

Vorwort

Hallöchen!

Schön, dass du dich dazu entschieden hast, am Betatest der S-Bahn Bad Altburg teilzunehmen, oder zumindest diese ReadMe durchzulesen. Ich kann das auch nur empfehlen, da hier viele nützliche und nötige Informationen zu finden sind.

Aber kommen wir erstmal zur Frage: Was und warum ist die S-Bahn Bad Altburg? Die einen denken wahrscheinlich sofort an die Kerbestrecke, die anderen an die Urversion „Brens – Bad Altburg“, und manche haben es vielleicht auch erst im Zusammenhang mit Nachteburg – Rannstadt gehört.

Aber für diejenigen, die gar keinen Plan habe worüber ich rede, möchte ich das kurz einmal erläutern. Bad Altburg ist der Mittelpunkt des „Alternative Universe“ von Team EndstationZugsYndrom (EZY), also von uns. Es stellt eine fiktive Millionenstadt dar, die, je nachdem wen man fragt, im nördlichen Sachsen-Anhalt oder irgendwo im südlicheren West-Deutschland liegt. Es entstand recht undurchdacht 2016 als „Bad Neuburg“, diesen Namen gab ich aber an OverjoyedStudios weiter, der ihn auf seinem Projekt verwendete, da ich zwischenzeitlich dachte, ich würde mein Streckenprojekt nie fertigstellen, weil die ursprüngliche Version verloren ging. Lange Rede, gar kein Sinn: Ich begann neu und benannte die Stadt kurzerhand zu Bad Altburg um. Und so entstand die Urversion „Brens – Bad Altburg“ und mit ihr ein riesiges Projekt, das noch mehrere Jahre in Anspruch nehmen wird...

2019 veröffentlichten wir als Team EZY unser erstes richtiges Projekt Nachteburg – Rannstadt. Von Anfang an war uns klar, dass diese fiktive Strecke mit vielen Referenzen an die Realität sich im selben Universum befinden muss, wie Bad Altburg, auch wenn wir das zuerst nicht nachbilden wollten. Nach der Fertigstellung eben jener Strecke setzte ich mich sofort ans Werk, um hier die Verbindung wieder herzustellen. Es entwickelte sich eine völlig neue Stadt, die aber noch immer vieles mit der Urversion gemeinsam hatte, und mit ihr ein großer Traum: Die Nachbildung eines vollständigen S-Bahn-Netzes.

Im Gegensatz zu Brens-Bad Altburg war die neue Erweiterung aus Nachteburg hin zur Großstadt durchgeplant, berechnet und beruhte auf den Erkenntnissen, die wir über die Jahre hinweg angesammelt haben.

Es war ein langer und steiniger Weg bis hierher. Umso stolzer bin ich darauf, dass der erste Teil der S-Bahn, die S4, S55 und die Verbindung nach Nachteburg nun so nahe vor der Veröffentlichung stehen. Etwa 3 Jahre, nachdem die ersten Schienen in Richtung des Mittelpunkts unseres kleinen, semifiktiven Universums gelegt wurden.

Es mag nicht alles perfekt sein, es ist eher weit entfernt davon. Die Signalisierung ist wahrscheinlich eher Amateurhaft, aber dennoch glaube ich, dass jetzt die Zeit gekommen ist, um die Öffentlichkeit daran teilhaben zu lassen.

Ich hoffe sehr darauf, dass dieser Betatest einen Haufen an konstruktiver Kritik bringen wird und das sowohl die Strecke, als auch ich uns dadurch besser und schneller weiterentwickeln, als jemals zuvor.

Bevor es aber losgeht, möchte ich dringend darum bitten, dieses Dokument genauestens zu lesen und zu verstehen. Ebenfalls die Lizenz, da es mir sehr wichtig ist, dass die Regeln eingehalten werden, die ich bis zur vollständigen Veröffentlichung aufstelle. Es gab immer wieder viele Fragen zum Projekt, weshalb außerdem ein kleines FAQ weiter unten zu finden ist. Wenn es also Fragen gibt, dann bitte erstmal dort schauen. Wenn diese da nicht beantwortet wird, stehe ich im Forum oder auf Discord zur Verfügung.

Vielen Dank!

Ich wünsche jedem viel Spaß auf dieser Strecke!

Szenarien

Standard

[204] Mit leeren Wagen fährt's sich schön

[425] Spätschicht auf der S4

[423] Ewiges hin und her

Für Rollmaterial siehe Datei „Szenarien Rollmaterial“

Karriere

Freies Spiel

Schnelles Spiel

S4: Gardelegen(Mitte) – Colbitz-Letzlinger Heide – Zielitz (und umgekehrt)

S55: BA Hbf – BA Airport Terminals (und umgekehrt)

Regio: Nachteburg Hbf - Bad Altburg Hbf – Gardelegen (und umgekehrt)

Fernverkehr: Startpunkte: Gardelegen (SFS), BA Hbf, Nachteburg Hbf

Güterverkehr: Startpunkte: Nb Gbf Mitte, Nb Gbf Nord, Zielitz, BA Süd

Das QuickDrive besitzt keinen KI-Verkehr und dient rein zu Testzwecken.

