

**Blattfahrplan für 01.11.2018**

**Fahrplan vom 10.9.18 - 8.12.18**  
**Buchfahrplan gültig ab 10.9.18**

**Mühlenwerder - Kornwesth Rbf SW**

**69171 DGS**

**10.9.18 - 8.12.18 Mi+Fr(S)**  
**Tfz 80 6193 1600 t 714 m Mbr 78 R/P**

**oder**  
**10.9.18 - 8.12.18 Mi+Fr(S)**  
**Tfz 182 1570 t 714 m Mbr 78 R/P**

**120 km/h**

1	2	3a	3b	4	5
	40	Alternativweg			
		Start			
		Altenwerder Ost			
		- ZF GSM-R -	602,0		
		GSM-R Roaming			
		Bft Altenw Ost			
		Ⓢ 600A			
		Zsig	601,1		
			600,5		
			14,9		
	( Zvsig ← )	13,7			
	Bft Alt Süderelb	13,6			
	Einmündung auf Regelweg				

1	2	3a	3b	4	5
	40	Alternativweg			
		Start			
		Dradenau			
		- ZF GSM-R -	16,9		
		GSM-R Roaming			
		Bft Dradenau			
		Ⓢ 600A			
		Zsig	15,7		
		Ne 2 ▽			
		Zsig	14,8		
	( Zvsig ← )	13,7			
	Bft Alt Süderelb	13,6			
	Einmündung auf Regelweg				
	40	Alternativweg			
		Start			
		Hansaport			
		- ZF GSM-R -	601,7		
		GSM-R Roaming			
		Bft Hansap Wbf			
		Ⓢ 600A			
		Zsig	600,6		
			600,0		
			14,4		
	( Zvsig ← )	13,7			
	Bft Alt Süderelb	13,6			
	Einmündung auf Regelweg				

1	2	3a	3b	4	5
	25	- ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Mühlenwerder Ⓢ 600A	502,1		1.58 <sup>1)</sup>
500,1		Zsig	501,2 501,1 500,1		
	40		500,0		
15,2		Ne 2 ▽ Zsig ( Zvsig ← )	15,4 14,8 13,7		
13,3		Bft Alt Süderelb Zsig	13,6 13,3		2.03
	60	(←GI 505 ohne Ne4) ( Zvsig ← ) Zsig (←GI 503 ohne Ne4) ( Zvsig (▽) ← )	12,8 12,3		
11,0 10,6		Zsig	10,6		
	50	(←GI 823 ohne Ne4) Bft Hausbr Mitte - ZF GSM-R - GSMR-Roaming Asig, ¥, (¥)	9,7 9,7 176,0 175,3		08
175,3	40	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze			2.09

<sup>1)</sup> VMZ <120> km/h

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Asig, ¥, (¥) Bahnverw.grenze	175,3		2.09
			175,0 175,0		
174,9		Hmb-Hausbruch	174,9		09
	110	¥, (¥) Sbk 1602 Esig Hmb Unterelbe, (Esig)	173,7 172,1		
172,1					
170,9	100	Asig	170,9		
	60	Hmb Unterelbe (¥), ¥ Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Hmb-Harburg, (Esig) Hmb-Harburg <sup>1)</sup>	170,8 170,7		14
169,9					
	40		169,9		
			169,4		2.16

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 L;  
A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
169,0	40	Alternativweg Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4		
		80	169,0		
	168,1	110	Asig, ¥, <¥> Sbk 182 <b>LZB</b> Meckelfeld Hp <Bksig (Ri P)>, Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw ¥ <¥> Sbk 172 Esig, <Esig> Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 162 Esig, <Esig> Stelle	167,9 166,5 166,4 165,0 164,9 164,4 164,1 164,0 163,3 162,3 161,6 161,3 161,2 161,1 160,4 159,4 158,2	

1	2	3a	3b	4	5
157,6	110 <100>	- ZF GSM-R - Stelle Asig Ri F <¥>	158,2 158,0 157,6		
		¥ Sbk 62250 <Ne 2> Sbk 62248 <Ne 1> <Abzw Ashausen> <¥> Sbk 62246 <b>LZB</b> Sbk 63244 Sbk 63242 <Ne 2> <Ne 1>, Esig	157,5 156,8 156,3 155,7 155,2 154,8 154,5 154,2 153,4 152,3 151,2		
151,2	110	Winsen (Luhe) <sup>1)</sup> Asig (Ri F) ¥, <¥> Sbk 63236 Sbk 63234 Sbk 63232 Sbk 63230 Radbruch Hp Sbk 65228 Sbk 65226	150,4 150,0 149,2 148,7 147,4 146,1 144,8 143,7 143,5 142,3		

<sup>1)</sup> R-Weg: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R - Sbk 65226 <b>LZB</b> Sbk 65224 Sbk 65222 <Esig>, Esig Bardowick Asig ¥, (¥) Sbk 65214 Sbk 65212 Esig Lüneburg <Esig Lüneburg> Zsig Lüneburg Einmündung auf Regelweg	142,3 141,5 141,0 139,7 138,7 137,5  137,2 136,4 135,0 133,9 133,4 132,5 131,6		
	<b>110</b>	Alternativweg Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg ⊕ 600A <¥>	29,4     29,3		
<b>29,3</b>	<b>110</b> <100>	Asig (Ri M)	29,1		
<b>29,1</b>	<b>105</b> <100>	¥ Sbk 194 <Ne 2> Sbk 192	28,9 28,0 26,6		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>105</b> <100>	- ZF GSM-R - <Ne 2> Sbk 192 <Ne 1>, Esig (Ri W), Maschen Rbf Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Regelweg	26,6  25,5  24,6		
<b>25,5</b>	<b>80</b>				
	<b>40</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Harburg - Hafengleis -	169,4 169,4 4,8		<b>2.16</b>
<b>4,5</b>	<b>110</b>	Zsig Asig Bft Harb Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf <Esig (Ri 0) →, Maschen Rbf) Zsig Ri W	4,5 3,0 2,9 2,8 1,9 1,7 0,9		<b>18</b>
<b>0,8</b>	<b>80</b>	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw <sup>1)</sup>	0,8  0,0 24,6		<b>2.20</b>

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

1	2	3a	3b	4	5	
24,2	80	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw Zsig	0,0		2.20	
			24,6			
			24,2			
	105	⟨Bft Maschen Mnof⟩				23,7
						23,6
						+3
			Bft Maschen Mnfw			23,6
						+0
						23,6
						23,4
20,8	110	Zsig	23,4	+ 2.23	29	
		Bft Maschen Mswf	22,0			
		Zsig	21,9			
		Asig Ri L	20,8			
			20,8			
20,0	110	⟨Bft Maschen Msof⟩	20,3	~~~~~		
			20,3			
			20,0			
19,5	110 ⟨100⟩	⟨¥⟩ Esig, ⟨Esig⟩	19,8	~~~~~		
			19,5			
			18,0			
	110	Asig Ri R - Regionalgleis - Stelle¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A	17,8		2.35	
			17,8			
			157,9			

¹) A-Weg über Fernbahn: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - - Regionalgleis - Stelle Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Sbk 62350 Sbk 62348 Ashausen Hp Sbk 62346 Sbk 63344 Sbk 63342 Esig Winsen (Luhe)¹) Asig (Ri R) ¥ Sbk 63336 Sbk 63334 Sbk 63332 Sbk 63330 Radbruch Hp Sbk 65328 Sbk 65326 Sbk 65324 Sbk 65322 Sbk 65320 Bardowick Hp Sbk 65316 Sbk 65314 Sbk 65312	17,8		2.35
		157,9			
		157,3			
		156,9			
		155,7	36		
		155,0	37		
		154,5			
		153,5			
		152,3	39		
		151,2			
		150,4	40		
		150,0			
		149,8			
		148,8	41		
		147,4			
		146,0			
		144,7	44		
		143,7	44		
		143,6	44		
		142,3			
		141,0			
		139,7			
		138,7	47		
		137,5	48		
		137,4	48		
136,2					
135,0	2.50				

¹) A-Weg über Fernbahn: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
133,9	110	- ZF GSM-R - Sbk 65312	135,0		2.50
		Esig Lüneburg	133,9		
133,5	100	Ⓢ 600A ,Rz:900 A	133,5		
133,5	100		133,5		
133,5	<110>				
	110	<Esig Lüneburg>	133,4		
129,6		Zsig	132,5		
		Lüneburg	131,6	52	
		Zsig	131,4		
		Bft Lüneb Gbf	130,5	54	
		Asig	130,1		
		<¥>, ¥	129,7		
		( Bkvsig (▽) )			
		Sbk 100	129,1	55	
		<b>LZB</b>	128,8		
		Esig, <Esig>	127,3		
		Deutsch Evern	126,0	57	
		Asig			
		<¥>	125,8		
		¥	125,7		
		Sbk 94	123,7	58	
		Sbk 92	121,6		
		Esig, <Esig>	119,6		
		Bienenbüttel	118,6	3.01	
		Asig	118,2		
		¥	117,9		
	<¥>	117,8			
	<b>LZB</b>	116,7			
	Sbk 86	116,2	3.03		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 86	116,2		3.03
		Sbk 84	114,2		
		Sbk 82	112,1		05
		Esig E 50	110,1		
		<Esig> (E 50)			
		Bad Bevensen	109,2		07
		Zsig, Asig für Ggl	109,1		
		Asig A 50	108,1		
		¥, <¥>	108,0		
		Sbk 72	106,0		09
		<b>LZB</b>	104,3		
		<Sbk 170>	104,0		
		Sbk 70	104,0		
		Sbk 64	101,2		
		Sbk 62	99,6		13
		<Evsig →>	99,0		
		<Esig → Uelzen>, Esig Uelzen, <Zvsig →>	98,0		
		Uelzen	96,4		15
		Zsig	96,2		
		Bft Uelzen Gbf	95,8		15
		Asig	95,2		
		¥	94,7		
		<¥>	94,6		
		<b>LZB</b>	94,1		
		Sbk 71214	93,9		16
		<Sbk 71114>	93,9		
		Sbk 71212	92,6		
		<Sbk 71112>	92,6		
		Esig, <Esig>	91,6		
		Klein Süstedt	90,8		3.18

