

Modell / Baureihe:	SNCF AGC (Autorail à Grande Capacité)		Herkunft: Frankreich		Autor: Globule, jeanpierrem, christophe, pml3, Yohan	Version: 4.0
Download:	https://www.rwcentral.com/files/file/66-agc-v4/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/Autorail_%C3%A0_grande_capacit%C3%A9					
Im Editor:	Christophe → AGC Globule → angezeigt als AGC XY (bei den Consists, einzeln als BGC, XGC, ZGC etc.)					

Attention, Mesdames et Messieurs: Französische Tastenbelegung (AZERTY-Tastatur), deswegen ist hier manches anders ! einfacher / Experten-Modus wird durch die generelle Einstellung im TS gewählt !

Aufrüsten:

- 01 - Batterien einschalten → Maus (BP-Q-BA-Knopf, links unter dem Fenster)
- 02 - Bedienfeld einschalten → W oder Maus
- 03 - Diesel starten → L oder Maus (halten, bis Leuchte grün, dann dauert es ein wenig, bis er anspringt)
- 04 - oder: Stromabnehmer heben → P oder Maus (Obacht: Nur eine Raste drehen, also einmal P drücken !)
- 05 - Unterbrecher (Maintien DJ) schließen (nicht bei Dieselbetrieb) → Shift+O oder Maus
- 06 - Zugbremse lösen
- 07 - Unterbrecher aktivieren (Armement QT) → O oder Maus (2 Sek. halten, bis Kontrollleuchte ausgeht !)
- 08 - Richtungswender auf vorwärts → Z oder Maus
- 09 - optional: VACMA testen → K oder Maus
- 10 - optional, aber empfohlen: VACMA deaktivieren → Shift+K oder Maus
- 11 - optional: Fahrmodus / AFB wählen → E / Shift+E
- 12 - optional: AFB-Geschwindigkeit einstellen → F / R
- 13 - LSSF bestätigen → J
- 14 - Leistung anlegen und losfahren → Q

Anmerkungen:

Sehr schöne Umsetzung des AGC in Diesel- / Strom- und Zweisystem(Diesel/Strom)-Versionen (BGC / XGC / ZGC). Äußerst umfangreiche Funktionen: Detaillierter Aufrüstvorgang, Sonnenblende, Passagierraum-, Instrumenten- und Kabinenbeleuchtung, Leselampe, Fenster lassen sich öffnen, die Diesel-/Strom-Doppelsystem-Variante lässt sich problemlos mit beiden (!) Antrieben fahren, das Umschalten ist easy, funktionierender und bedienbarer (!) Monitor, VACMA (PZB), AFB. Die AFB verlangt etwas Gefühl, da die Perspektive auf die Anzeige nicht ganz passt. Und ja, man kann ihn schrotten, bei Brand im Diesel oder sonstigen Disfunktionalitäten empfehle ich den Neustart des Szenarios, oder die Lektüre des Handbuchs absolut Payware-Niveau. Wären die Texturen besser, Top of the pops :-)



Tastaturkürzel

Batterie einschalten	Maus
Bedienfeld aktivieren	W
Diesel ein / aus	L / Strg+L
Stromabnehmer heben / senken	P / Shift+P
Unterbrecher schließen	Shift+O
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / M
Unterbrecher aktivieren (2 Sek. halten, bis Kontrollleuchte ausgeht)	O
Stromabnehmer auswählen	Strg+P
Richtungswender	Z / S
Fahrmodus / AFB auswählen	E / Shift+E
AFB-Geschwindigkeit erhöhen / verringern	F / R
Fahrstufe / dynamische Bremse erhöhen / verringern	Q / D
Notbremse	Backspace
Signalhorn tief / hoch	N / B
Scheinwerfer / Rücklichter ein / aus	H / Shift+H
Sonnenblende ab / auf	I (i, nicht L) antippen, nicht halten !
Kabinenbeleuchtung	Strg+U
VACMA Test / VACMA bestätigen	K
VACMA (SIFA) ein / ausschalten	Shift+K
VACMA bestätigen	Leer
Signal bestätigen	A
Scheibenwischer an / aus	V
sanden	X

