

Blattfahrplan für 22.10.2018

Fahrplan vom 1./2.1.18 - 8./9.12.18
Buchfahrplan gültig ab 29./30.7.18

Mühlenwerder - Kornwesth Rbf SW

69159 DGS

1.1.18 - 8.12.18 Mo+Do(S)
 Tfiz 80 6193 1600 t 714 m Mbr 78 R/P

oder
 1.1.18 - 8.12.18 Mo+Do(S)
 Tfiz 182 1595 t 714 m Mbr 78 R/P

120 km/h

1	2	3a	3b	4	5
	40	Alternativweg Start Altenwerder Ost - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Altenw Ost Ⓢ 600A Zsig	602,0 601,1 600,5 14,9		
		(Zvsig ←) Bft Alt Süderelb Einmündung auf Regelweg	13,7 13,6		

1	2	3a	3b	4	5
	40	Alternativweg Start Dradenau - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Dradenau Ⓢ 600A Zsig Ne 2 ▽ Zsig (Zvsig ←) Bft Alt Süderelb Einmündung auf Regelweg	16,9 15,7 14,8 13,7 13,6		
	40	Alternativweg Start Hansaport - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Hansap Wbf Ⓢ 600A Zsig (Zvsig ←) Bft Alt Süderelb Einmündung auf Regelweg	601,7 600,6 600,0 14,4 13,7 13,6		

1	2	3a	3b	4	5
500,1	25	- ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Mühlenwerder Ⓢ 600A	502,1		21.00 ¹⁾
		Zsig	501,2		
	40	Ne 2 ▽ Zsig (Zvsig ←) Bft Alt Süderelb Zsig (←GI 505 ohne Ne4) (Zvsig ←) Zsig (←GI 503 ohne Ne4) (Zvsig (▽) ←) Zsig (←GI 823 ohne Ne4) Bft Hausbr Mitte - ZF GSM-R - GSMR-Roaming Asig, ¥, (¥)	501,1		
			500,1		
			500,0		
			15,4		
			14,8		
			13,7		
			13,6		
			13,3		
60	Zsig (←GI 503 ohne Ne4) (Zvsig (▽) ←) Zsig	12,8			
		12,3			
11,0	10,6	50	9,7		
			9,7		
175,3	40	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	176,0		
			175,3		

¹⁾ VMZ <120> km/h

1	2	3a	3b	4	5
174,9	40	- ZF GSM-R - Asig, ¥, (¥) Bahnverw.grenze	175,3		21.12
		Hmb-Hausbruch	175,0		
	110	¥, (¥) Sbk 1602 Esig Hmb Unterelbe, (Esig) Asig Hmb Unterelbe (¥), ¥ Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Hmb-Harburg, (Esig) Hmb-Harburg ¹⁾	175,0		
			174,9		
			173,7		
			172,1		
			170,9		
			170,9		
			170,8		
			170,7		
169,9	40	Esig Hmb-Harburg, (Esig) Hmb-Harburg ¹⁾	169,9		
			169,4		

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 L;
A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
169,0	40	Alternativweg Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4		
		80	169,0		
	168,1	110	Asig, ¥, <¥> Sbk 182 LZB Meckelfeld Hp <Bksig (Ri P)>, Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw ¥ <¥> Sbk 172 Esig, <Esig> Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 162 Esig, <Esig> Stelle	167,9 166,5 166,4 165,0 164,9 164,4 164,1 164,0 163,3 162,3 161,6 161,3 161,2 161,1 160,4 159,4 158,2	

1	2	3a	3b	4	5
157,6	110 <100>	- ZF GSM-R - Stelle Asig Ri F <¥>	158,2 158,0 157,6		
		¥ Sbk 62250 <Ne 2> Sbk 62248 <Ne 1> <Abzw Ashausen> <¥> Sbk 62246 LZB Sbk 63244 Sbk 63242 <Ne 2> <Ne 1>, Esig	157,5 156,8 156,3 155,7 155,2 154,8 154,5 154,2 153,4 152,3 151,2		
151,2	110	Winsen (Luhe) ¹⁾ Asig (Ri F) ¥, <¥> Sbk 63236 Sbk 63234 Sbk 63232 Sbk 63230 Radbruch Hp Sbk 65228 Sbk 65226	150,4 150,0 149,2 148,7 147,4 146,1 144,8 143,7 143,5 142,3		

