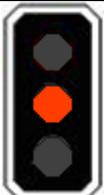
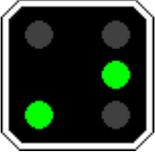
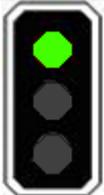
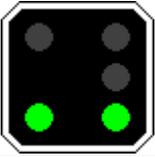
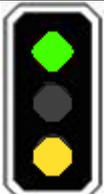
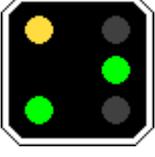
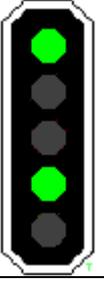
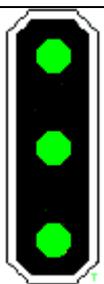
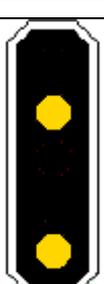
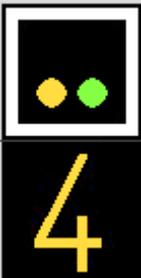
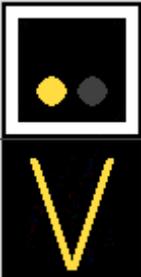


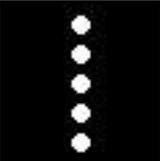
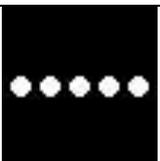
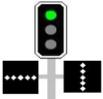
## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

			Bedeutung	
System L	System L	FB Mo	Normalbahn ( SBB )	Schmalspur (RhB)
		<b>0</b> 	<b>HALT</b>	<b>HALT</b>
		<b>1</b> 	<b>FREIE FAHRT</b>  V/max. gemäss Df oder Streckentabelle	<b>FREIE FAHRT</b>  V/max. gemäss Df oder Streckentabelle
		<b>1</b> 	<b>FREIE FAHRT</b>  Geschwindigkeit gem. Streckentabelle (nicht fahrwegabhängig)	<b>FREIE FAHRT</b>  Geschwindigkeit gem. Streckentabelle (nicht fahrwegabhängig)
		<b>2</b> 	<b>V/max = 40 Km/h</b>  Reduzierte Geschwindigkeit	<b>RhB: V/max. = 30 Km/h</b> <b>MGB: V/max.= 25 Km/h</b>  oder, bei Ausfahrt mit Gruppensignal Fahrweg
		<b>3</b> 	<b>V/max = 60 Km/h</b>  Fahrt über Weichen mit grösserem Radius	<b>RhB:</b> <b>Personenzüge = 45 Km/h</b> <b>Güterzüge = 40 Km/h</b> (Zugreihe R, resp. A+D) <b>MGB: = 45 Km/H</b>  oder, bei Ausfahrt mit Gruppensignal Fahrweg
		<b>5</b> 	<b>V/max = 90 Km/h</b>  Fahrt über Weichen mit grossem Radius	<b>Bei RhB nicht vorhanden</b>
		<b>6</b> 	<b>Kurze Fahrt</b>  <b>V/max. = 40 Km/h</b>  Kurze Distanz zu nächstem geschlossenem Signal oder Zwergsignal	<b>Kurze Fahrt</b>  RhB: V/max. = 30 Km/h MGB: V/max. = 20 Km/h  Kurze Distanz zu nächstem geschlossenem Signal oder Hindernis erwarten (MGB)

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

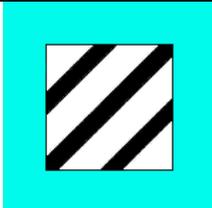
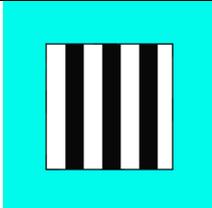
			Bedeutung	
System N	System N	FB Mo	Normalbahn ( SBB )	Schmalspur (RhB)
		0 	<b>HALT erwarten am nächsten Signal</b>	
		0 	<b>Halt (Hauptsignal)</b>	
		1 	<b>FREIE FAHRT</b>  Geschwindigkeit gem. Streckentabelle	
		2 	<b>Warnung ab nächstem Signal</b> <b>V/max = 40 Km/h</b>  Reduzierte Geschwindigkeit = Zahl x 10	
		3 	<b>Hauptsignal</b> <b>V/max = 40 Km/h</b>  Reduzierte Geschwindigkeit = Zahl x 10	
			<b>Vorwarnung</b>  übernächstes Signal geschlossen erwarten mit kurzem Bremsweg  Nächstes Signal „Warnung“ erwarten	
			<b>Kurze Einfahrt</b> Nächstes Signal In verkürztem Abstand V/max. = 40 Km/h oder nach Df/Streckentab.	

