

Modell / Baureihe:	ČD 771 ČSD T 669.1		Herkunft: Tschechische Republik		Autoren: OJanis u.a. (CS_Addon)	Version: 1.1
Download:	https://rw.jachyhm.cz/download/2020/02/lokomotiva-771/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_T_669.1					
Im Editor:	CS_Addon → OJanis → angezeigt als CDC 771					

- 01 – (optional) Überprüfen, ob die Leistungsschalter eingeschaltet sind (Kippschalter an der Kabinenrückwand, müssen nach oben weisen)
- 02 - Batterie einschalten → U (die Spannungsanzeige reagiert)
- 03 - Den Richtungswender einsetzen → Klick auf die Mitte des Fahrstufenreglers
- 04 - Den Richtungswender auf neutral stellen → W
- 05 - Die Motorstart-Taste **drücken und gedrückt halten**, bis der Motor anspringt → O
- 06 - Lichter einschalten → Shift+H (oder H=Fernlicht) J, K, (ausschalten mit H, Shift+J, Shift+K), Rücklichter Shift+N, Shift+M
- 07 - Sperrschlüssel an der Zugbremse einsetzen → Maus
- 08 - Zugbremse entsperren → I
- 09 - Zugbremse (DAKO BS2) lösen → Ü
- 10 - Lokbremse (DAKO BP1) lösen → ß
- 11 - Feststellbremse lösen → Strg + T
- 12 - Fahrtrichtung wählen → W oder S
- 13 - losfahren → A

Anmerkungen:

Neustart: Richtungswender auf neutral stellen, Fahrstufenschalter auf Null, Bremsen lösen, Motor starten (O halten)

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok top, der Funktionsumfang ist riesig: Verstellbare Sitze, Fenster lassen sich öffnen (mit passender Akustik), getrennt schaltbare Scheinwerfer und Rücklichter, Fernlicht, zweistufige Kabinenbeleuchtung, stufenlos dimmbare Instrumentenbeleuchtung, 4 getrennt schaltbare Scheibenwischer, Schalter für Achsdruckausgleich, etc. Einige Funktionen fehlen noch (Schalter bedienbar, aber kein Effekt), Schnellaufrüsten funktioniert entgegen Handbuch nicht, Instrumentenbeleuchtung funktioniert nicht wie im Handbuch; vielleicht kommt hier ja noch ein Update.

Typische Tschechen-Lok, unterm Strich ein sehr schöner 6-achser auf absolut gehobenem Payware-Niveau ! :-)

Tastenkombinationen

Batterie einschalten	U
Sperrschlüssel an der Zugbremse einsetzen	Maus
Zugbremse entsperren (Sperrschlüssel drehen)	I oder Maus
Motorstart	O (halten) oder Maus
Motor aus (Schalter mit Shift+P zurückstellen)	P / Shift+P oder Maus
Richtungswender	W / S
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse (DAKO BS2) anlegen / lösen	Ä oder Ö / Ü
Lokbremse (DAKO BP1) anlegen / lösen	` / ß
Handbremse lösen / anlegen	Strg+T / Shift + Strg+T
Signalhorn (mehrton)	Space
Signalhorn hoch	, (Komma)
Signalhorn tief	. (Punkt)
Scheinwerfer an / aus (wenn der große Scheinwerfer aus ist, dann schaltet „H“ das Fernlicht ein !)	Shift+H, J, K / H, Shift+J, Shift+K
Rücklichter an / aus	M, N / Shift+M, Shift+N
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	Strg+F / Strg+Shift+F
Kabinenbeleuchtung	L / Shift+L
Scheibenwischer an / aus	Maus

Ein paar Übersetzungen:

vyrovnani napravovych tlaku	Achsdruckausgleich
prepinac rezimu	Modusschalter
prepinac topeni	Heizungsschalter
prepinac stanoviste VZ	Schalterstellung VZ
vypnuti motorove skupiny	Motorgruppenabschaltung
osvetleni stanovište	Kabinenbeleuchtung
osvetleni pristroju	Instrumentenbeleuchtung
reostat osvetleni pristroju	Dimmer für Instrumentenbeleuchtung

1. Motor an
2. Motor aus
3. Richtungswender
- 3a. Richtungswender einsetzen
4. Zugbremse
- 4a. Zugbremse gesperrt
- 4b. Sperrschlüssel eingesetzt
- 4c. Zugbremse entsperrt
5. Lokbremse
6. Hauptscheinwerfer / Fernlicht
7. Scheinwerfer
8. Rücklichter
9. Kabinenbeleuchtung
10. Instrumentenbeleuchtung
11. Dimmer Instr.beleuchtung
12. VZ (SIFA) bestätigen (ohne Funktion)
13. Scheibenwischer
14. Sander
15. Achsdruckschalter (ohne Funktion)

