

RhB Surselva-Linie erweitert (Beta)

Status: Beta-Version (WiP)

01.08.2023

Autor: fredbull



Streckenbeschreibung

Die vorliegende Freeware-Strecke für den Train Simulator 20xx/Classic ist eine Erweiterung der ursprünglichen Freeware-Strecke „RhB Surselva-Linie (Chur - Ilanz)“ und enthält nun auch das Teilstück Landquart - Chur sowie das Teilstück Reichenau/Tamins - Thusis.

Somit sind nun für den Train Simulator 20XX/Classic zusätzlich die folgenden RhB-Stammnetzlinien verfügbar:

	Landquart – Thusis (- Sils im Domleschg)	Reichenau/Tamins - Ilanz
Fahrplanfeld	941 Schiers - Landquart - Chur - Thusis 940 Chur - Thusis - St. Moritz	920 Chur – Disentis/Mustér - Andermatt
Streckenlänge	41.26 km (43.08 km)	19.34 km
Spurweiten	1000 mm Landquart - Thusis 1435 mm Chur - Domat-Ems (Ems-Werk) (Dreischienengleis)	1000 mm (Meterspur)
Stromsystem	11 kV, 16.7 Hz ~	11 kV, 16.7 Hz ~
Max. Neigung	25‰	27‰
Stationen	Landquart, Landquart Ried, Igis, Zizers, Untervaz-Trimmis mit Holcim-Werk, Haldenstein, Chur Wiesental, HB Chur, Chur West, Felsberg, Domat/Ems, Ems Werk, Reichenau-Tamins, Bonaduz, Rhäzüns, Rothenbrunnen, Rodels-Realta, Cazis, Thusis, Sils im Domleschg	Reichenau/Tamins, Trin, Versam-Safien, Valendas-Sagogn, Castrisch, Ilanz

Im Weiteren wurden zusätzlich diverse Industrieanschlüsse in Landquart, Untervaz/Trimmis (=> Holcim Werk) und in Chur-West realisiert (z.T. mit Dreischienengleisen).

Allgemeines zur Strecke

Die Bahnstrecke **Landquart - Thusis** ist eine meterspurige Schweizer Schmalspurbahn. Sie wird von der [Rhätische Bahn](#) (RhB) betrieben und führt von Landquart über die Graubündner Kantonshauptstadt Chur nach [Thusis](#). Sie ist Teil des [RhB-Stammnetzes](#) und stellt die Verbindung zwischen der Bahnstrecke [Landquart–Davos Platz](#) (Davoserlinie) und der [Albulabahn](#) dar. Zwischen Landquart und Chur verläuft die Strecke weitgehend parallel zur älteren normalspurigen Bahnstrecke [Chur–Rorschach](#) (Rheintallinie) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Während der Personenverkehr der SBB in Chur endet (dort besteht auch eine Übergangsmöglichkeit zur Bahnstrecke [Chur–Arosa](#)) existiert für den normalspurigen Güterverkehr eine Dreischienengleisanlage in Untervaz/Trimmis und ein Dreischienengleis (Radsatzlast 22,5 Tonnen) von Chur über Domat/Ems in die Werksareale der EMS-Chemie und zum Areal der ehemaligen Grosssägerei Mayr-Melnhof Swiss Timber AG. Ab Domat/Ems sind sämtliche Gleisanlagen ausschliesslich meterspurig. In Reichenau-Tamins zweigt die [Surselva-Linie](#) (Surselva- oder Oberländerlinie) ab.

Bei Thusis geht die Strecke in die [Albulabahn](#) über die via Bever und Samedan bis nach St. Moritz führt. Von hier aus geht es dann weiter mit der [Berninabahn](#) nach Pontresina und den Berninapass bis nach Tirano (Italien).

In Bever führt ein Streckenast über die [Engadinerlinie](#) ins Unterengadin nach Scuol-Tarasp und ein zweiter Streckenast über Samedan nach Pontresina.

Endpunkt des vorliegenden Freeware-Streckenabschnitts ist kurz nach dem malerischen Dienstbahnhof Sils im Domleschg.

Die Bahnstrecke **Reichenau/Tamins - Ilanz - Disentis/Mustér** (auch Surselva- oder Oberländerlinie genannt) beginnt im Trennungsbahnhof von Oberländerlinie und [Albulabahn](#), der Station [Reichenau-Tamins](#). Hinter der gemeinsam genutzten Stahlbrücke über den Hinterrhein zweigt sie von der Strecke Landquart - Thusis ab. Die Strecke überquert dann den Vorderrhein und führt zum Eingang der Surselva (Talschaft des Vorderrheins) am Bahnhof [Trin](#). Im Gegensatz zur parallel verlaufenden Strasse, die über 500 Höhenmeter nach Flims und Laax ansteigt, verläuft die Eisenbahnstrecke unten in der engen [Ruinaulta](#) (Rheinschlucht oder auch 'Swiss Grand Canyon' genannt). Auf diesem imposanten Streckenteil dominieren Kunstbauten in der sonst weitgehend unberührten Natur. Sie durchquert die Rheinschlucht mit Hilfe zweier Tunnels und mehrerer Schleifen und passiert die Bahnhöfe [Versam-Safien](#), Valendas/Sagogn und [Castrisch](#). Anschliessend führt die Strecke durch das nun flachere und breitere Vorderrheintal nach Ilanz, dem Endbahnhof des vorliegenden Streckenteils.

Der Ausbaustand der vorliegenden Freeware-Strecke entspricht der Zeit vor 2018.

Mit der vorliegenden Freeware-Strecke 'RhB Surselva-Linie erweitert (Beta)' ist nun auch fast das ganze RhB-Stammnetz für den Train Simulator 20xx/Classic verfügbar.