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Klein Süstedt	90,8		<b>3.18</b>
		Asig	90,4		
		⟨¥⟩, ¥	90,0		
		Sbk 71210	88,9	<b>19</b>	
		⟨Sbk 71110⟩	88,9		
		Sbk 72208	87,4	<b>20</b>	
		⟨Sbk 72108⟩	87,4		
		Esig, ⟨Esig⟩	86,1		
		Sudenburg	85,5	<b>21</b>	
		Asig	84,8		
		¥, ⟨¥⟩	84,6		
		⟨Sbk 72106⟩	83,6		
		Sbk 72206	83,6	<b>22</b>	
		⟨Sbk 72104⟩	82,3		
		Sbk 72204	82,3		
		<b>LZB</b>	81,9		
		⟨Sbk 72102⟩	81,0		
		Sbk 72202	81,0		
		⟨Sbk 73116⟩	79,7		
		Sbk 73216	79,7		
		⟨Sbk 73114⟩	78,4		
		Sbk 73214	78,4		
		⟨Sbk 73112⟩	77,1		
		Sbk 73212	77,1		
		⟨Sbk 73110⟩	75,8		
		Sbk 73210	75,8	<b>27</b>	
		Esig, ⟨Esig⟩	74,8		
		Unterlüß	73,2		<b>3.28</b>
<b>73,2</b>	<b>105</b>	Asig			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>105</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Unterlüß	73,2		<b>3.28</b>
		Asig			
		¥, ⟨¥⟩	72,8		
		⟨Sbk 73108⟩	71,8		
		Sbk 73208	71,8	<b>29</b>	
		⟨Sbk 73106⟩	70,5		
		Sbk 73206	70,5		
		<b>LZB</b>	69,8		
		⟨Sbk 73104⟩	69,1		
		Sbk 73204	69,1		
		⟨Sbk 73102⟩	67,8		
		Sbk 73202	67,8		
		⟨Sbk 74112⟩	66,5		
		Sbk 74212	66,5		
		⟨Sbk 74110⟩	65,1		
		Sbk 74210	65,1		
		⟨Sbk 74108⟩	63,7		
		Sbk 74208	63,7	<b>33</b>	
		Esig, ⟨Esig⟩	62,5		
		Eschede	61,7	<b>34</b>	
		Asig	60,8		
		¥, ⟨¥⟩	60,5		
		Sbk 74206	59,6		<b>3.36</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>105</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Sbk 74206	59,6		<b>3.36</b>
		<Sbk 74106>	59,6		
		Sbk 74204	58,4		
		<Sbk 74104>	58,4		
		<b>LZB</b>	57,7		
		Sbk 74202	57,2		
		<Sbk 74102>	57,2		
		Sbk 75212	55,9		
		<Sbk 75112>	55,9		
		Sbk 75210	54,6		
		<Sbk 75110>	54,6		
		<Sbk 75108>	53,4		
		Sbk 75208	53,4	<b>40</b>	
		Esig, <Esig>	52,1		
		Garßen	50,9	<b>42</b>	
		Asig	50,8		
		¥	50,6		
		<¥>	50,5		
		<Sbk 75106>	49,7		
		Sbk 75206	49,7	<b>43</b>	
		Sbk 75204	48,5		
		<Sbk 75104>	48,5		
		<Sbk 75102>	47,3		
		Sbk 75202	47,3		
		<Sbk 76122>	46,0		
		Sbk 76222	46,0	<b>45</b>	
		<b>LZB</b>	45,5		
		Esig Celle, <Esig>	45,0		
		Celle	44,1		<b>3.47</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>105</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Celle	44,1		<b>3.47</b>
	<b>43,7</b>	( Zvsig (▽) ),			
		Zsig (Ri L)	43,7		
	<b>43,6</b>	( Avsig (▽) ), ( Zsig )	43,6		
		Bft Celle Gbf	43,2		<b>47</b>
	<b>42,7</b>	Asig (Ri L)	42,7		
		<b>100</b>			
	<b>42,2</b>	<¥>	42,2		
		<b>100</b>			
	<b>42,0</b>	<110>			
		¥	42,0		
		<b>110</b>			
		Sbk 76218	41,4		<b>49</b>
		<Sbk 76118>	41,4		
		Sbk 76216	40,0		
		<Sbk 76116>	40,0		
		<Sbk 76114>	38,8		
		Sbk 76214	38,8		
		Sbk 76212	36,4		<b>52</b>
		<Sbk 76112>	36,4		
		Esig, <Esig>	34,6		
		Asig	33,1		
		Ehlershausen	33,0		<b>54</b>
		<¥>	32,9		
		¥	32,8		
		Sbk 668	30,7		
		Otze Hp	28,9		<b>57</b>
		Sbk 666	28,7		
		Esig, <Esig>	26,0		
		Zsig	24,9		
		Burgdorf	24,5		<b>4.00</b>



1	2	3a	3b	4	5	
17,4	110	- ZF GSM-R - Burgdorf	24,5	4.05	4.00	
		Asig (←Gl 1 ohne Ne4), ¥, (¥)	23,9			
		Sbk 562	20,7			
		Aligse Hp	19,2			
		Esig Lehrte, (Esig)	18,6			
		Bft Lehrte Nord	17,4			
		Zvsig ∇, Zsig				
		60				17,3
						42,3
		41,6	90			- Güterumgehungs bahn - Ⓢ 600A Zsig
Ⓢ 600A ,Rz::900A Bft Lehrte West Zsig	40,8 40,2				27	
40,2	100	Bft Lehart-Ahlten Asig (¥) (Ⓢ 600A ,Rz:900A) ¥ Sbk 118 Esig, (Esig) (Ⓢ 600A ,Rz::900A) Zsig Misburg	39,3 39,0 38,3  37,7 36,5  35,2 34,6	Z 60	28        4.32	

1	2	3a	3b	4	5		
27,1	100	- ZF GSM-R - Misburg Asig (¥) (Ⓢ 600A ,Rz:900A) ¥ Sbk 814 Sbk 816 Sbk 818 Bksig, (Bksig) Abzw Waldheim Ⓢ 600A ¥ (¥) Bksig, (Bksig (Ri A))	34,6 34,1 33,8  33,6 32,2 30,7 29,1 28,1 27,8  27,6 27,1		4.32		
		60 (100)					
		26,8	60				
			60				
				Ⓢ 600A ,Rz:900 A	26,7		
					2,4		
				Abzw Waldhausen <sup>1)</sup>	2,5		4.43

<sup>1)</sup> A-Weg über Güterumgebungsbahn: Hp

<sup>1)</sup> VMZ (120) km/h

1	2	3a	3b	4	5
	100	Alternativweg Güterumgehungs- bahn - ZF GSM-R - - Güterumgehungs bahn - Abzw Waldhausen ⊙ 600A ¥ <¥> Sbk 884 Sbk 894 <Evsig →>	26,6		
24,0	90 <100>				
23,5	90	Esig Hannover-Linden, <Esig →, Hannover-Linden), <Zvsig →> Bft Han-Lin= den/Fischerhof Han-Linden Einmündung auf Regelweg	23,5  23,2 22,4		
	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Waldhausen	2,5		4.43

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Abzw Waldhausen	2,5		4.43
2,6	¥		2,6		
	90	Sbk 882 <Evsig →> Esig Hannover-Linden, <Esig (→G63 ohne Ne4), Hannover-Linden), <Zvsig →> Bft Han-Lin= den/Fischerhof	3,5 4,3 5,3  5,9		48
6,1					
	105	Avsig ∇, Zsig Han-Linden	6,6 6,7		49
6,6					
7,5	Asig (Ri R)		7,5		
	110	¥ <¥> Han-Bornum Hp Bksig, <Bksig> Abzw Empelde <¥>, ¥ Empelde Hp <Esig>, Esig Ronnenberg Asig <¥> ¥ Esig E 60 <Esig> <E 60> Weetzen	7,7 7,8 9,0 9,5 9,9 10,0 10,4 11,3 12,6 12,7 12,9 13,0 14,8 15,7		51 51 53 51 4.55

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Weetzen	15,7		4.55
15,8		Asig A 60	15,8		
16,3	100	¥	16,3		
	110 <100>	<¥>	16,4		
18,1					
	110	Sbk 11	19,0		57
		Holtensen/Lin= derte Hp	19,2		57
23,7		Bennigsen Hp	23,7		5.00
	105				
		Sbk 6313	23,8		
		<Sbk 6315>	23,9		
26,3					
	90				
27,3					
	105				
		Sbk 6317	28,7		
29,3		Völkßen/Eldag Hp	29,3		04
	110				
		Esig, <Esig>	33,0		
34,1		Springe	34,1		07
	100				
		Asig	34,3		
		¥, <¥>	34,5		
34,8					
	105				
		Sbk 6431	41,1		
		Bad Münden Hp	41,9		5.14

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Bad Münden Hp	41,9		5.14
		Sbk 650	47,3		
49,6					
	100				
		Esig, <Esig>	51,3		
52,7		Avsig ∇, Zsig	52,7		
	60				
		Hamel	53,1		24
		Asig	53,3		
53,6		¥, <¥>	53,6		
	110 <100>				
		Sbk 653	56,2		
		<Ne 2>	57,8		
58,8		Esig E 50	58,8		
	90				
		<Ls>			
59,7					
	110				
		Emmerthal	59,8		29
		Asig A 50	60,2		
60,4		<¥>	60,4		
	110 <100>				
		¥	60,5		
65,2					
	90				
	<90>				
		Sbk 65	65,8		5.33

1	2	3a	3b	4	5
68,0	90	- ZF GSM-R - Sbk 65	65,8		5.33
	110 <100>				
71,1		<Ne 2> Esig, <Ls>	70,1 71,1		
	110	Bad Pyrmont Asig ¥ <¥>	71,7 72,3 72,5 72,7	37	
73,5	100				
75,0		Lügde Hp	74,1	39	
	90	Sbk 73 Esig, <Esig> Schieder Asig <¥>, ¥	76,2 82,0 82,8 83,0 83,3	45	
85,7	100	Sbk 81 Esig, <Esig> Steinheim Asig ¥ <¥> Esig, <Esig> Bergheim (Westf)	86,2 90,3 90,9 91,3 91,6 91,7 94,7 95,9	47 50	5.54

1	2	3a	3b	4	5
98,9	100	- ZF GSM-R - Bergheim (Westf) Asig ¥ <¥>	95,9 96,1 96,2 96,3 96,6 96,9		5.54
	90				
		RB-Gr.km 98,600 Ⓢ 600A	97,6 98,6	55	
			99,4		
		<Ne 2>	99,9 100,2		
		Esig <Ls>	100,7 100,8		
		Himmighausen Asig	101,2 101,6 102,1 102,3 102,4		
		¥, <¥>	102,5 102,9		
			103,8		
		Sbk 91	104,1	58	6.00

1	2	3a	3b	4	5	
106,0	90	- ZF GSM-R - Sbk 91	104,1		6.00	
		<Ne 2>	105,3			
	80	Esig, <Ls>	106,3		106,4	
			106,5		106,5	
		Asig Langeland	107,0		107,6	
			107,8		107,9	
			109,6		109,6	
			109,6		109,6	
		60	Avsig ▽ Altenbeken Tunnel Asig Altenbeken Kurve		109,7	110,5
					110,7	110,7
111,9	¥	111,7	111,7			
		111,8	111,8			
		111,9	111,9			
110 <100>	Sbk 1	112,9	112,9			

