nach; O = Rundflug							Entfernung	Zeit [min]	Zeit [h:min]										
	DEPARTURE					ARRIVAL			15666 km	3205	53:25	SIM-Zeit				MSFS				
Etappe Nr	Land	ICAO (1)	Ort/Flughafen (Departure)	>>	Land2	ICAO (2)	Ort/Flughafen (Arrival)	Entfernung [km; circa]	Flugdauer (min)	Flugdauer (h:m)	Reise-tag	Departure UTC	Arrival UTC	Time Zone	Version	Plane	Laufende Summe [km]	Laufende Summe Min	Laufende Summe [T/H/M]	
1	Äg.	HEPS	Pot Said	=>	Äg.	HE44	Al Ismailiya	~ 83 km	17	0:17	1	06:29	06:46	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	83 km	17 min	0:00:17	
2	Äg.	HE44	Al Ismailiya	=>	Äg.	HEAZ	Kairo	~ 107 km	34	0:34	1	07:26	08:00	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	190 km	51 min	0:00:51	
3	Äg.	HEAZ	Kairo	=>	Äg.	HEBF	Beni Suef	~ 122 km	26	0:26	1	08:13	08:39	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	312 km	77 min	0:01:17	
4	Äg.	HEBF	Beni Suef (Rundflug)	O	Äg.	HEBF	Beni Suef (Rundflug)	~ 181 km	43	0:43	2	12:16	12:59	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	493 km	120 min	0:02:00	
5	Äg.	HEBF	Beni Suef	=>	Äg.	HEAT	Asyut	~ 264 km	53	0:53	2	13:19	14:12	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	757 km	173 min	0:02:53	
6	Äg.	HEAT	Asyut	=>	Äg.	HESG	Suhag	~ 125 km	33	0:33	2	14:30	15:03	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	882 km	206 min	0:03:26	
7	Äg.	HESG	Suhag	=>	Äg.	HELX	Luxor	~ 151 km	36	0:36	2	15:20	15:56	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	1033 km	242 min	0:04:02	
8	Äg.	HELX	Luxor	=>	Äg.	HESN	Assuan	~ 221 km	43	0:43	3	08:08	08:51	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	1254 km	285 min	0:04:45	
9	Äg.	HESN	Assuan	=>	Äg.	HEBL	Abu Simbel	~ 295 km	72	1:12	3	09:09	10:21	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	1549 km	357 min	0:05:57	
10	Äg.	HEBL	Abu Simbel	=>	Su.	HSDN	Dongola	~ 479 km	96	1:36	4	07:58	09:34	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	2028 km	453 min	0:07:33	
11	Su.	HSDN	Dongola	=>	Su.	HSAT	Atbara	~ 539 km	116	1:56	4	14:03	15:59	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	2567 km	569 min	0:09:29	
12	Su.	HSAT	Atbara	=>	Su.	HSSK	Khartum	~ 312 km	67	1:07	5	05:03	06:10	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	2879 km	636 min	0:10:36	
13	Su.	HSSK	Khartum	=>	Su.	HSDZ	Ad-Damazin	~ 500 km	94	1:34	5	07:06	08:40	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	3379 km	730 min	0:12:10	
14	Su.	HSDZ	Ad-Damazin	=>	Äth.	HASO	Asosa	~ 490 km	108	1:48	5	12:16	14:04	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	3869 km	838 min	0:13:58	
15	Äth.	HASO	Asosa	=>	Äth.	HADM	Debre Markos	~ 429 km	90	1:30	6	11:06	12:36	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	4298 km	928 min	0:15:28	
16	Äth.	HADM	Debre Markos	=>	Äth.	HAFN	Finicha´a (Fincha)	~ 110 km	29	0:29	6	13:05	13:34	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	4408 km	957 min	0:15:57	
17	Äth.	HAFN	Finicha´a (Fincha)	=>	Äth.	HABD	Bahir Dar	~ 504 km	115	1:55	7	05:03	06:58	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	4912 km	1072 min	0:17:52	
18	Äth.	HABD	Bahir Dar	=>	Äth.	HAMK	Mek´ele (Alula Aba Nega)	~ 433 km	85	1:25	7	07:10	08:35	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	5345 km	1157 min	0:19:17	
19	Äth.	HAMK	Mek´ele	=>	Äth.	HAAR	Adigrat (Dalol)	~ 291 km	61	1:01	7	09:10	10:11	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	5636 km	1218 min	0:20:18	
20	Äth.	HAAR	Adigrat (Dalol)	=>	Dj	HDAM	Dschibuti	~ 532 km	136	2:16	7	10:47	13:03	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	6168 km	1354 min	0:22:34	