¹⁾ R-Weg: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 65226 LZB Sbk 65224 Sbk 65222 <Esig>, Esig Bardowick Asig ¥, (¥) Sbk 65214 Sbk 65212 Esig Lüneburg <Esig Lüneburg> Zsig Lüneburg Einmündung auf Regelweg	142,3 141,5 141,0 139,7 138,7 137,5 137,2 136,4 135,0 133,9 133,4 132,5 131,6		
	110	Alternativweg Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg Ⓢ 600A <¥>	29,4 29,3		
29,3	110 <100>	Asig (Ri M)	29,1		
29,1	105 <100>	¥ Sbk 194 <Ne 2> Sbk 192	28,9 28,0 26,6		

1	2	3a	3b	4	5
	105 <100>	- ZF GSM-R - <Ne 2> Sbk 192 <Ne 1>, Esig (Ri W), Maschen Rbf Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Regelweg	26,6 25,5 24,6		
25,5	80				
	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Harburg - Hafengleis -	169,4 169,4 4,8		21.21
4,5	110	Zsig Asig Bft Harb Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf <Esig (Ri 0) →, Maschen Rbf) Zsig Ri W	4,5 3,0 2,9 2,8 1,9 1,7 0,9		23
0,8	80	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ¹⁾	0,8 0,0 24,6		21.26

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

1	2	3a	3b	4	5	
24,2	80	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw Zsig	0,0		21.26	
			24,6			
			24,2			
	105	⟨Bft Maschen Mnof⟩				23,7
						23,6
						+3
			Bft Maschen Mnfw			23,6
						+0
						23,6
						23,4
20,8	110	Zsig	22,0	+ 21.30	43	
		Bft Maschen Mswf	21,9			
		Zsig	20,8			
		Asig Ri L	20,3			
			20,3			
20,0	110	⟨Bft Maschen Msof⟩	20,0	~~~~~		
			¥			20,0
						19,8
19,5	110	⟨¥⟩ Esig, (Esig)	19,5			
						18,0
	110	Asig Ri R - Regionalgleis - Stelle¹) Ⓢ 600A ,Rz:900A	17,8		21.47	
	110		157,9			

¹) A-Weg über Fernbahn: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5	
	110	- ZF GSM-R - - Regionalgleis - Stelle Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥ Sbk 62350 Sbk 62348 Ashausen Hp Sbk 62346 Sbk 63344 Sbk 63342 Esig Winsen (Luhe)¹) Asig (Ri R) ¥ Sbk 63336 Sbk 63334 Sbk 63332 Sbk 63330 Radbruch Hp Sbk 65328 Sbk 65326 Sbk 65324 Sbk 65322 Sbk 65320 Bardowick Hp Sbk 65316 Sbk 65314 Sbk 65312	17,8		21.47	
			157,9			
			157,3			
			156,9			
			155,7			48
			155,0			49
			154,5			
			153,5			
			152,3			50
			151,2			
			150,4			51
			150,0			
			149,8			
			148,8			53
			147,4			
			146,0			
			144,7			56
			143,7			56
			143,6			56
			142,3			
			141,0			
			139,7			
	138,7	22.00				
	137,5	01				
	137,4	01				
	136,2					
	135,0	22.03				

¹) A-Weg über Fernbahn: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
133,9	110	- ZF GSM-R - Sbk 65312	135,0		22.03
		Esig Lüneburg	133,9		
133,5	100	Ⓢ 600A ,Rz:900 A	133,5		
133,5	100		133,5		
133,5	<110>				
	110	<Esig Lüneburg>	133,4		
129,6		Zsig	132,5		
		Lüneburg	131,6	05	
		Zsig	131,4		
		Bft Lüneb Gbf	130,5	+ 22.08	13
		Asig	130,1		
		<¥>, ¥	129,7		
		(Bkvsig (▽))			
		Sbk 100	129,1		16
		LZB	128,8		
		Esig, <Esig>	127,3		
		Deutsch Evern	126,0		18
		Asig			
		<¥>	125,8		
		¥	125,7		
		Sbk 94	123,7		20
		Sbk 92	121,6		
		Esig, <Esig>	119,6		
		Bienenbüttel	118,6		23
		Asig	118,2		
		¥	117,9		
	<¥>	117,8			
	LZB	116,7			
	Sbk 86	116,2		22.24	

