

# RSSLO

## Salzburg – Rosenheim



<b>1. Einführung.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Signalsystem .....</b>	<b>5</b>
2.1. DB-Vorsignale .....	5
2.2. ÖBB-Vorsignale.....	7
2.3. DB-Hauptsignale.....	8
2.4. ÖBB-Hauptsignale.....	11
2.5. ÖBB Alte-Hauptsignale .....	11
2.6. ÖBB Geschwindigkeitstafeln .....	12
2.7. ÖBB Geschwindigkeitsvoranzeiger .....	12
2.8. ÖBB Schutzsignale .....	13
2.9. ÖBB-Rangiersignale .....	13
2.10. DB-Rangiersignale .....	14
2.11. ÖBB Signalnachahmer .....	15
<b>3. Anzeigetafeln .....</b>	<b>16</b>
3.1. Abstandssignale.....	16
3.2. Haltestellensignale .....	16
3.3. DB-Geschwindigkeitstafeln .....	17
3.4. DB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen .....	17
3.5. ÖBB-Geschwindigkeitstafeln .....	18
3.6. ÖBB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen .....	18
3.7. DB-Trapeztafel.....	19
3.8. DB-Vorsignaltafel.....	19
<b>4. Szenarien .....</b>	<b>20</b>
4.1. Nacht Winterfahrt .....	20
4.2. Zug EC 112 .....	20
4.3. Zug EC 117 .....	20
4.4. Schnelle Fahrt vor Ort .....	20
4.5. Sonniger Tag .....	20
4.6. Zeit, den Tag zu beginnen.....	21
4.7. Aprilabend .....	21
4.8. Güterzug im Winter .....	21
4.9. Morgengüterzug.....	21
4.10. Rangieren in Rosenheim.....	21

<b>5. Fahrzeuge.....</b>	<b>22</b>
5.1. ÖBB 1016 – Al.....	22
5.2. DB Bpmz 295 .....	22
5.3. ÖBB Bmz_21 .....	23
<b>6. Danksagungen.....</b>	<b>24</b>
<b>7. Urheberrecht.....</b>	<b>24</b>

# 1. Einführung

Wir präsentieren Ihnen die Deutschland - Österreich strecken, die von Salzburg nach Rosenheim. Es hat eine Gesamtlänge von ca. 90 km.



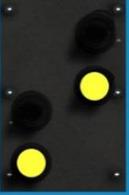
## 2. Signalsystem

### 2.1. DB-Vorsignale

Vorsignale deuten auf ein kommendes Hauptsignal hin und zeigen deren Signalbilder an.

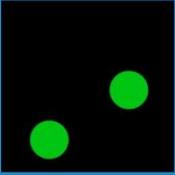
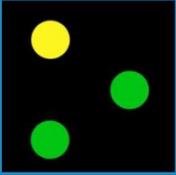
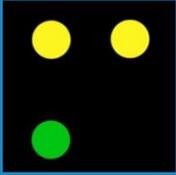
		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p style="text-align: center;"><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Hz</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Hz</b></p>
		
<p style="text-align: center;"><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Hz</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Magnet</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1000 Hz</b></p>

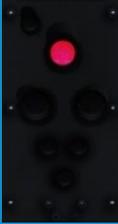
## 2.2. ÖBB-Vorsignale

Vorsignale deuten auf kommende Hauptsignale hin und zeigen deren Signalbilder an. Vorsignale mit einem weißen Rand werden benutzt, wenn das nächste Signal ein Schutzsignal ist.

			
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Frei mit 60</b></p> <p>Das Hauptsignal kündigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h an. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf 60 km/h.</p>	<p><b>Frei mit 40</b></p> <p>Das Hauptsignal kündigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40 km/h an. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf 40 km/h.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

### 2.3. DB-Hauptsignale

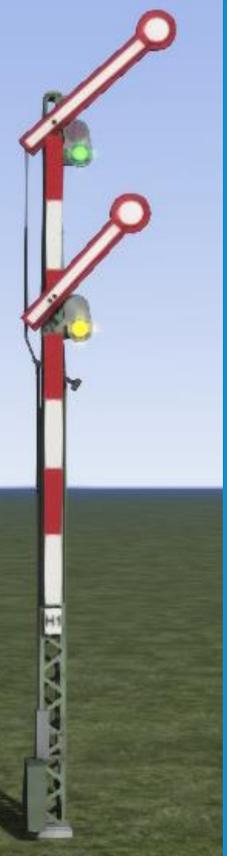
Hauptsignale werden entlang der Strecke genutzt.

