

## **Bremsprobleme Sherman Hill:**

Beim Anfahren muss fast zehn Minuten gewartet werden, bis sich die Bremsen vollständig gelöst haben. Hier die To-Do-Liste:

1) Bei Mehrfachtraktion ist der Funk (über der Bremse) als Medium zur Übertragung der Bremsdaten einzuschalten;

2) Schalten Sie die Bremsen (auf dem linken Multifunktionsbildschirm) auf Führung und Einschaltung um ==> ❶ F 8 – starten der Bremsfunktionen (0/83); ❷ F 4 - „Air Brake Setup“ auf „LEAD“ setzen; ❸ F2 - „Air Brake Setup“ auf „LEAD“ setzen; ❹ F3 - „Air Brake Setup“ auf „LEAD-Cut“ setzen;

3) Stellen Sie die unabhängige Bremse auf Vollbetrieb, lösen Sie die automatische Bremse;

4) Vergrößern Sie die obere linke Seite des Multifunktionsdisplays in der Kabine. Sie sehen Ihren Bremsdruck. Nach dem Loslassen der Auto-Bremse steigt die Ausgleichsleistung auf einen Wert von 90 an. Um zu erkennen, wann es Zeit ist, sich in Bewegung zu setzen, beachten Sie zwei weitere Anzeigen. Auf der Bremsleitung muss 89 oder 90 stehen, und am bemerkenswertesten ist die Anzeige "Hinten". Das Heck ist ein kleiner Kasten links direkt unter der Ausgleichsreserve. Dieser wird langsam an Druck zunehmen. Dies zeigt den Druck am hinteren Ende des Bestandes an. Sobald dies 80 oder höher anzeigt, können Sie sich ohne Probleme bewegen. Je länger die Konsistenz, desto länger dauert dies, da es einige Zeit dauert, bis sich der Luftdruck über die gesamte Konsistenz auf und ab bewegt. Wenn Sie versuchen, sich zu bewegen, bevor das "Rear"-Display 80 oder höher anzeigt, sind die Bremsen hinten immer noch nicht vollständig gelöst.

Der gesamte Vorgang kann bis zu 10 Minuten dauern.