

Modell / Baureihe:	FS E645 - 646			Herkunft:  Italien	Autor: Tiziano	Version: 2.1
Download:	http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=2973&ENGINEsessID=8805b29404ff090d185caf83b921212b					
Reales Vorbild:	http://www.bahnwahn.de/limafse646/Vorbild/vorbild.html					
Im Editor:	Tiziano → Addon → angezeigt als FS E645 und FS 646					

Kurzanleitung → da geht noch mehr, aber hiermit fährt sie erstmal !

- 01 - Batterie einschalten → Shift+B
- 02 - Ventil für Hilfskompressor öffnen → R
- 03 - Hilfskompressor einschalten → Strg+P
- 04 - bei über 5 Bar Druck Hilfskompressor ausschalten → Strg+P
- 05 - Stromabnehmer heben → P (vorne) oder Shift+P (hinten)
- 06 - Schnellunterbrecher schließen (IR) → I bzw. den Schalter mindestens 2 Sekunden gedrückt halten
- 07 - Lüfter einschalten → Shift+V **(Wichtig ! Ohne Lüfter entladen sich die Batterien, unter 18 V ist die Lok tot !)**
- 08 - Kompressoren für Hauptdruckluftbehälter einschalten → Shift+C und Strg+C
- 09 - Rheostatkühlung einschalten (weil´s einfach besser ist) → Strg+V
- 10 - Leistung anlegen → ACHTUNG: 63 Stufen ! → langsam anfangen, dann mit Strg+A größere Stufe auswählen, langsam weitermachen

Anmerkungen:

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar.

Optisch und besonders akustisch ist die Lok top, der Funktionsumfang ist sehr umfangreich, Fenster lassen sich öffnen, Instrumenten- und Kabinenbeleuchtung, Fernlicht, detaillierter Startvorgang. Im Editor lassen sich über den Haken für die Ladung (sic !) Schneepflüge anbringen :-)

Top of the pops: Ein funktionierender Feuerlöscher (2. Serie, Navetta-Modell), falls man die Lok heiß fährt → Knüller !

Ein hornissenartig summendes, funkensprühendes Monstrum, das mit feiner Hand gefahren werden will :-)

ACHTUNG:

Sie mag es ganz und gar nicht, wenn Leistung zu schnell aufgeschaltet oder weggenommen wird !

Wenn der der IR-Schutzschalter auslöst: Leistungshebel auf null, Richtungswender auf neutral, „I“ drücken, → W → A

Eine sehr schöne Lok, meiner Meinung nach absolut Payware-Niveau ! :-) Viva Bella Italia !

