

<b>Modell / Baureihe:</b>	ČSD ES 499.2 ČD 150 Škoda 65E		<b>Herkunft:</b> Tschechische Republik		<b>Autoren:</b> Branislav Kysel, Lukáš Hanzlík, Adam Kunčík, Michal Soukup, bob57_cz, Marek Škoro	<b>Version:</b> 1.5.2
Download:	<a href="http://modely-msts.cz/rusnerw.html">http://modely-msts.cz/rusnerw.html</a> (Cabviews und Sounds nicht vergessen !)					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_E_499.2">https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_E_499.2</a>					
Im Editor:	Hekl → Railvehicles → angezeigt als CD 150 xyz					

01 - Bedienpult / Batterie einschalten → I oder Maus (aktivace pultu)

02 - Hilfskompressor einschalten → Shift+R oder Maus

03 - warten, bis Hilfskompressor ausgeht → ca. 1 Minute

04 - Hauptschalter einschalten → Z (kurz halten, bis es „Klack“ macht und die Anzeige darüber auf senkrecht wechselt)

05 - Stromabnehmer heben → P

06 - Kompressor für die Bremsen einschalten → Shift+F oder Maus

07 - Optional: MIREL einschalten

a. Schalter eine Position nach rechts drehen

b. Lokbremse anlegen

c. Zugbremse auf Position „Z“ (sollte schon so eingestellt sein)

d. nach Piepton wird LED grün, dann den Schalter eine Stufe weiterdrehen (blaue LED links daneben geht an) → Maus

08 - Optional: Zuglängenmesser einstellen, d.h. Anzahl der Achsen eingeben und mit der Enter-Taste (Pomala Jazda) im Cockpit aktivieren → Maus

09 - Hilfskompressorschalter auf „aus“ → R oder Maus

10 - sobald mindestens 5 bar Druck erreicht sind, Zugbremse lösen → Ü oder Maus

11 - Feststellbremse lösen → - (Minus/Bindestrich) oder Maus

12 - Leistung anlegen und losfahren

13 – Optional: Geschwindigkeit für automatische Beschleunigung festlegen → Pos1 / Ende-Taste oder Maus, es muss ausreichend Leistung anliegen, damit das System wirksam wird (die Kontrollleuchte muss nach Betätigen von Strg+R aufleuchten, wenn nicht, liegt zu wenig Leistung an, dann Vorgang wiederholen. Nicht wundern: Es wird immer schon 4 km/h vor der eingestellten Geschwindigkeit Leistung weggenommen, die Geschwindigkeit wird NICHT automatisch gehalten (also KEIN AFB-Effekt) !

### Anmerkungen:

**Nochmal: Unbedingt die Cabviews und die Sounds von derselben Seite herunterladen und installieren !**

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch sind die Loks überragend, ebenso der Funktionsumfang: Detaillierter Startvorgang, Sonnenblenden sind bedienbar, Fenster lassen sich öffnen, zweistufige Instrumentenbeleuchtung, zweistufige Kabinenbeleuchtung, detaillierte Scheinwerfersteuerung, Fernlicht, MIREL (SIFA/PZB-Äquivalent), Geschwindigkeitsvorwahl, Zuglängenmesser  
Typische Tschechen-Lok, absolut oberes Payware-Niveau, nur eben das Ganze für lau und umme !

**Ein großes DANKE an baul für sein Aufrüst-Video, trotz Handbuch nötig und wie immer sehr hilfreich :-)**

## Tastenkombinationen

Batterie / Führerstand einschalten	I
Hilfskompressor	R / Shift+R
Hauptschalter ein / aus	Z / Strg+Z
Stromabnehmer (hinten/vorne/beide) heben / senken	P / Shift+P
Kompressor 1 ein / aus	C / Shift+C
Kompressor 2 ein / aus	F / Shift+F
Lüfter	E / Shift+E
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
dyn. Bremse erhöhen / verringern (wenn D gehalten wird, wird maximale Bremskraft angelegt !)	A / D bzw. E
Zugbremse (DAKO OBE) anlegen / lösen	Ö / Ü
<b>Bremsstellungen: Z = Ausgangsstellung, O = Auslösen, J = Bremsdruck halten, B = bremsen</b>	<b>Markierungen an der Bremse !</b>
Lokbremse (DAKO PB) anlegen / lösen	` / ß
Feststellbremse lösen / anlegen	- (Minus, Bindestrich)
Notbremse	Backspace
Richtungswender	W / S
MIREL einstellen	Maus
MIREL bestätigen	Q
Geschwindigkeit für Auto-Beschleunigen erhöhen / verringern	Pos1 / Ende
Auto-Beschleunigen aktivieren	Strg+R
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Scheinwerfer an / aus / Fernlicht	H Shift+H
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	L / Shift+L
Kabinenbeleuchtung ein / aus	O / Shift+O
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
Sander (Knopf im Cockpit ist inaktiv → nur mit X)	X
<b>Schnellaufrüsten (zweimal drücken !)</b>	<b>Strg+Shift+F1</b>

- |                               |                                 |                        |                                   |                            |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Batterie / Führerstand ein | 7. Bremsdruckanzeige            | 13. Lokbremse          | 19. Scheinwerfer                  | 25. Zugheizung             |
| 2. Hilfskompressor            | 8. MIREL                        | 14. Fahrstufenschalter | 20. Hauptscheinwerfer / Fernlicht | 26. Heizung / Entwässerung |
| 3. Hauptschalter              | 9. Achszähler einstellen        | 15. Fahrstufenanzeige  | 21. Instrumentenbeleuchtung       | 27. Bremskontrollleuchten  |
| 4. Anzeige Hauptschalter      | 9a. Achszähler aktivieren       | 16. Notbremse          | 22. Kabinenbeleuchtung            | 28. Manöverfahrtschalter   |
| 5. Stromabnehmer              | 10. Geschwindigkeitsvorwahl     | 17. Richtungswender    | 23. Scheibenwischer               | 29. Sander                 |
| 6. Kompressoren (Bremsen)     | 11. Geschwindigkeitsvorwahl ein | 18. Rücklichter        | 24. Schutzschalter / Reset        | 30. Horn                   |
|                               | 12. Zugbremse                   |                        |                                   |                            |

