

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|---|-------------------------|------------------------|
| Modell / Baureihe: | ČD 362 ČD 363 |  | Herkunft: Tschechische Republik |  | Autoren: Hekl | Version: 1.2 |
| Download: | http://modely-msts.cz/rusnerw.html (Cabviews und Sounds nicht vergessen !) | | | | | |
| Reales Vorbild: | https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_ES_499.1 | | | | | |
| Im Editor: | Hekl → RailVehicles → angezeigt als CD 362 und CD 363 | | | | | |

- 01 - Batterie einschalten (an der Rückseite der Kabine links) → Shift+B (die Ladeanzeige leuchtet auf)
- 02 - Zentrale Stromquelle einschalten (an der Rückseite der Kabine links) → Strg+B
- 03 - die beiden Hebel links darunter nach unten drehen → mit der Maus
- 04 - Führerstand einschalten → I
- 05 - Piepton ausschalten → Kippschalter (Prepinac Nabijeni site 48V) unter der blinkenden Kontrollleuchte oberhalb der Fenster
- 06 - Kompressor einschalten → Drehschalter nach links, also Shift+C, warten, bis die gelbe Warnleuchte (oben) ausgeht
- 07 - optional: VZ (SIFA) einschalten → Schalter mit der Maus betätigen
- 08 - korrekte Achsenanzahl bei „pocet nadrav“ eingeben → Drehrädchen
- 09 - wenn gelbe Warnleuchte (siehe Punkt 06) aus ist, Stromabnehmer heben → P oder per Drehschalter
- 10 - optional: Systemwahlschalter auf 3 kV oder 25 kV stellen → U / Shift+U
- 11 - Wenn Kompressor aufhört zu laden, Hauptschalter einschalten **(erst eine Raste, dann die zweite, Anzeigen darüber beachten !)** → Z oder Strg+Z
- 12 - beide Kompressorschalter nach rechts auf „A“ drehen → F und zweimal C, dann warten, bis 5 Bar erreicht sind
- 13 - Zugbremse (OBE1) betätigen → Ö
- 14 - Zugbremse (OBE1) lösen → Ü
- 15 - Feststellbremse lösen → - (Minus)
- 16 - Fahrtrichtung wählen → W oder S
- 17 - Lokbremse (DAKO BP) lösen → ß
- 18 - losfahren → A

Anmerkungen:

Nochmal: Unbedingt die Cabviews und Sounds von derselben Seite herunterladen und installieren ! Und ja, sie ist eine Zicke. Wenn das Aufrüsten nicht GENAU so wie oben beschrieben erfolgt, muckt und zuckt sie nicht, die Kompressoren springen nicht an → kein Bremsdruck → verloren

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok absolut top, der Funktionsumfang ist riesig: Sehr detaillierter Aufrüstvorgang, vier bedienbare Sonnenblenden, Fenster lassen sich öffnen (mit passender Akustik), zweistufige Kabinen- und Instrumentenbeleuchtung, getrennt schaltbare Scheinwerfer / Rücklichter für hinten und vorne, Fernlicht, SIFA
Typische Tschechen-Lok, meiner Meinung nach absolut gehobenes Payware-Niveau ! :-)

Ein großes DANKE an baul für sein Aufrüst-Video, mangels Handbuch absolut nötig und wie immer sehr hilfreich :-)

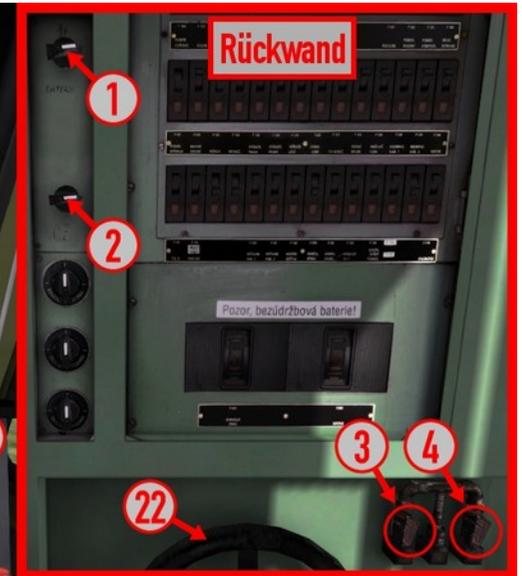
Tastenkombinationen

| | |
|--|--|
| Batterie einschalten | Shift+B |
| Führerstand einschalten | I / Shift+I |
| erster Kompressor | C / Shift+C |
| zweiter Kompressor | F / Shift+F |
| Stromabnehmer auswählen und heben | P / Shift+P |
| System (3 kV oder 25 kV) auswählen | U / Shift+U |
| Hauptschalter | Z / Strg+Z |
| Fahrstufe erhöhen / verringern | A / D |
| Zugbremse (OBE1) anlegen / lösen | Ä oder Ö / Ü |
| Zugbremse (OBE1) voll anlegen und sperren | R |
| Lokbremse (DAKO BP) anlegen / lösen | ` / ß |
| Dynamische Bremse erhöhen / verringern | , (Komma) / . (Punkt) |
| Richtungswender | W / S |
| Handbremse lösen / anlegen | - (Minus / Bindestrich) |
| Signalhorn hoch / tief | B / Leer |
| Scheinwerfer an / aus (zweimal H schaltet das Fernlicht ein !) | H, J, K / Shift+H, Shift+J, Shift+K |
| Rücklichter an / aus | M, N / Shift+M, Shift+N |
| Instrumentenbeleuchtung ein / aus | I / Shift + I |
| Dimmer Instrumentenbeleuchtung | Strg+L |
| Kabinenbeleuchtung | L / Shift+L |
| VZ (SIFA) ein / aus | mit der Maus |
| VZ (SIFA) bestätigen | Q |
| Heizung an / aus | Strg+U, Strg + Shift+U |
| Scheibenwischer an / aus | V / Shift+V |
| sanden | X |
| Schnellaufrüsten (ggf. Schritt 05 manuell erledigen) | Strg+Shift+F1 (zweimal drücken) |

- A - Rücklichter hinten / vorne
- B - Scheinwerfer hinten / vorne
- C - Instrumentenbeleuchtung
- D - Kabinenbeleuchtung
- E - Hauptscheinwerfer / Fernlicht
- F - Heizung / Entwässerung



Kontrolleuchten über dem Frontfenster



Rückwand



- | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batterie | 7. Kompressor 1 | 13. Stromsystemauswahl | 19. Lokbremse | 25. Manöverfahrtschalter |
| 2. Hauptstrom | 8. Kompressorleuchte | 14. Hauptschalter | 20. dyn. Bremse | 26. Schutzschalter/Reset |
| 3. Bremsventil | 9. MIREL / SIFA ein / aus | 15. Kompressor 2 | 21. Notbremse | 27. Scheibenwischer |
| 4. Bremsventil | 10. MIREL / SIFA bestätigen | 16. Bremsdruckanzeige | 22. Feststellbremse | 28. Sander |
| 5. Führerstand ein | 11. Achszähler | 17. Motorlüfter | 23. Richtungswender | 29. Horn hoch |
| 6. Piepton aus | 12. Stromabnehmer | 18. Zugbremse | 24. Fahrstufenschalter | 30. Geschwindigkeitsvorwahl |