Benötigte Addons

Payware

Produkt	Ersteller	Link
Konstanz - Villingen	Maik Goltz	Steam
Freiburg - Basel	PAD - LABS	Aerosoft
European Loco and Asset Pack	Kuju	Steam
Im Köblitzer Bergland v3 reloaded V2	SAD	Aerosoft
Berlin - Leipzig	VirtualTracks	virtualTracks
Münster - Bremen	VirtualTracks	virtualTracks

Freeware

Produkt	Ersteller	Link
Oberleitung	TrainSimContent	Rail-sim
Hektometertafeln	TrainSimContent	Rail-sim
PZB-Magneten	TrainSimContent	Rail-sim
Gleisobjekte	TrainSimContent	Rail-sim
H-Tafeln	TrainSimContent	Rail-sim
Weichenmotoren/-Laternen	Schienenbus	Rail-sim
Nebenbahnsignale	Schienenbus	Rail-sim
HV-Kompakt-Signale	Schienenbus	Rail-sim
HV-48-59-Signale	Schienenbus	Rail-sim
PZB-Magneten	Schienenbus	Rail-sim
Luftbrückenset 1.2 (1.2. nur auf Railsimulator.net)	Schienenbus	*
Formsignale	Schuster	Rail-sim
KS-Signale	Schuster	Rail-sim
HV-Signale	Schuster	Rail-sim
Signalscripts/-trigger	Schuster	Rail-sim
Formsignale	RLB	Rail-sim
Grass Pack	Vulcan Productions	VulcanProd
Tree Pack	Vulcan Productions	VulcanProd
Radiomaster Vegetation	Radiomaster	Rail-sim
Ice-pak	ice	*
Hagen-Siegen v3	doctorgep	Rail-sim
Häuser	Radiomaster	Rail-sim
Bahnhofsgebäude	Radiomaster	Rail-sim
KS/HV Zwergsignale	CMDCornflakes	Rail-sim
Objektsammlung	RoterStein	Rail-Sim

* Downloads, die nur auf Railsimulator.net verfügbar waren. Die Seite ist mittlerweile leider offline. Bitte herausfinden, ob man das benötigte bereits hat. Falls nicht: Mein Beileid.

Alternativ-Links, die keine Vollständigkeit der Objekte garantieren, da es sich um alte Versionen handelt:

Icepak: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/11114-icepak-v-1-0/>

SBS LB: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1604-rodachtalbahn-plus-3-0/>

(Die Luftbrücken sind vollständig in der Rodachtalbahn V3.0 enthalten)

Liniennetz

Das Liniennetz befindet sich ebenfalls seit 2019 in der Planung. Die wichtigsten Teile sind bereits abgeschlossen, jetzt müssen nur noch die Fahrpläne ausgearbeitet werden, sowie sich um kleine Feinheiten gekümmert werden.

Wie auch auf Nachteburg – Rannstadt wurde sich hier stark am realen Fahrplan orientiert. Es wurden fast alle Linien aus der Realität übernommen, erweitert, verkürzt, verlegt oder neue erfunden, um den neuen Anforderungen gerecht zu werden, besonders die Tatsache, dass nun eine fiktionale Millionenstadt die Altmark ziert, die in der echten Welt eher dünn besiedelt ist. Das S-Bahn-Netz der Stadt Bad Altburg ist hingegen komplett aus eigener Hand entstanden. Es gibt in der Vorbilds-Region zwar auch ein S-Bahn-System, nämlich die S-Bahn Mittelbe (auch bekannt als S-Bahn Magdeburg), da dieses aber nur aus einer einzigen Linie besteht, die dazu eher einer Regionalbahnlinie gleicht, haben wir darauf aber vollständig verzichtet. Das Äquivalent zu dieser Linie ist die RB22 (Rannstadt – Nachteburg (– Stendal)), bzw. die S6 (Rannstadt – Nachteburg) der S-Bahn Mitteldeutschland (Leipzig).

Im Folgenden gibt es eine Auflistung aller RB-, RE- und Fernverkehrslinien auf der abgebildeten Strecke:

