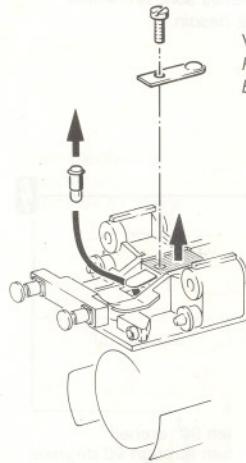
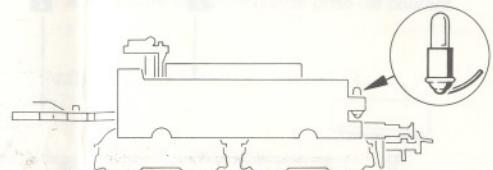


Lämpchenwechsel: Bulb changing: Replacement des lampes:

Lämpchen-Kontaktplatte hochheben!
Lift up lamp contact plate!
Soulever le contact de l'ampoule!

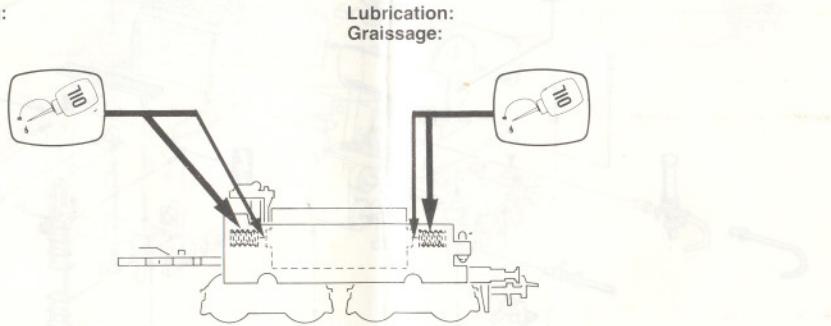


Vorlaufgestell abnehmen!
Remove leading bogies!
Enlever le bissel!



Kabel ablöten
unsolder cable
dessouder le fil

Schmierung:



Lubrication:
Graissage:

Gegen Einsendung von 10 Prüfzeichen erhalten Sie ein kleines Geschenk. Ohne Prüfzeichen eingesandte Reklamationen können nicht anerkannt werden.

When you send us 10 pins, you will be getting a small present.
Any complaints must include the control pin otherwise your complaint cannot be accepted by us.

Si vous nous envoyez 10 marques d'épreuve, vous recevrez en échange un petit cadeau.
Nous ne pouvons pas accepter des réclamations sans la marque d'épreuve.



**ROCO-MODELLSPIELWAREN
GmbH & Co. KG**

A-5033 SALZBURG JAKOB-AUER-STRASSE 8
Telefon (062 22) 20961 Postfach 38

Aenderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et l'exécution.



HO Modell der DB Personenzug Dampflokomotive Baureihe 23

Bauart

1' C 1' - h2

1.314 kW (1785 PS)

131,8 t

110/85 km/h

1.750 mm

1000/1250 mm

9.900 mm

21 325 mm

1950-1959

Leistung

Gewicht

Höchstgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts

Treibraddurchmesser

Laufraddurchmesser vorn/hinten

Achsstand

Länge über Puffer

Baujahre

Zum Ende der dreißiger Jahre wurde der Gedanke an eine Personenzuglokomotive der Einheitsbauart aufgegriffen, aus der Baureihe 50 wurde dann 1941 die Baureihe 23 entwickelt. Aufgrund der Kriegsereignisse kam es zu keinem Weiterbau. Nach dem Kriege erwog man bei der DB wie auch bei der DR den Weiterbau der Baureihe 23. Von 1950-1959 wurden die Lokomotiven der Reihe 23 geliefert, die letzte mit der Nummer 23 105. Die 23er waren in ganz Deutschland, vorzugsweise im schweren Personenzugverkehr, oft auch vor Eil- und Schnellzügen, im Einsatz. Sogar schwere Güterzüge gehörten zu ihrem Aufgabenprogramm. Von den Neubaulokomotiven war sie sicher eine der elegantesten und schönsten.

Das Vorbild des Modells 23 105 wurde 1959 von der Fa. Jung geliefert und zuerst dem BW Minden, dann Crailsheim und schließlich Saarbrücken zugeteilt. Durch einen Unfall im Dezember 1971 wurde die Lok 23 105 von der Ausbesserung zurückgestellt und ausgemustert.

Die Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (DGEG) konnte diese Lokomotive (wieder hergerichtet) von der DB erwerben und stellt diese in ihrem Museum in Neustadt (Weinstraße) nicht betriebsfähig, aber vorbildlich hergerichtet, aus.

HO Modell of the DB Passenger Steam Locomotive , type BR 23

Wheel arrangement

2-6-2

1,314 kw

131.8 tons

110/85 km/h

1,750 mm

1,000/1,250 mm

9.900 mm

21,325 mm

1950-1959

Power output

Gross weight

Maximum speed forward/reverse

Driving wheels diameter

Bogie wheels diameter

Wheel base

Overall length

Years in production

At the end of the 1930s there were plans to put into production a series built locomotive and in 1941 50 of the type BR 23 were produced.

However, because of World War II manufacture ceased.

After the war German Railways (DB and DR) recommended production of type BR 23 and these were manufactured between 1950 and 1959. The very last locomotive made was no. BR 23-105.

The type 23 was operational throughout Germany mainly hauling heavy passenger trains, but it was also used for express traffic and occasionally for heavy goods duties.

Of all the later steam locomotives BR 23 was, without doubt, the most elegant.

The prototype of our model, loco BR 23-105, was delivered by the manufacturers Jung and was put into service at Minden, then Crailsheim, and lastly at Saarbrücken. Because of an accident in 1971, this locomotive was withdrawn from service.

The German Association of Railway History (DGEG) was able to obtain this locomotive (fully restored) from German Railways and have put it on show at their museum in Neustadt (Weinstraße). It is not in working order unfortunately, but it is correct in all details.