



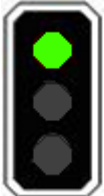








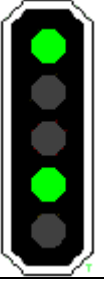


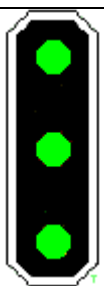


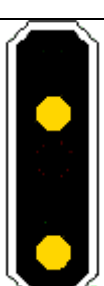









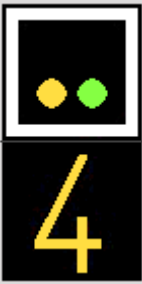













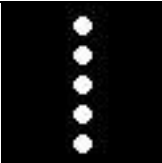
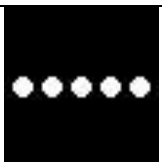
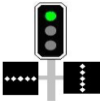

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

|   |   |   | Bedeutung  |  |
|---|---|---|--|--|
| System<br>L   | System<br>L   | FB<br>Mo  | Normalbahn<br>( SBB )  | Schmalspur<br>(RhB)  |
|    |    | <b>0</b><br>   | <b>HALT</b>  | <b>HALT</b>  |
|    |    | <b>1</b><br>   | <b>FREIE FAHRT</b><br><br>V/max. gemäss Df oder Streckentabelle  | <b>FREIE FAHRT</b><br><br>V/max. gemäss Df oder Streckentabelle  |
|    |    | <b>1</b><br>   | <b>FREIE FAHRT</b><br><br>Geschwindigkeit gem. Streckentabelle (nicht fahrwegabhängig)                                   | <b>FREIE FAHRT</b><br><br>Geschwindigkeit gem. Streckentabelle (nicht fahrwegabhängig)   |
|   |   | <b>2</b><br> | <b>V/max = 40 Km/h</b><br><br>Reduzierte Geschwindigkeit   | <b>RhB: V/max. = 30 Km/h</b><br><b>MGB: V/max.= 25 Km/h</b><br><br>oder, bei Ausfahrt mit Gruppensignal Fahrweg  |
|  |  | <b>3</b><br> | <b>V/max = 60 Km/h</b><br><br>Fahrt über Weichen mit grösserem Radius  | <b>RhB:</b><br><b>Personenzüge = 45 Km/h</b><br><b>Güterzüge = 40 Km/h</b><br>(Zugreihe R, resp. A+D)<br><b>MGB: = 45 Km/H</b><br><br>oder, bei Ausfahrt mit Gruppensignal Fahrweg |
|  |  | <b>5</b><br> | <b>V/max = 90 Km/h</b><br><br>Fahrt über Weichen mit grossem Radius  | <b>Bei RhB nicht vorhanden</b>   |
|  |  | <b>6</b><br> | <b>Kurze Fahrt</b><br><br><b>V/max. = 40 Km/h</b><br><br>Kurze Distanz zu nächstem geschlossenem Signal oder Zwergsignal | <b>Kurze Fahrt</b><br><br>RhB: V/max. = 30 Km/h<br>MGB: V/max. = 20 Km/h<br><br>Kurze Distanz zu nächstem geschlossenem Signal oder Hindernis erwarten (MGB)                       |

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

|   |   |  | Bedeutung  |                     |
|---|---|--|--|---------------------|
| System<br>N   | System<br>N   | FB<br>Mo   | Normalbahn<br>( SBB )  | Schmalspur<br>(RhB) |
|    |    | 0<br>   | <b>HALT erwarten<br/>am nächsten Signal</b>  |                     |
|   |    | 0<br>   | <b>Halt<br/>(Hauptsignal)</b>  |                     |
|    |    | 1<br>   | <b>FREIE FAHRT</b><br><br>Geschwindigkeit<br>gem. Streckentabelle  |                     |
|   |   | 2<br>  | <b>Warnung<br/>ab nächstem Signal</b><br><b>V/max = 40 Km/h</b><br><br>Reduzierte Geschwindigkeit<br>= Zahl x 10                         |                     |
|   |  | 3<br> | <b>Hauptsignal</b><br><b>V/max = 40 Km/h</b><br><br>Reduzierte Geschwindigkeit<br>= Zahl x 10  |                     |
|  |   |       | <b>Vorwarnung</b><br><br>übernächstes Signal<br>geschlossen erwarten<br>mit kurzem Bremsweg<br><br>Nächstes Signal<br>„Warnung“ erwarten |                     |
|   |  |       | <b>Kurze Einfahrt</b><br>Nächstes Signal<br>In verkürztem Abstand<br>V/max. = 40 Km/h<br>oder nach Df/Streckentab.                       |                     |

