

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Für mehr Kapazität: National Express setzt weiteren Ersatzzug ein**

**Köln, 20. Dezember 2018**

National Express setzt ab dem 20. Dezember 2018 einen weiteren Ersatzzug ein, um für mehr Sitz- und Stehplatzkapazität zu sorgen. Die erste Fahrt startet um 12.52 Uhr ab Köln Hbf in Richtung Wuppertal-Oberbarmen. Am 21., 27. und 28. Dezember 2018 wird der Doppelstockzug anstelle des derzeitigen Ersatzparks verkehren. Ab Anfang Januar 2019 sind dann beide Ersatzzüge regulär auf der RB 48 im Einsatz.

Die vier Doppelstockwagen aus den Baujahren 1997–2000 bestehen aus drei Wagen, in denen die 1. und 2. Klasse untergebracht sind, und einem Steuerwagen mit behindertengerechtem WC und einem Mehrzweckbereich für Fahrräder, Rollstühle und Kinderwagen. Zudem verfügt der Steuerwagen über eine fahrzeuggebundene Einstiegshilfe (Überfahrbrücke) für Rollstuhlfahrer sowie eine mobile Einstiegsrampe. Alle Wagen sind klimatisiert, verfügen über Steckdosen an den Sitzplätzen und sind mit einem modernen Fahrgastinformationssystem ausgestattet. Der Ersatzzug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und verfügt insgesamt über 483 Sitzplätze und ca. 520 Stehplätze.

Der Ersatzzug wird von der DB Regio zu Verfügung gestellt und wird dementsprechend im gewohnten roten DB-Design verkehren.

Aufgrund des Zugunglücks vom 5. Dezember 2017 in Meerbusch-Osterath und eines nicht durch National Express verschuldeten Rangierunfalls am 3. August 2018 im Werkstattbereich Münster, stehen zwei Fahrzeuge des Typs Talent 2 für längere Zeit nicht zur Verfügung. Seit Ende Januar 2018 setzt das Unternehmen daher bereits einen Ersatzpark, bestehend aus einer Lok der Baureihe 110 sowie fünf einstöckigen Wagen inklusive eines Steuerwagens ein, um die fehlenden Fahrzeugreserven zu kompensieren.

„Die Fahrgastzufriedenheit ist unser oberstes Ziel. Wir bedauern, dass unsere beiden verunfallten Fahrzeuge noch nicht wieder voll einsatzfähig sind. Wir sind uns aber sicher, dass der Einsatz der beiden Ersatzparks zu einer Stabilisierung der Fahrzeugverfügbarkeit beitragen wird“, erklärt Marcel Winter, Geschäftsführer der National Express Rail GmbH.

#### **Ihre Ansprechpartnerin**

National Express Rail GmbH  
Rebecca Viehoff  
Leitung Marketing und Kommunikation  
Telefon +49 (0) 221 6694 1725  
E-Mail [presse@nationalexpress.de](mailto:presse@nationalexpress.de)

#### **National Express Rail GmbH**

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der britischen National Express Group PLC (NX Group). Als seit 25 Jahren führender, international prä-senter Anbieter von Personenverkehrsleistungen verfügt die NX Group über entsprechend große Erfahrungen auf Straße und Schiene. Vertreten ist sie in den Märkten Großbritannien, USA, Spanien,

Marokko und Deutschland. Insbesondere in ihrem Heimatmarkt Großbritannien steht die NX Group für hohe Kompetenz und langjährige Erfahrung als Fernbusanbieter. In Deutschland verfügt National Express über zwei Standorte mit mehr als 200 Mitarbeitern. Der Verwaltungssitz der National Express Rail GmbH befindet sich in Köln.

Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt die National Express Rail GmbH in Nordrhein-Westfalen den RE 7 (Rhein-Münsterland-Express) sowie die RB 48 (Rhein-Wupper-Bahn) und befördert dabei rund 20 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Die Verkehrsleistung liegt bei 5,1 Millionen Zugkilometern im Jahr.

Die National Express Rail GmbH wird in den kommenden Jahren weiterwachsen. So wird zusätzlich der Betrieb der drei Linien RE 5 (ab Juni 2019), RE 6 (ab Dezember 2019) und RE 4 (ab Dezember 2020) des künftigen Rhein-Ruhr-Express (RRX) übernommen. Damit wird National Express weitere rund 8,4 Millionen Zugkilometer pro Jahr an Betriebsleistungen erbringen.