

<b>Modell / Baureihe:</b>	<b>ČD 380 DB BR 102 (Škoda 109E)</b>		<b>Herkunft: Tschechische Republik</b>		<b>Autoren: Kal000px Milda Hurka JachyHm</b>	<b>Version: 0.9.6.1b</b>
Download:	<a href="https://rw.jachyhm.cz/download/2019/04/je-to-tu/">https://rw.jachyhm.cz/download/2019/04/je-to-tu/</a>					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CD-Baureihe_380">https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CD-Baureihe_380</a>					
Im Editor:	CS_addon → Kal000px → angezeigt als CD 380 001-8 und CD 380 004-2, der DB-Repaint als DB 380 001					

- 01 - Batterie einschalten (an der Rückseite der Kabine links) → U oder Maus
- 02 - Führerstand aktivieren → R oder Maus (an der Rückwand)
- 03 - Federspeicherbremse lösen → Maus (an der Rückwand)
- 04 - Zugsignalkonfiguration auswählen → Maus (an der Rückwand)
- 05 - Nachdem der Bordcomputer gestartet ist, im Display das passende Stromsystem auswählen → Maus (auf NàVo klicken – über der 7)
- 06 - Bei Auswahl von CZ, SK, PL oder HU muss ein Selbsttest durchgeführt werden
  - I. Kombihebel eine Stufe vor → J (Bremsstest)
  - II. Kombihebel auf „S“
  - III. Fahrtrichtungswender auf vorwärts und rückwärts stellen → W / S

Bei Auswahl von DE oder AUT wird automatisch ein PZB-Test durchgeführt → Mega-nervig !

Bei Auswahl von ZZO Cerhenice sind alle Sicherheitssysteme deaktiviert, es kann jede Spannung ausgewählt werden
- 07 - im linken Display „ovl.p. (ovladaci panely)“ anklicken, danach auf „sberace“ um den Stromabnehmer auszuwählen.  
(Aut. = automatisch, X01 = vorne, X02 = hinten, Oba = beide)
- 08 - Stromabnehmer heben → P oder Maus
- 09 - Hauptschalter einschalten → Z oder Maus
- 10 - Kombihebel auf Position „J“ (Anzeige im F3-Display, NICHT am Hebel selbst !), um Bremsdruck aufzubauen → A oder Maus
- 11 - optional: Modus für die Geschwindigkeitsregelung wählen → Shift+R oder Maus (bitte hierzu für **alle** Details das Handbuch lesen)
- 12 - Richtungs wender auf „vorwärts“ stellen → W oder Maus
- 13 - Scheinwerfer einschalten → H oder Maus
- 14 - Leistung anlegen und losfahren → A oder Maus

### **ACHTUNG:**

Die Leistung muss vorsichtig angelegt oder weggenommen werden, d.h. mit der Maus oder A / D quasi nur antippen, dann wird die reichlich vorhandene Leistung stufenweise geregelt.

Bei Vollgas und Vollbremse, ebenso bei der Geschwindigkeitsregelung über die AFB zieht's Euch die Wurst vom Brot .....!!! Bremsen am besten mir E, dann wird die Energiezufuhr zur Bremse gestoppt, sobald man die Taste loslässt, wenn man D zum bremsen hält, wird gnadenlos bis Maximum angelegt und muss mit A gestoppt werden → Testfahrten erwünscht und durchaus sinnvoll.

Beim Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit die AFB aktivieren, dann wird automatisch die aktuelle Geschwindigkeit übernommen, Anpassung / Regelung in 5 km/h-Schritten dann wie gehabt mit Y / C oder über die Tastatur im Cockpit (diese mit Vorsicht genießen!).