1	2	3a	3b	4	5	
114,3	110 <100>	- ZF GSM-R - Sbk 1	112,9		6.07	
		RB-Gr.km 113,200 <b>GNT-Anfang</b>	113,2			
	110	<Ne 2>	113,3		114,0	
			114,3		114,3	
		Esig E 50	115,2		115,8	
			116,1		116,1	
		110 <105>	Buke Asig ¥, (¥)		116,4	118,4
					118,4	118,4
		116,1	Asig A 50		118,4	121,0
					121,0	121,0
121,0	100 <105>	Sbk 301 Sbk 305	123,8	123,8		
			123,8	123,8		
123,8	100 <100>	Sbk 401 Egge-T Sbk 405	124,5	126,2		
			127,4	127,4		
129,1	Esig E 60 <Esig> (E 60) Willebadessen	128,5	128,5			
		129,1	129,1			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R -			
		Willebadessen	129,1		<b>6.18</b>
		Asig A 60	129,7		
		¥, (¥)	130,5		
		<b>GNT-Anfang</b>	131,9		
		Sbk 11	133,4	<b>21</b>	
		Esig, (Esig) (E 60)	136,5		
			136,6		
		Bonenburg	136,9	<b>23</b>	
			137,2		
			137,5		
		Asig	137,7		
		¥, (¥)	138,0		
			138,2		
			138,5		
			138,8		
			139,5		
			140,2		
		Sbk 15	140,3	<b>25</b>	
			140,4		
			140,8		
			142,3		
		(Sbk 117)	142,9		
		Sbk 17	142,9	<b>6.27</b>	

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R -			
		Sbk 17	142,9		<b>6.27</b>
			143,7		
			144,1		
		Esig Warburg (Westf), (Esig)	146,3		
	<b>147,0</b>				
	<b>80</b>				
	147,1	Zvsig ∇, Zsig	147,1		
	<b>100</b>				
	<b>147,6</b>	Avsig ∇ 95 km/h, Zsig	147,6		
	<b>105</b>				
		Warburg (Westf)	148,1		<b>30</b>
		Asig	148,4		
			148,6		
			293,3		
	<b>293,5</b>	¥	293,5		
	<b>105</b>				
	<b>(60)</b>				
	<b>293,5</b>	(¥)	293,5		
	<b>105</b>				
		Sbk 60003	295,9		<b>32</b>
		Sbk 60005	296,9		<b>33</b>
		Sbk 60007	299,4		<b>35</b>
			299,8		
			300,3		
		Liebenau Hp	301,3		<b>36</b>
		Sbk 63017	301,6		<b>6.37</b>

1	2	3a	3b	4	5
306,9	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 63017	301,6		6.37
			302,3		
			302,5		
			303,9		
		Sbk 63019	304,0		39
			304,4		
		Esig, (Esig)	306,2		
		Lamerden Bbf	306,9		41
		110			
312,1		Asig	307,6		
		¥, (¥)	308,1		
	Sbk 64041	310,7		44	
		312,0			
		Esig, (Esig)	312,1		
313,8	80		312,3		
			312,6		
		Hofgeism-Hümme	313,1		46
		Asig	313,2		
			313,3		
			313,5		
		¥, (¥)	313,6		
		110			
		Sbk 64053	315,0		48
		Sbk 65061	316,6		50
	Esig, (Esig)	317,6			
	Hofgeismar	318,6		52	
	Asig	318,9			
	¥, (¥)	319,2			
	Sbk 65073	321,3		6.54	

1	2	3a	3b	4	5	
324,2	110	- ZF GSM-R -				
		Sbk 65073	321,3		6.54	
		Esig, (Esig)	323,5			
			323,9			
			324,4			
		100				
			Grebenstein	324,6		57
			Asig	324,8		
			¥, (¥)	325,0		
				325,1		
326,3			326,1			
			326,9			
		327,1				
		Sbk 66093	327,4		7.00	
		Immenh (Hess) Hp	329,2		02	
329,2	105					
		<110>				
		Sbk 66101	329,9		03	
332,4	105	Esig	332,4			
		E 60				
333,5	<105>					
		<Esig>	(E 60)			
		Esp-Mönchehof	333,5		7.07	
333,5	100					
		Asig	A 60			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Esp-Mönchehof Asig ¥, (¥)	333,5 333,8 334,5 335,5 336,8		7.07
		A 60 Esig V-Obervellmar, (Esig) Bft V-Obervellm Asig <b>GNT-Ende</b> (¥)	337,7 337,8 337,8		10
<b>337,8</b>	<b>100</b>		337,8		
<b>337,8</b>	<b>(85)</b>				
338,1		(Ne 2 ▽) ¥	338,2 338,6		
338,8		Bksig, (Ne 1)	338,8		
	<b>100</b> <b>(40)</b>				
		AbzwKsl Rbf Berg <sup>1)</sup>	339,0 339,2		7.10

1) A-Weg: mdl. Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb Kassel Rbf - ZF GSM-R - AbzwKsl Rbf Berg ⊙ 600A Esig Kassel Rbf Bft Ksl Rbf Tal Kassel Rbf	339,2 339,7 339,9 340,3		
	<b>60</b>				
340,9		Zsig, (Zsig)	340,2 340,9		
	<b>30</b>				
		Zsig	341,9		
342,0					
	<b>40</b>				
342,2		Zvsig ▽			
342,6		Zvsig ▽, Zsig	342,6		
	<b>60</b> <b>(40)</b>				
342,8			342,8		
342,8	<b>60</b>		342,8		
342,9					
	<b>60</b> <b>(80)</b>				
		Bft Ksl Rbf Süd (Asig, = Esig), Zsig, = Esig Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Alternativweg ab Abzw Ksl Berg üb SFS/Wilhelmsh	343,0 343,1 344,0		
343,1	<b>80</b>				



1	2	3a	3b	4	5
	100	Alternativweg ab Abzw Ksl Berg üb SFS/Wilhelmsh - ZF GSM-R - AbzwKsl Rbf Berg <sup>1)</sup> ⊕ 600A Bksig Abzw Nord/West A <sup>2)</sup>	339,2 339,9 340,3		
340,3					
140,4	100 (105)	⊕ 1500A , GZ: 900 A	140,4		
	40	Alternativweg ab Nordwest A üb Ksl Rbf Wests - ZF GSM-R - Abzw Nord/West A ⊕ 600A Kassel Rbf	140,6 140,8 340,6		
140,8					
340,6	80 (40)		340,7 340,8		
342,1		Zsig, (Zsig)	342,1		
	60		342,7 342,7		
342,9					
	80	Bft Ksl Rbf Süd	343,0		

1) A-Weg: mdl.Verständ.

2) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Bft Ksl Rbf Süd (Asig, = Esig), Zsig, = Esig Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Alternativweg ab Abzw Ksl Berg üb SFS/Wilhelmsh	343,0 343,1 344,0		
	100 (105)	Forts. Alternativweg ab Abzw Ksl Berg üb SFS/Wilhelmsh - ZF GSM-R - Abzw Nord/West A ⊕ 1500A , GZ: 900 A Bksig, (Bksig →) Bft + Abzw Nord/West B ¥, (¥)	340,3 140,4 141,6		
142,2					
	100	Kassel Werkekr  Esig, (Esig →)	142,3 142,8 143,1 143,3		
			144,0 144,1 144,2		
		Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Regelweg			
	100 (40)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - AbzwKsl Rbf Berg	339,2		7.10

1	2	3a	3b	4	5
	100 (40)	- ZF GSM-R - AbzwKsl Rbf Berg (Ne 2 ▽)	339,2		7.10
339,3	100 (50)		339,4		
340,2		Esig Kassel Rbf, (Ne 1)	340,2		
	100 (40)		340,7		
			340,8		
342,1		Kassel Rbf Zsig, (Zsig)	341,8		12
	60		342,1		
			342,7		
342,9			342,7		
	80	Bft Ksl Rbf Süd (Asig, = Esig), Zsig, = Esig Ksl-Wilhelmshöhe <sup>1)</sup>	343,0		13
			343,1		
			344,0		7.14

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg ab Wilhelmsh. üb SFS/Oberzwehr			
	100	- ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe ⊙ 1500A , GZ: 900 A Zsig	144,2		
144,7			144,6		
	105		145,1		
146,0		Asig	146,0		
	100				
146,0					
	110				
		¥, (¥) Bksig, (Bksig →) Abzw Ksl-Oberzw Einmündung auf Regelweg	146,5		
			146,9		
			147,1		
			147,9		
	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe	344,0		7.14

<sup>1)</sup> A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	<b>80</b>	- ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe <Zsig> Zsig Asig, <Asig>	344,0 344,5 344,8 344,9 345,9 346,0		7.14
<b>346,2</b>		⊕ 1500A , Gz: 900 A	346,2		
<b>5,8</b>	<b>80</b> <105>	¥, <¥>	5,8		
<b>6,2</b>	<b>100</b> <105>	<Bksig →>, Bksig ¥, <¥> <b>GNT-Anfang</b> Abzw Ksl-Oberzw ⊕ 780A , Gz: 600 A	6,2 6,8 7,0 7,3		
			7,4 7,8 7,9 8,1 8,6 9,3 9,3 9,7 10,4 10,7 11,1 11,3 11,7		19 20 20 21 22 22
		Ksl-Oberzw Hp Sbk 690 <Sbk 680> Sbk 678 Sbk 676 B-Rengersh Hp Sbk 672			7.23

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b> <105>	- ZF GSM-R - Sbk 672 Esig Ri B, <Esig>	11,7 13,0		7.23
<b>13,0</b>					
	<b>100</b> <100>				
<b>13,5</b>					
	<b>70</b>	⊕ 900A , Gz: 600 A B-Guntershausen	13,5 254,9 254,7		24
<b>254,6</b>					
	<b>65</b>	Avsig ∇, Zsig	254,4		
<b>254,4</b>					
	<b>85</b>	<b>GNT-Anfang</b> Bkvsig ∇, Asig	254,1		
<b>254,1</b>					
	<b>90</b>	¥ <¥> Sbk 40222	254,0 253,7 253,5		26
<b>253,5</b>					
	<b>110</b>	<Sbk 40122> Sbk 40220 Guxhagen Hp	253,5 252,3 251,3		27 28
<b>251,3</b>					
	<b>110</b> <105>				
<b>251,3</b>		Sbk 40218	251,3		28
	<b>105</b> <105>	Guxhagener-T <Sbk 44116> Sbk 44216	250,8 250,4 249,5 249,5		7.30


1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R - Sbk 44216	249,5		7.30
247,8					
	95	Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig, (Esig)	247,7		
247,7					
247,0					
	90	Körle Avsig ▽, Zsig	246,9 246,8		32
246,8					
	105	Bft Körle Süd Asig	246,5 246,2		32
246,2					
	110	¥, (¥)	245,8		
245,8					
	110				
	<105>	Sbk 44208 <Sbk 44106>	244,7 244,2		34
243,9					
	100	Mels-Röhrenfurth Westbahnsteig Hp Sbk 44206 <Mels-Röhrenfurth Ostbahnsteig Hp> Sbk 44204 <Sbk 44104> Sbk 44202	243,8  243,7 243,5  242,0 242,0 241,0		35  35  37  7.38


1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 44202	241,0		7.38
239,7					
	70	Melsungen- Bartenwbrücke Hp Esig <Esig>	239,6  239,5		39
239,1					
	100	Melsungen Asig ¥, (¥)	238,8 238,6 238,2		40
235,0			235,7 235,5		
		Malsfeld Hp	235,2		43
234,5					
	105 <100>	<Esig>, Esig	234,5		
	105	Malsf-Beiseförth Asig	233,1		7.45

