

Kesselwagen

	Typ	Modell/Textur	Bezeichnung	Varianten	Einsatz/Geschichte	Techn. Daten
	Zas Z = Kesselwagen a = Wagen mit 4 Radsätzen s = bis 100 km/h zugelassen	Copyright: kebarko freeware Quelle: modely-msts.cz/voznerv.html	Datei: Zas_pack.rwp Asset-Ordner: CS_addon Haken im Kästchen: kebarko	TS-Bezeichnung: CZ – Ryko Zas (Ryko modernisiert Kesselwagen) TS-Bezeichnung: ZSSK C_Zas 920 (Slowakischer Kesselwagen)	Ryko ist ein Unternehmen in Tschechien mit Sitz in Decín. Es vermietet vor allem Kesselwagen. Ryko repariert und saniert auch selber Kesselwagen. Das Vorbild des Zas wurde 1967 von GOSA Palanka in Jugoslawien gebaut. Um 2005 kamen Wagen zu Ryko. Diese wurden modernisiert und die Heizungen ausgebaut. Damit gehören die Wagen zur Epoche VI (nach 2007). Sie laufen u.a. im gesamten Bundesgebiet auf den typischen Kesselwagen-Routen im Ganzzugverkehr.	22,5 t Eigengewicht 57,5 t Zuladung 80 t zulässiges Gesamtgewicht 61 m ³ Kapazität wird eingesetzt laut Ryko zum Öl-Transport
Anmerkungen: Wagen haben hochauflösende Texturen. Einsatz wird daher eher als Einzelstücke empfohlen.						

Schüttgutwagen

	Typ	Modell/Textur	Bezeichnung	Varianten	Einsatz/Geschichte	Techn. Daten
	Faccs F = offener Güterwagen Sonderbauart a = 4 Radsätze cc = regelbarer Selbstentlader durch Schwerkraft-Entladeöffnung < 70 cm über Schienenoberkante s = bis 100 km/h	Copyright: Pikku freeware Quelle: pikku.msts.cz/railsim.html	Datei: FaccsPack01.rwp Asset-Ordner: CS_addon Haken im Kästchen: kebarko	TS-Bezeichnung: CD Faccs 6999 pisek (Sand), sterk (Schotter), uhli (Kohle) Alte CD-Beschriftung TS-Bezeichnung: CDC Faccs 6999 pisek (Sand), sterk (Schotter), uhli (Kohle) Moderne CD-Beschriftung	Die Wagen werden bereits seit 1967 in Tschechien/Slowakei gebaut. Die letzte Serie entstand von 1989 bis 1994, also unmittelbar vor Trennung der beiden Staaten. Der CD Faccs zeigt die Beschriftung seit Gründung der CD im Jahre 1967, der Wagen CDC Faccs die Beschriftung seit Gründung der CD Cargo im Jahre 2007, der Viamont-Privatbahnwagen entstand etwa 2003. Damit gehört der CD zur Epoche V, der CDC und auch der Viamont-Wagen zur Epoche VI.	22,35 t Eigengewicht 47 t zulässiges Gesamtgewicht 38m ³ Kapazität
				TS-Bezeichnung: CZ-Via Faccs 6999 sterk (Schotter) Privatbahn - Viamont		
Anmerkungen: Den gleichen Wagentyp gibt es auch bei der MAV, der ZSSK und auch bei der ÖBB. Die Wagen laufen teilweise auch in Deutschland im Bauzugdienst, besonders die ZSSK-Variante.						