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer




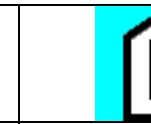

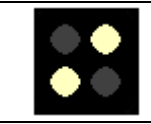
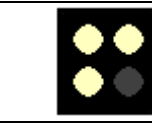



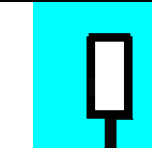
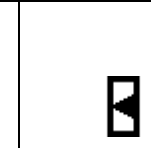
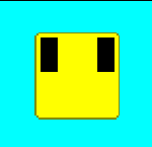
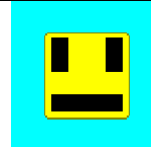
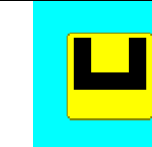
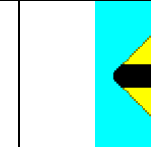


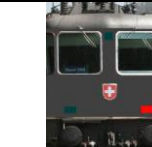








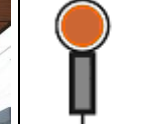
|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
|                                     | Zwergsignal            | <p><b>= Halt</b></p> <p>Halt für alle Zugs- und Rangierfahrten</p>  |
|                                     | Zwergsignal            | <p><b>= Fahrt</b></p> <p>(mindestens nächstes Zwergsignal ist offen)<br/>gilt für Zugs- und Rangierfahrten</p>  |
|                                     | Zwergsignal            | <p><b>= Warnung</b> (Fahrt mit Vorsicht)</p> <p>Nächstes Zwergsignal ist Halt zu erwarten<br/>Bei Zugsfahrten „vorrücken“ bis zum<br/>nächsten Signal</p>   |
|  |                        | <p>Zwergsignale stehen in der Regel links vom<br/>Gleis – bei Aufstellung rechts wird dies mit<br/>einem aufgemalten Pfeil signalisiert</p>   |
|                                   | Bei RhB<br>(Arosabahn) | <p><b>Gleisperrsignal</b></p> <p>Dieses Gleis ist für Fahrt offen</p>   |
|                                   | Bei RhB<br>(Arosabahn) | <p><b>Gleisperrsignal</b></p> <p>Dieses Gleis ist gesperrt</p>  |
|                                   | Bei RhB<br>(Arosabahn) | <p>Ausfahrt offen für rechtes Gleis<br/>Linkes Gleis ist gesperrt</p>   |
|  <p>(orange<br/>oder schwarz)</p> |                        | <p><b>Gruppensignal Haltetafel<br/>mit Fahrbegriffstafel</b></p> <p>Hier muss bei rotem Signal gehalten werden</p> <p>Die Zahl über dem Haltezeichen zeigt an,<br/>bei welchem Fahrbegriff am Ausfahrtsignal<br/>das Signal für dieses Gleis gilt<br/>(Hier gilt Fahrbegriff 1 für dieses Gleis)</p> <p>Zeigt das Ausfahrtsignal Fb 1 an, so darf ab diesem<br/>Gleis gefahren werden, bei anderen Fb gilt Halt</p> |