1	2	3a	3b	4	5
233,0	105	- ZF GSM-R - Malsf-Beiseförth Asig	233,1		7.45
	100				
232,7	110				
232,6	110	¥, (¥)	232,6		
	110 <100>	Beiseförther-T	232,4		
228,9		Bksig	232,2		
	100		229,5		
228,4	100	Morschen-	228,4		48
	110 <100>	Altmorschen Hp			
224,5		Bksig <Ne 2>	228,2		
	110	Esig	225,5		
222,7		E 60	224,5		
	110 <100>	<Ne 1> Heinebach Asig, ¥, (¥)	223,8		52
			222,7		
			221,5		54
			217,2		57
			216,2		7.57

1	2	3a	3b	4	5
213,6	110 <100>	- ZF GSM-R - Rotenburg Hp <Ne 2> Lispenhausen Hp	216,2		7.57
	40		214,6		59
		Esig, (Ls →) ⊕ 780A , Gz: 600 A	213,6		
			213,3		
			5,2		
		Bf Bebra U')	4,4		8.01

1) A-Weg: Hp 1 am Esig F454 oder Hp 2 an Asig P403, P404;  
A-Weg: Hp 1 am ESig F454 oder Hp 2 an Asig P403, P404

1	2	3a	3b	4	5
3,9	40	Alternativweg			
		üb. Bebra Gbf.			
		- ZF GSM-R -			
		Bf Bebra U			
		⊕ 780A , Gz: 600 A			
		Asig			
		¥, (¥)			
		<Ne 2 ▽>			
		Esig Bebra, <Ls →>			
		Bebra Pbf/Rbf ÜI			
		Bft Bebra Pbf			
		Zsig			
		Zsig			
		Bft Bebra Rbf			
Zvsig ▽, Zsig					
Bft Bebra Pbf					
Zsig					
Zsig					
Bft Bebra Rbf					
0,9	50	Zsig	Z 50	0,3	
		Bft Lämmerberg Abzw		0,0	
		Einmündung auf Alternativweg			
		üb. Bebra Pbf.			

1	2	3a	3b	4	5	
211,9	110	Alternativweg				
		üb. Bebra Pbf.				
		- ZF GSM-R -				
		Bf Bebra U <sup>1)</sup>				
		⊕ 900A , Gz: 600 A				
		Asig				
		¥, <Ne 2 ▽>, (¥)				
		110				
		<90>				
		211,2				Esig Bebra, <Ls>
		110				
		211,1				60
		166,2				⊕ 600A
		166,0				Bft Bebra Pbf
	Zsig					
	80					
	100					
165,0						
164,8	105					
	110					
	Zsig	Z 50				
	Bft Lämmerberg Abzw					
	Einmündung auf Regelweg					

1) A-Weg: Hp 2 am Esig F454

1	2	3a	3b	4	5
	110	Alternativweg üb. Personengl. - ZF GSM-R - Bf Bebra U Ⓢ 900A , Gz: 600 A Asig ¥	212,5  212,3 211,9		
<b>211,9</b>	110 (90)				
211,9	110 (100)	<Ne 2 ∇>, (¥)	211,9		
211,2	110	Esig Bebra, <Ls>	211,2		
	110	Bft Bebra Pbf Einmündung auf Regelweg	210,4		
	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bf Bebra U Asig ¥, (¥) <Ne 2 ∇> Esig Bebra, <Ls →> Bebra Pbf/Rbf ÜI Bft Bebra Pbf Zsig Zsig Bft Bebra Rbf	4,4 4,2 4,0  3,3 2,2 1,1 0,9	8.01     03 04    + 8.06	8.22

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Bebra Rbf	0,9	+ 8.06	8.22
0,9	50	Zsig Bft Lämmer- berg Abzw Ⓢ 600A	0,3 0,0 164,4		25
164,3	110		164,2 164,0 +3		
	110		164,0 +0 164,0 163,5		26
	110	Bft Bebra- Blankenheim Asig ¥	162,9 162,5		
<b>162,5</b>	110 (105)				
	110	<b>GNT-Anfang</b> <Asig> <¥> Esig <Esig> Mecklar Asig	162,4  161,9 161,2 160,1		8.28
162,4	110			E 50 (E 50) A 50	

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Mecklar	160,1		<b>8.28</b>
		Asig A 50			
		<¥>	159,9		
		¥	159,8		
		Sbk 546	158,3	<b>30</b>	
		<Sbk 534>	157,2		
		Ludw-Friedlos Hp	156,8	<b>30</b>	
		Sbk 544	156,5	<b>31</b>	
		<Esig> (E 60)	154,4		
		Esig E 60			
		Bad Hersfeld	153,2	<b>33</b>	
		Asig A 60	153,0		
<b>152,9</b>		<¥>	152,9		
	<b>110</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>				
		¥	152,8		
		Sbk 42	151,1	<b>34</b>	
		<Ne 2>	150,3		
<b>149,3</b>		<Ls>, Esig E 60	149,3		
	<b>110</b>				
		Oberhaun	148,0	<b>36</b>	
		Asig A 60			
<b>147,7</b>		¥	147,7		
	<b>110</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>				
		<¥>	147,6		
		Sbk 40	146,0	<b>37</b>	
		Sbk 38	144,2	<b>38</b>	
		Sbk 36	142,6	<b>8.39</b>	

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
	<b>&lt;100&gt;</b>	Sbk 36	142,6		<b>8.39</b>
		<Ne 2>	142,2		
<b>141,2</b>		Esig E 60	141,2		
	<b>110</b>				
		<Ls>			
		Haunetal-Neukch	140,1	<b>+</b> <b>8.42</b>	<b>50</b>
		Asig A 60	139,9		
<b>139,7</b>		¥, <¥>	139,7		
	<b>110</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>				
		Sbk 34	138,9		<b>52</b>
		Sbk 32	137,0		<b>54</b>
		Sbk 30	134,9		<b>55</b>
		<Ne 2>	133,8		
<b>132,8</b>		Esig, <Ls →>	132,8		
	<b>110</b>				
		Burghauner-T	132,7		
			132,4		
		Burghaun	131,2		<b>57</b>
		Asig A 60	131,1		
		¥, <¥>	131,0		
		<Sbk 918>	129,4		
		Sbk 928	129,4		<b>59</b>
		Esig, <Esig>	128,3		
		Hünfeld	127,1		<b>9.00</b>
<b>126,7</b>					
	<b>100</b>				
		Asig A 50	126,6		
<b>126,4</b>		<¥>, ¥	126,4		
	<b>110</b>				
		Sbk 926	125,2		<b>9.01</b>



1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R -			
		Sbk 926	125,2		9.01
		<Sbk 824>	123,8		
		Sbk 924	123,8		02
		Sbk 922	122,1		04
		Esig, <Esig>	121,0		
		Marbach/Fulda	120,3		05
		Asig A 60	119,7		
		¥, <¥>	119,6		
		<Sbk 718>	118,4		
		Sbk 818	118,4		06
		Sbk 816	117,0		07
		Esig E 60	116,0		
		<Esig> (E 60)			
		Götzenhof	115,2		08
<b>114,9</b>		Asig A 60	114,9		
	<b>100</b>				
		<¥>	114,6		
		¥	114,5		
		<Esig → Fulda>,	113,0		
		Esig Fulda			
		<b>LZB</b>	112,6		
<b>112,1</b>		Bft Fulda SFS N	112,1		10
	<b>60</b>				
		Zsig			
		<b>GNT-Ende</b>	112,0		
			111,6		
		Bft Fulda Pbf	110,6	N	9.13
<b>109,9</b>		Zsig	109,9		15
	<b>80</b>				
			109,5		
			2,9		
		Bft Fulda Gbf	2,3	+	9.18
					9.56

1	2	3a	3b	4	5
	<b>80</b>	- ZF GSM-R -			
		Bft Fulda Gbf	2,3	+	9.18
	<b>2,0</b>	Zvsig ∇, Zsig	2,0		9.56
	<b>60</b>				
			1,8		
			108,3		
		⊕ 900A , Gz: 600 A	108,2		
		Bft Fu Gbf W123			57
			107,5		
		Zsig	107,3		
<b>107,3</b>					
	<b>105</b>				
		Bft Bronnzell	106,4		10.00
		Asig	106,2		
<b>106,2</b>					
	<b>110</b>				
		¥	105,7		
		<¥>	105,6		
		Sbk 425	105,1		01
		Sbk 687	103,6		02
		Sbk 685	102,5		02
		Sbk 683	101,4		03
		Esig Neuhof(Kr Fulda),	100,4		
		<Esig>			
		Neuhof Nord	99,7		04
		Zsig	98,9		
		Neuhof(Kr Fulda)	97,2		06
		Asig	97,1		
<b>96,6</b>		¥, <¥>	96,6		
	<b>110</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>				
		Sbk 694	95,7		06
		Sbk 692	94,5		10.07

1	2	3a	3b	4	5
93,3	110	- ZF GSM-R -			
	<100>	Sbk 692	94,5		10.07
		Esig. (Ls)	93,3		
	110	Flieden	92,2	+ 10.10	28
			85,2		
85,0		Asig	85,0		
	100	<¥>	84,9		
		¥	84,8		
		<b>GNT-Anfang</b>	84,7		
			84,3		
			84,1		
			82,9		
			82,6		
			+3		
			82,6		
			+0		
			82,6		
		Sbk 82204	82,4		32
			82,3		
		Neuer Schlüchtener-T	82,2		
		<Schlüchterner-T>	81,8		
		Sbk 82202	80,0		33
			78,2		
		Esig Schlüchtern, (Esig)	78,0		
		Zsig	77,0		
		Bft Ziegenberg	76,9		35
		Zsig	75,6		
			75,2		
		Schlüchtern	74,3		10.37

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Schlüchtern	74,3		10.37
		Asig	74,2		
		<¥>	74,0		
		¥	73,9		
			73,7		
			73,5		
		Sbk 225	72,6		38
		Sbk 223	71,2		39
			71,1		
			70,8		
		Esig. (Esig)	69,7		
			69,7		
			69,4		
		Zsig	68,6		
		Steinau (Straße)	68,1		41
		Asig	67,4		
		<¥>	67,1		
		¥	67,0		
		Sbk 175	66,0		42
		Sbk 173	64,3		44
		Esig. (Esig)	63,0		
		Bad Soden-Salm	61,4		46
61,1		Asig	61,1		
	105	¥, <¥>	60,8		
		Sbk 787	60,1		47
		Sbk 785	58,6		48
		Sbk 783	57,4		10.49

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 783	57,4		10.49
		Esig E 50	56,0		
		<Esig>			
		Wächtersbach	54,8		50
		Asig A 60	54,4		
		<¥>	54,3		
		¥	54,2		
		Sbk 775	53,3		52
		Sbk 773	52,0		52
		Esig E 60	50,8		
		<Esig> (E 60)			
		Wirtheim	50,4		54
49,7		Asig A 60	49,7		
	110				
48,7		<¥>, <Bkvsig ←>	48,7		
	110				
	<105>				
		¥	48,6		
		<b>GNT-Ende</b>	48,5		
		<Sbk 597>	47,7		
		Sbk 595	47,7		55
		Haitz-Höchst Hp	47,2		56
45,2		Sbk 593	46,6		56
	110				
	<90>				
45,1		Zvsig ▽, <Zvsig ▽>,			
	110	Esig, <Esig>	45,1		
44,4		Avsig ▽, Zsig	44,4		
		Gelnhausen	44,1		10.58

