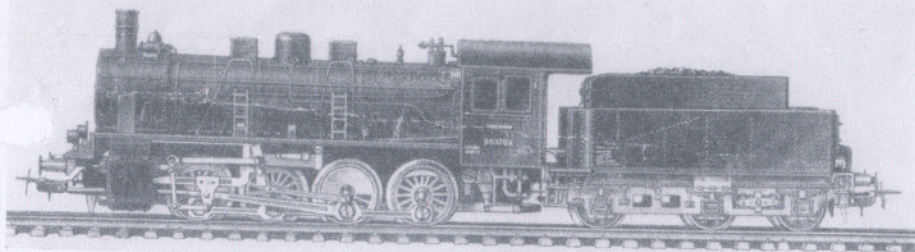




VEB PIKO SONNEBERG
gek. 13.10.83 in Meiningen
MDN 45,-



Bedienungsanleitung



Modell der Güterzuglokomotive BR 5525-56 der DR
(6302, 6315, 6316, 6317, 6318, 6323, 6324)

Das Vorbild dieses Modells ist die Güterzuglokomotive BR 5525-56 der Deutschen Reichsbahn. Lokomotiven dieser Bauart wurden 1913 als G 8' der Königlich-Preussischen-Eisenbahnverwaltung in Dienst gestellt. Von der DR wurden mehr als 3 000 Lokomotiven übernommen, wovon mehr als 1 000 Stück den II. Weltkrieg überstanden. Bei vielen europäischen Eisenbahnverwaltungen standen Lokomotiven dieser Bauart im Einsatz. Sie fanden vorwiegend im Güterzugdienst Verwendung, jedoch auch im Rangierdienst und Personenzugdienst anzutreffen. Anfang der siebziger Jahre wurden die letzten Lokomotiven der BR 5525-56 bei der Deutschen Reichsbahn ausgemustert.

Das PIKO-Modell entspricht in allen Details seinem Vorbild. Viele Einzelheiten sind extra angesetzt. Das Modell ist entsprechend den geltenden Vorschriften für Funk- und Fernsehentstört.

Länge über Puffer:
210 mm

Ennek a modellnek a Német Birodalmi Vasút /Deutsche Reichsbahn/ BR 5525-56 típusú tehervonati mozdonya zalgalt mintaként. E típusorozat mozdonyait 1913-ban a Porosz Királyi Vasútigazgatóság G 8' típusjelű mozdonyaként állították szolgálatba. A Német Birodalmi Vasút /DR/ több mint 3000 mozdonyt vett át, melyek közül több mint 1000 darab átvészelte a második világháborút. E típusorozat mozdonyai sok európai vasútigazgatóságnál álltak szolgálatban. Főleg tehervonati szolgálatban használták, viszont a tolató és személyvonati szolgálatban is megtalálhatók voltak. A hetvenes évek elején selejtezték ki a Német Birodalmi Vasútnál az utolsó BR 5525-56 típusú mozdonyokat.

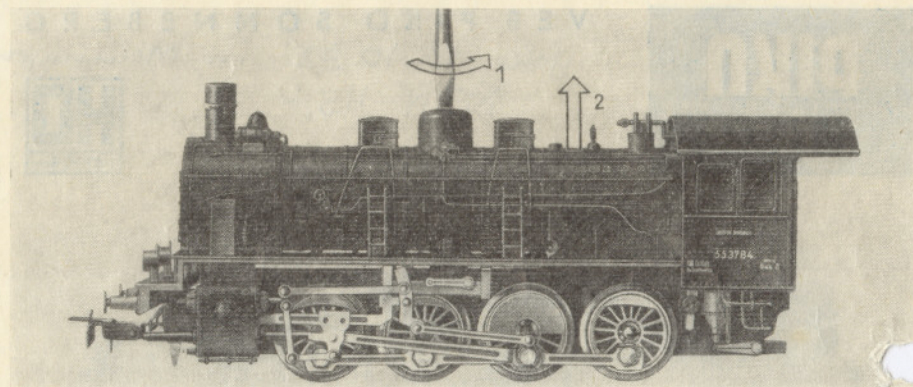
A PIKO-modell minden részletben megfelel eredeti példaképének. Sok részlet külön fel van téve. A modell az érvényben lévő törvényes előírásoknak megfelelően a rádió- és televízióvetél szempontjából zavarmentesítve van. Ütközők közötti hossz:
210 mm

Ce modèle est la copie de la locomotive à marchandises BR 5525-56 de la Société de chemins de fer allemands. Les locomotives de cette série ont été mises en service comme G 8' par l'Administration royale prussienne de chemins de fer. La Société de chemins de fer a pris en charge 3 000 locomotives dont plus de 1 000 ont supporté la seconde guerre mondiale. Des locomotives de cette série ont été utilisées par de nombreuses sociétés de chemins de fer européennes. Elles étaient essentiellement utilisées pour le transport de marchandises mais on les trouvait également au service des omnibus et des manœuvres. La dernière locomotive BR 5525-56 a été réformée par la Société de chemins de fer allemands au début des années soixante dix.

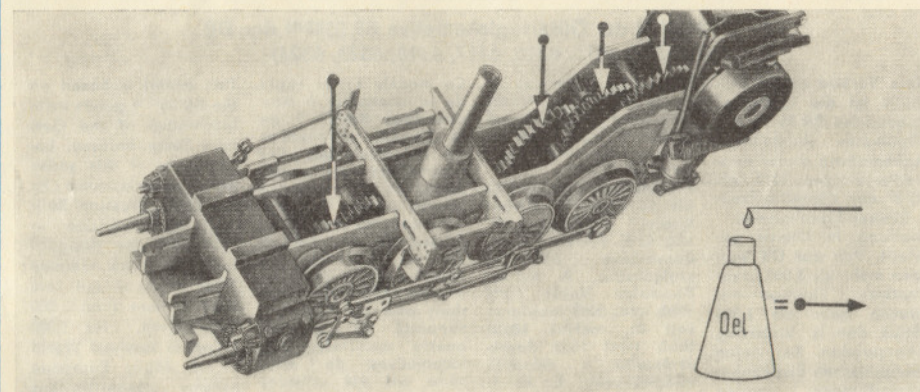
Le modèle PIKO correspond, dans tous les détails, au modèle d'origine. Beaucoup de particularités sont appliquées en supplément. Ce modèle est antiparasité, conformément aux prescriptions en vigueur. Longueur au-dessus du tampon:
210 mm

This model is based on the BR 5525-56 goods train locomotive of the German State Railway. Locomotives of this series were commissioned by the Royal Prussian Railway Administration in 1913 with the designation G 8'. The German State Railway put into service more than 3,000 locomotives, over 1,000 of which survived World War II. Many European railway administrations used locomotives of this series. They were mainly used for goods train but could also be used for shunting operations and for passenger trains. At the beginning of the seventies the last locomotives of the BR 5525-56 series were taken out of service by the German State Railway.

The PIKO model corresponds in every detail to the original. Many details have been added in relief. The model has radio and TV noise suppression according to the valid regulations. Length over buffers:
210 mm



Gehäuse abnehmen A gépházat levesszük Ôter le boîtier Remove the casing



Oelen olajozás Huiler lubricate



VEB PIKO SONNEBERG