

<b>Modell / Baureihe:</b>	<b>BR Class 40 und BR Class 40 „40145“</b>		<b>Herkunft: England</b>		<b>Publisher: Armstrong Powerhouse RailRight</b>	<b>Version: 08.01.2020</b>
Shop:	<a href="https://www.armstrongpowerhouse.com/rolling_stock/locomotive2/class_40_locomotive_pack">https://www.armstrongpowerhouse.com/rolling_stock/locomotive2/class_40_locomotive_pack</a>					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/BR-Klasse_40">https://de.wikipedia.org/wiki/BR-Klasse_40</a>					
Im Editor:	RailRight → Class40blue oder Class40green → angezeigt als Class 40 Blue XY / Class 40 Green XY (cold)					

### 00 - für cold&dark im Editor die Loks mit „Cold“ im Namen auswählen !

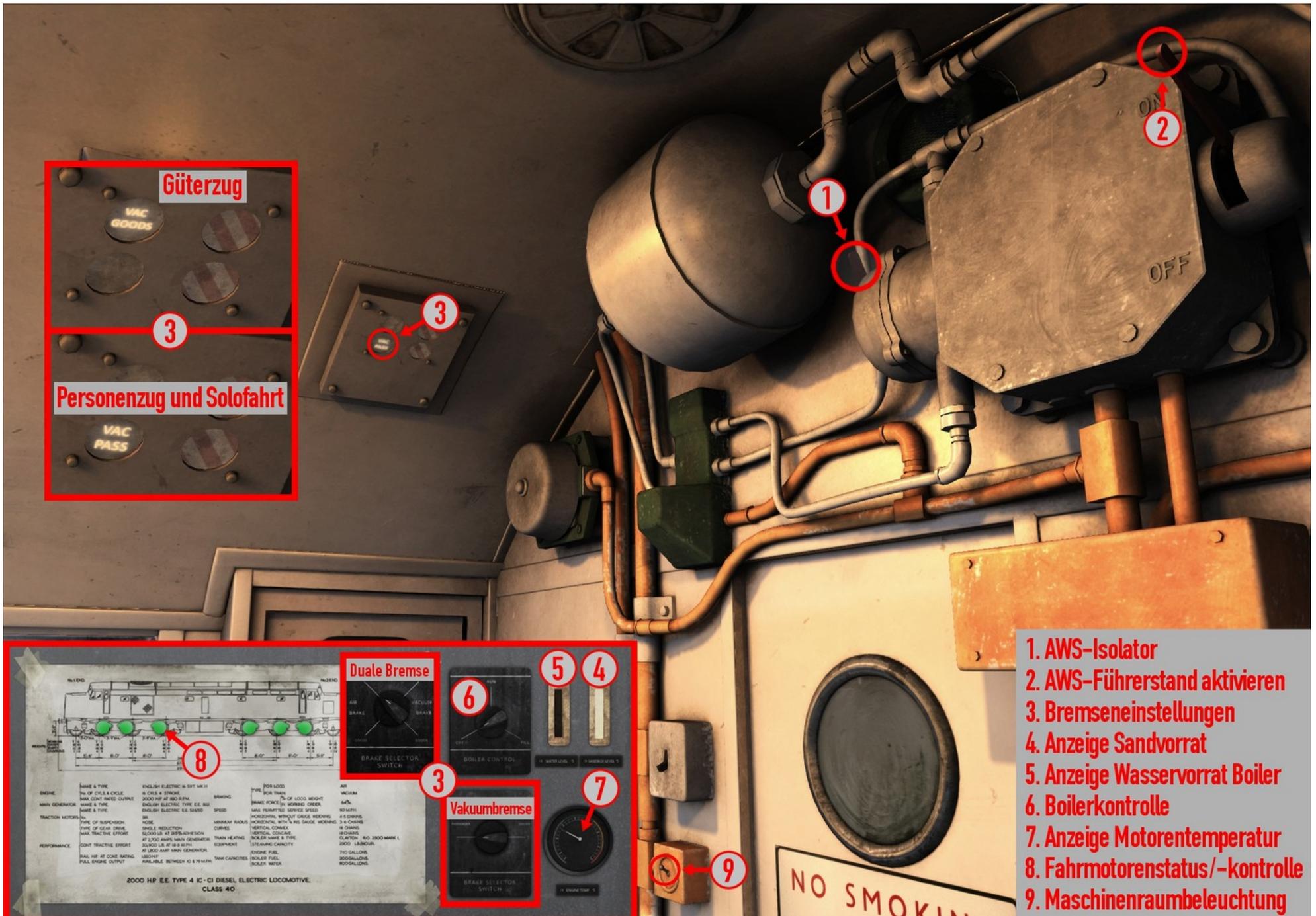
- 01 - In Führerstand 2 wechseln → Strg+Minus
- 02 - Batterie einschalten → Strg+B
- 03 - AWS-Isolator in die obere Position bringen → Strg+N oder Maus
- 04 - Überprüfen, ob die Bremsen im Passagiermodus sind → Options-Bildschirm mit linker Pfeiltaste aufrufen (wie Kamera-Wechsel)
- 05 - Optional bei Solofahrt: Hauptschlüssel einstecken und Rücklichter einschalten (dann Schlüssel abziehen !) → E / Maus
- 06 - In Führerstand 1 wechseln → Strg+Minus
- 07 - AWS-Isolator in die obere Position bringen → Maus
- 08 - Hauptschlüssel einsetzen → E
- 09 - AWS-Change-End-Hebel nach oben → Maus
- 10 - AWS-Alarm bestätigen → Q
- 11 - je nach Jahreszeit Lüftungsgitter öffnen (Sommer) oder schließen (Winter) → Bild auf / Bild ab
- 12 - Richtungswender auf „Engine only“ → W
- 13 - Motorstart-Knopf drücken und halten, bis die Lok anspringt → Z oder Maus
- 14 - warten, bis die blaue „Fault“-Leuchte ausgeht
- 15 - Feststellbremse lösen → # oder Maus
- 16 - Zugbremse lösen → Ü (wenn sie festgestellt ist, gleichzeitig R drücken, um die Sperre zu lösen !)
- 17 - Richtungswender auf vorwärts → W
- 18 - Leistung anlegen und losfahren → A