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Gelnhausen	44,1		10.58
		Asig A 50	43,8		
		¥, <¥>	43,4		
		Esig, <Esig>	42,2		
		Hailer-Meerholz <sup>1)</sup>	41,2		11.00
		Alternativweg			
		üb Mittelgleis			
	110	- ZF GSM-R -	41,2		
		Hailer-Meerholz			
		⊙ 900A , Gz: 600 A			
41,1		Asig A 60	41,1		
	80				
			41,0		
			41,0		
40,8		¥	40,8		
	110				
		<b>LZB</b>	40,4		
		Sbk 578	40,0		
		Sbk 574	38,9		
		Niedermittlau Hp	37,9		
		Sbk 296	37,7		
		Sbk 292	36,3		
		<b>LZB</b>	36,2		
		Esig	35,0		
		Langenselbold <sup>2)</sup>	33,9		
		Asig (Ri M)	33,4		
		¥	33,2		
		Sbk 286	32,4		
		Sbk 282	31,2		

1) A-Weg: Zs2 M

2) R-Weg: Hp 2

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 282 Rodenbach/Hu Hp Sbk 278 Sbk 274 Esig Asig (Ri H) Wolfgang Einmündung auf Regelweg	31,2 30,1 29,8 28,4 26,9 25,4 25,3		
40,9	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hailer-Meerholz Asig A 60 ¥, (¥)	41,2 41,1 40,9		11.00
	110	<100> LZB Sbk 544 Sbk 542 Niedermittlau Hp Sbk 254 <Ne 2> Sbk 252 LZB Esig Ri A, <Ne 1>	40,4 40,0 38,9 37,9 37,7 36,3 36,2 35,0		00 01 02 02 03
35,0	110	Langenselbold¹) Asig (Ri A) <¥> ¥ Sbk 248	33,9 33,5 33,2 33,1 32,4		04 11.05

¹) A-Weg: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 248 <Sbk 287> Sbk 246 Rodenbach/Hu Hp Sbk 244 Sbk 242 Esig, <Esig> Lf ▽ Asig (Ri H) Wolfgang¹)	32,4 31,2 31,2 30,1 29,8 28,4 26,9 25,5 25,3		11.05 06 07 07 08 11.11
26,2					

¹) A-Weg: Mündl. Verständ.;  
A-Weg: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
25,2	110	Alternativweg ab Wolfgang üb Hanau Ns/HU M-Br - ZF GSM-R - Wolfgang ⊕ 900A , Gz: 600 A <¥>	25,3		
	110 <100>	<Ne 2> ¥ Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	25,2		
24,2	110		25,1		
23,7	100		25,0		
22,8	100	Bft Ha Nordseite	24,2		
		Avsig ∇, Zsig	23,7		
		Asig	22,8		
		<¥>	21,9		
21,6		Bft Hanau Mainbr Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach	21,8		
			23,0		

1	2	3a	3b	4	5
25,2	110	Alternativweg üb Hanau Süds. /Offenbach - ZF GSM-R - Wolfgang ⊕ 900A , Gz: 600 A <¥>	25,3		
	110 <100>	<Ne 2> ¥ Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	25,2		
24,2	110		25,1		
23,7	100		25,0		
22,8		Bft Ha Nordseite	24,2		
		Avsig ∇, Zsig	23,7		
21,6		Asig	22,8		
		<¥>	21,9		
21,6		Bft Hanau Mainbr ¥ <b>GNT-Anfang</b>	21,7		
	110		21,6		
15,7		Sbk 20526	20,3		
		Sbk 21536	18,7		
		<Bkvsig →>	18,2		
		Bksig ohne Zs 6      Bk60	17,1		
		<Bksig → ohne Zs 6>			
		Üst Mühlheim Ost	16,8		
16,7		¥, <¥>	16,7		
		Sbk 21576	15,7		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R -			
		Sbk 21576	15,7		
		<Evsig →	15,2		
		Esig Offenbach(M) Hbf,	14,2		
		<Esig →,			
		Offenbach(M) Hbf)			
		Bft Offenb Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
			12,0		
			11,9		
		Bft Offenb Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
		Bft Offenb Pbf	10,1		
<b>10,0</b>					
	<b>90</b>				
9,9		Avsig ∇, Zsig	9,9		
	<b>110</b>				
		Asig	9,2		
		¥, (¥)	9,0		
		Sbk 23206	8,1		
		<Sbk 23106)	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		<Sbk 23104)	7,0		
6,0		Lf ∇			
			5,7		
		Esig Ffm Süd, (Esig	5,6		
		(→F092 ohne Ne 4),			
		Ffm Süd)			
			5,4		
5,0					
	<b>100</b>				
		Bft Ffm Süd Pbf	4,4		
		Einmündung auf Regelweg			

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg			
		üb Hanau Süds			
		/Offenbach			
	<b>60</b>	- ZF GSM-R -	0,8		
		Wolfgang <sup>1)</sup>			
		⊙ 900A , Gz: 600 A			
	<b>0,5</b>	<Ne 2 ∇), (¥), ¥	0,5		
		Bksig Ri H Bk60	0,2		
		<Ne 1)			
		Abzw Rauschwald	0,0		
			30,4		
	<b>30,5</b>	¥, (¥), Evsig ∇,	30,5		
		<Ne 2 ∇)			
<b>30,9</b>					
	<b>60</b>				
	<b>&lt;40&gt;</b>				
<b>31,0</b>		Esig Hanau Hbf, (Ne 1)	31,0		
	<b>40</b>				
		Bft Ha Südseite <sup>2)</sup>	32,2		

1) A-Weg: Zs2 H

2) A-Weg: Hp 2 / Zs 3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
19,8	100	Alternativweg üb Ffm Ost - ZF GSM-R - Bft Ha Südseite Ⓣ 900A , Gz: 600 A Zvsig ∇, Zsig	19,9		
19,2	60	Avsig ∇, Zsig	19,2		
18,2	110	Asig ¥	18,5 18,2		
18,0	110 <100>	<¥> Bft Hanau West	18,1 18,0		
	110	Sbk 20462 <Sbk 20473> Sbk 20472 Ha-Wilhelmsb Hp Sbk 20492 Esig, <Esig> Maintal Ost Asig A 60 <¥> ¥ Maintal West Hp Sbk 732 Esig, <Esig> Ff-Mainkur Asig A 60	17,3 16,0 16,0 15,6 14,7 13,4 12,3 12,1 12,0 10,1 9,8 8,2 7,2		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Ff-Mainkur Asig A 60 <¥> ¥ Esig Frankfurt(M) Ost, <Esig> Bft Ffm Ost Vbf Zsig Zsig Bft Ffm Ost Ubf Bft Ffm Ost Gbf	7,2 7,0 6,9 6,2 5,3 5,0 4,0 3,9 3,3		
	3,0				
	85				
	2,9	Avsig ∇, Zsig	2,9		
	70	Bft Ffm Ost Pbf Asig	2,4 2,3		
	60	¥, <¥>	2,0		
	70				
	1,2	Esig Ffm Süd, <Esig>	1,3 1,2		
	80	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach	0,0		
	40	Forts. Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach - ZF GSM-R - Bft Ha Südseite	32,2		

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Ha Südseite	32,2 32,2		
19,8		Avsig ▽, Zsig ⊕ 600A	20,0 19,8 19,7		
0,3		Asig A 60	0,9 0,3		
0,0	60	Bft Hanau Mainbr	0,0		
21,8	60 <100>		21,8		
		<¥> ⊕ 900A , Gz: 600 A ¥			
21,7			21,7		
21,6	100				
	110	Sbk 20526 Sbk 21536 <Bkvsig →> Bksig ohne Zs 6 Bk60 <Bksig → ohne Zs 6> Üst Mühlheim Ost ¥, <¥> Sbk 21576 <Evsig →> Esig Offenbach(M) Hbf, <Esig →, Offenbach(M) Hbf> Bft Offenb Gbf	20,3 18,7 18,2 17,1 16,8 16,7 15,7 15,2 14,2 12,9		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Bft Offenb Gbf Zsig	12,9 12,2		
			12,0 11,9		
		Bft Offenb Mitte Zsig Bft Offenb Pbf	11,0 10,9 10,1		
10,0	90				
9,9	---	Avsig ▽, Zsig	9,9		
	110	Asig ¥, <¥> Sbk 23206 <Sbk 23106> Sbk 23204 <Sbk 23104> Lf ▽ Esig Ffm Süd, <Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd>	9,2 9,0 8,1 8,1 7,0 7,0 5,7 5,6		
6,0			5,4		
5,0	100	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Regelweg	4,4		



1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost			
	60	- ZF GSM-R - Wolfgang	0,8		
0,5		⊙ 900A , Gz: 600 A <Ne 2 ▽>, <¥>, ¥	0,5		
		Bksig Ri H Bk60 <Ne 1>	0,2		
		Abzw Rauschwald	0,0		
30,5		¥, <¥>, Evsig ▽, <Ne 2 ▽>	30,4		
30,9			30,5		
	60				
	<40>				
31,0		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	31,0		
	40		31,6		
			20,6		
19,8		Bft Ha Südseite Zvsig ▽, Zsig	19,9		
	60		19,8		
19,2		Avsig ▽, Zsig	19,2		
	110				
18,2		Asig ¥	18,5		
			18,2		
	110				
	<100>				
18,0		<¥> Bft Hanau West	18,1		
			18,0		
	110				
		Sbk 20462	17,3		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 20462	17,3		
		<Sbk 20473>	16,0		
		Sbk 20472	16,0		
		Ha-Wilhelmsb Hp	15,6		
		Sbk 20492	14,7		
		Esig, <Esig>	13,4		
		Maintal Ost	12,3		
		Asig A 60			
		<¥>	12,1		
		¥	12,0		
		Maintal West Hp	10,1		
		Sbk 732	9,8		
		Esig, <Esig>	8,2		
		Ff-Mainkur	7,2		
		Asig A 60			
		<¥>	7,0		
		¥	6,9		
		Esig Frankfurt(M) Ost, <Esig>	6,2		
		Bft Ffm Ost Vbf	5,3		
		Zsig	5,0		
		Zsig	4,0		
		Bft Ffm Ost Ubf	3,9		
		Bft Ffm Ost Gbf	3,3		
	3,0				
	85				
2,9		Avsig ▽, Zsig	2,9		
	70				
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
2,3	70	- ZF GSM-R - Bft Ffm Ost Pbf Asig	2,4 2,3		
	60	¥, (¥)	2,0		
	70	Esig Ffm Süd, (Esig)	1,3 1,2		
	80		Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach	0,0	
	0,5	60	Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost	0,8	
- ZF GSM-R - Wolfgang					
Ⓣ 900A , Gz: 600 A					
<Ne 2 ▽>, (¥), ¥					
Bksig Ri H            Bk60					
<Ne 1> Abzw Rauschwald					
			0,0		
			30,4		