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

### **Tafeln am Rand des Schienenweges, befestigt an Masten oder auf Stützen**

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>Vorsignal für verminderte Geschwindigkeit</b><br>Kurvengeschwindigkeit                       |    |    |    |    |
| gilt für:   | Obere Zahl = Güterzüge  | Untere Zahl = Personenzüge  | Alle Züge   | <b>SBB:</b> Neigezug<br><b>RhB:</b> Zugreihe D  |
| <b>Signaltafel erhöhte Geschwindigkeit Oder Aenderung</b>                                       | Gilt nur für RhB:<br><b>Erhöhte Geschwindigkeit</b>                                 |    | Ab hier:<br><b>Geschwind.-Aenderung</b> gemäss Streckentab.                           |    |
| <b>Anfangssignal verminderte Geschwindigkeit</b><br>(Kurven-Beginn)                             | Güter - & Personenzüge<br>(alle ausser Zugreihe N)                                  |   | <b>Bei SBB:</b> Neigezüge gilt nur für Zugreihe N<br><b>Bei RhB:</b> Zugreihe D       |   |
| <b>Endsignal verminderte Geschwindigkeit</b><br>Ab hier gilt wieder die Streckengeschwindigkeit | Güter - & Personenzüge<br>(alle ausser Zugreihe N)                                  |  | <b>Bei SBB:</b> Neigezüge gilt nur für Zugreihe N<br><b>Bei RhB:</b> Zugreihe D       |  |
| <b>Langsam-Fahrstellen</b>  | Signaltafel am Gleisrand  |  |  |  |
|   |   | Vorsignal   | Anfang  | Ende  |
| <b>Tafeln am Gleisrand:</b>   |  |  |  |  |
|   | Haltestelle folgt<br>Bremswegdistanz  | Pfeifsignal<br>(Pfeif-Befehl)   | Zahnstange<br>Anfang  | Zahnstange<br>Ende  |
| <b>Neigungsanzeiger</b>   |  |  |  |   |
|   | 235 m<br>ebener<br>Gleisverlauf   | 530 m<br>9 ‰<br>Steigung  | 2508 m<br>26 ‰<br>Gefälle   |   |

## Signalkunde für simtrain.ch-Lokführer

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| <b>Halteort für Reisezüge:</b>   |    |    |    |    |
| Für Zuglänge:<br>oder S-Bahn   | 100 m<br>1 Einh.  | 200 m<br>2 Einh.  | 300 m<br>3 Einh.   | Alle Reisezüge  |
|  | Daneben gibt es solche Tafeln auch mit Achszahlen (A) oder Meter (m)                |   |  |   |
| <b>Bremsprobe und Abfahrbefehl</b>   |    |    |    |    |
| Befehl:  | Bremsen   | Lösen   | Bremse gut   | Abfahr-Befehl   |
| <b>Weichenlaternen</b>   |    |    |    |    |
| Weichenstellung<br>Bei Bogenweichen<br>Gilt die Weiche mit<br>Dem grösseren<br>Radius als gerade | Weiche<br>nach links  | Weiche<br>nach rechts   | Weiche in<br>gerader<br>Stellung<br>Bogenweiche<br>= Aussenbogen                     | links, gerade, rechts<br>Bei Bogenweichen<br>auch verwendet                           |
| <b>Elektrosignale:<br/>Schutzstrecken</b>  |  |  |  |  |
| Weisung:   | Vorsignal für<br>Schutzstrecke  | Hauptschalter<br>aus  | Hauptschalter<br>ein   | Stromabnehmer<br>senken   |
| <b>Signale am Zug:</b>   |  |  |  |  |
|  | Lok Spitze<br>in Betrieb  | Lok in<br>Rangierfahrt  | Lok am<br>Zugschluss   | Spitzenlok am Zug<br>hintere Beleuchtung  |
|  |  |  |  |  |
|  | Lok Spitze<br>Notsignal   | Schlusslaterne  | Zugschluss<br>1 Lampe  | Zugschluss bei<br>Wagen / 2 Lampen  |
| <b>Diverse Signale</b>   |  |  |  |  |
|  | Halt<br>gesperrt  | Fahrzeug ist<br>unter Spannung  | Rückmeldelampe<br>(Zeppelin a/Bhf)   | Weiche führt in<br>Stumpengleis   |