



Strg + P = Stromsystem umschalten (1.5kV/3kV/15kV/25kV)

Shift + 4 = Bremsstellungen

Shift + 5 = Zugdaten (Länge + Gewicht)

Shift + 6 = Mirel standby/shutdown

Shift + 8 = ETCS standby/shutdown

Shift + 9 = PZB standby/shutdown

Shift + 0 = SiFa

Sprache ändern: rechtes Display "Fahne"

1. Shift + 8 = ETCS standby/shutdown => muss standby sein
2. Shift + 9 = PZB standby/shutdown => muss standby sein
3. Batterie einschalten, lange drücken, bis Signalton ertönt und die Traktionssperre leuchtet
4. Mit Schlüssel den Führerstand aktivieren
5. Über System das entsprechende Land auswählen

Bei Doppeltraktion: ZWS aktivieren, indem auf dem Zugfunk (kleines Gerät ganz links) die Taste 2 gedrückt wird (oder alternativ Shift + 7).

Dann in die hintere (geführte) Lok wechseln und dort den Panto (vor oder rück) wählen. Zum Schluss in die erste (führende) Lok wechseln.

6. Stromabnehmer heben
7. Hauptschalten einschalten
8. Mittleres Display auf Main
9. Driver ID eingeben
10. Level change auf PZB/LZB
11. Mit (C) auf das Hauptbild
12. Dann Data
13. ETCS Einstellungen
14. G/P/R wählen, BRH, Zuglänge (ZL) mit Shift+5 aufrufen, Höchstgeschwindigkeit wählen
15. Mit (C) zurück, mit den Pfeiltasten auf PZB/LZB, dann Fahrrichtungswender auf vorwärts
16. Daten eingeben, Enter und mit PZB-Wachsam bestätigen und nochmal Enter
17. Daten für die AFB eingeben, Enter und mit (C) kommt unten rechts (G) für Grundeinstellung
18. Main im Display für Zugnummer eingeben
19. Es wird der ETCS Funktionstest erwartet => unten über Train Data mit den Pfeildaten ETCS auswählen
20. Über dem Schlüssel das Führerbremsventil öffnen. Während der Druck aufgebaut wird:
21. Rechtes Display (0) Signalbild schalten
22. Wenn der Druck rechts im blauen Bereich ist, dann mittleres Display auf Test. Wenn der Test durchgelaufen ist wird „Start erwartet“ -> dann über (G) auf Main, dann Start, dann über (G) wieder auf die Grundstellung
23. Rechtes Display Quickbar, Taste 1 AFB einschalten
24. AFB mit y oder c eingeben und mit Q bestätigen
25. An der Rückwand die Feststellbremse lösen
26. Zum Losfahren mit (E) den Fahrschalter entriegeln

3 x Strg + Shift + O = Fast Phase 1-3 (wenn es schneller gehen soll), dann nur noch die Zugdaten eingeben

Bei Systemwechsel:

Vor dem Signal El 1 - wie grundsätzlich notwendig - Leistung auf 0 und Hauptschalter aus (Strg + Z)

- Vor Durchfahrt des stromlosen Abschnittes 'Bügel ab' (Shift + P).
- Dann mit Strg + P die Stromsysteme (obwohl bereits 15 kV angezeigt wird) alle durchschalten bis man erneut bei 15 kV landet und dann auswählen.
- Bügel wieder heben (P)
- Warten, bis Symbol 'HS gesperrt' erloschen ist.
- HS wieder einschalten (Z)
- Warten, bis nach etwa 50 Sekunden das Symbol 'kN durchgestrichen' erlischt.
- Leistung wieder aufschalten.

Obere Zugart über 111 oder mehr BRH

Mittlere Zugart mehr als 65 und weniger als 111 BRH

Untere Zugart bis zu 65 BRH

Bremsstellung einstellen mit Shift + 4. Die folgenden Optionen stehen in dieser Reihenfolge zur Verfügung:

1. **R+Mg** (Standard)
2. **R** mit Bremskraftverstärker
3. **R** (Rapidbremse)
4. Lok **P**/Wagen **R**
5. **P** (Personenzug)
6. **P** mit LL-Bremsen
7. Lok **G** / Wagen **P**
8. Lok + 5 Wagen **G** / restl. Wagen **P**
9. **G** (Güterzug)
10. **G** mit LL-Bremsen