

Modell / Baureihe:	FS E626		Herkunft: Italien		Autor: Tiziano Baldo	Version: 3.1
Download:	http://www.amicitreni.org/download/index.php?subcat=7&ENGINEsessID=4325ea74a8a1f8c2cb247c20d5dba013					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/FS_E.626					
Im Editor:	Tiziano → Addon → angezeigt als FS E626 xxx					

- 01 - Batterie einschalten → Shift+B
- 02 - Ventil für Hilfskompressor öffnen → R
- 03 - Hilfskompressor einschalten → Strg+P
- 04 - bei über 5 Bar Druck Hilfskompressor ausschalten → Strg+P
- 05 - Stromabnehmer heben → P (vorne) oder Shift+P (hinten)
- 06 - Schnellunterbrecher schließen (IR) → Shift+I
- 07 - Lüfter einschalten → Shift+V **(Wichtig ! Ohne Lüfter entladen sich die Batterien, unter 98 V ist die Lok tot !)**
- 08 - Kompressoren für Hauptdruckluftbehälter einschalten → Shift+C (warten, bis 5 Bar erreicht sind, Zugbremse löst dann automatisch)
- 09 - Leistung anlegen → ACHTUNG: 63 Stufen ! → langsam anfangen, dann mit Strg+A größere Stufe auswählen, langsam weitermachen

Anmerkungen:

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar.

Optisch und besonders akustisch ist die Lok top, der Funktionsumfang ist sehr umfangreich, Fenster lassen sich öffnen, Instrumenten- und Kabinenbeleuchtung, Fernlicht, detaillierter Startvorgang. Ein schöne alte Lok, die - besonders unter Last, also mit Zug am Haken - mit feiner Hand gefahren werden will :-). Die Soundkulisse und viele Funktionen teilt sie sich mit der E645-646, das Handbuch ist nicht immer korrekt (z.B. gibt's Punkt 5.9.3. nur im Handbuch der E645-646). Die E626 225 hat eine leicht modernisierte Kabine, sonst alles gleich

ACHTUNG:

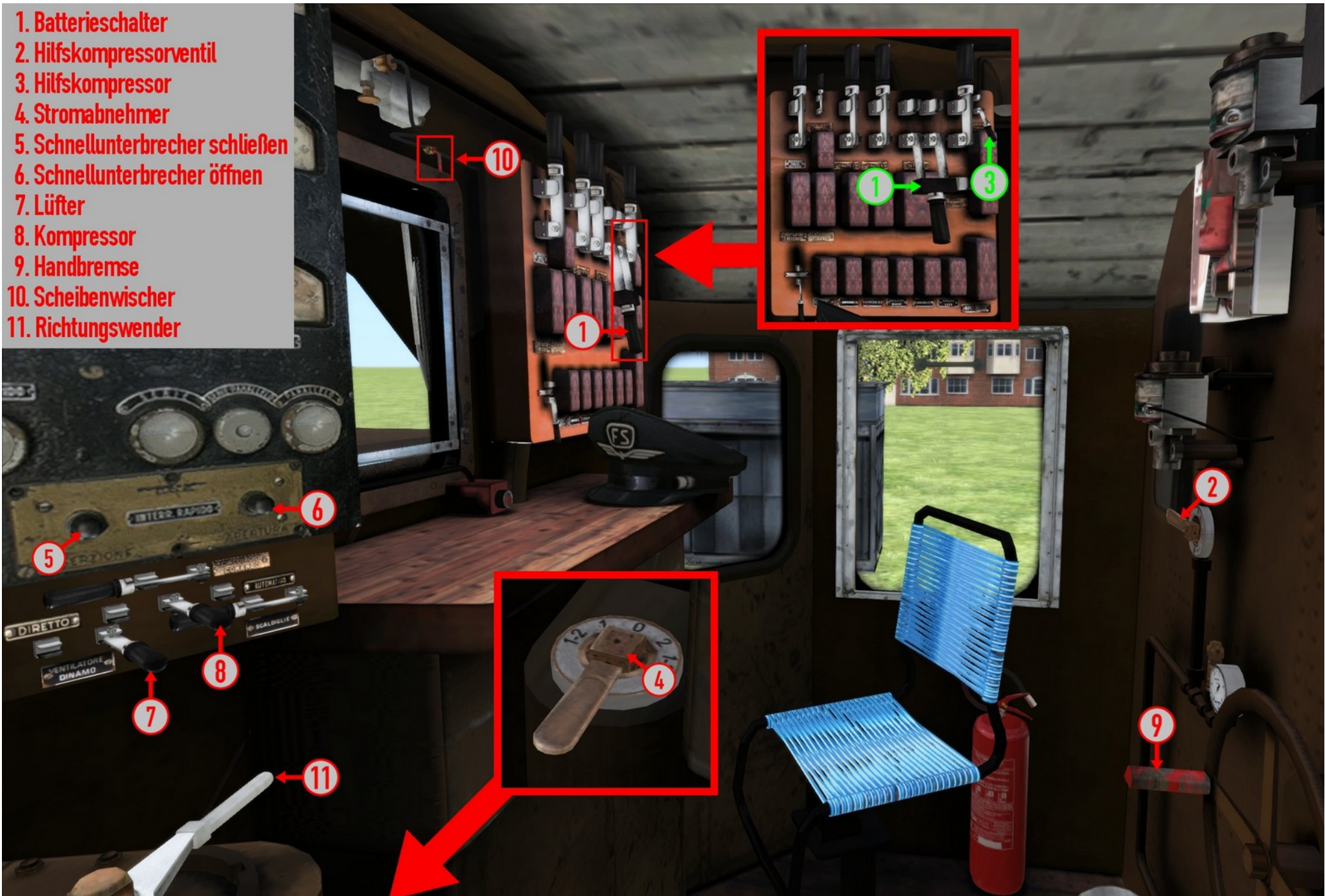
Sie mag es ganz und gar nicht, wenn Leistung zu schnell aufgeschaltet wird ! Wenn 400 Ampere überschritten werden, trennt der IR-Schalter automatisch. Wenn der der IR-Schalter auslöst: Leistungshebel auf null, Richtungswender auf neutral, „I“ drücken, → W → A
 Beim Beschleunigen zügig (aber immer unter 350 A bleiben) die Zwischenstufen (Kontrolllampen blinken) durchschalten und nur länger in den Hauptstufen seriell / seriell-parallel / parallel bleiben (Kontrolllampen sind dauernd an), sonst fängt sie an zu schmoren (und qualmt !)
 Im Zweifelsfall nach dem Aufrüsten mit Strg+Shift+Num Enter in den vereinfachten Modus wechseln