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

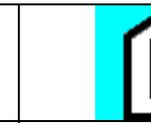
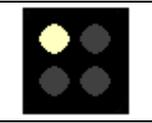
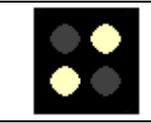
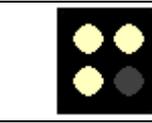
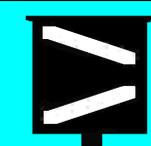
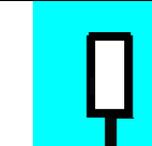
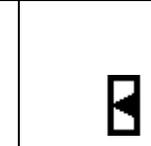
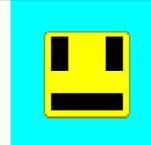
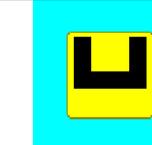
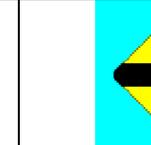
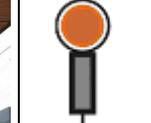
	Zwergsignal	<p><b>= Halt</b></p> <p>Halt für alle Zugs- und Rangierfahrten</p>
	Zwergsignal	<p><b>= Fahrt</b></p> <p>(mindestens nächstes Zwergsignal ist offen) gilt für Zugs- und Rangierfahrten</p>
	Zwergsignal	<p><b>= Warnung</b> (Fahrt mit Vorsicht)</p> <p>Nächstes Zwergsignal ist Halt zu erwarten Bei Zugsfahrten „vorrücken“ bis zum nächsten Signal</p>
		<p>Zwergsignale stehen in der Regel links vom Gleis – bei Aufstellung rechts wird dies mit einem aufgemalten Pfeil signalisiert</p>
	Bei RhB (Arosabahn)	<p><b>Gleisperrsignal</b></p> <p>Dieses Gleis ist für Fahrt offen</p>
	Bei RhB (Arosabahn)	<p><b>Gleisperrsignal</b></p> <p>Dieses Gleis ist gesperrt</p>
	Bei RhB (Arosabahn)	<p>Ausfahrt offen für rechtes Gleis Linkes Gleis ist gesperrt</p>
 <p>(orange oder schwarz)</p>		<p><b>Gruppensignal Haltetafel mit Fahrbegriffstafel</b></p> <p>Hier muss bei rotem Signal gehalten werden</p> <p>Die Zahl über dem Haltezeichen zeigt an, bei welchem Fahrbegriff am Ausfahrtsignal das Signal für dieses Gleis gilt (Hier gilt Fahrbegriff 1 für dieses Gleis)</p> <p>Zeigt das Ausfahrtsignal Fb 1 an, so darf ab diesem Gleis gefahren werden, bei anderen Fb gilt Halt</p>

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

### **Tafeln am Rand des Schienenweges, befestigt an Masten oder auf Stützen**

<b>Vorsignal für verminderte Geschwindigkeit</b> Kurvengeschwindigkeit				
gilt für:	Obere Zahl = Güterzüge	Untere Zahl = Personenzüge	Alle Züge	<b>SBB:</b> Neigezug <b>RhB:</b> Zugreihe D
<b>Signaltafel erhöhte Geschwindigkeit Oder Aenderung</b>	Gilt nur für RhB: <b>Erhöhte Geschwindigkeit</b>		Ab hier: <b>Geschwind.-Aenderung</b> gemäss Streckentab.	
<b>Anfangssignal verminderte Geschwindigkeit</b> (Kurven-Beginn)	Güter - & Personenzüge (alle ausser Zugreihe N)		<b>Bei SBB:</b> Neigezüge gilt nur für Zugreihe N <b>Bei RhB:</b> Zugreihe D	
<b>Endsignal verminderte Geschwindigkeit</b> Ab hier gilt wieder die Streckengeschwindigkeit	Güter - & Personenzüge (alle ausser Zugreihe N)		<b>Bei SBB:</b> Neigezüge gilt nur für Zugreihe N <b>Bei RhB:</b> Zugreihe D	
<b>Langsam-Fahrstellen</b>	Signaltafel am Gleisrand			
		Vorsignal	Anfang	Ende
<b>Tafeln am Gleisrand:</b>				
	Haltestelle folgt Bremswegdistanz	Pfeifsignal (Pfeif-Befehl)	Zahnstange Anfang	Zahnstange Ende
<b>Neigungsanzeiger</b>				
	235 m ebener Gleisverlauf	530 m 9 ‰ Steigung	2508 m 26 ‰ Gefälle	

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

<b>Halteort für Reisezüge:</b>				
Für Zuglänge: oder S-Bahn	100 m 1 Einh.	200 m 2 Einh.	300 m 3 Einh.	Alle Reisezüge
	Daneben gibt es solche Tafeln auch mit Achszahlen (A) oder Meter (m)			
<b>Bremsprobe und Abfahrbefehl</b>				
Befehl:	Bremsen	Lösen	Bremse gut	Abfahr-Befehl
<b>Weichenlaternen</b>				
Weichenstellung Bei Bogenweichen Gilt die Weiche mit Dem grösseren Radius als gerade	Weiche nach links	Weiche nach rechts	Weiche in gerader Stellung Bogenweiche = Aussenbogen	links, gerade, rechts Bei Bogenweichen auch verwendet
<b>Elektrosignale: Schutzstrecken</b>				
Weisung:	Vorsignal für Schutzstrecke	Hauptschalter aus	Hauptschalter ein	Stromabnehmer senken
<b>Signale am Zug:</b>				
	Lok Spitze in Betrieb	Lok in Rangierfahrt	Lok am Zugschluss	Spitzenlok am Zug hintere Beleuchtung
				
	Lok Spitze Notsignal	Schlusslaterne	Zugschluss 1 Lampe	Zugschluss bei Wagen / 2 Lampen
<b>Diverse Signale</b>				
	Halt gesperrt	Fahrzeug ist unter Spannung	Rückmeldelampe (Zeppelin a/Bhf)	Weiche führt in Stumpengleis