



ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG FLIRT

Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg AöR (SFBW)/Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH, Deutschland

Die Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH beschafft im Auftrag des Landes Baden-Württemberg, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) und der Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg AöR (SFBW) für den Betrieb auf dem Teilnetz 1 der Stuttgarter Netze inkl. gezogener Optionen 55 elektrische Triebzüge vom Typ FLIRT. Der Auftrag beinhaltet inkl. der gezogenen Optionen die Lieferung von 13 dreiteiligen und 19 fünfteiligen FLIRT für das Los 2 sowie 9 vierteilige und 14 sechsteilige FLIRT für das Los 3. Die elektrischen Fahrzeuge werden ab Juni 2019 auf den Strecken zum Einsatz kommen. Um den Anforderungen des Netzes zu entsprechen, werden alle FLIRT gemäß TSI SRT und Brandschutzkategorie B ausgerüstet. Die Fahrzeuge des Loses 3 verfügen zudem über eine zusätzliche Zugsicherungseinrichtung (LZB) für den Verkehr auf Schnellfahrstrecken. Alle Fahrzeuge sind für den späteren Einbau des Zugsicherungssystems ETCS Level 2 vorbereitet. Die Fahrzeuge verfügen über eine hohe Antriebsleistung und erreichen eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Dazu zählen ein modernes, zeitgemäßes Fahrgastinformationssystem sowie die Ausstattung mit Passenger-WLAN.

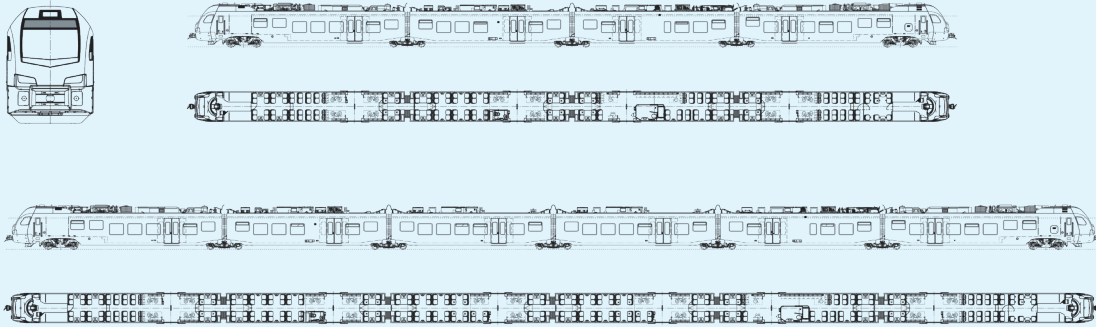
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Pankow GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-16 16
stadler.pankow@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Automatische Kupplung
- Wagenkasten in Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator, IGBT Stromrichter und 2 Asynchronmotoren
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise, Erfüllung Loc&Pas

Komfort

- Große Anzahl an Fahrradstellplätzen
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagiertraumes
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile an allen Einstiegsbereichen
- Ein Türpaar pro Wagen, also 4 und 6 Türen pro Seite
- Schiebetritte und Spaltüberbrückungen an allen Türen
- 2 geschlossene WC-Systeme, davon ein Universal-WC und ein Standard-WC nach TSI PRM

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227

Fahrzeugdaten

Kunde	Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg AöR (SFBW)	
Betreiber	Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH	
Einsatzgebiet	Stuttgart–Aalen, Stuttgart– NBS S-MA–Pforzheim–Karlsruhe und Stuttgart–Heilbronn–Osterburken– Lauda–Würzburg	
Bezeichnung	FLIRT 4-teilig	FLIRT 6-teilig
Anzahl Fahrzeuge	9	14
Inbetriebsetzung	Juni 2019/ Dezember 2019	Juni 2019/ Dezember 2019
Spurweite	1435 mm	1435 mm
Länge über Kupplung	74700 mm	106900 mm
Fahrzeugbreite	2880 mm	2880 mm
Fahrzeughöhe	4120 mm	4120 mm
Fußbodenhöhe		
Niederflur	600 mm	600 mm
Hochflur	1145 mm	1145 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	1300 mm
Einstiegshöhe	600 mm	600 mm
Längsdruckkraft	1500 kN	1500 kN
Sitzplätze		
1. Klasse	9	9
2. Klasse	207 (davon 53 Klappsitze)	319 (davon 77 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m²)	258	388
Fahrradstellplätze	33	51
Achsanordnung	Bo'+2'+2'+2'+Bo'	Bo'+2'+2'+2' 2'+2'+Bo'
Drehgestellachsstand		
Motordrehgestell	2700 mm	2700 mm
Laufdrehgestell	2700 mm	2700 mm
Antrieb	4 x 750 kW	4 x 750 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h