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 86	116,2		22.24
		Sbk 84	114,2		
		Sbk 82	112,1		27
		Esig E 50	110,1		
		<Esig> (E 50)			
		Bad Bevensen	109,2		28
		Zsig, Asig für Ggl	109,1		
		Asig A 50	108,1		
		¥, <¥>	108,0		
		Sbk 72	106,0		30
		LZB	104,3		
		<Sbk 170>	104,0		
		Sbk 70	104,0		
		Sbk 64	101,2		
		Sbk 62	99,6		34
		<Evsig →>	99,0		
		<Esig → Uelzen>, Esig Uelzen, <Zvsig →>	98,0		
		Uelzen	96,4		36
		Zsig	96,2		
		Bft Uelzen Gbf	95,8		36
		Asig	95,2		
		¥	94,7		
		<¥>	94,6		
		LZB	94,1		
		Sbk 71214	93,9		37
		<Sbk 71114>	93,9		
		Sbk 71212	92,6		
		<Sbk 71112>	92,6		
		Esig, <Esig>	91,6		
		Klein Süstedt	90,8		22.39

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Klein Süstedt	90,8		22.39
		Asig	90,4		
		⟨¥⟩, ¥	90,0		
		Sbk 71210	88,9	40	
		⟨Sbk 71110⟩	88,9		
		Sbk 72208	87,4	41	
		⟨Sbk 72108⟩	87,4		
		Esig, ⟨Esig⟩	86,1		
		Sudenburg	85,5	43	
		Asig	84,8		
		¥, ⟨¥⟩	84,6		
		⟨Sbk 72106⟩	83,6		
		Sbk 72206	83,6	45	
		⟨Sbk 72104⟩	82,3		
		Sbk 72204	82,3		
		LZB	81,9		
		⟨Sbk 72102⟩	81,0		
		Sbk 72202	81,0		
		⟨Sbk 73116⟩	79,7		
		Sbk 73216	79,7		
		⟨Sbk 73114⟩	78,4		
		Sbk 73214	78,4		
		⟨Sbk 73112⟩	77,1		
		Sbk 73212	77,1		
		⟨Sbk 73110⟩	75,8		
		Sbk 73210	75,8	52	
		Esig, ⟨Esig⟩	74,8		
		Unterlüß	73,2		22.54
73,2					
	105				
		Asig			

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Unterlüß	73,2		22.54
		Asig			
		¥, ⟨¥⟩	72,8		
		⟨Sbk 73108⟩	71,8		
		Sbk 73208	71,8	55	
		⟨Sbk 73106⟩	70,5		
		Sbk 73206	70,5		
		LZB	69,8		
		⟨Sbk 73104⟩	69,1		
		Sbk 73204	69,1		
		⟨Sbk 73102⟩	67,8		
		Sbk 73202	67,8		
		⟨Sbk 74112⟩	66,5		
		Sbk 74212	66,5		
		⟨Sbk 74110⟩	65,1		
		Sbk 74210	65,1		
		⟨Sbk 74108⟩	63,7		
		Sbk 74208	63,7	23.00	
		Esig, ⟨Esig⟩	62,5		
		Eschede	61,7	01	
		Asig	60,8		
		¥, ⟨¥⟩	60,5		
		Sbk 74206	59,6		23.03

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 74206	59,6		23.03
		<Sbk 74106>	59,6		
		Sbk 74204	58,4		
		<Sbk 74104>	58,4		
		LZB	57,7		
		Sbk 74202	57,2		
		<Sbk 74102>	57,2		
		Sbk 75212	55,9		
		<Sbk 75112>	55,9		
		Sbk 75210	54,6		
		<Sbk 75110>	54,6		
		<Sbk 75108>	53,4		
		Sbk 75208	53,4		07
		Esig, <Esig>	52,1		
		GarBen	50,9		09
		Asig	50,8		
		¥	50,6		
		<¥>	50,5		
		<Sbk 75106>	49,7		
		Sbk 75206	49,7		09
		Sbk 75204	48,5		
		<Sbk 75104>	48,5		
		<Sbk 75102>	47,3		
		Sbk 75202	47,3		
		<Sbk 76122>	46,0		
		Sbk 76222	46,0		11
		LZB	45,5		
		Esig Celle, <Esig>	45,0		
		Celle	44,1		23.14