			
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.	<b>Nächster Halt</b> Das nächste Signal wird einen Halt anzeigen (rotes Licht).	<b>Vorsicht</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit. Am nächsten Signal befindet sich eine Geschwindigkeitstafel.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz	<b>Magnet</b> 1000 Hz	<b>Magnet</b> 1000 Hz

		
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.	<b>Vorsicht</b> Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz	<b>Magnet</b> 1000 Hz

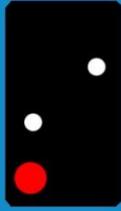
		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p><b>2000 Hz</b></p>	<p><b>Magnet</b></p> <p><b>1000 Hz</b></p>

## 2.4. ÖBB-Hauptsignale

Hauptsignale werden entlang der Strecke genutzt.

				
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.	<b>Frei mit 60</b> Weichenbereich mit höchstens 60 km/h befahren.	<b>Frei mit 40</b> Weichenbereich mit höchstens 40 km/h befahren.	<b>Rangieren</b> Rangieren oder Verschubfahrten erlaubt.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz	<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz

## 2.5. ÖBB Alte-Hauptsignale

Die alten Hauptsignale werden entlang der Strecke genutzt.

			
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.	<b>Frei mit 60</b> Weichenbereich mit höchstens 60 km/h befahren.	<b>Frei mit 40</b> Weichenbereich mit höchstens 40 km/h befahren.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz	<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> -

## 2.6. ÖBB Geschwindigkeitstafeln

Geschwindigkeitstafeln können sich an manchen Hauptsignalen befinden.

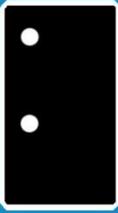
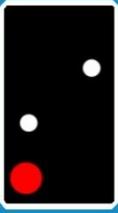

<b>Geschwindigkeitsbeschränkung</b> Beispiele: 8 = 80 km/h 11 = 110 km/h
<b>Magnet</b> -

## 2.7. ÖBB Geschwindigkeitsvoranzeiger


<b>Geschwindigkeitsvoranzeiger</b> Beispiele: 8 = 80 km/h 11 = 110 km/h
<b>Magnet</b>  Wenn die Geschwindigkeit weniger als 85 km/h beträgt, ist der Magnet (1000 Hz) aktiv. Wenn die Geschwindigkeit mehr als 85 km/h beträgt, ist der Magnet nicht aktiv (nur ÖBB).

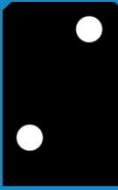
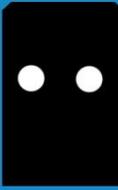
## 2.8. ÖBB Schutzsignale

Schutzsignale kommen an Bahnhöfen zum Einsatz, wo sie einen Teil der Strecke sichern. Sie zeigen an, ob der anschließende Gleisabschnitt befahren werden darf.

		
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.	<b>Rangieren</b> Rangieren oder Verschiebfahrten erlaubt.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> 2000 Hz	<b>Magnet</b> 2000 Hz

## 2.9. ÖBB-Rangiersignale

Diese Signale werden nur genutzt, wenn in Bahnhöfen rangiert wird.

	
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie mit Rangiergeschwindigkeit weiter.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> -

## 2.10. DB-Rangiersignale

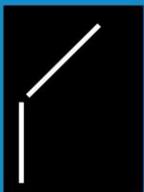
Diese Signale werden nur genutzt, wenn in Bahnhöfen rangiert wird.

	
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie mit Rangiergeschwindigkeit weiter.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> -

	
<b>Freie Fahrt</b> Fahren Sie mit Rangiergeschwindigkeit weiter.	<b>Halt</b> Halten Sie vor dem Signal.
<b>Magnet</b> -	<b>Magnet</b> -

## 2.11. ÖBB Signalnachahmer

Die Signalnachahmer werden verwendet, wenn die gewöhnliche Sichtweite auf Hauptsignale nicht erreicht werden kann also, wenn zum Beispiel das Hauptsignal in einer Kurve oder durch einen kurzen Tunnel nicht sichtbar ist.

