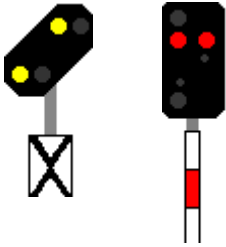
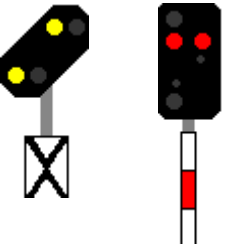
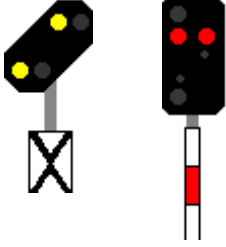
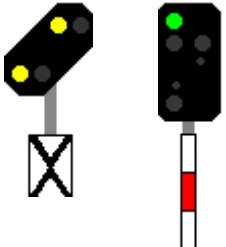


PZB Übersicht für nichtgestörte haltzeigende Signale

		Obere Zugart (85)	Mittlere Zugart (70)	Untere Zugart (55)			
Signalstellung	v_{max} in km/h	165	125	105			
	1000 Hz (1250 m vor Signal)	Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 85$ km/h innerhalb von 23 s	Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 75$ km/h innerhalb von 29 s	Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 55$ km/h innerhalb von 38 s			
		1000 Hz leuchtet 700m	85 blinkt	1000 Hz leuchtet 700m	70 blinkt	1000 Hz leuchtet 700m	55 blinkt
		Wachsam drücken		Wachsam drücken		Wachsam drücken	
	500 Hz (250 m vor Signal)	Vor Überfahren: Bremsen auf $v \leq 65$ km/h Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 45$ km/h innerhalb von 153 m	Vor Überfahren: Bremsen auf $v \leq 50$ km/h Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 35$ km/h innerhalb von 153 m	Vor Überfahren: Bremsen auf $v \leq 40$ km/h Nach Überfahren: Bremsen auf $v \leq 25$ km/h innerhalb von 153 m			
		500 Hz leuchtet 250 m	85 leuchtet	500 Hz leuchtet 250 m	70 leuchtet	500 Hz leuchtet 250 m	55 leuchtet
		Frei drücken		Frei drücken		Frei drücken	
	2000 Hz (am Signal)	Halt vor dem Magneten	Halt vor dem Magneten	Halt vor dem Magneten			
		Frei drücken , weiterfahrt mit Höchstgeschwindigkeit		Frei drücken , weiterfahrt mit Höchstgeschwindigkeit		Frei drücken , weiterfahrt mit Höchstgeschwindigkeit	
	Signal wechselt während Bremsvorgang auf grün						
			85 leuchtet		70 leuchtet		55 leuchtet