

Modell / Baureihe:	ČSD ES 499.0 (ČD / ZSSK 350)		Herkunft: Tschechische Republik		Autoren: Kulica, Pawlik, Kank Roman Šubrt und Michal Tuèek	Version: 1.3
Download:	http://modely-msts.cz/rusnerw.html (Cabviews und Sounds nicht vergessen !)					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_ES_499.0					
Im Editor:	Hekl → Railvehicles → angezeigt als ZSSK 350 xyz					

01 - Bedienpult / Batterie einschalten → I oder Maus (aktivace pultu)

02 - Stromabnehmer heben → P

03 - Hauptschalter einschalten → Z

04 - Lüfter einschalten

05 - MIREL einstellen

(lässt sich mit der Maus am Gerät oder über den Nummernblock steuern, „+“ = NumBlockPlus, „-“ = NumBlockMinus, ↵ = NumBlockEnter)

a. zweimal Plus drücken, bis MAX angezeigt wird, dann Enter

b. mit Plus die Geschwindigkeit 160 einstellen, mit Enter bestätigen

c. warten, bis die Anzeige auf „40“ zurückspringt, dann Plus drücken, REZ wird angezeigt → Enter

d. mit Plus „ZAV“ auswählen → Enter

e. der rote Lichterkreis auf dem Tacho sollte jetzt erst bei 160 km/h losgehen = **ab da dann Zwangsbremung !**

06 - Zugbremse auf Position „J“ (an der Bremse) → Ü (Manometernadel bewegt sich, Kompressor springt an)

07 - wenn der Druck bei 11 bar ist, Zugbremse lösen (nur bis vorletzte Stufe, NICHT auf „Schnell lösen“ !) → Ü

08 - Lokbremse lösen → ß

09 - optional: Scheinwerfer (und bei Solofahrt Rücklichter) einschalten → Scheinwerfer mit J und K (Rücklichter mit Shift+N und Shift+M)

10 - optional: Hauptscheinwerfer / Fernlicht einschalten → H

11 - Leistung anlegen und losfahren

Anmerkungen:

Nochmal: Unbedingt die Cabviews und die Sounds von derselben Seite herunterladen und installieren !

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok absolut top, ebenso der Funktionsumfang: Detaillierter Startvorgang, Sonnenblenden sind bedienbar, zweistufige Instrumentenbeleuchtung, zweistufige Kabinenbeleuchtung, detaillierte Scheinwerfersteuerung, Fernlicht, MIREL (SIFA/PZB-Äquivalent)

Typische Tschechen-Lok, absolut oberes Payware-Niveau, nur eben das Ganze für lau und umme !

Tastenkombinationen

Batterie / Bedienpult einschalten	I
Stromsystem wechseln	U / Shift+U
Stromabnehmer (hinten/vorne/beide) heben / senken	P / Shift+P
Hauptschalter ein / aus	Z / Strg+Z
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
dyn. Bremse erhöhen / verringern (wenn D gehalten wird, wird maximale Bremskraft angelegt !)	A / D bzw. E
Zugbremse (DAKO BSE) anlegen / lösen	Ö / Ü
Lokbremse (DAKO BP) anlegen / lösen	` / ß
Notbremse	Backspace
Richtungswender	W / S
MIREL einstellen (am Gerät oder über den Nummernblock)	NumBlockPlus, NumBlockMinus, NumBlockEnter
Signalhorn hoch / tief	B / N
Scheinwerfer an / aus / Fernlicht	H Shift+H
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	L / Shift+L
Kabinenbeleuchtung ein / aus	O / Shift+O
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
Sander (Knopf im Cockpit ist inaktiv → nur mit X)	X



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Batterie- / Führerstand ein | 11. Fahrstufenanzeige |
| 2. Stromabnehmer | 12. Scheinwerfer / Rücklichter hinten |
| 3. Hauptschalter | 13. Scheinwerfer / Rücklichter vorne |
| 4. Lüftersteuerung | 14. Hauptscheinwerfer / Fernlicht |
| 5. MIREL | 15. Instrumentenbeleuchtung |
| 6. MIREL Geschwindigkeitsanzeige | 16. Kabinenbeleuchtung |
| 7. Zugbremse | 17. Scheibenwischer |
| 8. Lokbremse | 18. Sander |
| 9. Richtungswender | 19. MIREL bestätigen |
| 10. Leistungshebel / dyn. Bremse | 20. Pfeife |