21	Dj	HDAM	Dschibuti	=>	Äth.	HAAB	Addis Abbeba	~ 750 km	150	2:30	8	05:59	08:29	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	6918 km	1504 min	1:01:04	
22	Äth.	HAAL	Addis Abbeba (Rundflug 1)	O	Äth.	HAAL	Addis Abbeba (Rundflug 1)	~ 281 km	59	0:59	8	12:49	13:48	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	7199 km	1563 min	1:02:03	
23	Äth.	HAAL	Addis Abbeba (Rundflug 2)	O	Äth.	HAAL	Addis Abbeba (Rundflug 2)	~ 338 km	70	1:10	8	14:05	15:15	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	7537 km	1633 min	1:03:13	
24	Äth.	HAAB	Addis Abbeba	=>	Äth.	HADO	Wabe Edo (Dodola)	~ 647 km	130	2:10	9	04:45	06:55	3h	2024	Trinidad TB21 GT Turbo (So	8184 km	1763 min	1:05:23	
25	Äth.	HADO	Wabe Edo (Dodola)	=>	Äth.	HAAM	Arba Minch	~ 231 km	47	0:47	9	07:11	07:58	3h	2024	Trinidad TB21 GT Turbo (So	8415 km	1810 min	1:06:10	
26	Äth.	HAAM	Arba Minch	=>	SüS	HALF	Kokuro	~ 305 km	71	1:11	10	05:08	06:19	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	8720 km	1881 min	1:07:21	
27	SüS	HALF	Kokuro	=>	SüS	HSTR	Torit	~ 444 km	98	1:38	10	06:31	08:09	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	9164 km	1979 min	1:08:59	
28	SüS	HSTR	Torit	=>	SüS	HJJJ	Juba	~ 137 km	28	0:28	10	08:44	09:12	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	9301 km	2007 min	1:09:27	
29	SüS	HJJJ	Juba	=>	SüS	HUMD	Parahiso / Nimule	~ 195 km	47	0:47	10	13:00	13:47	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	9496 km	2054 min	1:10:14	
30	SüS	HUMD	Parahiso / Nimule	=>	Uga	HUSO	Soroti	~ 367 km	78	1:18	10	14:05	15:23	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	9863 km	2132 min	1:11:32	
31	Uga	HUSO	Soroti	=>	Uga	HUTO	Tororo	~ 182 km	41	0:41	10	15:42	16:23	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10045 km	2173 min	1:12:13	
32	Uga	HUTO	Tororo	=>	Ken	HKKG	Kakamega	~ 98 km	23	0:23	10	16:37	17:00	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10143 km	2196 min	1:12:36	

33	Ken	HKKG	Kakamega	=>	Ken	HKKI	Kisumu	~ 61 km	14	0:14	10	17:15	17:29	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10204 km	2210 min	1:12:50
34	Ken	HKKI	Kisumu	=>	Ken	HKED	Eldoret	~ 209 km	41	0:41	11	07:24	08:05	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10413 km	2251 min	1:13:31
35	Ken	HKED	Eldoret	=>	Ken	HKBI	Lake Baringo (Kampi Ya Sanaki	~ 138 km	39	0:39	11	08:20	08:59	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10551 km	2290 min	1:14:10
36	Ken	HKBI	Lake Baringo (Kampi Ya Sanaki	=>	Ken	HKNB	Naishi (Lake Nakuru)	~ 148 km	29	0:29	11	09:24	09:53	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10699 km	2319 min	1:14:39
37	Ken	HKNB	Naishi (Lake Nakuru)	=>	Ken	HKND	Oserongoni	~ 111 km	23	0:23	11	10:05	10:28	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10810 km	2342 min	1:15:02
38	Ken	HKND	Kongoni	=>	Ken	HKNI	Nyeri	~ 177 km	39	0:39	11	12:00	12:39	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	10987 km	2381 min	1:15:41
39	Ken	HKNI	Nyeri	=>	Ken	HKMN /	Rutundu / Lenana (private airt	~ 156 km	31	0:31	11	13:05	13:36	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	11143 km	2412 min	1:16:12
40	Ken	HKMN /	Rutundu / Lenana (private airt	=>	Ken	HKNW	Nairobi - Wilson	~ 359 km	72	1:12	12	08:04	09:16	3h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	11502 km	2484 min	1:17:24
41	Ken	HKJK	Nairobi Intl.	=>	Ko	FZLC	Kabalo (Ankoro) [via: ; HTSN, H	~ 1351 km	153	2:33	12	12:15	14:48	3h	2020	Daher TBM 930	12853 km	2637 min	1:19:57