### Anmerkungen:

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand und auch über das F4-Display bedienbar, der Funktionsumfang ist groß: Sehr detaillierter Aufrüstvorgang, Sonnenblenden sind bedienbar, Fenster und Türen lassen sich öffnen (mit passender Akustik), stufenlos regelbare Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, AWS, Headcodes wähl- und einstellbar, Fahrmotoren können überhitzen und / oder ausfallen (und dann einzeln abgeschaltet werden), Optionen-Screen für Bremseneinstellung, Sand- und Zugheizung (inkl. Wasservorratsmanagement), Fahrmotorstatus und -management und Motortemperatur. Es gibt absolut nix zu meckern, optisch und akustisch überragend, eine sehr schöne Lok mit äußerst umfangreichen Funktionen, 6 Versionen in unterschiedlichen Lackierungen und Dual- oder Vakuumbremse, 3 Szenarien für JT Scottish ECML und 5 für Settle - Carlisle. Im Szenario-Editor können Bremsmodus, Headcodes, Puffer und Lüftungsgitterart eingestellt werden. Armstrong Powerhouse eben, was soll man da noch sagen ? Top of the Pops, Five Star Quality and worth every penny ! :-)

## Tastenkombinationen

Batterie ein	Strg+B
AWS-Isolator einschalten	Strg+N
AWS change-end-Hebel (AWS-Aktivierung im aktuellen Führerstand)	Maus
AWS bestätigen	Q
Hauptschlüssel einstecken / entfernen	E
Motor an / aus	Z / . (Punkt)
Richtungswender	W / S oder Maus
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D oder Maus
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / Ü oder Maus
Zugbremse entriegeln	R (dann gleichzeitig Ü)
Lokbremse anlegen / lösen	' / ß oder Maus
Feststellbremse ein / aus	# oder Maus
Headcode einstellen	Strg+U, I, O, P / Shift+U, I, O, P
Headcode-Beleuchtung ein / aus	M
Marker lights ein / aus (nur bei Disc-Varianten)	Strg+Shift+U, I, O, P
Rücklichter ein / aus	J
Führerstandsbeleuchtung ein / aus	L
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	I
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Sander	X
Wassertanks für die Dampfheizung bei stehender Lok füllen (benötigt entsprechende Szenario-Marker)	F
Wassertanks für die Dampfheizung bei fahrender Lok füllen (benötigt entsprechende Szenario-Marker)	Ende / Pos1
Lüftungsgitter zu / auf	Bild ab / Bild auf
Scheibenwischer linke Seite langsam / schnell / aus	V / Shift+V
Scheibenwischer rechte Seite langsam / schnell / aus	Maus



**Güterzug**

VAC GOODS

**3**

---

**Personenzug und Solofahrt**

VAC PASS

**Duale Bremse**

**3**

**6**

**5** **4**

**7**

**Vakuumbremse**

**8**

**9**

NO SMOKING

1. AWS-Isolator
2. AWS-Führerstand aktivieren
3. Bremseneinstellungen
4. Anzeige Sandvorrat
5. Anzeige Wasservorrat Boiler
6. Boilerkontrolle
7. Anzeige Motorentemperatur
8. Fahrmotorenstatus/-kontrolle
9. Maschinenraumbeleuchtung



- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 10. Hauptschlüssel            | 22. Instrumentenbeleuchtung     |
| 11. Fault-Warnleuchte         | 23. Frontraumbeleuchtung        |
| 12. Richtungswender           | 24. Scheibenwischer             |
| 13. Motor start               | 25. Heizung - Wasseranzeige     |
| 14. Motor stop                | 26. Heizung - Druckanzeige      |
| 15. Zugbremse                 | 27. Heizung - Boilerabschaltung |
| 16. Lokbremse                 | 28. Horn 1                      |
| 17. Feststellbremse           | 29. Horn 2                      |
| 18. Leistungshebel            | 30. Sander                      |
| 19. Kabinenbeleuchtung        | 31. Führerstands-Nummer         |
| 20. Rücklichter               | 32. AWS bestätigen              |
| 21. Marker / Route indicators |                                 |