







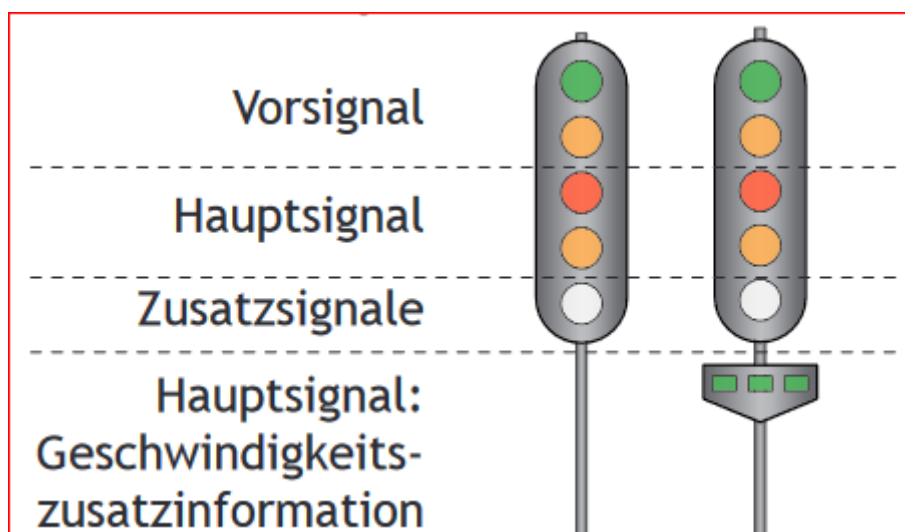
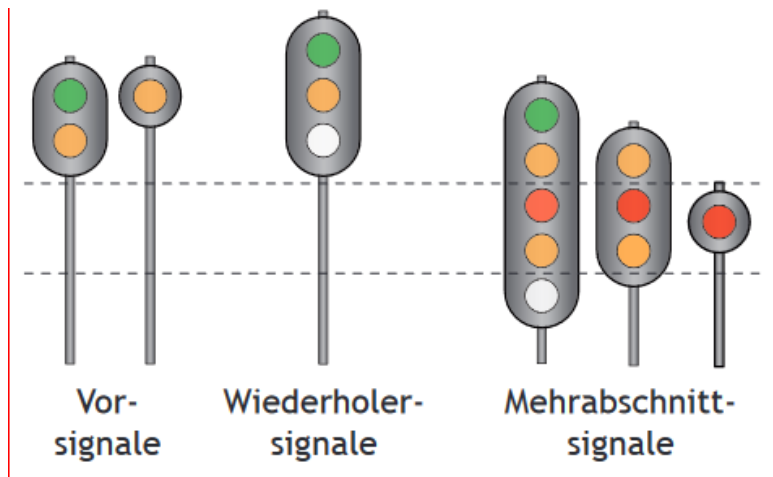



















Polnisches Signalsystem



Vorsignale und Vorsignalwiederholer

	Geschwindigkeit Vorsignal				
	V _{max}	100 km/h	60 km/h	40 km/h	Halt
Vorsignal	 Os2	 Os3	 Os4		 Os1
Vorsignalwiederholer	 Sp2	 Sp3	 Sp4		 Sp1

Haupt-/Vorsignale



Geschwindigkeit Vorsignal	Geschwindigkeit am Signal				
	V_{max}	100 km/h	60 km/h	40 km/h	Halt
Höchstgeschwindigkeit (V_{max})	 S2	 S6	 S10a	 S10	
100 km/h	 S3	 S7	 S11a	 S11	 S1
60 km/h oder 40 km/h	 S4	 S8	 S12a	 S12	
Halt	 S5	 S9	 S13a	 S13	

Bedeutung	
	Ersatzsignal Sz Am Halt zeigenden oder gestörten (beispielsweise erloschenen) Signal darf ohne Befehl mit maximal 40 km/h vorbeigefahren werden.
	Rangierfahrtsignal Ms2 Rangieren erlaubt.