Ein sehr schöner Oldtimer, meiner Meinung nach absolut Payware-Niveau ! :-) Viva Bella Italia !

Tastenkombinationen

Batterie einschalten	Shift+B
Ventil für Hilfskompressor öffnen	R
Hilfskompressor ein- / ausschalten	Strg+P
Stromabnehmer heben	P (vorne) oder Shift+P (hinten)
Schnellunterbrecher öffnen / schließen	I / Shift+I
Lüfter ein / aus (Wichtig ! Ohne Lüfter entladen sich die Batterien, unter 18 V ist die Lok tot !)	Shift+V
Kompressoren	Shift+C / Strg+C
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / Ü
Lokbremse anlegen / lösen	` / ß
Handbremse lösen / anlegen	M / N
Notbremse	Backspace
Fahrstufenschalter auf	A oder Strg+A (große Stufe)
Fahrstufenschalter ab	D (schaltet immer große Stufe abwärts)
Richtungswender	W / S
Signalerkennungssystem (RSC4) ein / aus	Maus
Signalerkennungssystem (RSC4) bestätigen	Q
Scheinwerfer und Rücklichter ein / aus	H / Shift+H
Fernlicht	Num Enter
Kabinenbeleuchtung	Strg+L
Instrumentenbeleuchtung	Shift+L
Licht für Zugführer	Strg+Shift+L
Scheibenwischer	V
Sander an / aus	X
Horn (hoch)	B
Horn (tief)	Space
Schnellaufrüsten / Wechsel zwischen einfachem und Experten-Fahrmodus ein / aus	Strg+Shift+Num Enter

- 1. Batterieschalter
- 2. Hilfskompressorventil
- 3. Hilfskompressor
- 4. Stromabnehmer
- 5. Schnellunterbrecher schließen
- 6. Schnellunterbrecher öffnen
- 7. Lüfter
- 8. Kompressor
- 9. Handbremse
- 10. Scheibenwischer
- 11. Richtungswender



- 11. Richtungswender
- 12. Unterbrecher-Kontrollleuchte
- 13. Zugbremse
- 14. Lokbremse
- 15. Fahrstufenschalter
- 16. Fahrstufen-Kontrollleuchten
- 17. Zugführer-Licht
- 18. Scheinwerfer
- 19. Kabinenbeleuchtung
- 20. Instrumentenbeleuchtung
- 21. Sander
- 22. RSC4-Signalerkennungssystem
- 23. Horn hoch
- 24. Horn tief
- 25. Feldverstärker