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Celle	44,1		23.14
	43,7	(Zvsig (▽)),			
		Zsig (Ri L)	43,7		
	43,6	(Avsig (▽)), (Zsig)	43,6		
		Bft Celle Gbf	43,2	+ 23.16	19
	42,7	Asig (Ri L)	42,7		
		100			
	42,2	<¥>	42,2		
		100			
	42,0	<110>			
		¥	42,0		
		110			
		Sbk 76218	41,4		21
		<Sbk 76118>	41,4		
		Sbk 76216	40,0		
		<Sbk 76116>	40,0		
		<Sbk 76114>	38,8		
		Sbk 76214	38,8		
		Sbk 76212	36,4		25
		<Sbk 76112>	36,4		
		Esig, <Esig>	34,6		
		Asig	33,1		
		Ehlershausen	33,0		27
		<¥>	32,9		
		¥	32,8		
		Sbk 668	30,7		
		Otze Hp	28,9		30
		Sbk 666	28,7		
		Esig, <Esig>	26,0		
		Zsig	24,9		
		Burgdorf	24,5		23.33

1	2	3a	3b	4	5		
17,4	110	- ZF GSM-R - Burgdorf	24,5		23.33		
		Asig (←Gl 1 ohne Ne4), ¥, (¥)	23,9				
		Sbk 562	20,7				
		Aligse Hp	19,2			36	
		Esig Lehrte, (Esig)	18,6				
		Bft Lehrte Nord	17,4	+ 23.39		52 ¹⁾	
		Zvsig ∇, Zsig					
		60				17,3	
						42,3	
		41,6	90	- Güterumgehungs bahn - Ⓢ 600A Zsig		42,1	
	41,6						
40,2	100	Ⓢ 600A ,Rz::900A Bft Lehrte West Zsig	40,8		55		
			40,2				
		Bft Lehart-Ahlten Asig (¥) (Ⓢ 600A ,Rz:900A) ¥ Sbk 118 Esig, (Esig) (Ⓢ 600A ,Rz::900A) Zsig Z 60 Misburg	39,3 39,0 38,3 37,7 36,5 35,2 34,6		56 23.58		

1	2	3a	3b	4	5		
28,1	100	- ZF GSM-R - Misburg	34,6		23.58		
		Asig (¥)	34,1				
		(Ⓢ 600A ,Rz:900A) ¥	33,8				
		Sbk 814	33,6			36	
		Sbk 816	32,2				
		Sbk 818	30,7				
		Bksig, (Bksig)	29,1				
			28,1				
		80 (100)					
28,0	80	Abzw Waldheim Ⓢ 600A Ⓢ 600A ,Rz:900 A	27,8		0.03		
			27,7				
1,5	60	¥ Esig Hannover-Wülfel	2,9 2,7				
			1,5				
		- NSS - Han-Wülfel	1,3 5,7 7,0		0.07		

1) VMZ (120) km/h

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Abzw Sorsum ⊙ 900A ,Rz:1500 A Escherberg Tunnel	29,5		0.22
		⟨¥⟩	29,6		
		¥	29,7		
		Sbk 201	30,7	23	
		⟨Sbk 251⟩	30,7		
		Sbk 203	32,3	24	
		⟨Sbk 253⟩	32,3		
			33,2		
33,9		Bksig ohne Zs 6,	33,9		
	100	⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
		Üst Diekholzen	34,4	26	
		¥	34,5		
		⟨¥⟩	34,6		
		Eichenberg Tunnel	34,9		
		LZB-Bk 207,	35,9		
		⟨LZB-Bk 257⟩			
			36,1		
		Eggeberg Tunnel	36,8		
			37,1		
		LZB-Bk 311,	37,7		
		⟨LZB-Bk 361⟩			
			38,9		
		LZB-Bk 313,	39,8		
		⟨LZB-Bk 363⟩			
		LZB	41,2		
		Esig, ⟨Esig⟩	41,3		
		Almstedt	43,0		0.31

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Almstedt	43,0		0.31
43,3		Asig	43,3		
	110	¥	44,0		
		⟨¥⟩	44,1		
			45,1		
		LZB-Bk 317,	45,3		
		⟨LZB-Bk 367⟩			
47,8		Bksig ohne Zs 6,	47,8		
	105	⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
		Üst Netze	48,3		35
		⟨¥⟩, ¥	48,4		
		Riesberg Tunnel	48,5		
			49,4		
			49,8		
			49,9		
		LZB-Bk 403,			
		⟨LZB-Bk 453⟩			
		LZB-Bk 405,	52,0		
		⟨LZB-Bk 455⟩			
		LZB	53,8		
54,2		Bksig ohne Zs 6,	54,2		
	100	⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
		Üst Gehrenrode	54,8		0.39