		
<p><b>Hauptsignal zeigt "Frei "</b></p> <p>Das Signal kündigt an, dass am Hauptsignal "Frei" angezeigt wird.</p>	<p><b>Hauptsignal zeigt "Halt"</b></p> <p>Das Signal kündigt an, dass am Hauptsignal "Halt" angezeigt wird.</p>	<p><b>Warnung</b></p> <p>Hauptsignal zeigt "Frei" mit Geschwindigkeitsbeschränkung an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>

		
<p><b>Hauptsignal zeigt "Frei"</b></p> <p>Das Signal kündigt an, dass am Hauptsignal "Frei" angezeigt wird.</p>	<p><b>Hauptsignal zeigt "Halt"</b></p> <p>Das Signal kündigt an, dass am Hauptsignal "Halt" angezeigt wird.</p>	<p><b>Warnung</b></p> <p>Hauptsignal zeigt "Frei" mit Geschwindigkeitsbeschränkung an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p><b>1000 Hz</b></p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>

## 3. Anzeigetafeln

### 3.1. Abstandssignale

Abstandssignale zeigen die Entfernung zu einem kommenden Vorsignal an.



### 3.2. Haltestellensignale

Haltestellensignale liegen ungefähr 700 m vor einem Bahnhof ohne Lichtsignale.



### 3.3. DB-Geschwindigkeitstafeln

Geschwindigkeitstafeln zeigen Ihnen eventuelle Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang der Strecke an.



### 3.4. DB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen

Diese Ankündigungstafel weist auf eine kommende Reduzierung der Geschwindigkeit hin.



### 3.5. ÖBB-Geschwindigkeitstafeln

Geschwindigkeitstafeln zeigen Ihnen eventuelle Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang der Strecke an.



### 3.6. ÖBB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen

Diese Ankündigungstafel weist auf eine kommende Reduzierung der Geschwindigkeit hin.



### 3.7. DB-Trapeztafel

Trapeztafeln sind den Hauptsignalen sehr ähnlich, besitzen aber keine Signallichter. Wenn Sie eine Trapeztafel sehen, müssen Sie sich immer die Einwilligung holen sie zu passieren. **Wichtiger Hinweis: Auf dieser Strecke müssen Sie immer mit der „TAB“-Taste die Einwilligung einholen, um dieses Signal zu passieren.**



### 3.8. DB-Vorsignaltafel

Diese Tafel funktioniert wie ein Vorsignal. Ihr Magnet ist jedoch immer aktiv und es gibt keine Lichter an dieser Tafel. Danach wird eine Trapeztafel erwartet.



## 4. Szenarien

### 4.1. Nacht Winterfahrt

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 40 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR101 DBAG Red

### 4.2. Zug EC 112

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 60 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR101 DBAG Red

### 4.3. Zug EC 117

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 60 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR101 DBAG Red

### 4.4. Schnelle Fahrt vor Ort

1. Schwierigkeit: \*\*
2. Dauer: 15 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR143 DBAG Red

### 4.5. Sonniger Tag

1. Schwierigkeit: \*\*
2. Dauer: 50 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR143 DBAG Red

#### **4.6. Zeit, den Tag zu beginnen**

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 70 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR143 DBAG Red

#### **4.7. Aprilabend**

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 40 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR151 DBAG Red

#### **4.8. Güterzug im Winter**

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 50 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR151 DBAG Red

#### **4.9. Morgengüterzug**

1. Schwierigkeit: \*\*\*\*
2. Dauer: 25 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR151 DBAG Red

#### **4.10. Rangieren in Rosenheim**

1. Schwierigkeit: \*\*\*\*\*
2. Dauer: 25 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Art des Fahrzeugs: BR294 DBAG Red

## 5. Fahrzeuge

### 5.1. ÖBB 1016 – AI



### 5.2. DB Bpmz 295



### 5.3. ÖBB Bmz\_21



## **6. Danksagungen**

Eine oder mehrere Texturen dieser Strecke wurden mit Bildern von CGTextures.com kreiert. Benutzer sind nicht dazu berechtigt diese Bilder zu verbreiten. Besuchen Sie [www.cgtextures.com](http://www.cgtextures.com) für weitere Informationen.

## **7. Urheberrecht**

©2020 RSSLO. Alle Rechte vorbehalten. RSSLO und das Logo von RSSLO sind eingetragene Warenzeichen von Fastmake d.o.o, Mestni vrh 55A. 2250 Ptuj, Slovenia.