Linie	Verlauf	Fahrzeug	Betreiber	Takt	Besonderheiten
RE1	Nachteburg – Nb Neustadt – Biederitz – ... (über Burg, Brandenburg, Potsdam, Berlin, bis Frankfurt/Oder, Eisenhüttenstadt oder Cottbus)	Desiro HC	ODEG	20min (ab BRG), 60min bis Nachteb.	
RE3	Bad Altburg Hbf – BA Westelbe – BA Süd – Colb.-Letzl. Heide – Zielitz – Wolmirstedt – Nb Rothenweiler – Nb Neustadt – Nachteburg Hbf – Nb Süd – ... (über Bad Spandau nach Rannstadt)	146 / 112 + 5 Dosto	DB Regio	30min bis Nb, 60min bis Rs	
RE4	Bad Altburg Hbf – BA Ostelbe – BA Hornedorf – Stendal Hbf – ... (Über Rathenow, Berlin, bis Jüterbog)	182 + 5 Dosto	DB Regio	60min	Teilweise Verstärkerzüge zu Stoßzeiten
RE6	Nachteburg Hbf – Nb Neustadt – ... (über Haldensleben, Oebisfelde bis Wolfsburg)	BR1648	Abellio	4x pro Tag	(1)
RE9/ ME9	BA Hbf – BA Schlossgarten – Gardelegen – ... (über Wolfsburg, Gifhorn, Lehrte nach Hannover)	146 mit 5-7 Dosto	Metronom	60min	
RE11	Nachteburg Hbf – Nb Süd- ... (über Bad Spandau, Querleben, Halberstadt nach Thale)	BR1648	Abellio	60min	(1), (2), Fahrt bis Halberstadt mit RE21
RE13	Nachteburg Hbf – Nb Elbkurpark – ... (über Dessau nach Leipzig)	BR442	DB Regio	60min	
RE14	Nachteburg Hbf – Nb Elbkurpark – ... (über Dessau nach Wittenberg)	BR442	DB Regio	4x pro Tag	
RE19	Stendal Hbf – BA Hornedorf – BA Ostelbe – BA Hbf – BA Mitte – BA Flughafen – BA Nord – Klammberg – ... (über Ufern, Kerbestedt, Brens nach Schwerin)	KISS / Desiro HC	ODEG	60min	30min-Takt mit RB21
RE20	Bad Altburg Hbf – BA Mitte – BA Flughafen – BA Nord – Fleetmark – Salzwedel – ... (bis Uelzen)	146 / 112 + 3-5 Dosto	DB Regio	60min	
RE21	Nachteburg Hbf – Nb Süd- ... (über Bad Spandau, Querleben, Halberstadt nach Goslar)	BR1648	Abellio	60min	(1), (2), Fahrt bis Halberstadt mit RE11
HBX	(Von Berlin Ostbahnhof, über Potsdam, Brandenburg) ... Nachteburg Hbf – Nb Süd – ... (über Bad Spandau, Querleben, Halberstadt, Aufteilung nach Thale oder Goslar)	BR1648	Abellio	4x pro Woche	(1), (2), Ersetzt ab Nachteburg RE11 bzw. RE21
RB21	Bad Altburg Hbf – BA Mitte – BA Flughafen – BA Nord – Klammberg – ... (über Ufern, Kerbestedt bis Brens Hbf)	146 + 3-5 Dosto	DB Regio	60min	30min-Takt mit RE19
RB22	(Ab Rannstadt Hbf über Bad Spandau) ... – Nb Süd, Nb Luckau, Nb Hbf (– Nb Neustadt- Nb Rothenweiler – Wolmirstedt – Zielitz – Tangerhütte – Stendal Hbf)	BR425	DB Regio	30-60min	Nur einzelne Fahrten bis Stendal Hbf
RB31	Salzwedel – ... (bis Klötze)	BR650	ODEG (Durch DRE)	120min	
RB32	(Ab Rathenow) ... – Sdl Betriebswerk – Stendal Hbf – Sdl Stadtsee – Sdl Hochschule – ... (über Havelberg, Glöwen nach Pritzwalk)	BR640	HANS	60min	Zusammen mit RB34 30min-Takt zwischen Stendal und Rathenow
RB33	Stendal Hbf – Sdl Vorbf. – Bindfelde – Miltern – TM West – Tangermünde Stadt – TM Elbufer	BR650	ODEG	60min	(2)
RB34	(Ab Rathenow) ... – Sdl Betriebswerk – Stendal Hbf – BA Hornedorf – BA Ostelbe	BR640	HANS	60min	Zusammen mit RB32 30min-Takt zwischen Stendal und Rathenow
RB35	Bad Altburg Hbf – BA Schlossgarten – Gardelegen – ... (über Oebisfelde bis Wolfsburg)	BR442	Abellio	60min	(1), (2)

RB36	Nachteburg Hbf – Nb Neustadt – Nb Rothenweiler - ... (über Haldensleben, Oebisfelde bis Wolfsburgurg)	BR1648	Abellio	60min	(1), (2)
RB37	Nachteburg Hbf – Nb Neustadt – Biederitz - ... (über Möckern bis Loburg)	BR1648	Abellio	120min	(1), (2)
RB40	(Ab Burg) – Biederitz – Nb Neustadt – Nb Hbf – Nb Süd - ... (über Eilsleben, Helmstedt bis Braunschweig)	146 + 3 Dosto	DB Regio	60min	
RB41	Nachteburg Hbf – Nb Süd - ... (über Oschersleben, Querleben nach Harzburg (Osthz))	BR1648	Abellio	120min	
RB43	Nachteburg Hbf – Nb Süd - ... (bis Oschersleben)	BR1648	Abellio	120min	
S6	(Ab Rannstadt, über Bad Spandau) ... - Nb Süd, Nb Luckau - Nachteburg Hbf	BR442	DB Regio	60min	(3)

(1) Diese Information wird in Zukunft geändert werden, da Abellio ab 2023 bestimmte Linien in Sachsen-Anhalt nicht mehr betreiben wird. Da noch nicht feststeht, wer der Nachfolger wird, bleibt Abellio Platzhalter.

(2) Wird in Realität im Jahr 2025 (noch) von einem anderem EVU betrieben.

(3) Linie existiert im Fahrplan von 2022 noch, aber 2025 nicht mehr.

