
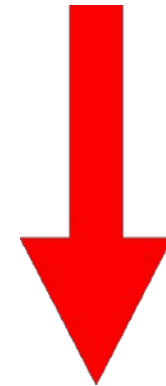


<b>Modell / Baureihe:</b>	<b>SNCF A1A 68500</b>		<b>Herkunft: Frankreich</b>		<b>Autor: Yohan Delage</b>	<b>Version: 1.1.0</b>
Download:	<a href="https://www.railsim-fr.com/forum/index.php?/files/file/1429-a1a-a1a-68500/">https://www.railsim-fr.com/forum/index.php?/files/file/1429-a1a-a1a-68500/</a>					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_A1AA1A_68000">https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_A1AA1A_68000</a>					
Im Editor:	Yohan → A1A_68500 → angezeigt als A1A685xx					

**Attention, Mesdames et Messieurs: Französische Tastenbelegung (AZERTY-Tastatur), deswegen ist hier manches anders !**

**Aufrüsten:**

- 01 – im rechten Maschinenraum Batterie und Beleuchtung einschalten → Tür und Schalter mit der Maus bedienen
- 02 – Bedienpult einschalten → W
- 03 – Piepton, Vorschmierung läuft, „LSSF“ blinkt, 2 Minuten warten (optional)
- 04 – Diesel starten → P
- 05 – warten, bis Drehzahl steigt und die Diesel- und BSI-Leuchten ausgehen
- 06 – QT schließen → O (zwei Sekunden gedrückt halten)
- 07 – Richtungswender auf „vorwärts“ → Z
- 08 – Zugbremse lösen → L
- 09 – Bremstest Ö / L und Ü / ´ anlegen, bis links 4 Bar erreicht sind, dann wieder lösen (optional)
- 10 – LSSF-Leuchte ausschalten → Shift+J
- 11 – Kompressor einschalten → R
- 12 – Lichter einschalten → H
- 13 – VACMA-Test → K, bestätigen mit Shift (optional)
- 14 – Leistung anlegen und losfahren → Q
- 15 – VACMA meldet sich bei 10 km/h → mit Shift bestätigen
- 16 – VACMA ausschalten (die nervt alle paar Sekunden) → Shift+K



**Anmerkungen:**

**Nach Notbremsung oder Abwürgen: Bremse lösen → L, Leistung auf null, „O“ länger drücken, Leistung anlegen, weiter geht's !**

Schöne Lok mit umfangreichen Funktionen, Kabinen-, Fahrplan- und Instrumentenbeleuchtung, Fenster lassen sich öffnen, Türen zum Maschinenraum lassen sich öffnen (inkl. passender Soundkulisse), fast alle Schalter und Hebel lassen sich mit der Maus bedienen

## Tastenkombinationen

Batterie und Beleuchtungshauptschalter einschalten	im rechten Maschinenraum mit der Maus
Bedienpult einschalten	W
Motorstart	P
Motor aus	Y
Leistungsschalter verriegeln	O (2 Sek. halten)
Kompressor einschalten	R
Fahrstufe erhöhen / verringern	Q / D
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / L
Lokbremse anlegen / lösen	Ü / ´
Notbremse	Backspace
Richtungswender	Z / S
Signalhorn tief	N
Signalhorn hoch	B
Scheinwerfer an / aus	H
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	Shift+U
Fahrplanleuchte	I
Kabinenbeleuchtung	U
VACMA Test	K, mit Shift bestätigen
VACMA (SIFA) ein / ausschalten	Shift+K
VACMA bestätigen	Shift
Signal bestätigen	A
Scheibenwischer an / aus	V
sanden	X
permanent sanden	Shift+X
<b>Führerstand wechseln: Leistung auf null, Notbremse aktivieren, Bedienpult ausschalten (W)</b>	D, Backspace, W



- |                               |                    |                             |                      |                       |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Batterieschalter           | 7. Kompressor      | 13. Scheibenwischer         | 19. VACMA Test       | 25. Sander            |
| 2. Beleuchtung ein            | 8. Zugbremse       | 14. Kabinenbeleuchtung      | 20. VACMA bestätigen | 26. Signal bestätigen |
| 3. Bedienpult Hauptschalter   | 9. Zugbremse lösen | 15. Instrumentenbeleuchtung | 21. Richtungswender  |                       |
| 4. Motor an                   | 10. Lokbremse      | 16. Fahrplanbeleuchtung     | 22. Kontrollleuchten |                       |
| 5. Motor aus                  | 11. Notbremse      | 17. Außenlichter            | 23. LSSF-Leuchte     |                       |
| 6. Leistungsverriegelung (QD) | 12. Horn           | 18. VACMA deaktivieren      | 24. LSSF bestätigen  |                       |