1	2	3a	3b	4	5
30,5	60	- ZF GSM-R - Abzw Rauschwald	0,0 30,4		
		¥, (¥), Evsig ▽, <Ne 2 ▽>	30,5		
30,9	60				
	<40>				
31,0		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	31,0		
	40		31,6		
		Bft Ha Südseite	20,6		
19,8		Zvsig ▽, Zsig	19,9		
	60		19,8		
19,2		Avsig ▽, Zsig	19,2		
	110				
18,2		Asig	18,5		
		¥	18,2		
	110				
	<100>				
18,0		<¥>	18,1		
		Bft Hanau West	18,0		
	110				
		Sbk 20462	17,3		
		<Sbk 20473>	16,0		
		Sbk 20472	16,0		
		Ha-Wilhelmsb Hp	15,6		
		Sbk 20492	14,7		
		Esig, (Esig)	13,4		
		Maintal Ost	12,3		
		Asig                    A 60			

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Maintal Ost	12,3		
		Asig A 60			
		<¥>	12,1		
		¥	12,0		
		Maintal West Hp	10,1		
		Sbk 732	9,8		
		Esig, <Esig>	8,2		
		Ff-Mainkur	7,2		
		Asig A 60			
		<¥>	7,0		
		¥	6,9		
		Esig Frankfurt(M) Ost,	6,2		
		<Esig>			
		Bft Ffm Ost Vbf	5,3		
		Zsig	5,0		
		Zsig	4,0		
		Bft Ffm Ost Ubf	3,9		
		Bft Ffm Ost Gbf	3,3		
	<b>3,0</b>				
	<b>85</b>				
	2,9	Avsig ∇, Zsig	2,9		
	70				
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
	70	- ZF GSM-R -			
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		
	2,3	Asig	2,3		
	60				
	2,0	¥, <¥>	2,0		
	70				
	1,2	Esig Ffm Süd, <Esig>	1,3		
			1,2		
	80				
		Bft Ffm Süd Pbf	0,0		
		Einmündung auf Alternativweg über Offenbach			
		Alternativweg üb Hanau Süds. /Offenbach			
	110	- ZF GSM-R -	25,3		
		Wolfgang			
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
	25,2	<¥>	25,2		
	110				
	<100>				
		<Ne 2>	25,1		
		¥	25,0		
	24,2	Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	24,2		
	110				
	23,7				
	100				
		Bft Ha Nordseite	23,0		
	22,8	Avsig ∇, Zsig	22,8		
		Asig	21,9		
		<¥>	21,8		
		Bft Hanau Mainbr			

1	2	3a	3b	4	5
21,6	100	- ZF GSM-R - <¥>	21,8		
		Bft Hanau Mainbr			
		¥	21,7		
		<b>GNT-Anfang</b>	21,6		
		110			
		Sbk 20526	20,3		
		Sbk 21536	18,7		
		<Bkvsig →>	18,2		
		Bksig ohne Zs 6      Bk60	17,1		
		<Bksig → ohne Zs 6>			
		Üst Mühlheim Ost	16,8		
		¥, (¥)	16,7		
		Sbk 21576	15,7		
		<Evsig →>	15,2		
	Esig Offenbach(M) Hbf, <Esig →, Offenbach(M) Hbf>	14,2			
	Bft Offenb Gbf	12,9			
	Zsig	12,2			
		12,0			
		11,9			
	Bft Offenb Mitte	11,0			
	Zsig	10,9			
	Bft Offenb Pbf	10,1			
10,0					
	90				
9,9		Avsig ∇, Zsig	9,9		
	110				
	Asig	9,2			
	¥, (¥)	9,0			
	Sbk 23206	8,1			
	<Sbk 23106>	8,1			

1	2	3a	3b	4	5
6,0	110	- ZF GSM-R - <Sbk 23106>	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		<Sbk 23104>	7,0		
		Lf ∇			
			5,7		
		Esig Ffm Süd, (Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd)	5,6		
			5,4		
	5,0				
		100	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Regelweg	4,4	
		Alternativweg üb Hanau Süds.			
	60	- ZF GSM-R - Wolfgang¹)	0,8		
		⊙ 900A , Gz: 600 A			
0,5		<Ne 2 ∇>, (¥), ¥	0,5		
		Bksig Ri H      Bk60	0,2		
		<Ne 1>			
		Abzw Rauschwald	0,0		
			30,4		

¹) A-Weg: Zs2 H

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Abzw Rauschwald	0,0		
30,5		¥, (¥), Evsig ▽, <Ne 2 ▽>	30,4 30,5		
<b>30,9</b>	60				
	<b>&lt;40&gt;</b>				
31,0		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	31,0		
	40		31,6		
19,8		Bft Ha Südseite Zvsig ▽, Zsig	20,6 19,9 19,8		
19,2	60	Avsig ▽, Zsig	19,2		
18,2	110	Asig ¥	18,5 18,2		
	110 <100>	<¥> Bft Hanau West Einmündung auf Regelweg	18,1 18,0		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wolfgang	25,3		11.11

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Wolfgang	25,3		11.11
25,2		<¥>	25,2		
	110 <100>	<Ne 2> ¥	25,1 25,0		
24,2		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	24,2		
23,7	110				
	100	Bft Ha Nordseite <sup>1)</sup>	23,0		11.12
	100	Alternativweg über Offenbach - ZF GSM-R - Bft Ha Nordseite ⊙ 900A , Gz: 600 A	23,0		
22,8		Avsig ▽, Zsig Asig <¥>	22,8 21,9 21,8		
		Bft Hanau Mainbr ¥	21,7		
21,6		<b>GNT-Anfang</b>	21,6		
	110	Sbk 20526 Sbk 21536 <Bkvsig →> Bksig ohne Zs 6      Bk60 <Bksig → ohne Zs 6> Üst Mühlheim Ost	20,3 18,7 18,2 17,1 16,8		

<sup>1)</sup> A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R - Üst Mühlheim Ost	16,8		
		¥, (¥)	16,7		
		Sbk 21576	15,7		
		<Evsig →>	15,2		
		Esig Offenbach(M) Hbf, <Esig →, Offenbach(M) Hbf>	14,2		
		Bft Offenb Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
			12,0		
			11,9		
		Bft Offenb Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
		Bft Offenb Pbf	10,1		
<b>10,0</b>					
	<b>90</b>				
<b>9,9</b>		Avsig ∇, Zsig	9,9		
	<b>110</b>				
		Asig	9,2		
		¥, (¥)	9,0		
		Sbk 23206	8,1		
		<Sbk 23106>	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		<Sbk 23104>	7,0		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R - <Sbk 23104>	7,0		
	<b>6,0</b>	Lf ∇	5,7		
		Esig Ffm Süd, <Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd>	5,6		
	<b>5,0</b>		5,4		
	<b>100</b>	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Regelweg	4,4		
	<b>100</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ha Nordseite Zsig Ri M	23,0 22,8		11.12
<b>22,8</b>	<b>80</b>	⊕ 600A	22,7		
			1,4		
		Asig	0,4		
		Bft Hanau West	0,0		14
		⊕ 900A , Gz: 600 A	18,3		
<b>18,2</b>		¥	18,2		
	<b>110</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>	<¥>	18,1		
<b>18,0</b>	<b>110</b>				
		Sbk 20462	17,3		14
		<Sbk 20473>	16,0		
		Sbk 20472	16,0		15
		Ha-Wilhelmsb Hp	15,6		15
		Sbk 20492	14,7		11.16

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Sbk 20492	14,7		<b>11.16</b>
		Esig, (Esig)	13,4		
		Maintal Ost	12,3		<b>18</b>
		Asig A 60			
		<¥>	12,1		
		¥	12,0		
		Maintal West Hp	10,1		<b>19</b>
		Sbk 732	9,8		<b>19</b>
		Esig, (Esig)	8,2		
		Ff-Mainkur	7,2		<b>21</b>
		Asig A 60			
		<¥>	7,0		
		¥	6,9		
		Esig Frankfurt(M) Ost, <Esig>	6,2		
		Bft Ffm Ost Vbf	5,3		<b>22</b>
		Zsig	5,0		
		Zsig	4,0		
		Bft Ffm Ost Ubf	3,9		<b>23</b>
		Bft Ffm Ost Gbf	3,3		<b>24</b>
<b>3,0</b>					
	<b>85</b>				
<b>2,9</b>		Avsig ∇, Zsig	2,9		
	<b>70</b>				
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		<b>11.25</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>70</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		<b>11.25</b>
<b>2,3</b>		Asig	2,3		
	<b>60</b>				
<b>2,0</b>		¥, <¥>	2,0		
	<b>70</b>				
<b>1,2</b>		Esig Ffm Süd, (Esig)	1,3		
			1,2		
	<b>80</b>				
		Bft Ffm Süd Pbf <sup>1)</sup>	0,0		<b>11.31</b>
		Ⓢ 600A	37,0		
		Alternativweg			
		Ffm Süd/Abstellb /Louisa/Forsth			
	<b>60</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>	4,2		
		Bft Ffm Süd Pbf			
		Ⓢ 600A			
<b>3,1</b>		Bkvsig ∇, Asig Ri L	3,1		
		Bft FfSüd Abstbf	3,0		
			0,0		
		¥	0,0		
		Esig E 60	0,4		
			0,7		
			3,2		
		Ⓢ 900A , Gz: 600 A	3,4		
<b>3,8</b>		Asig	3,8		
	<b>70</b>				
		Ff-Louisa	4,0		
			4,0		

1) A-Weg: Zs2 L

1	2	3a	3b	4	5
	70	- ZF GSM-R - Ff-Louisa	4,0		
			4,0		
		¥	4,1		
4,7		Bksig	4,3		
	60		4,7		
		Abzw Forsthaus	4,8		
		Einmündung auf Regelweg	5,0		
	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf ⊕ 600A Asig (Ri S)	0,0		11.31
36,8			37,0		
	70		36,8		
36,2					
	90				
		¥, (¥)	36,0		
35,9		Bkvsig ▽			
		Sbk 065	35,1		33
34,5					
	70				
34,1		BÜ in km 34,125	34,1		
	80				
		Bksig, (Bksig)	33,9		
33,2		(¥), (Evsig ▽)	33,2		
		Abzw Forsthaus			11.41
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
		Evsig ▽, ¥			

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - (¥), (Evsig ▽)			
33,2		Abzw Forsthaus	33,2		11.41
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
		Evsig ▽, ¥			
		Zvsig ▽, (Zvsig ▽),			
32,7		Esig, (Esig)	32,7		
		Zsig	32,1		
32,1					
	60				
			31,7		
		Ffm Stadion	3,8		
		Zsig	3,4		43
2,9			2,9		
	100				
		Bft Ffm Stad Süd	2,5	11.45	46
		Asig	2,0		
			1,6		
			72,9		
72,7		¥	72,7		
	110				
		Esig, (Esig)	72,4		
		Zeppelinheim	70,6		50
		Asig	70,5		
		¥, (¥)	69,8		
		<b>LZB</b>	69,4		
		Sbk 292	69,2		50
		Esig, (Esig)	68,1		
		Zsig	66,9		
		Z 50	66,3		11.52
		Walldorf (Hess)			