Linie	Verlauf	Fahrzeuge	Betreiber	Takt	Besonderheiten
IC/EC 27	(Sylt/Kiel/Hamburg -) Brens – Ufern – BA Flughafen – BA Hbf – BA Hornedorf – Stendal Hbf – (über Berlin, Dresden nach Prag/Budapest)	BR101, Railjet	DB, ÖBB	120min	
IC32	(Binz/Berlin -) Stendal – BA Hornedorf – BA Hbf – (über Hannover, Ruhrgebiet, nach Stuttgart)	BR101	DB	60min	
IC55	(Dresden, über Leipzig -) Rannstadt Hbf – Rannstadt Flughafen – Nachteburg Hbf – Bad Altburg Hbf – (über Hannover nach Köln)	IC2	DB	120min	60min Takt mit IC56
IC56 (1)	(Leipzig -) Rannstadt Hbf – Rannstadt Flughafen – Nachteburg Hbf – Bad Altburg Hbf – (über Hannover nach Norddeich-Mole) ODER: ab Nachteburg nach Cottbus	IC2	DB	120min	60min Takt mit IC55 Nach Cottbus 1x pro Tag
IC56 (2)	(Warnemünde, über Schwerin -) Brens – Ufern – BA Flughafen – BA Hbf – Nachteburg – Rs Flughafen – Rannstadt Hbf – (nach Leipzig)	IC2	DB	2x pro tag	
IC77	(Ab Amsterdam, über Ruhrgebiet, Hannover -) BA Hbf – BA Hornedorf – (nach Berlin)	BR101, ICx	DB	120min	
EC99	(Ab Hamburg, Uelzen -) Salzwedel – BA Flughafen – BA Hbf – BA Hornedorf – Stendal Hbf – (über Berlin nach Krakau)	BR101	DB, PKP	2x am Tag	
EC172	(Ab Hamburg, über Hannover) – BA Hbf – BA Hornedorf – Stendal Hbf – (über Berlin nach Prag)	Railjet	CD	2x am Tag	
Night-jet	(Ab Zürich, über Frankfurt, Kassel -) Göttlar – Rannstadt – Nachteburg – (nach Berlin)	101/182	ÖBB	1x Nachts	
Flix-train	A: Berlin – Stuttgart, über Stendal und Bad Altburg B: Köln/Hamburg – Leipzig, über Bad Altburg und Stendal	182	Flixtrain	5-7x pro Woche	

ICE9	(Ab Berlin -) Bad Altburg Hbf - (über Hannover nach Bonn)	402, 403	DB	120min	Sprinter
ICE10	(Ab Berlin -) Stendal - BA Hornedorf - BA Hbf - (über Hannover nach Köln/Aachen)	402, 412	DB	60min	
ICE11	(Ab Hamburg -) Brens - Ufern - BA Flughafen - BA Hbf - Nachtburg - Rannstadt - (über Erfurt-Nürnberg oder Göttinger-Kassel-Würzburg nach München)	401, 412	DB	120min	Nur 4x/Tag über Brens, BA und Nb
ICE12	(Ab Berlin -) BA Hornedorf - BA Hbf - (über Braunschweig, Kassel, Frankfurt, nach Interlaken)	401, 412	DB	120min	
ICE13	(Ab Berlin -) Stendal - BA Hornedorf - BA Hbf - (Über Hannover, Köln nach Frankfurt)	401, 402, 412	DB	120min	
ICE14	(Ab Berlin -) Stendal - BA Hornedorf - BA Hbf - (Über Hannover nach Köln)	411	DB	120min	
ICE18	(Ab Hamburg, über hannover -) BA Hbf - BA Hornedorf - (über Berlin, Leipzig/Rannstadt, Erfurt, Nürnberg nach München)	401, 412	DB	120min	1x pro Tag zwischen BA und Rannstadt über Nachtburg
ICE25	(Ab Berlin -) Nachtburg Hbf - Rannstadt Hbf - (über Kassel, Würzburg, nach München)	401, 402, 412	DB	60min	
ICE26	(Ab Binz/Hamburg -) Brens - Ufern - BA Flughafen - BA Hbf - Nachtburg Hbf - Rannstadt Hbf - (über Kassel, Frankfurt nach Karlsruhe)	411, 412	DB	120min	60min Takt mit ICE51
ICE51	(Ab Warnem./Rostock -) Brens - Ufern - BA Flughafen - BA Hbf - Nachtburg Hbf - Rannstadt Hbf - (über leipzig nach Dresden)	411, 412	DB	120min	60min Takt mit ICE26

Die meisten Fernverkehrslinien haben keine linearen, gleichmäßigen Verläufe. Sie teilen sich auf, haben mehrere Teilabschnitte, werden temporär vollkommen unterschiedlich befahren oder fahren je nach Tag, Monat, Sternzeichen und Mondphase in komplett unterschiedliche Richtungen. Mit anderen Worten: Das Fernverkehrsnetz ist komplex und kann eigentlich nicht durch solch einfache Tabellen zusammengefasst werden. Ich habe nur die wichtigsten Informationen für die abgebildete Strecke zusammengetragen und alles dabei Irrelevante weggelassen.

Wer dennoch gerne einmal einen Blick in das reale Konzept werfen will, um vielleicht auch zu vergleichen, was für Bad Altburg alles verändert wurde, der kann sich hier auf Wikipedia einmal umschauen:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Intercity-Linien_\(Deutschland\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Intercity-Linien_(Deutschland))

https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Intercity-Express-Linien

Die S-Bahn

Kommen wir nun zum Kern der Strecke: Dem S-Bahn-Netz. Dieses besteht aus 6, bzw. 7 Linien, der S1 bis 6 und der S55.

Alle Linien laufen zentral im Bad Altburger Hauptbahnhof zusammen, bis auf die S3, welche vollständig im Osten außerhalb des Stadtgebiets verkehrt. Der Fokus bleibt auf dem Stadtgebiet, nur die S4 (nach Zielitz) und die S2 (nach Fleetmark/Salzwedel) steuern auch entferntere Städte an.

