

<b>Modell / Baureihe:</b>	ČSD ES 499.2 ČD 150 Škoda 65E		<b>Herkunft:</b> Tschechische Republik		<b>Autoren:</b> Branislav Kysel, Lukáš Hanzlík, Adam Kunčík, Michal Soukup, bob57_cz, Marek Škoro	<b>Version:</b> 1.5.2
Download:	<a href="http://modely-msts.cz/rusnerw.html">http://modely-msts.cz/rusnerw.html</a> (Cabviews und Sounds nicht vergessen !)					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_E_499.2">https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_E_499.2</a>					
Im Editor:	Hekl → Railvehicles → angezeigt als CD 150 xyz					

- 01 - Bedienpult / Batterie einschalten → I oder Maus (aktivace pultu)
- 02 - Hilfskompressor einschalten → Shift+R oder Maus
- 03 - warten, bis Hilfskompressor ausgeht → ca. 1 Minute
- 04 - Hauptschalter einschalten → Z (kurz halten, bis es „Klack“ macht und die Anzeige darüber auf senkrecht wechselt)
- 05 - Stromabnehmer heben → P
- 06 - Kompressor für die Bremsen einschalten → Shift+F oder Maus
- 07 - Optional: MIREL einschalten
  - a. Schalter eine Position nach rechts drehen
  - b. Lokbremse anlegen
  - c. Zugbremse auf Position „Z“ (sollte schon so eingestellt sein)
  - d. nach Piepton wird LED grün, dann den Schalter eine Stufe weiterdrehen (blaue LED links daneben geht an) → Maus
- 08 - Optional: Zuglängenmesser einstellen, d.h. Anzahl der Achsen eingeben und mit der Enter-Taste (Pomala Jazda) im Cockpit aktivieren → Maus
- 09 - Hilfskompressorschalter auf „aus“ → R oder Maus
- 10 - sobald mindestens 5 bar Druck erreicht sind, Zugbremse lösen → Ü oder Maus
- 11 - Feststellbremse lösen → - (Minus/Bindestrich) oder Maus
- 12 - Leistung anlegen und losfahren
- 13 – Optional: Geschwindigkeit für automatische Beschleunigung festlegen → Pos1 / Ende-Taste oder Maus, es muss ausreichend Leistung anliegen, damit das System wirksam wird (die Kontrollleuchte muss nach Betätigen von Strg+R aufleuchten, wenn nicht, liegt zu wenig Leistung an, dann Vorgang wiederholen. Nicht wundern: Es wird immer schon 4 km/h vor der eingestellten Geschwindigkeit Leistung weggenommen, die Geschwindigkeit wird NICHT automatisch gehalten (also KEIN AFB-Effekt) !

### Anmerkungen:

**Nochmal: Unbedingt die Cabviews und die Sounds von derselben Seite herunterladen und installieren !**

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch sind die Loks überragend, ebenso der Funktionsumfang: Detaillierter Startvorgang, Sonnenblenden sind bedienbar, Fenster lassen sich öffnen, zweistufige Instrumentenbeleuchtung, zweistufige Kabinenbeleuchtung, detaillierte Scheinwerfersteuerung, Fernlicht, MIREL (SIFA/PZB-Äquivalent), Geschwindigkeitsvorwahl, Zuglängenmesser  
Typische Tschechen-Lok, absolut oberes Payware-Niveau, nur eben das Ganze für lau und umme !

**Ein großes DANKE an baul für sein Aufrüst-Video, trotz Handbuch nötig und wie immer sehr hilfreich :-)**

## Tastenkombinationen

Batterie / Führerstand einschalten	I
Hilfskompressor	R / Shift+R
Hauptschalter ein / aus	Z / Strg+Z
Stromabnehmer (hinten/vorne/beide) heben / senken	P / Shift+P
Kompressor 1 ein / aus	C / Shift+C
Kompressor 2 ein / aus	F / Shift+F
Lüfter	E / Shift+E
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
dyn. Bremse erhöhen / verringern (wenn D gehalten wird, wird maximale Bremskraft angelegt !)	A / D bzw. E
Zugbremse (DAKO OBE) anlegen / lösen	Ö / Ü
<b>Bremsstellungen: Z = Ausgangsstellung, O = Auslösen, J = Bremsdruck halten, B = bremsen</b>	<b>Markierungen an der Bremse !</b>
Lokbremse (DAKO PB) anlegen / lösen	` / ß
Feststellbremse lösen / anlegen	- (Minus, Bindestrich)
Notbremse	Backspace
Richtungswender	W / S
MIREL einstellen	Maus
MIREL bestätigen	Q
Geschwindigkeit für Auto-Beschleunigen erhöhen / verringern	Pos1 / Ende
Auto-Beschleunigen aktivieren	Strg+R
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Scheinwerfer an / aus / Fernlicht	H Shift+H
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	L / Shift+L
Kabinenbeleuchtung ein / aus	O / Shift+O
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
Sander (Knopf im Cockpit ist inaktiv → nur mit X)	X
<b>Schnellaufrüsten (zweimal drücken !)</b>	<b>Strg+Shift+F1</b>

- |                               |                                 |                        |                                   |                            |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Batterie / Führerstand ein | 7. Bremsdruckanzeige            | 13. Lokbremse          | 19. Scheinwerfer                  | 25. Zugheizung             |
| 2. Hilfskompressor            | 8. MIREL                        | 14. Fahrstufenschalter | 20. Hauptscheinwerfer / Fernlicht | 26. Heizung / Entwässerung |
| 3. Hauptschalter              | 9. Achszähler einstellen        | 15. Fahrstufenanzeige  | 21. Instrumentenbeleuchtung       | 27. Bremskontrollleuchten  |
| 4. Anzeige Hauptschalter      | 9a. Achszähler aktivieren       | 16. Notbremse          | 22. Kabinenbeleuchtung            | 28. Manöverfahrtschalter   |
| 5. Stromabnehmer              | 10. Geschwindigkeitsvorwahl     | 17. Richtungswender    | 23. Scheibenwischer               | 29. Sander                 |
| 6. Kompressoren (Bremsen)     | 11. Geschwindigkeitsvorwahl ein | 18. Rücklichter        | 24. Schutzschalter / Reset        | 30. Horn                   |
|                               | 12. Zugbremse                   |                        |                                   |                            |