1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R -			
		Walldorf (Hess)	66,3		11.52
		<¥>	66,2		
		Asig, ¥	65,9		
		<Evsig ←>	65,7		
		Esig E 60	64,7		
		<Esig> (E 60)			
		Mörfelden	63,6	+ 11.55	12.04
<b>63,4</b>		Asig A 60	63,4		
	<b>105</b>				
		¥, <¥>	63,3		
		Sbk 134	60,8		08
		<b>LZB</b>	59,1		
		Sbk 136	58,1		09
		Esig	56,2		
			55,6		
		<Esig>, Zsig	55,1		
		Gr-Gerau-Dornbg	54,5		11
<b>54,0</b>		Asig	54,0		
	<b>110</b>				
		¥	53,5		
		<¥>	52,6		
		Sbk 928			13
		Sbk 926	51,3		14
		Gr-Gerau-Dorn Hp	50,6		14
		Sbk 924	50,3		14
		Sbk 798	48,9		15
		Ried-Wolfsk Hp	48,0		16
		Sbk 796	47,7		16
		<b>LZB</b>	46,6		
		Esig, <Esig>	46,5		
		Riedst-Goddelau	45,7	+ 12.20	12.27

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R -			
		Riedst-Goddelau	45,7	+ 12.20	12.27
		Zsig	45,5		
		Zsig, ins Ggl. Asig	44,5		
		<¥>	44,3		
		Asig, ¥	43,3		
		Stockstadt Hp	42,7		30
		Sbk 592	42,0		30
		Esig, <Esig>	41,0		
		Zsig Z 60	39,7		
		Biebesheim	39,6		32
		Asig, ¥, <¥>	39,4		
		Sbk 590	38,3		33
		Esig, <Esig>	37,2		
		Gernsheim	36,4		36
		Asig	35,5		
		<¥>	35,2		
		¥	35,1		
		<b>LZB</b>	34,8		
		Sbk 490	34,0		38
		Esig, <Esig>	32,8		
		Groß Rohrheim	31,5		41
		Asig	31,3		
		<¥>	31,1		
		¥	31,0		
		Sbk 392	30,3		42
		Esig, <Esig>	29,3		
		Biblis	28,1		12.44

1	2	3a	3b	4	5
27,7	110	- ZF GSM-R - Biblis Asig Ri M           A 50	28,1 27,9		12.44
	90	¥ <¥>	27,3 27,2		
27,0	110	Sbk 298 Bobstadt Hp Sbk 296 <b>LZB</b>	26,6 24,9 24,8 24,0		46 48 48
23,0		Bürstadt Hp	23,0		50
18,6	105				
	<110>	Sbk 294 Sbk 292 Sbk 290 Esig, <Esig>           (E 60)	22,7 21,2 19,5 18,6		50 51 52
	105				
	<105>	Lampertheim Asig	17,6 17,3		53
17,3	110	¥, <¥> <b>LZB</b> Sbk 4 RB-Gr km 15,040 Ⓢ 900A ,Gz: 600A Sbk 2	16,9 15,6 15,1 15,0 13,7		54 54 12.55

1	2	3a	3b	4	5
12,7	110	- ZF GSM-R - Sbk 2 Esig,	13,7 12,7		12.55
	100	Mannheim-Waldhof, <Esig> Zsig Ri K			
10,8	110	Bft Waldhof Gbf Mannheim-Waldhof <sup>1)</sup> Ⓢ 780A ,Gz: 600A Asig	10,8 10,7 9,4		56 12.57

<sup>1)</sup> A-Weg: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5	
	110	Alternativweg östl. Riedbahn - ZF GSM-R - Mannheim-Waldhof Ⓣ 780A ,Gz: 600A Asig <¥>	9,4			
		<- östl. Riedbahn -> ¥	9,3			
		- östl. Riedbahn - Esig Mannh-Käfertal, <Esig>	9,2			
		MA-Käfertal Asig <¥>	6,9			
		Asig <¥>	6,3			
		¥	5,6			
		¥	5,1			
3,5			Bksig, <Bksig>	4,7		
		100		3,5		
			Abzw Rennplatz <¥>	3,3		
2,2		<Esig>, Esig Mannheim Hbf Ⓣ 600A	3,1			
	80		2,2			
			1,7			
			1,7			
			Bft MA Hbf Ost Zsig	1,3		
			Mannheim Hbf	0,9		
		Einmündung auf Alternativweg westl. Riedbahn Gruppe K	0,0			

1	2	3a	3b	4	5	
	110	Alternativweg westl. Riedbahn Gruppe K - ZF GSM-R - Mannheim-Waldhof <sup>1)</sup> Ⓣ 900A ,Gz: 600A Asig	6,4			
		<¥>, ¥	6,4			
		105	- westl Riedbahn - Luzenberg Hp	6,2		
			Sbk 624 <Sbk 614>	5,5		
			Neckarstadt Hp	4,3		
			Sbk 622 <Sbk 612>	4,3		
				3,5		
				2,5		
				2,5		
		100		2,2		
		Handelshafen Hp	1,00			
			2,1			
			1,6			
		Esig Mannheim Hbf, <Esig>	1,2			
	60		0,0			
		Mannheim Hbf Ⓣ 600A	0,0			
		Zvsig ∇, Zsig	0,3			
	70		0,3			
		Asig Ri R Bft MA Hbf Ost <sup>2)</sup>	1,1			
			1,3			

<sup>1)</sup> A-Weg: Zs2 K

<sup>2)</sup> A-Weg: Zs 2 H

1	2	3a	3b	4	5
	100	Alternativweg SFS - ZF GSM-R - Bft MA Hbf Ost Ⓢ 1500A ,Gz: 900A Asig Ri H <¥> - SFS - ¥	1,1     1,5  1,6		
2,0	105	<b>LZB</b> Sbk 703 <Sbk 733>	2,1 2,4 2,4 2,9 3,9		
4,5	110	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Pfingstberg	4,5 5,1		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Üst Pfingstberg <¥> ¥  Pfingstbergtunnel  LZB-Bk 9, <LZB-Bk 309> LZB-Bk 11, <LZB-Bk 311>	5,1 5,2 5,3 5,5 5,6 5,9 6,3 7,8  10,8 10,9 11,0  11,1 11,5 11,6 11,7 12,5  12,8 15,9  17,0 18,3 19,2 20,9		
	11,0	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	11,0		
	105	Üst Brühler Weg ¥ <¥> LZB-Bk 15, <LZB-Bk 315> <b>LZB</b> LZB-Bk 17, <LZB-Bk 317>	11,1 11,5 11,6 11,7 12,5  12,8 15,9  17,0 18,3 19,2 20,9		
	70	Forts. Alternativweg westl. Riedbahn Gruppe K - ZF GSM-R - Bft MA Hbf Ost	1,3		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>70</b>	- ZF GSM-R - Bft MA Hbf Ost	1,3		
<b>1,6</b>			1,6		
<b>1,6</b>	<b>60</b>		1,6		
		¥, <Ne 2>	1,7		
		<Ne 1>	2,3		
<b>2,4</b>		Zvsig ▽, Esig Mannheim Rbf Bft Rbf Westeinf Zsig Bft MA Rbf-Gr K- Einmündung auf Regelweg	2,4 2,6 2,8 3,7		
	<b>110</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Mannheim-Waldhof Ⓢ 780A ,Gz: 600A Asig <¥> <- östl. Riedbahn -> ¥ - östl. Riedbahn - Esig Mannh-Käfertal, <Esig> MA-Käfertal	9,4   9,3 9,2 6,9 6,3		12.57      12.59

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	- ZF GSM-R - MA-Käfertal	6,3		12.59
<b>5,6</b>		Asig	5,6		
	<b>95</b>				
<b>5,1</b>		<¥>	5,1		
	<b>95</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>				
		¥	4,7		
<b>3,7</b>					
	<b>95</b>				
	<b>&lt;95&gt;</b>				
		Bksig, <Bksig> Abzw Rennplatz Ⓢ 600A	3,5 3,3 3,2		13.03
<b>3,2</b>					
<b>3,2</b>	<b>80</b>		3,2		
		¥, <¥> <Ne 2>	2,8 2,5		
			1,9		
<b>1,8</b>		Esig Mannheim Rbf, <Ne 1>	1,8		
	<b>40</b>	Bft MA Rbf-Gr K-	1,3		06
			3,2		
<b>3,4</b>					
	<b>60</b>				
		Zsig	4,3		
		Zsig	5,6		
		Bft MA Rbf-Gr D-	6,4		13.09

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Bft MA Rbf-Gr D- Asig	6,4 6,8 7,3		13.09
2,5	¥		2,4 2,5		
	60 (80)	Unterwerk Awanst (Ne 2) (Bksig), Bksig	3,0 3,9 4,9		11
4,9					
	80	Abzw Ziehbrunnen ¥, (¥)	5,2 5,3		13
5,3					
79,7	105 (105)	Sbk 241 Sbk 243 Esig Schwetzingen, (Esig) Schwetzingen Zsig, ins GglAsig	79,7 81,1 82,6 83,6 84,6 85,1		14 15 16
85,1					
	110	(¥) Bft Oftershm Asig, (¥) ¥ Sbk 315 Esig, (Esig) Hockenheim¹)	85,4 14,4 14,7 16,7 17,0 18,9 20,2 21,7		17 20 13.22

1) A-Weg: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg SFS Fernbahn - ZF GSM-R - - SFS - Hockenheim ⊕ 1500A ,Gz: 900A Asig			
	105		20,9		
21,2	110	¥, (¥) Sbk 21 (Sbk 321 →) LZB-Bk 23, (LZB-Bk 323) LZB Bksig ohne Zs 6, (Bksig ohne Zs 6) Üst Oberhausen (¥) ¥ LZB-Bk 27, (LZB-Bk 327) Bksig Ri R, (Bksig Ri F ohne Zs 6) Abzw Saalbach ⊕ 900A ,Gz: 600A - Fernbahn - ¥, (¥) (Bkvsig →) (Bksig →) Bksig Abzw Molzau Einmündung auf Regelweg	21,2 22,3 23,2 23,2 25,4 25,5 27,1 27,7 27,8 27,9 28,9 31,5 31,7 32,6 32,7 33,1 34,1 34,4 34,6		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hockenheim	21,7		<b>13.22</b>
		Asig Ri R	21,8		
		¥, (¥)	22,9		
		Neulußheim Hp	24,5		<b>24</b>
		(Sbk 547)	24,5		
		Sbk 517	24,5		<b>24</b>
		Sbk 519	26,7		<b>25</b>
		Esig E 60	28,5		
		(Esig) (E 60)			
		Waghäusel	29,9		<b>27</b>
		Asig A 60	30,5		
		(¥)	30,8		
		¥	30,9		
		Sbk 36221	32,0		<b>28</b>
		Wiesental Hp	32,5		<b>29</b>
<b>33,7</b>		Bksig Ri F, (Bksig)	33,7		
	<b>100</b>	- Fernbahn -			
<b>34,4</b>		⊕ 900A ,Gz: 600A	34,4		
<b>34,4</b>	<b>110</b>	Abzw Molzau	34,4		<b>13.30</b>
			34,6		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	Alternativweg Rheintalbahn - ZF GSM-R - - Rheintalbahn - Abzw Molzau ⊕ 900A ,Gz: 600A	34,6		
<b>34,8</b>		Bksig	34,8		
	<b>110</b>	¥	35,1		
		Sbk 37325	35,9		
		Esig	37,9		
		<b>LZB</b>	38,2		
		Graben-Neudorf	39,6		
		Einmündung auf Regelweg			
	<b>110</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Molzau (Bkvsig →)	34,6		<b>13.30</b>
		¥	34,8		
		(¥)	35,1		
		(¥)	35,3		
		Sbk 37125	35,9		<b>31</b>
		(Sbk 37225 →)	35,9		
		(Evsig →)	36,8		
		<b>LZB</b>	37,3		
		Esig, (Esig →)	37,9		
<b>39,4</b>		Asig Ri B	39,4		
	<b>80</b>	Graben-Neudorf	39,6		<b>13.33</b>
		⊕ 600A			