Spielvoraussetzungen und benötigte Assets:

Folgende Payware-Strecken/Addons werden für die Strecke und die mitgelieferten Szenarien benötigt:

Produkt	Provider	Herausgeber/Link
ArosaLine */**	Thomson-Interactive	Steam
AlbulaLine */**		
BerninaPass */**		
RhBPack01 */**		
RhBPack02 **		
RhBPack03 **		
SurselvaLine */**	RivetGames	Steam
RhBPack04 **		
RhBPack05 **		
Lake Constance Route **		
ELAP */**	Kuju	Steam
SBB1 Route */**	JAW	SimTrain oder Aerosoft
Im Köblitzer Bergland reloaded V2 *	SAD	Aerosoft oder 3DZug
Three Country Corner Route * (3CCR)	JustTrains	JustTrains oder Steam
ZUE-OL: Aufgabenpaket 1 **		Trainsimulator.ch - ZUE-OL: Aufgabenpaket
Tm IV Diesel Tractor for TS20XX1 ** (optional für Rangierszenarios)	TrainworX	Tm IV Diesel Tractor for TS20XX – TrainworX
FahrBAR Wagen ** (optional für Szenario Jubiläumsfahrt)	Rivet Games	Train Simulator fahrBAR Wagen - Rivet Games (rivet-games.com)

*enthält Strecken-Assets

**enthält Rollmaterial-Assets für die mitgelieferten Szenarien

Folgende Freeware-Strecken/Assets werden benötigt:

Produkt	Provider	Herausgeber/Link
Albulabahn v.2.0b*	MickeAr	Albulabahn v.2.0b - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community
Altenburg Wildau V3.12*	SAD	Altenburg Wildau v.3.12 - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community
SBB Hbbilns „Graffiti“ Repaint Pack V1.0**	FMZSchotter	SBB Hbbilns „Graffiti“ Repaint Pack V1.0 - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community
SBB EC Paket**	RWAustria	SBB EC Paket - Railworks Austria Forum (railworks-austria.at)
Freeware Re460 (Siberian Tiger/NewS) repaint Pack**	TrainworX	Freeware Re 460 (Siberian Tiger / NewS) repaint pack – TrainworX
[Manu] SBB Am 294 fiktiv**	Manu 1389	[Manu] SBB Am 294 (fiktiv) - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community

*enthält Strecken-Assets

**enthält Rollmaterial-Assets für die mitgelieferten Szenarien

Installation der Strecke

Um die Strecke ordnungsgemäß fahren zu können, müssen zuerst alle oben aufgelisteten Addons und Objekte installiert werden. Danach entpackt ihr die Strecke per Utilities.exe aus dem Railworks-Verzeichnis in euer Railworks-Hauptverzeichnis. Falls vorhanden, die ursprüngliche Freeware-Strecke (Chur-Ilanz) löschen oder in ein anderes Verzeichnis/Ordner als Sicherheitskopie verschieben.

Die Installation der Route erfolgt auf eigenes Risiko. Der Autor übernimmt keine Verantwortung für eventuell entstehende Schäden, die durch die Verwendung der Dateien innerhalb des Streckenpakets auftreten könnten.

TS-Grafik-Einstellungen/Performance

Ich empfehle dringend bei der vorliegenden Strecke in den Grafikeinstellungen des TS die „dynamische Flora“ (procedural Flora) zu deaktivieren!!! Bei aktivierter „dynamischer Flora“ wird unnötige zusätzliche Vegetation generiert an Stellen wo keine Vegetation sein sollte (z.B. auf Gleisbett). Zudem wird bei aktivierter „dynamischen Flora“ die FPS-Rate spürbar erniedrigt.

Szenarien

Mit der Strecke werden rund 40 Szenarien geliefert (QD's, freie und Standard Spiele). Um grösstmögliche Abwechslung im Fahrbetrieb zu erreichen werden in den Szenarien fast alle für den TS aktuell verfügbaren RhB- und diverse SBB-Rollmaterialien verwendet (vgl. Assetliste).

BETA-STATUS [Work in progress]:

Diese Version stellt keine finale Fassung dar! Die Strecken- und Landschaftsarbeiten sind jedoch weitestgehend abgeschlossen.

Bekannte Bugs

In der vorliegenden Beta-Version gibt es, speziell auf dem Streckenabschnitt Reichenau/Tamins - Ilanz, Probleme mit ein paar Signalen. Auf diesem Streckenabschnitt müssen daher einige Vorsignale, welche „Halt erwarten“ anzeigen oder Ein- bzw. Ausfahrtssignale an Bahnhöfen, welche „Halt“ anzeigen vor der Überfahrt durch Betätigen der Tab-Taste „aktiviert“ werden um den folgenden Streckenabschnitt freizuschalten.

Ich bin für jeden Hinweis oder Lösungsvorschlag sehr dankbar der dieses (unschöne) Problem mit diesen renitenten Signalen beheben würde.

Lizenzbestimmungen

Diese Strecke ist Freeware und darf kostenlos genutzt werden. Ein kommerzieller Vertrieb ist nicht gestattet.

Danksagung

Mein ganz spezieller Dank geht an Marco Schön (Freeskai) der mir einige sehr schön gestaltete Objekte (u.a. die Bahnhofsgebäude Igis, Trimmis, Untervaz/Trimmis und diverse andere Objekte) zur Verfügung gestellt hat, Jürg Bertschinger für die Erstellung des SBB-Oberleitungs-Sets, sowie an FMZSchotter für die Erstellung von EMS-Werk Objekten. Last but not least danke ich allen Beta-Testern und Kollegen für Ihre wertvollen Anregungen und Tipps.

Kontakt

Für Fragen und Anregungen stehe ich gerne unter fredi.stierli@hotmail.com zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Fredi Stierli (fredbull)