42	Ko	FZLC	Kabalo (Ankoro)	=>	Ko	FZVI	Lusambo	~ 452 km	84	1:24	13	07:24	08:48	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	13305 km	2721 min	1:21:21
43	Ko	FZVI	Lusambo	=>	Ko	FZWA	Mbuji-Mayi	~ 317 km	50	0:50	13	09:29	10:19	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	13622 km	2771 min	1:22:11
44	Ko	FZWA	Mbuji-Mayi	=>	Ko	FZWE	Mwene-Ditu	~ 112 km	23	0:23	13	10:42	11:05	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	13734 km	2794 min	1:22:34
45	Ko	FZWE	Mwene-Ditu	=>	Ko	FZSD	Sandoa	~ 311 km	60	1:00	13	10:55	11:55	2h	2020	Diamond Aircraft DA62	14045 km	2854 min	1:23:34
46	Ko	FZSD	Sandoa	=>	Ko	FZQM	Kolwezi	~ 357 km	80	1:20	13	12:31	13:51	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	14402 km	2934 min	2:00:54
47	Ko	FZQM	Kolwezi	=>	Ko	FZQF	Fungurume	~ 104 km	23	0:23	13	14:31	14:54	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	14506 km	2957 min	2:01:17
48	Ko	FZQF	Fungurume	=>	Ko	FZDX	Bukama	~ 180 km	36	0:36	14	05:55	06:31	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	14686 km	2993 min	2:01:53
49	Ko	FZDX	Bukama	=>	Ko	FZQW	Luishi	~ 363 km	87	1:27	14	06:52	08:19	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	15049 km	3080 min	2:03:20
50	Ko	FZQW	Luishi	=>	Ko	FZQF	Fungurume	~ 270 km	55	0:55	14	08:39	09:34	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	15319 km	3135 min	2:04:15
51	Ko	FZQF	Fungurume	=>	Ko	FZQM	Kolwezi	~ 96 km	19	0:19	14	09:52	10:11	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	15415 km	3154 min	2:04:34
52	Ko	FZQM	Kolwezi	=>	Ko	FZSB	Kamina	~ 251 km	51	0:51	14	10:58	11:49	2h	2020	Trinidad TB21 GT Turbo (So	15666 km	3205 min	2:05:25
53				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
54				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
55				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
56				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
57				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
58				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
59				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
60				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
61				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
62				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
63				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
64				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
65				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
66				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
67				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
68				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
69				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
70				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
71				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
72				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
73				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
74				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
75				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
76				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
77				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
78				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
79				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
80				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
81				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
82				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
83				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25
84				=>						0:00			00:00				15666 km	3205 min	2:05:25