

Modell / Baureihe:	NS 1200 (Dutch Classics 3)		Herkunft: Niederlande		Provider: Dutch Classics	Version: 2.0
Shop:	http://www.dutch-classics.nl/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/NS-Baureihe_1200					
Im Editor:	Dutch Classics → DC41200-1200-00 → angezeigt als DC41200-1200-00E/S bis 08E/S					

- 01 - Steuerstrom (Stuurstroomschakelaar) einschalten → Bild ab oder Maus
- 02 - Kompressor auf „auto“ → Maus
- 03 - Lüfter einschalten → Maus
- 04 - Lichter einschalten → Maus
- 05 - beide (!) Stromabnehmer heben → Maus
- 06 - Hochdruckbremse aktivieren → Maus
- 07 - Zugbremse anlegen und lösen → J und L oder Maus
- 08 - Richtungswender vor → W oder Maus
- 09 - langsam Leistung anlegen und losfahren → A oder Maus

Anmerkungen:

ACHTUNG:

Tastenbelegung beachten, einiges ist im Expert-Mode anders ! Im Editor bei der Auswahl beachten:

Die Loks mit **E0** etc. im Namen sind Expert-Mode, die mit **S0** sind Simple-Mode, umschalten in der Lok ist hier nicht möglich !

Beim Anfahren sind zwingend **beide** Stromabnehmer zu heben, mit nur einem wird das System überlastet und es erfolgt Notabschaltung. In diesem Fall Überspannungsschutz resettet, zweiten Stromabnehmer heben, Bremse lösen, losfahren.

Wenn sich die Stromabnehmer nicht heben, Druckluftanzeige prüfen, notfalls den vorderen Panto manuell hochpumpen (Pos1-Taste) !

Optisch und akustisch ist die Lok gut, der Funktionsumfang ist groß: Detaillierter Startvorgang mit Variationen (z.B. leerer Druckluftbehälter), voll bedienbarer Hilfsführerstand für Rangierfahrten, Sonnenblenden funktionieren, Fenster, Türen und Aschenbecher (sic!) lassen sich öffnen (alle mit passender Akustik), Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, getrennt schaltbare Scheinwerfer und Rücklichter. Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar.

Tastenkombinationen

Steuerstrom einschalten	Bild ab oder Maus
Kompressor ein / aus	Maus
Hauptdruckluftbehälter aus Reserve füllen	Pos1
Stromabnehmer vorne / hinten	P / Shift+P oder Maus
Stromabnehmer manuell heben (Pumpe)	Bild auf (immer wieder drücken)
Hochdruckbremse aktivieren	Maus
Richtungswender	W / S
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Schwachfeldregulator auf / ab	Shift+A / Shift+D oder Maus
Zugbremse anlegen / lösen	J / L (Simple-Mode Ö / Ü)
Lokbremse anlegen / lösen	Shift+J / Shift+L
Notbremse	Backspace
Notbremse lösen	Shift+Backspace
Signalhorn hoch / tief	M / Space
Scheinwerfer an / aus	Maus
Rücklichter an / aus	Maus
Kabinenbeleuchtung ein / aus	Shift+F oder Maus
Instrumentenbeleuchtung	F oder Maus
Zugsicherungssystem ein / aus	automatisch, ab 40 km/h aus
Zugsicherungssystem bestätigen	Enter
Scheibenwischer links/rechts ein / aus	Shift+V / V
sanden	Maus
Fenster links - rechts auf / zu	I / O
Türen links - rechts auf / zu	, / .

- 1. Steuerstromschalter
- 2. Stromabnehmer
- 3. Kompressor
- 4. Lüfter
- 5. Scheinwerfer / Rücklichter
- 6. hoch: Instrumentenbeleuchtung
- 7. runter: Kabinenbeleuchtung
- 8. ZUSI bestätigen
- 9. Leistungsregler
- 10. Schwachfeldregler
- 11. Zugbremse
- 12. Lokbremse
- 13. Hochdruckbremse
- 14. Dimmer Instrumentenbeleuchtung
- 15. Dimmer Kontrollleuchten
- 16. Dimmer Scheinwerfer/Rücklichter
- 17. Scheibenwischer
- 18. Handbremse