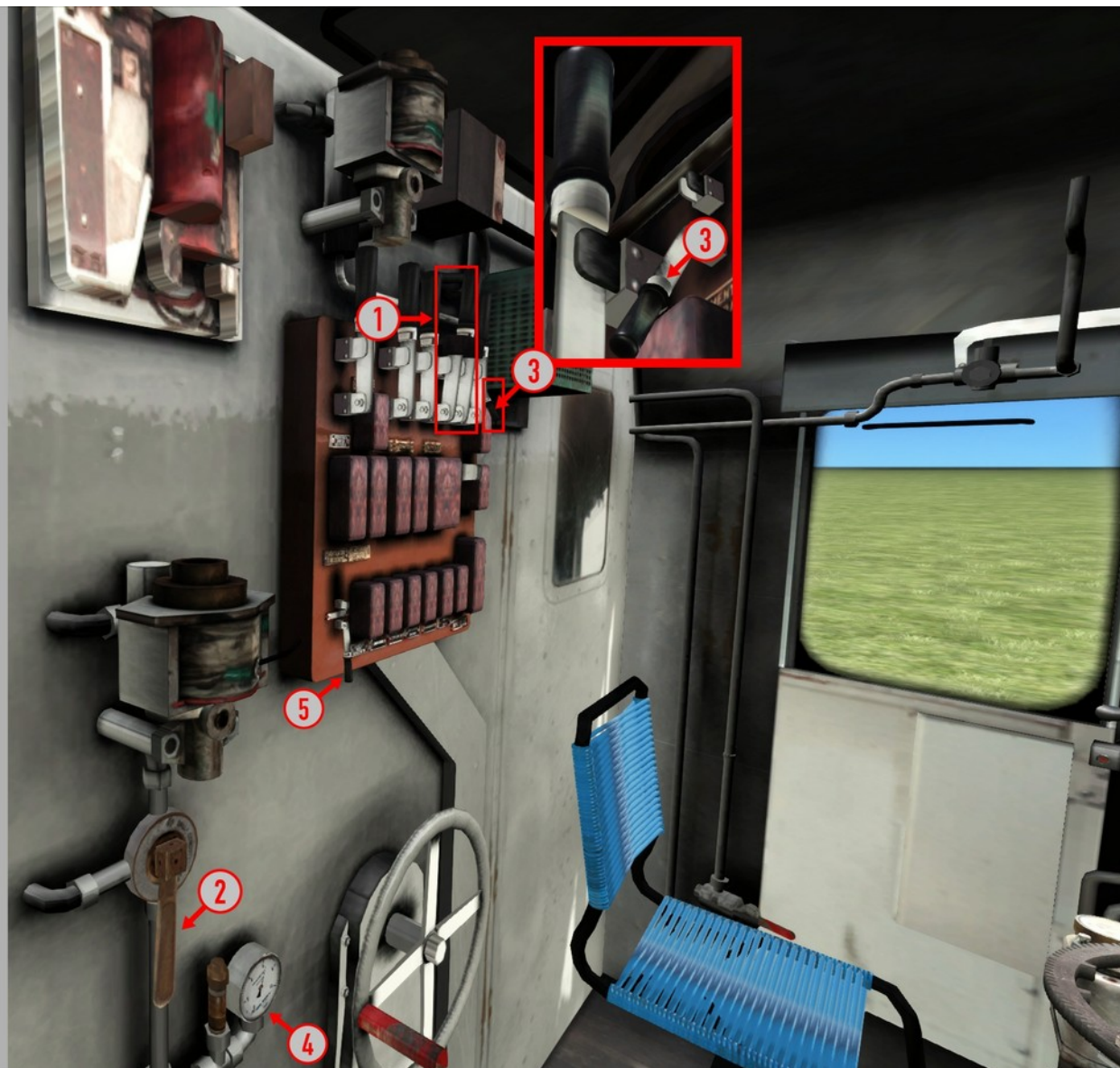
Tastenkombinationen

Batterie einschalten	Shift+B
Ventil für Hilfskompressor öffnen	R
Hilfskompressor ein- / ausschalten	Strg+P
Stromabnehmer heben	P (vorne) oder Shift+P (hinten)
Schnellunterbrecher öffnen / schließen	I / Shift+I
Lüfter ein / aus (Wichtig ! Ohne Lüfter entladen sich die Batterien, unter 18 V ist die Lok tot !)	Shift+V
Kompressoren	Shift+C / Strg+C
Direkter Kompressor	K
Rheostatkühlung	Strg+V
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / Ü
Lokbremse anlegen / lösen	` / ß
Handbremse lösen / anlegen	M / N
Notbremse	Backspace
Fahrstufenschalter auf	A oder Strg+A (große Stufe)
Fahrstufenschalter ab	D (schaltet immer große Stufe abwärts)
Richtungswender	W / S
Scheinwerfer	H
Fernlicht	Num Enter
Kabinenbeleuchtung	Strg+L
Instrumentenbeleuchtung	Shift+L
Scheibenwischer	V
Sander an / aus	X
Heizung	Strg+R
Horn (hoch)	B
Horn (tief)	Space (zweite Serie: Zuerst mit Strg+T aktivieren)
Schnellaufrüsten	Strg+Shift+Num Enter

