

Modell / Baureihe:	ČD 362 ČD 363		Herkunft: Tschechische Republik		Autoren: Hekl	Version: 1.2
Download:	http://modely-msts.cz/rusnerw.html (Cabviews und Sounds nicht vergessen !)					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_ES_499.1					
Im Editor:	Hekl → RailVehicles → angezeigt als CD 362 und CD 363					

- 01 - Batterie einschalten (an der Rückseite der Kabine links) → Shift+B (die Ladeanzeige leuchtet auf)
- 02 - Zentrale Stromquelle einschalten (an der Rückseite der Kabine links) → Strg+B
- 03 - die beiden Hebel links darunter nach unten drehen → mit der Maus
- 04 - Führerstand einschalten → I
- 05 - Piepton ausschalten → Kippschalter (Prepinac Nabijeni site 48V) unter der blinkenden Kontrollleuchte oberhalb der Fenster
- 06 - Kompressor einschalten → Drehschalter nach links, also Shift+C, warten, bis die gelbe Warnleuchte (oben) ausgeht
- 07 - optional: VZ (SIFA) einschalten → Schalter mit der Maus betätigen
- 08 - korrekte Achsenanzahl bei „pocet nadrav“ eingeben → Drehrädchen
- 09 - wenn gelbe Warnleuchte (siehe Punkt 06) aus ist, Stromabnehmer heben → P oder per Drehschalter
- 10 - optional: Systemwahlschalter auf 3 kV oder 25 kV stellen → U / Shift+U
- 11 - Wenn Kompressor aufhört zu laden, Hauptschalter einschalten **(erst eine Raste, dann die zweite, Anzeigen darüber beachten !)** → Z oder Strg+Z
- 12 - beide Kompressorschalter nach rechts auf „A“ drehen → F und zweimal C, dann warten, bis 5 Bar erreicht sind
- 13 - Zugbremse (OBE1) betätigen → Ö
- 14 - Zugbremse (OBE1) lösen → Ü
- 15 - Feststellbremse lösen → - (Minus)
- 16 - Fahrtrichtung wählen → W oder S
- 17 - Lokbremse (DAKO BP) lösen → ß
- 18 - losfahren → A

Anmerkungen:

Nochmal: Unbedingt die Cabviews und Sounds von derselben Seite herunterladen und installieren ! Und ja, sie ist eine Zicke. Wenn das Aufrüsten nicht GENAU so wie oben beschrieben erfolgt, muckt und zuckt sie nicht, die Kompressoren springen nicht an → kein Bremsdruck → verloren

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok absolut top, der Funktionsumfang ist riesig: Sehr detaillierter Aufrüstvorgang, vier bedienbare Sonnenblenden, Fenster lassen sich öffnen (mit passender Akustik), zweistufige Kabinen- und Instrumentenbeleuchtung, getrennt schaltbare Scheinwerfer / Rücklichter für hinten und vorne, Fernlicht, SIFA
Typische Tschechen-Lok, meiner Meinung nach absolut gehobenes Payware-Niveau ! :-)

Ein großes DANKE an baul für sein Aufrüst-Video, mangels Handbuch absolut nötig und wie immer sehr hilfreich :-)