Linie	Verlauf	Fahrzeugeinsatz	Besonderheiten
S1	Klammberg – Schorstedt – BA Niendamm – BA Nord – BA Ringbergallee – BA Flughafen-Fernbhf. – BA Willy-Brandt-See – BA Mitte – BA Technische Universität – BA Berliner Allee – BA Hbf (tief) – BA Platz des Friedens – BA Heldenufer – BA Ostelbe – BA Salzkurpark – BA Hornedorf/Messe – BA Messezentrum – BA Nahrstedt – Möringen – Sdl Wahrburg – Stendal Hbf	BR423, BR424/25	
S2	(Salzwedel – Ritze – Pretzier -) Fleetmark – Kerkau – Brunau-Packebusch – Beese – Meßdorf – BA Zeus-Rücken – BA Nord – BA Ringbergallee – BA Flughafen-Fernbhf. – BA Willy-Brandt-See – BA Mitte – BA Technische Universität – BA Berliner Allee – BA Hbf (tief) – BA Westelbe – BA Uchtspringer Siedlung – BA Süd – Colbitz-Letzlinger Heide	BR424/25, BR442	20min-Takt bis Fleetmark, 60min-Takt bis Salzwedel
S3	Klammberg – Rochau – Groß Schwechten – Borstel – Sdl Hochschule – Sdl Stadtsee – Sdl Wahrburg – Stendal Hbf – Sdl Südost – Heeren – Demker – Tangerhütte – Mahlwinkel – Angern-Rogätz – Zielitz	BR442	Linie verkehrt vollständig außerhalb der Stadtgrenzen
S4	Gardelegen-Mitte – Gardelegen – Kloster Neuendorf – BA Jävenitz – BA Hannoversches Tor – BA Schlossgarten – BA Technikzentrum – BA Berliner Allee – BA Hbf (tief) – BA Westelbe – BA Uchtspringer Siedlung – BA Süd – Colbitz-Letzlinger Heide – Burgstall – Angern Ort – Angern-Rogätz – Zielitz	BR424/25, vereinzelt BR442	
S5	BA Hbf (tief) – BA Platz des Friedens – BA Heldenufer – BA Ostelbe – BA Salzkurpark – BA Hornedorf/Messe – BA Messezentrum – BA Nahrstedt – Möringen – Sdl Wahrburg – Stendal Hbf	BR423, BR424/25	
S55	BA Airport-Terminals – BA Flughafen-Fernbhf. (tief) – BA Mitte (tief) – BA Berliner Allee – BA Hbf (tief)	BR423, BR424/25	Airport-Express, verkehrt in Untergrund-Strecke
S6	Gardelegen-Mitte – Gardelegen – Kloster Neuendorf – BA Jävenitz – BA Hannoversches Tor – BA Schlossgarten – BA Technikzentrum – BA Berliner Allee – BA Hbf (tief) – BA Stadtbibliothek – BA Alter Hafen – BA Neue Promenade – BA Klaedener Elbufer – BA Elbinger Chaussee – BA Pilges – BA Messezentrum Nord – BA Nahrstedt – Möringen – Sdl Wahrburg – Stendal Hbf	BR423, BR424/25	

Fuhrpark (Stand 2025)

BR442 in 3- und 4-teilig. Aufgrund des geringeren Fahrgastaufkommens auf der S3 werden dort hauptsächlich diese Fahrzeugtypen eingesetzt. Des Weiteren sind sie oft auf der S2 zu finden, seltener auf der S4 (nur als Verstärkerzüge zwischen LCLH und LGAM). Die 442er sind die einzigen Fahrzeuge, die jemals das neue Design bekommen haben und werden.

5 5-teilige Einheiten, sowie einige der 3- und 4-teiligen wurden bereits ab 2019 an andere Verkehrsverbände abgegeben.

(Achtung, da die Fahrpläne noch nicht vollständig finalisiert sind, ist aktuell nicht bestimmbar, wie viele Einheiten BR442 sich im Bestand der S-Bahn BA befinden. Schätzungsweise aber zwischen 15-20)

BR423: Aufgrund von Kapazität und besonders durch von Mangel an Türen an der BR442 und daraus folgenden Problemen im Fahrgastwechsel wurden 2019 20 Einheiten der Baureihe 423 aus anderen S-Bahn-Systemen ausgeliehen. Diese werden vorrangig auf den Fahrgaststärksten Linien S1 und S5/55 eingesetzt, können aber auch hin und wieder auf der S2, S4 und S6 gesehen werden.

BR424/425: Mit der Übernahme Transdevs der S-Bahn Hannover 2022/23 handelte man einen neuen Vertrag zur Überführung von 25 Einheiten BR424 und 21 Einheiten BR425 zur benachbarten S-Bahn Bad Altburg aus.

Takt:

Mo-Sa

Linie	Normaltakt	Hauptverkehrszeit	Nachts
S1	20	10-20	60-90
S2	20	10-20	60-90
S3	30	30	90-120
S4	20	10-20	60-90
S5	10	10	30
S55	10	5-10	30
S6	20	10-20	60-90

Sonntags/Feiertags

Linie	Normaltakt	Hauptverkehrszeit	Nachts
S1	30	30	60-90
S2	30-60	30	60-90
S3	30	30	90-120
S4	30	30	60-90
S5	10	10	30
S55	10	5	30
S6	30	30	60-90

Bestimmung der Zugnummern:

A-B-Punkte: Endstationen in A- und B-Punkte eingeteilt, nach denen sich Zugnummern richten

- S1:** ->A=Klammberg; ->B=Stendal Hbf
S2: ->A=Salzwedel, Fleetmark; ->B=Colbitz-Letzlinger Heide
S3: ->A=Klammberg, Stendal Hbf; ->B=Zielitz, Tangerhütte
S4: ->A=Gardelegen; ->B=Colbitz-Letzlinger Heide, Zielitz
S5: ->A=BA Hbf; ->B=Stendal Hbf
S55: ->A=Airport-Terminals; ->B=BA Hbf, Stendal Hbf
S6: ->A=Gardelegen; ->B=Stendal Hbf

