

<b>Modell / Baureihe:</b>	<b>BR Class 37 Vol. 1</b>		<b>Herkunft: England</b>		<b>Publisher: Armstrong Powerhouse Master Key Simulations</b>	<b>Version: 1.0</b>
Shop:	<a href="https://www.armstrongpowerhouse.com/rolling_stock/locomotive2/class_37_locomotive_pack_vol_1">https://www.armstrongpowerhouse.com/rolling_stock/locomotive2/class_37_locomotive_pack_vol_1</a>					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/BR-Klasse_37">https://de.wikipedia.org/wiki/BR-Klasse_37</a>					
Im Editor:	AP → Class37Pack01 → angezeigt als AP Class 37					

### 00 – für cold&dark im Editor „;Cold=1“ ohne Leerzeichen an die Lok-Nummer anfügen

- 01 - Schlüssel drehen → Shift+W
- 02 - Richtungswender auf „Engine only“ → W
- 03 - Motorstart-Knopf drücken und halten, bis die Lok anspringt → Z oder Maus
- 04 - Zugbremse entriegeln und lösen → R (hebt den Entriegelungspin) und gleichzeitig Ü
- 05 - warten, bis der Bremsdruck ca. 72 psi erreicht hat
- 06 - Zugbremse auf volle Leistung (68%) anziehen und wieder lösen → Ö / Ü
- 07 - AWS-change-end-Schalter im **aktiven** Führerstand auf „ON“ → Strg+N oder Maus (oben an der Kabinenrückwand)
- 08 - AWS bestätigen → Q
- 09 - optional: Scheinwerfer / Route indicator einschalten
- 10 - Rücklichter im aktiven Führerstand ausschalten !
- 11 - Feststellbremse lösen → Maus
- 12 - Leistung anlegen und losfahren

### Anmerkungen:

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand und auch über das F4-Display bedienbar, der Funktionsumfang ist groß: Detaillierter Aufrüstvorgang, Front-Sonnenblende ist bedienbar, Fenster und Türen lassen sich öffnen (mit passender Akustik), Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, dimmbare Instrumentenbeleuchtung, Kabinenlicht, AWS, Türsteuerung.

Es gibt absolut nix zu meckern, optisch und akustisch überragend, eine sehr schöne Lok in mit äußerst umfangreichen Funktionen, 21 Lackierungen, je 3 Szenarien für North Wales Coastal - Crewe to Holyhead und South Wales Coastal - Bristol to Swansea. Im Szenario-Editor können cold&dark, Namensplatinen, Plaketten, NRN-Funk, Schneepflug, Headcodebox, Puffer, Drehgestelle, Geschwindigkeitskontrolle, DRA, Zuglängen-Checker eingestellt / angebracht / aktiviert werden. Ach ja, und die zermatschten Fliegen auf der Windschutzscheibe gehen mit den Scheibenwischern weg (da kriegste `nen Vogel was alles geht) :-))) Das Handbuch sei an dieser Stelle jedem wärmstens empfohlen !

Armstrong Powerhouse eben, was soll man da noch sagen ? Top of the Pops, Five Star Quality and worth every penny ! :-)

## Tastenkombinationen

Hauptschlüssel ein / aus	Shift+W
Motor an / aus	Z / Strg+Z
Richtungswender	W / S
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / Ü
Lokbremse anlegen / lösen	` / ß
Feststellbremse ein / aus	Maus
AWS change end einschalten (AWS-Aktivierung im aktuellen Führerstand)	Strg+N
AWS-Isolierschalter (ausschalten während der Fahrt führt zu Notbremsung – also Finger weg !)	Strg+A
AWS bestätigen	Q
Totmann-Pedal	E
DRA (Driver reminder appliance) ein / aus	Y
DVD (Driver vigilance device - SIFA) ein / aus und bestätigen	Strg+D und E
Zuglängen-Check	C
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Scheinwerfer an / aus	H / Shift+H oder Maus
Rücklichter ein / aus (im aktiven Führerstand ausschalten, im hinteren anlassen !)	K und Strg+K
Route Indicator / Markers (kleine Scheinwerfer)	J / Shift+J
Führerstandsbeleuchtung ein / aus	L
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	I
Dimmer Instrumentenbeleuchtung	Maus
Sander	X
Feueralarm Test	F
Scheibenwischer linke Seite langsam / aus / schnell	V / Shift+V
Scheibenwischer rechte Seite langsam / aus / schnell	Maus