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Graben-Neudorf Ⓢ 600A	39,6		13.33
			40,0		
			9,2		
			+1		
8,9		¥, (¥)	9,0		
	90				
8,3					
	110	Sbk 37154	7,1		36
		Karlsdorf Hp	4,5		37
		Sbk 37152	4,2		38
		Bru Am Mantel Hp	3,3		38
1,4		Feuerwehr Awanst	2,5		39
	60	Bru Sportz Hp	1,3		40
		Esig Bruchsal, (Esig)	1,0		
-0,1		Bruchsal!)	-0,1	+ 13.42	13.45
-2,1	70		-2,1		

1) A-Weg: Zs2 P

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg			
	80	Reisezuglinie			
		- ZF GSM-R -	-0,8		
		Bruchsal			
		Ⓢ 600A			
-0,6		Bkvsig ∇, Asig Ri P	-0,6		
-0,3					
	70	- Reisezuglinie -			
		¥	-0,2		
		<- Reisezuglinie ->			
		<¥>	-0,1		
		Bksig, (Bksig)	0,2		
0,7		Personenzugtunnel	0,3		
			0,7		
	60	Bruch Ost Abzw	1,0		
		Einmündung auf Regelweg			
	70	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		Bruchsal	-0,1	+ 13.42	13.45
			-2,1		
		Asig Ri C	-1,9		
		- Güterzuglinie -			
		¥	-1,5		
		Bkvsig ←	-0,5		
0,6		Güterzugtunnel	-0,1		
		Bksig ←	0,6		
	50				
		Bruch Ost Abzw	0,7		
			1,0		13.49



1	2	3a	3b	4	5
	<b>50</b>	<b>- ZF GSM-R - Bruchs Ost Abzw</b>	1,0		<b>13.49</b>
<b>1,0</b>		<b>&lt;¥&gt;, ¥</b>	1,0		
<b>1,0</b>	<b>60</b>	<b>Tunnelstraße Hp</b>	1,0		
<b>1,2</b>			1,1		<b>49</b>
	<b>100</b>	<b>Friedhoftunnel</b>	1,7		
			1,8		
		<b>Schlachthof Hp</b>	2,3		<b>50</b>
		<b>&lt;Sbk 15195&gt;</b>	2,6		
<b>4,6</b>		<b>Sbk 15187</b>	2,6		<b>51</b>
	<b>110</b>	<b>Heidelsh Nord Hp</b>	5,4		<b>53</b>
		<b>Heidelsheim Hp</b>	6,0		<b>53</b>
		<b>Sbk 15189</b>	6,0		<b>53</b>
		<b>&lt;Sbk 15197&gt;</b>	6,0		
		<b>Helmsheim Hp</b>	7,8		<b>54</b>
<b>10,0</b>		<b>Sbk 15191</b>	8,5		<b>55</b>
	<b>100</b>	<b>Schloßstadion Hp</b>	10,2		<b>56</b>
		<b>Gondelsheim Hp</b>	10,9		<b>56</b>
		<b>&lt;Sbk 15199&gt;</b>	10,9		
<b>11,1</b>		<b>Sbk 15193</b>	10,9		<b>56</b>
	<b>110</b>				
<b>13,1</b>	<b>&lt;100&gt;</b>	<b>Esig Bretten, &lt;Esig&gt;</b>	13,1		
	<b>110</b>	<b>Bft Diedelsheim</b>	13,4		<b>13.58</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>110</b>	<b>- ZF GSM-R - Bft Diedelsheim</b>	13,4		<b>13.58</b>
<b>13,9</b>			13,9		
	<b>80</b>		14,3		
		<b>Bretten</b>	14,9		<b>59</b>
		<b>Asig</b>	15,2		
		<b>&lt;¥&gt;</b>	15,6		
		<b>¥</b>	15,7		
<b>15,8</b>		<b>Bft Bt-Rechberg</b>	15,8		<b>14.00</b>
	<b>100</b>		16,0		
		<b>Sbk 160</b>	62,5		
			61,2		<b>01</b>
			60,1		
			59,6		
		<b>Bretten-Ruit Hp</b>	59,5		<b>02</b>
		<b>Sbk 158</b>	59,1		<b>03</b>
			58,8		
			57,8		
		<b>Sbk 156</b>	57,3		<b>04</b>
		<b>Knittl-Kleinv Hp</b>	57,1		<b>04</b>
			56,4		
			56,3		
		<b>Ölbronn-Dürrn Hp</b>	55,9		<b>05</b>
		<b>Sbk 154</b>	55,7		<b>05</b>
			55,0		
			54,4		
		<b>Sbk 152</b>	54,3		<b>14.06</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Sbk 152	54,3		<b>14.06</b>
			53,9		
		Esig E 60 <Esig> (E 60)	53,4		
			53,3		
			53,2		
		Maulbronn West	52,6		<b>08</b>
		Asig	52,2		
		<¥>	51,9		
<b>51,8</b>		¥	51,8		
	<b>105</b>	Sbk 502	50,2		<b>09</b>
		Ötisheim Hp	49,5		<b>10</b>
		Esig Mühlacker, <Esig>	48,3		
<b>47,6</b>		Bft Mühla. Nord	47,9		<b>11</b>
<b>47,1</b>	<b>90</b>	Avsig ▽, Zsig	47,1		
<b>46,8</b>	<b>100</b>	Mühlacker	46,6		<b>12</b>
		Asig	46,3		
		¥, <¥>	45,7		
		Bft Mü Rößlesweg	45,4		<b>12</b>
		<Sbk 420>	44,7		
		Sbk 418	44,7		<b>13</b>
		<Sbk 416>	43,4		
		Sbk 414	43,4		<b>14</b>
		Esig, <Esig>	42,2		
		Illingen (Württ)	41,0		<b>14.15</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Illingen (Württ)	41,0		<b>14.15</b>
		Asig	40,8		
<b>40,8</b>			40,8		
	<b>110</b>	¥, <¥>	40,7		
			40,2		
			141,2		
		Esig	140,5		
		<Esig>	140,4		
		Zsig Ri B	138,7		
		Vaihingen (Enz)			<b>17</b>
			138,5		
		Nebenwegtunnel	137,9		
<b>137,4</b>		Asig	137,4		
	<b>100</b>	<¥>, ¥	137,0		
			136,8		
			136,3		
			135,5		
			135,1		
<b>135,1</b>		Bksig, <Bksig>			
	<b>105</b>				
	<b>&lt;100&gt;</b>	Abzw Aischbach	134,7		<b>20</b>
		<¥>			
		¥	134,6		
<b>134,1</b>			134,1		
<b>34,1</b>	<b>105</b>		34,1		
	<b>&lt;110&gt;</b>	Sersheim Hp	33,6		<b>21</b>
		Sbk 252	32,4		<b>14.21</b>

1	2	3a	3b	4	5
31,2	105 <110>	- ZF GSM-R - Sbk 252	32,4		14.21
	90	Esig E 60 <Esig> (E 60) Sachsenheim Asig A 60 ¥ <¥>	30,7 30,1 29,5 29,3 29,2		23
28,9	100	Sbk 234 Sbk 232 Ellental Hp Esig, <Esig>	27,7 26,1 25,4 24,6		24 26 26
24,6	80	Bietigheim-Biss <sup>1)</sup>	24,2 24,0 23,6		14.27

1) A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
22,2	80	Alternativweg S-Bahn Gleis - ZF GSM-R - Bietigheim-Biss Ⓢ 600A ,ET 420: 1050A Asig Ri S	23,6 23,2 23,1		
	100	<- S-Bahn-Gleis -> <¥> - S-Bahn-Gleis - ¥ Sbk 266 <Ne 2> Esig, <Ne 1>	22,3 22,2 22,0 21,0 20,9 20,3		
		Tamm (Württ) Asig Ri S, <¥> ¥ Sbk 376 <Ne 2> Esig, <Ne 1> Asperg	20,2 20,0 19,8 19,1 18,1 17,6		

1	2	3a	3b	4	5	
14,9	100	- ZF GSM-R - Asperg	17,6			
		Asig, <Ne 2>, ¥, <¥>	17,0			
			16,7			
		Esig, <Ne 1>	16,0			
			15,8			
			15,7			
		80	Zsig	14,9		
				14,8		
			Ludwigsburg	14,0		
			Einmündung auf Regelweg			
22,4	80	Forts. Regelweg				
		- ZF GSM-R - Bietigheim-Biss Asig	23,6		14.27	
			23,2			
			23,1			
			22,5			
		100	- Ferngleis - ¥	22,4		
			<- Ferngleis -> <¥>	22,3		
			Sbk 268 <Ne 2>	22,0		14.28

1	2	3a	3b	4	5	
18,3	100	- ZF GSM-R - Sbk 268 <Ne 2>	22,0		14.28	
			21,5			
		Esig, <Ne 1>	21,0			
			20,9			
			20,3			
		110	Tamm (Württ) <sup>1)</sup>	20,2		30
			Asig	20,0		
			¥	19,7		
			<¥>	19,3		
			Sbk 378 <Ne 2>	19,1		31
18,1	110	Esig, <Ne 1>	18,1			
		Asperg	17,6		14.32	

1) A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
17,0	110	- ZF GSM-R - Asperg Asig. (¥)	17,6 17,0		14.32
	16,0	110 (100)	¥		
110		Esig. (Ne 1)	16,0		
14,6		110	Zsig		14,9 14,7
	13,8	100	Ludwigsburg Asig Ri K		14,5 14,0 13,8
14,9		60	Evsig ▽ - Westgleis - ¥		13,5 13,5 15,0 14,9
		14,3	40		Esig Kornwestheim Rbf
Bft Kw Rbf NW	13,4				
12,9	Zsig	13,2			
	Zvsig ▽ Zsig	12,3			
	Bft Kw Rbf SW	11,5	14.41		