Normalnummer: 3xxxx / 4xxxx

Taktverstärker: 9xxxx

S1: x01xx; **S2:** x02xx; **S3:** x03xx; **S4:** x04xx; **S5:** x05xx; **S55:** x55xx; **S6:** x06xx

Richtung A: Letzte Ziffer gerade, außer 0

Richtung B: Letzte Ziffer ungerade

Letzte beide Ziffern in Aufsteigender Reihenfolge

Neue Zugnummern beginnen immer ab dem ersten Umlauf der Linie ab 0 Uhr

- Z.b. S1 um 00:xx ab Klammberg nach Sdl: 3-01-01
- Z.b. S6 um 00:xx ab Stendal nach LGAM: 3-06-02

Frequently Asked Questions (FAQ) und andere Erklärungen

Während der Entwicklung der Strecke kam es immer wieder dazu, dass Fragen gestellt wurden. Der Inhalt dieser Fragen war breit gefächert und einige davon möchte ich hier beantworten. Dazu kommen weitere Informationen, die ebenfalls nicht vorenthalten werden sollen.

Was stellt die Strecke dar?

Die Strecke in ihrem vollsten Ausmaß ist ein bunter Mix aus allem, was die Bahn zu bieten hat. Die Hauptstrecke Bad Altburg – Nachteburg in der ersten Version ist eine hochfrequentierte Trasse mit Fern-, Nah-, S-Bahn- und Güterverkehr. Auch in Richtung Gardelegen können ähnliche Verhältnisse beobachtet werden, mit dem Zusatz, dass sich hier die Schnellfahrstrecke Berlin – Hannover befindet. Die S55 hingegen ist eine einzigartige, sich nur im Tunnel befindende Express-Linie vom Hbf zum Flughafen. Welche Linien auf den Strecken vorzufinden sind, kann aus dem Linienkonzept entnommen werden. Es ist schwierig, die komplette Strecke zu erklären. Am Besten ist es, sich selbst alles anzusehen...

In welchem Jahr spielt die Strecke?

Die S-Bahn Bad Altburg wird im Zustand des Jahres 2025 gebaut, findet also erst in der Zukunft statt. Grund dafür ist, dass wir uns 2025 als Datum für die Fertigstellung des gesamten Projekts genommen haben und wir damit auch zukünftige Entwicklungen der S-Bahn abdecken können, beispielsweise die Überführung der 424/425er nach BA, welche erst im Zeitraum 2022/23 stattfindet, oder der Bau der neuen S6-Strecke, die erst 2025 eröffnet werden soll.

Kann man bis Rannstadt fahren?

Nein, leider nicht. Das liegt ganz einfach daran, dass die Strecke zu groß wird und wir bereits Probleme mit dem TS hatten, da dieser die Strecke nicht mehr laden wollte aufgrund ihrer Größe. Wir mussten den Teil ab Nachteburg deshalb entfernen. Letzteres ist dafür aber ein guter Punkt, um Szenarien zu teilen.

Warum nur die S4 und die S55?

Wir wollen die S-Bahn Abschnittsweise veröffentlichen. So bekommen wir schneller Feedback aus der Community und können darauf reagieren und Streckenabschnitte perfektionieren, während wir bereits an den nächsten bauen. Außerdem ist es einfacher, da man sich so auf bestimmte wenige Teile fokussieren kann und nicht immer mal wieder an etwas anderem baut, wodurch auf Dauer gefühlt nichts fertig wird. Wie und was wir veröffentlichen ist fest geplant. Eine Übersicht gibt's im Forum im SBBA-thread im ersten Beitrag.

Ist die S-Bahn BA eine moderne Version der Kerbestrecke?

Nein. Die SBBA und die Kerbestrecke sind zweieiige Zwillinge, die bei der Geburt getrennt wurden. Sie haben dieselben Eltern, wurden aber von unterschiedlichen Personen erzogen. Beide Strecken basieren auf unserer Urversion „Brens – Bad Altburg“, die Kerbestrecke spielt aber im Westen, die SBBA im Osten, zusätzlich mit einer zeitlichen Entfernung von guten 30 Jahren. Sie haben nur so viel miteinander zu tun, dass man Bad Altburg auf beiden Strecken in einer ähnlichen Form findet, es aber eigentlich zwei vollkommen verschiedene Städte sind. Szenarien, die auf der SBBA beginnen, auf der Kerbestrecke dann fortgesetzt werden, machen also in der Theorie keinen Sinn. Andererseits ist der Fantasie keine Grenze gesetzt, also wenn jemand das machen will, dann kann er das natürlich gerne tun!

Warum wird die 420 nicht im Fuhrpark aufgelistet?

Wie vorher schon erwähnt, ist die SBBA eine Ostdeutsche Strecke. Die BR420 ist nie in den neuen Bundesländern unterwegs gewesen, also auch nicht auf der SBBA. Unser Repaint wurde allein für die westdeutsche Kerbestrecke entwickelt, mit dem Zusatz, dass es auch auf der SBBA eingesetzt werden kann, wenn jemand darauf Lust hat. Schließlich ist alles fiktiv.

Weshalb Open Beta und wann ist der richtige Release?