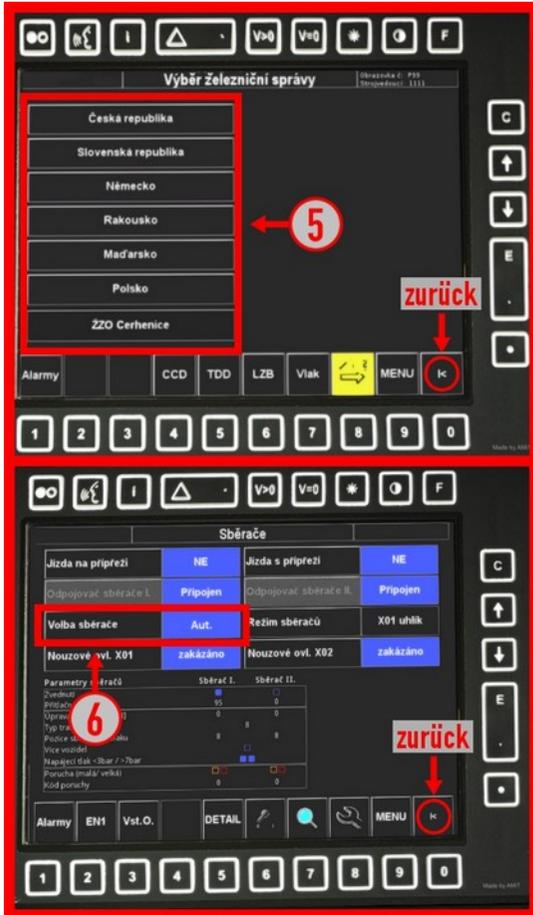
### **Anmerkungen:**

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok überragend, ebenso der Funktionsumfang: Detaillierter Startvorgang, Sonnenblende ist elektrisch (!) bedienbar, die Führerstandstüren lassen sich öffnen (mit passender Akustik), Instrumentenbeleuchtung, zweistufige Kabinenbeleuchtung, Leselampe, detaillierte Scheinwerfersteuerung, Fernlicht, umfangreich funktionierende und animierte Multifunktionsdisplays, PZB / LZB / Mirel, AFB, Stromsystemauswahl für 6 Länder verfügbar, Sander, Laufflächenreinigung und obendrein noch ein exzellent übersetztes Handbuch (CZ/DEU/ENG → also bitte lesen!).

Typische Tschechen-Lok, absolut oberstes Payware-Niveau, Top of the Pops, der Überknaller und das Ganze für lau und umme !  
Ich kann mich mit meinem Kreuz gar nicht so weit verneigen, wie es unsere Freunde aus Tschechien und der Slowakei verdient haben :-)  
Würden alle Payware-Entwickler auf diesem Niveau arbeiten, wäre der TS unerträglich geil .....

## Tastenkombinationen

Batterie einschalten	U
Führerstand einschalten	R
Stromsystem auswählen	Maus
Stromabnehmer auswählen (Aut. = automatisch, X01 = vorne, X02 = hinten, Oba = beide)	Maus (über linkes Display)
Stromabnehmer heben / senken	P / Shift+P
Hauptschalter ein / aus	Z / Strg+Z
Fahrstufe erhöhen / verringern (für stufenweises Bremsen E verwenden)	A / D bzw. E
dyn. Bremse erhöhen / verringern (wenn D gehalten wird, wird maximale Bremskraft angelegt !)	A / D bzw. E
Lokbremse anlegen / lösen	` / ß
Notbremsse	Backspace
Richtungswender	W / S
Federspeicherbremse lösen / anlegen	Maus (an der Rückwand)
PZB / SIFA ein	Maus (über Display)
PZB wachsam / frei / Befehl 40	Entf / Ende / Bild ab
SIFA bestätigen	Leer
AFB ein / aus	Shift+R / Strg+Shift+R oder Maus
AFB-Geschwindigkeit erhöhen / verringern	Y / C
AFB-Geschwindigkeit über Tastatur 0 bis 100 km/h (Strg+1=10 km/h etc., Strg+0=100km/h)	Strg+0 bis Strg+9
AFB-Geschwindigkeit über Tastatur 110 bis 200 km/h (Strg+F+1=110 km/h etc., Strg+F+0=200km/h)	Strg+F+0 bis Strg+F+9
Signalhorn hoch / tief	B / N
Scheinwerfer an / aus / Fernlicht	H Shift+H
Instrumentenbeleuchtung / Kabinenbeleuchtung ein / aus	O / Shift+O
Leselampe	L / Shift+L
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
Sander (Knopf im Cockpit ist inaktiv → nur mit X)	X
Laufflächenreinigung	Shift+X



1. Hauptschlüssel
2. Führerstand aktivieren
3. Federspeicherbremse lösen
4. Federspeicherbremse anlegen
5. Fahrstromsystem auswählen
6. Stromabnehmer auswählen
7. Stromabnehmerschalter
8. Hauptschalter
9. Richtungswender
10. AFB
11. Leistungshebel / dyn. Bremse
12. Lokbremse
13. SIFA-Pedal
14. Mirel bestätigen
15. Scheinwerfersteuerung
16. Scheinwerfer / Fernlicht
17. Instrumenten- / Kabinenlicht
18. Leselampe
19. Kompressor
20. PZB-Zugart wählen
21. PZB
22. Scheibenwischer
23. AFB- / ARR-Steuerung
24. Horn
25. Jalousie-Steuerung
26. Führerstand wechseln