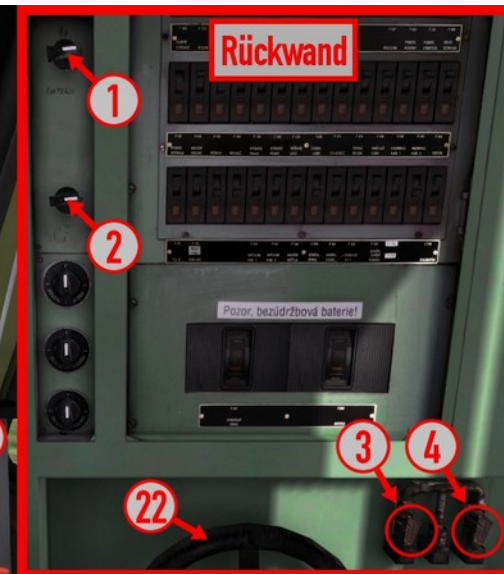
Tastenkombinationen

Batterie einschalten	Shift+B
Führerstand einschalten	I / Shift+I
erster Kompressor	C / Shift+C
zweiter Kompressor	F / Shift+F
Stromabnehmer auswählen und heben	P / Shift+P
System (3 kV oder 25 kV) auswählen	U / Shift+U
Hauptschalter	Z / Strg+Z
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse (OBE1) anlegen / lösen	Ä oder Ö / Ü
Zugbremse (OBE1) voll anlegen und sperren	R
Lokbremse (DAKO BP) anlegen / lösen	` / ß
Dynamische Bremse erhöhen / verringern	, (Komma) / . (Punkt)
Richtungswender	W / S
Handbremse lösen / anlegen	- (Minus / Bindestrich)
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Scheinwerfer an / aus (zweimal H schaltet das Fernlicht ein !)	H, J, K / Shift+H, Shift+J, Shift+K
Rücklichter an / aus	M, N / Shift+M, Shift+N
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	I / Shift + I
Dimmer Instrumentenbeleuchtung	Strg+L
Kabinenbeleuchtung	L / Shift+L
VZ (SIFA) ein / aus	mit der Maus
VZ (SIFA) bestätigen	Q
Heizung an / aus	Strg+U, Strg + Shift+U
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
sanden	X
Schnellaufrüsten (ggf. Schritt 05 manuell erledigen)	Strg+Shift+F1 (zweimal drücken)

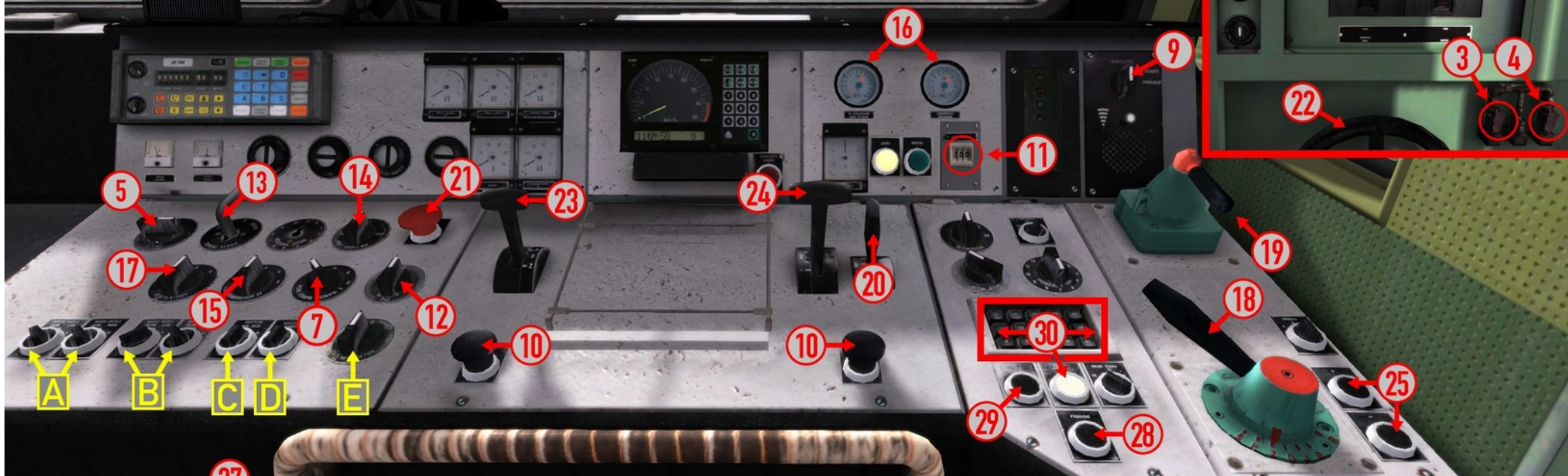
- A - Rücklichter hinten / vorne
- B - Scheinwerfer hinten / vorne
- C - Instrumentenbeleuchtung
- D - Kabinenbeleuchtung
- E - Hauptscheinwerfer / Fernlicht
- F - Heizung / Entwässerung



Kontrolleuchten über dem Frontfenster



Rückwand



- | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batterie | 7. Kompressor 1 | 13. Stromsystemauswahl | 19. Lokbremse | 25. Manöverfahrtschalter |
| 2. Hauptstrom | 8. Kompressorleuchte | 14. Hauptschalter | 20. dyn. Bremse | 26. Schutzschalter/Reset |
| 3. Bremsventil | 9. MIREL / SIFA ein / aus | 15. Kompressor 2 | 21. Notbremse | 27. Scheibenwischer |
| 4. Bremsventil | 10. MIREL / SIFA bestätigen | 16. Bremsdruckanzeige | 22. Feststellbremse | 28. Sander |
| 5. Führerstand ein | 11. Achszähler | 17. Motorlüfter | 23. Richtungswender | 29. Horn hoch |
| 6. Piepton aus | 12. Stromabnehmer | 18. Zugbremse | 24. Fahrstufenschalter | 30. Geschwindigkeitsvorwahl |