Die Strecke ist seit März 2019 im Bau, seit über 3 Jahren. Ich finde, dass es nun an der Zeit ist, diese noch nicht ganz finalisierte erste Version an die Öffentlichkeit weiterzugeben, um durch die Community alles auf Herz und Nieren prüfen zu lassen. Der richtige Release wird dann hoffentlich innerhalb der nächsten 2 Monate (April-Mai 2022) erfolgen.

Informationen zur Stadt Bad Altburg

Einwohner: ca. 1.470.000 (2019)
Fläche: 653km²
Bevölkerungsdichte: 2.251 Einwohner je km²
Höhe: 50m über NN

Bad Altburg ist die Landeshauptstadt Sachsen-Anhalts und die viertgrößte Stadt Deutschlands, nach Berlin, München und Hamburg. Sie wurde im Jahre 939 n.u.Z. erstmals urkundlich erwähnt und diente viele Jahrzehnte als Standort für eine Residenz Ottos I. Im 16. Jh. Entwickelte sich die Kleinstadt zu einer Hochburg und Pilgerort für adelige und geistliche, aufgrund der großen „Götter-Thermen“, die im Norden, am s.g. „Zeus-Rücken“, einer natürlichen Erhebung, errichtet wurden, woher nachweislich auch das „Bad“ in Bad Altburg kommt.

Das rasante Wachstum war außerdem der günstigen Lage an der Elbe sowie der recht zentralen Lage im Kaiserreich zu verdanken. Die Stadt wurde im 30-jährigen Krieg stark beschädigt, verzeichnete am Ende des 18 Jh. Jedoch bereits über 100.000 Einwohner. Die Industrialisierung sorgte für einen erneuten Aufschwung, sodass am Anfang des 20. Jh über eine Millionen Einwohner verzeichnet werden konnten. Den Rekord erreichte man im Jahre 1939 mit 1,65 Millionen Bewohnern der Großstadt. Rückschläge durch den zweiten Weltkrieg und die wirtschaftliche Lage in der DDR führten zu einer Stagnierung und Abwanderung der Einwohner. Seitdem hängt die Stadt kurz vor 1,5 Mio.

Über die Jahrhunderte war Bad Altburg ein beliebter Ort für Künstler, Musiker, aber auch für die Forschung. So verwundert es nicht, dass die Stadt mehrere Universitäten und Hochschulen besitzt, sowie zwei wichtige Messekomplexe, unzählige Erholungsanlagen, besonders in der Innenstadt und viele historische Stätten und Museen. Ebenfalls findet man hier den größten Binnenhafen Deutschlands, sowie einen internationalen Flughafen an der westlichen Stadtgrenze.

Wo sind die Fahrpläne?

Noch nicht fertig. Sowas braucht lange und meine oberste Priorität liegt aktuell auf der Strecke an sich. Ohne Strecke kann man die Fahrpläne nicht fahren, umgekehrt braucht man keine Fahrpläne, um die Strecke befahren zu können.

Warum ist der Bad Altburger Hbf nicht fertig?

Zeit. Das Dach des Bad Altburger Hbfs ist das größte und aufwendigste Objekt, was ich jemals in Blender gebaut habe (und vermutlich jemals bauen werde). Die Szenerie um den Bahnhof ist schwierig, da mir A die Ideen fehlen und B alle Strecken hier zusammenlaufen und ich dadurch ein Zwischenspiel aus guter Szenerie und Sparen von Kapazitäten und Performance finden muss, um die PCs, die die Strecke laden nicht zum Explodieren zu bringen, bzw., um zu vermeiden, dass nur die Hälfte diese Region überhaupt laden kann, ohne Absturz.

Liste der Betriebsstellen (WIP)

LANG	- Angern-Rogätz	LBOL	- Borstel (b Sdl)
LANGO	- Angern Ort	LBRP	- Brunau-Packebusch
LBAA	- BA Airport-Terminals	LBUS	- Burgstall
LBAAH	- BA Alter Hafen	LCLH	- Colbitz-Letzlinger Heide
LBABA	- BA Berliner Allee	LDK	- Demker
LBAEC	- BA Elbinger Chaussee	LFL	- Fleetmark
LBAF	- BA Flughafen Fernbahnhof	LGA	- Gardelegen Bhf.
LBAG	- BA Gbf Hafen	LGAG	- Gardelegen Gbf
LBAGG	- BA Gbf Gleiskreuz	LGAK	- Kloster Neuendorf
LBAGT	- BA Götter-Therme	LGAM	- Gardelegen-Mitte
LBAH	- BA Hbf	LGSW	- Groß Schwechten
LBAHM	- BA Hornedorf/Messe	LHER	- Heeren
LBAHN	- BA Hornedorf Nord	LKA	- Klammberg
LBAHT	- BA Hannoversches Tor	LKER	- Kerkau
LBAHS	- BA Hbf S-Bahn	LMF	- Meßdorf
LBAHU	- BA Heldenufer	LMGA	- Nahrstedt
LBAJV	- BA Jävenitz	LMGN	- Möringen (Atltm)
LBAKE	- BA Klädener Elbufer	LMW	- Mahlwinkel
LBAM	- BA Mitte	LPRZ	- Pretzier
LBAMZ	- BA Messezentrum	LRAD	- Rademin
LBAN	- BA Nord	LRIT	- Ritze (Salzwedel)
LBAND	- BA Niendamm	LROC	- Rochau
LBAO	- BA Ostelbe	LS	- Stendal Hbf (LSG: Sdl Gbf)
LBAP	- BA Pilges	LSCHO	- Schorstedt
LBAPF	- BA Platz des Friedens	LSFH	- Stendal-Hochschule
LBAQ	- BA Querstedt	LSN	- Stendal Nord
LBARB	- BA Ringbergallee	LSS	- Stendal-Stadtsee
LBAS	- BA Süd	LSSO	- Stendal-Südost
LBASB	- BA Stadtbibliothek	LSV	- Stendal Vorbahnhof
LBASG	- BA Schlossgarten	LSW	- Salzwedel
LBASK	- BA Salzkurpark	LSWB	- Stendal-Wahrburg
LBAT	- BA Technikzentrum	LTM	- Tangermünde
LBATU	- BA Technische Universität	LTMW	- Tangermünde West
LBAUS	- BA Uchtspringer Siedlung	LTME	- Tangermünde Hafen
LBAW	- BA Westelbe	LTH	- Tangerhütte
LBAWS	- BA Willy-Brandt-See	LZI	- Zielitz
LBEE	- Beese	LZIG	- Zielitz Gbf
LBIF	- Bindfelde (b Sdl)		

