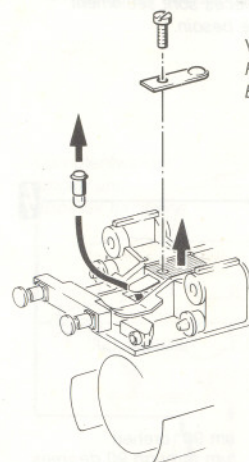
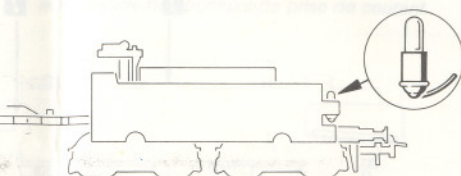


## Lämpchenwechsel:

Lämpchen-Kontaktplatte hochheben!  
 Lift up lamp contact plate!  
 Soulever le contact de l'ampoule!

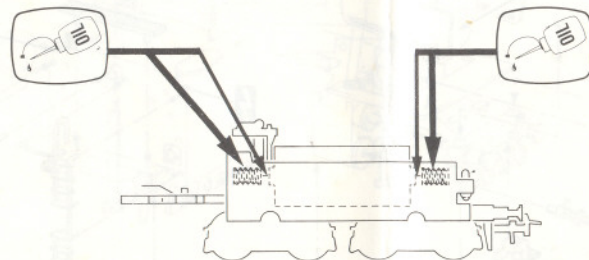


Vorlaufgestell abnehmen!  
 Remove leading bogies!  
 Enlever le bissel!



Kabel ablöten  
 unsolder cable  
 dessouder le fil

## Schmierung:



Lubrication:  
 Graissage:

Gegen Einsendung von 10 Prüfzeichen erhalten Sie ein kleines Geschenk. Ohne Prüfzeichen eingesandte Reklamationen können nicht anerkannt werden.

When you send us 10 pins, you will be getting a small present.  
 Any complaints must include the control pin otherwise your complaint cannot be accepted by us.

Si vous nous envoyez 10 marques d'épreuve, vous recevrez en échange un petit cadeau.  
 Nous ne pouvons pas accepter des réclamations sans la marque d'épreuve.



**ROCO-MODELLSPIELWAREN**  
**GmbH & Co. KG**

A-5033 SALZBURG JAKOB-AUER-STRASSE 8  
 Telefon (062 22) 20961 Postfach 38

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et l'exécution.



MS-Geotr.  
 Edi.

Artikel Nr.:  
 04120 A

## HO Modell der DB Personenzug Dampflokomotive Baureihe 23

Bauart	1' C 1' - h2
Leistung	1.314 kW (1785 PS)
Gewicht	131,8 t
Höchstgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts	110/85 km/h
Treibraddurchmesser	1.750 mm
Laufzraddurchmesser vorn/hinten	1000/1250 mm
Achsstand	9.900 mm
Länge über Puffer	21 325 mm
Baujahre	1950-1959

Zum Ende der dreißiger Jahre wurde der Gedanke an eine Personenzuglokomotive der Einheitsbauart aufgegriffen, aus der Baureihe 50 wurde dann 1941 die Baureihe 23 entwickelt. Aufgrund der Kriegsergebnisse kam es zu keinem Weiterbau. Nach dem Kriege erwog man bei der DB wie auch bei der DR den Weiterbau der Baureihe 23. Von 1950-1959 wurden die Lokomotiven der Reihe 23 geliefert, die letzte mit der Nummer 23 105. Die 23er waren in ganz Deutschland, vorzugsweise im schweren Personenzugverkehr, oft auch vor Eil- und Schnellzügen, im Einsatz. Sogar schwere Güterzüge gehörten zu ihrem Aufgabenprogramm. Von den Neubaulokomotiven war sie sicher eine der elegantesten und schönsten.

Das Vorbild des Modelles 23 105 wurde 1959 von der Fa. Jung geliefert und zuerst dem BW Minden, dann Crailsheim und schließlich Saarbrücken zugeteilt. Durch einen Unfall im Dezember 1971 wurde die Lok 23 105 von der Ausbesserung zurückgestellt und ausgemustert.

Die Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (DGEG) konnte diese Lokomotive (wieder hergerichtet) von der DB erwerben und stellt diese in ihrem Museum in Neustadt (Weinstraße) nicht betriebsfähig, aber vorbildlich hergerichtet, aus.

## HO Modell of the DB Passenger Steam Locomotive, type BR 23

Wheel arrangement	2-6-2
Power output	1,314 kw
Gross weight	131.8 tons
Maximum speed forward/reverse	110/85 km/h
Driving wheels diameter	1,750 mm
Bogie wheels diameter	1,000/1,250 mm
Wheel base	9,900 mm
Overall length	21,325 mm
Years in production	1950-1959

At the end of the 1930s there were plans to put into production a series built locomotive and in 1941 50 of the type BR 23 were produced.

However, because of World War II manufacture ceased.

After the war German Railways (DB and DR) recommended production of type BR 23 and these were manufactured between 1950 and 1959. The very last locomotive made was no. BR 23-105.

The type 23 was operational throughout Germany mainly hauling heavy passenger trains, but it was also used for express traffic and occasionally for heavy goods duties.

Of all the later steam locomotives BR 23 was, without doubt, the most elegant.

The prototype of our model, loco BR 23-105, was delivered by the manufacturers Jung and was put into service at Minden, then Crailsheim, and lastly at Saarbrücken. Because of an accident in 1971, this locomotive was withdrawn from service.

The German Association of Railway History (DGEG) was able to obtain this locomotive (fully restored) from German Railways and have put it on show at their museum in Neustadt (Weinstraße). It is not in working order unfortunately, but it is correct in all details.