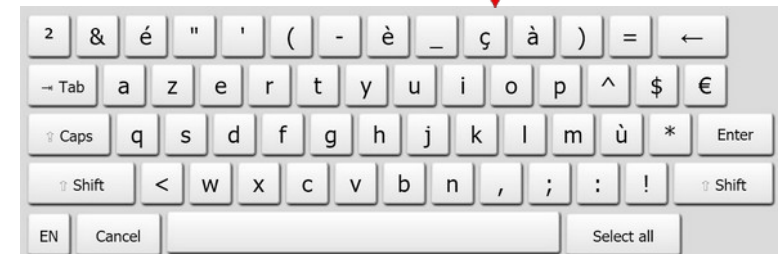
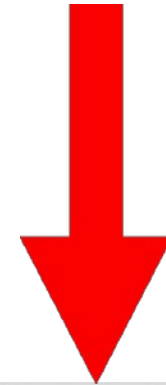


Modell / Baureihe:	SNCF BB7200 SNCF BB 15000			Herkunft: Frankreich		Autor: Julien Lacombe Patrick Millerieux	Version: 4.1
Download:	https://www.railsim-fr.com/forum/index.php?/files/file/3-bb-7200/ - https://www.railsim-fr.com/forum/index.php?/files/file/2-bb-15000/						
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_BB_7200 - https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_BB_15000						
Im Editor:	Developer → Julien416 → angezeigt als SNCF-BB7200 und SNCF-BB15000						

Attention, Mesdames et Messieurs: Französische Tastenbelegung (AZERTY-Tastatur), deswegen ist hier manches anders !

Aufrüsten:

- 01 – Batterie / Bedienpult einschalten → W
- 02 – Stromabnehmer heben → P
- 03 – Leistungsschalter ein → Shift+O
- 04 – Leistungsschalter verriegeln → O (2 Sekunden halten, bis es >klack< macht)
- 05 – Bremssystem aktivieren → , (Komma)
- 07 – Zugbremse lösen → L
- 09 – Richtungswender auf vorwärts → **Z (OBACHT, hier NICHT wie gewohnt W drücken, sonst ist der Saft weg !!!)**
- 10 – VACMA deaktivieren → Shift+K (steht so im Handbuch und besser ist das !)
- 11 – Leistungswahlhebel (manipulateur de traction) auf die erste Stufe (traction) → E
- 12 – Leistung anlegen und losfahren → Q
- 13 – optional: Geschwindigkeit (Vitesse imposée – VI, AFB-Äquivalent) vorwählen → R /F
- 14 – aktivieren: Leistungshebel (manipulateur de traction) auf die zweite Stufe (VI) → E



Anmerkungen:

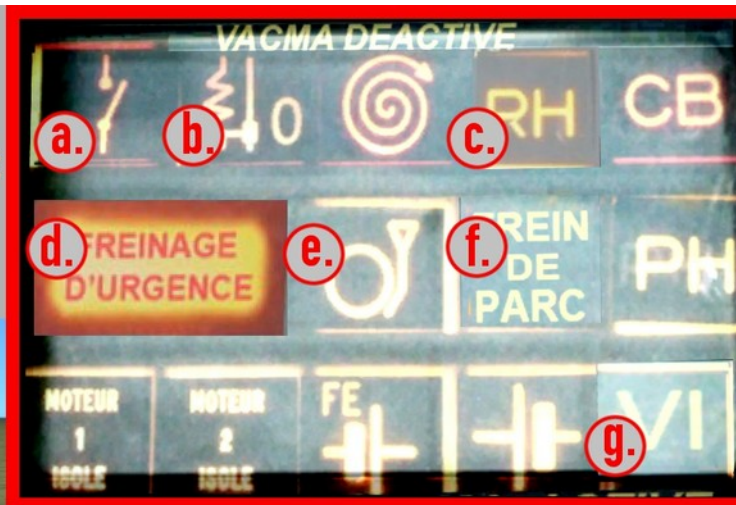
Optisch und akustisch gute Lok mit einigen Funktionen, Kabinenbeleuchtung, Scheibenwischer, Sonnenblenden, VI (Vitesse Imposée)-Regelung (quasi AFB).

Leider lassen sich nur wenige Schalter und Hebel mit der Maus bedienen, manche Funktionen reagieren verzögert oder zickig, leider keine Instrumentenbeleuchtung. Gutes Fahrverhalten, Leistung und Bremsen lassen sich sehr gut dosieren, Zug- und Lokbremse sind sehr gutmütig, funktionieren auch bei hoher Einstellung sauber und ruckfrei. Die **GeschwindigkeitsREGELUNG über die VI / AFB** sollte allerdings unterbleiben, da reagieren die Loks digital (nur 0 und 1, also nur Vollgas und Vollbremse), was Paxe und Ladung sicher weniger komisch finden

Tastenkombinationen

Batterie / Bedienpult einschalten (ACHTUNG: Geht mit „W“ auch sofort wieder aus !)	W oder Maus
Stromabnehmer hinten / vorne heben / senken	P / Shift+P
Leistungsschalter ein	Shift+O oder Maus
Leistungsschalter verriegeln	O (2 Sek. halten) oder Maus
Kompressor ein- / ausschalten	C
Fahrstufe erhöhen / verringern	Q / D
Bremsen aktivieren / deaktivieren	, (Komma) oder Maus
Zugbremse anlegen / lösen / schnell lösen	Ö / M / L oder Maus
Lokbremse anlegen / lösen	Ü / ´ oder Maus
Feststellbremse ein / aus	N
Notbremse	Backspace oder Maus
Richtungswender	Z / S oder Maus
Signalhorn	Enter oder Maus
Scheinwerfer an / aus / Rücklichter	H
Kabinenbeleuchtung ein / aus	U
Sonnenblenden	I
VI (Vitesse Imposée / AFB) Geschwindigkeitseinstellung auf / ab	F / R
VI (Vitesse Imposée) aktivieren → Leistungswahlhebel auf VI stellen (Kontrollleuchte geht an)	E
VACMA Test	K
VACMA (SIFA) ein / ausschalten	Shift+K
VACMA bestätigen	Shift (halten !!!)
Signal bestätigen	A
Scheibenwischer an / aus	V
Sander	X (oder Maus, nur BB7200)

1. Schalter Bedienpult
2. Unterbrecher-Hauptschalter
3. Unterbrecher zu / auf
4. Bremsenentsperrhebel
5. Zugbremse
6. Lokbremse
7. Notbremse
8. Richtungswender
9. Leistungswahlhebel
10. VI / AFB-Geschwindigkeit
11. Horn
12. Signal bestätigen
13. Sander



- Kontrollleuchten**
- a. Unterbrecher
 - b. Zug steht
 - c. dynamische Bremse
 - d. Notbremse
 - e. Sander aktiv
 - f. Feststellbremse
 - g. VI (AFB) ein