T-Do-Liste

Es gibt noch vieles, was getan werden muss. Hier ist meine To-Do-Liste, so wie sie aktuell vor mir liegt. Solltet ihr etwas finden, was dort noch nicht steht -> Nachricht an mich. Wenn es bereits hier aufgelistet ist, dann müsst ihr auch nichts schreiben.

Szenerie:

- Überarbeitung Landschaft zwischen Nachteburg und BA
 - Gras entlang der Strecke
 - Solarparks
 - Windparks
 - Viehweiden
 - Heuballen
 - Landmaschinen
 - Kleine Höfe
- Bad Altburg Süd Güter Einfahrt
- Gebiet Bad Altburg Hbf
- Kleine Läden in der Berliner Allee
- Graffiti verteilen
- Gardelegen Industrieanlagen
- Nachteburg Hafen Industrie

Signale/Oberleitung:

- Oberleitung Fix Colbitz-Letzlinger Heide
- Oberleitung BA Hbf
- Signale Bad Altburg Hbf
- Hektometertafeln entlang der Strecke
- Ne4 Kontrollieren
- Ne6 Kontrollieren

Sonstiges:

- Szenarien

Durch den Betatest bereits gemeldet:

- Readme in der Linienübersicht, RE21 "Fährt bis Halberstadt mit RE 21"
- Hektometertafeln S55
- Nachteburg Neustadt fehlt in den 2 Abstellgleisen die Oberleitungsabspannung.
- Gardelegens Baumaus fehlt am Werbeturm noch die Beschriftung.
- BA Schlossgarten Prellbock
- BA Berliner Park Ri Zentrum fehlt bei den Fernbahngleisen die Brücke
- Direkt hinter Brücke 80er Ankündigung liegt 1000Hz etliche Meter hinter LF6
- In Gardelegen fehlt etwas wie ein LF7, das den Beginn der 140 km/h signalisiert.
- Abzweig Hannoversches Tor 120kmh
- Steigungsübergang Angern-Rogätz smooth
- Zs6 nachrüsten!
- Treppe Rothenweiler
- Szenario 425 ersetzen
- Oberleitung Überleitstelle LANG
- Mehr Marker!
- Überleitstelle südlich von LANG

- Signale VS Nb GI 8
- 120kmh zwischen BA Süd und CLH
- BÜs Straßen abrunden
- BA Süd Lf7 Ri CLH
- Jävenitz Lf6 120kmh
- Tunnelgleise Burgstall - CLH
- Kontrolle PZB Zielitz
- ALLE LZB LINKS ENTFERNEN
- PZB Magnete Technikzentrum Ri Berliner Allee
- 500er in Stumpfgleisen
- 70kmh Gardelegen Mitte?
- Geländer schwebt Brücke CLH
- H-Tafeln kontrolle
- Barleber See schwebt die 10.2 Hekto Tafel
- Prellbock Hannoversches Tor
- LF7 So20 Westelbe
- Hektometertafeln Westelbe
- BA Süd 100kmh statt 120
- Westelbe 80kmh statt 120
- Erdhaufen Tunnel U-Bahn AT
- Zwangsbremmung Einfahrt Tnnel aus Ri BA Technikzentrum
- Esig Zielitz zu großer Abstand
- Signal schwebt im Tunnel (vermutlich Einfahrt aus Ri Westelbe)
- Schlossgarten Weg Vegetation schwrbt
- Berliner Allee Objekte in der Wand
- LGAM Personen im Bahnsteig
- Szenarien Rollmaterial nachreichen
- Rothenweiler, Esig aus Ri Nb NS zeigt Hp0, wurde nicht vorsignalsiert
- Angern-Rogätz Signale Ri Zielitz zu nah am Bahnsteig
- Bahnübergänge!
- Einfahrt in Bad Alzburg Süd in Fahrtrichtung Hbf kein Zs3 bzw Zs3v
- kurz vor dem Bahnhof Westelbe auf einem kurzen Abschnitt die Oberleitung
- Einfahrt BA Hbf und BA-Westelbe (Südwärts) fehlt Kurvenüberhöhung
- QD S55 Name fix
- CMD Zwergsignale eigener ordner
- Laupaner Späzy LKW?
- Grüne Signale Gegengleis Szenarien
- Bahnhofsschilder Technikzentrum
- BA Westelbe Einfahrtssignal S-Bahn (F oder G) kontrollieren
- Angern ort Schild