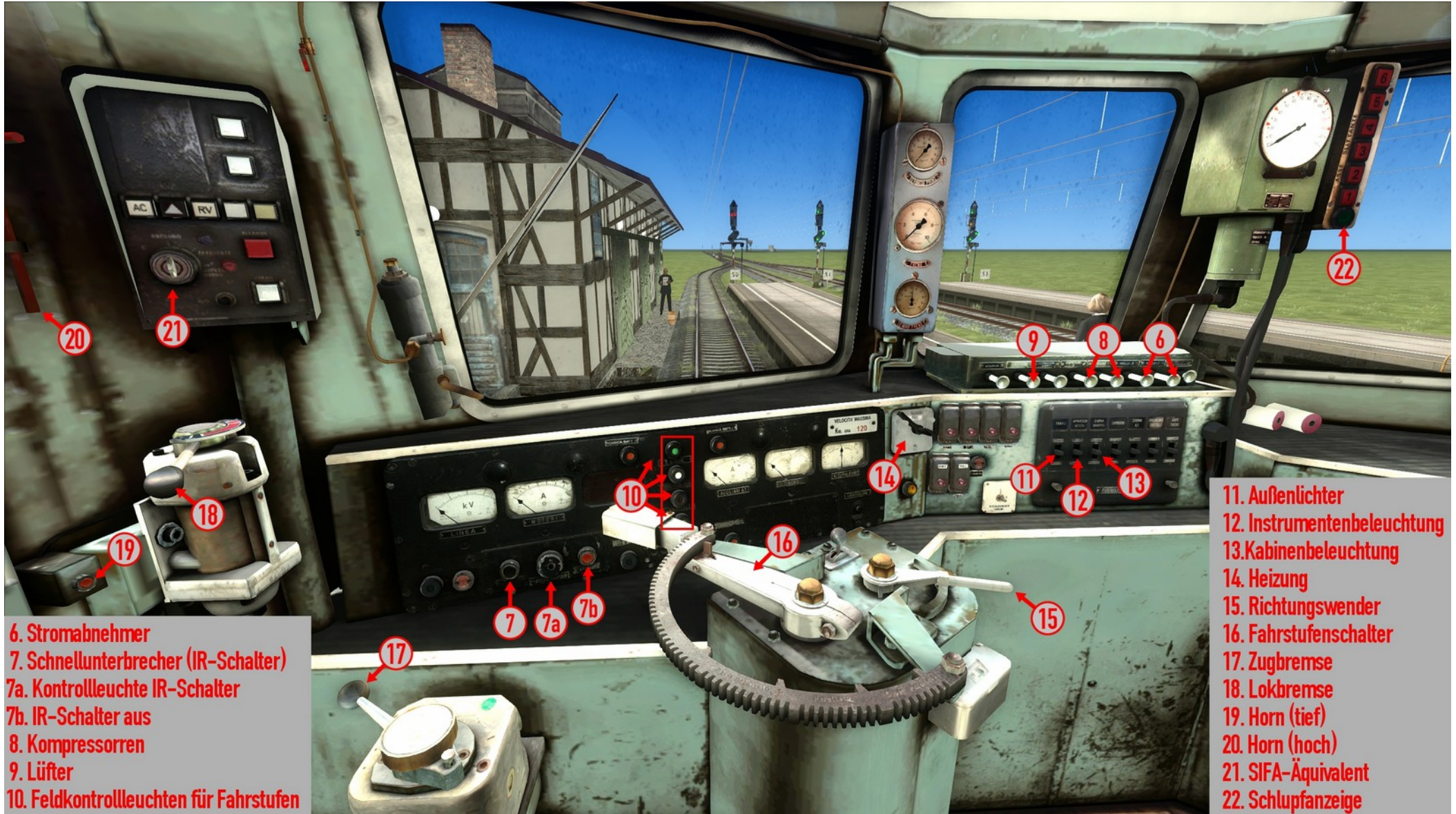
Cockpit Rückwand (beide Serien)

1. Batterieauptschalter
2. Ventil für Hilfskompressor
3. Hilfskompressor
4. Manometer für Hilfskompressor (min. 5 Bar !)
5. Rheostatlüfter / Kühlung

Diese Bedienelemente und Schritte sind bei allen Ausführungen und beiden Bauserien der E 645 und E 646 gleich



Cockpit Serie 1



- 6. Stromabnehmer
- 7. Schnellunterbrecher (IR-Schalter)
- 7a. Kontrollleuchte IR-Schalter
- 7b. IR-Schalter aus
- 8. Kompressorrennen
- 9. Lüfter
- 10. Feldkontrollleuchten für Fahrstufen

- 11. Außenlichter
- 12. Instrumentenbeleuchtung
- 13. Kabinenbeleuchtung
- 14. Heizung
- 15. Richtungswender
- 16. Fahrstufenschalter
- 17. Zugbremse
- 18. Lokbremse
- 19. Horn (tief)
- 20. Horn (hoch)
- 21. SIFA-Äquivalent
- 22. Schlupfanzeige

Cockpit Serie 2