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Üst Gehrenrode	54,8		0.39
		¥	54,9		
		<¥>	55,0		
			55,3		
		LZB-Bk 511, <LZB-Bk 561>	56,3		
			57,6		
		Helleberg Tunnel	58,0		
		LZB-Bk 513, <LZB-Bk 563>	58,7		
			59,6		
			59,7		
			60,4		
		Wadenberg Tunnel Esig, <Esig>	60,6		
			60,8		
			61,0		
		Orxhausen	62,2		0.44

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Orxhausen	62,2		0.44
	62,5	Asig	62,5		
	105				
		¥	63,1		
		<¥>	63,2		
			63,3		
		Hopfenberg Tunnel	63,4		
		LZB-Bk 517, <LZB-Bk 567>	64,1		
			64,2		
			64,3		
			65,5		
		LZB-Bk 519, <LZB-Bk 569>	66,3		
		LZB	66,4		
		Sohlberg Tunnel	66,6		
			66,7		
		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	68,4		
		Üst Ahlshausen	68,9		0.48

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Üst Ahlshausen <¥> ¥ Krieberg Tunnel LZB-Bk 523, <LZB-Bk 573> LZB-Bk 525, <LZB-Bk 575> LZB-Bk 527, <LZB-Bk 577> Bksig, <Bksig> Abzw Edesheim ¹⁾	68,9 69,0 69,1 69,5 69,8 70,3 72,4 72,5 73,0 74,6 75,8 76,7 77,3		0.48
76,7	110				0.53
	80	Alternativweg NSS - ZF GSM-R - - SFS - Abzw Edesheim ⊕ 600A ¥ Bksig - NSS - Abzw Edesheim S	77,3 77,4 77,4 77,5 78,1 78,1		
78,1	80				
86,3	<110>		86,3		

1) A-Weg über NSS: Hp1+Zs3(8)

1	2	3a	3b	4	5
	80 <110>	- ZF GSM-R - - NSS - Abzw Edesheim S ¥ <¥> Esig Northeim (Han), <Esig> Northeim Avsig (▽), Zsig Bft Northeim Gbf Asig <¥>, ¥ Sbk 31 Sbk 33 Sbk 35 Sbk 37 Esig, <Esig> Nörten-Hardenbg Zsig Asig <¥>, ¥ Sbk 551 Sbk 553 Bovender Deckel Sbk 555 Esig Göttingen, <Esig → Göttingen> Bft Göt Gbf Nord Zsig Bft Göt Gbf	78,1 86,3 86,4 86,5 87,8 88,6 88,8 89,4 89,8 90,3 91,0 92,4 94,4 95,9 96,9 97,8 98,0 99,2 99,7 100,4 101,9 102,1 102,5 103,4 104,6 105,4 105,5 106,1		
86,4	110				
88,8					

1	2	3a	3b	4	5
106,5	110	- ZF GSM-R - Bft Göt Gbf Zsig	106,1 106,5		
	80		107,5 247,7 247,1		
		Göttingen Pbf Einmündung auf Regelweg			
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Edesheim <¥>, ¥	77,3 77,6 78,3		0.53
		LZB Sbk 109 <Sbk 159> Bksig, <Bksig> Bk Sudheim LZB-Bk 201, <LZB-Bk 251> LZB-Bk 203, <LZB-Bk 253> Esig, <Esig> Nörten-Hardenbg¹) ⊕ 900A ,Rz:1000 A Asig ¥ <¥>	79,0 79,3 79,3 81,7 82,2 84,0 86,3 88,3 90,1 90,4 90,7 90,9		56
		LZB Sbk 207	91,6 92,3		1.01

¹) A-Weg über NSS: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 207 Bovender Deckel	92,3 93,5		1.01
		LZB-Bk 209 LZB-Bk 211 <Evsig →> Esig Göttingen, <Esig → Göttingen> Göttingen Pbf¹)	93,9 94,2 95,9 96,1 96,5 96,7 97,9 99,4		06
		Alternativweg eingleisige Strecke Siekweg - ZF GSM-R - Göttingen Pbf ⊕ 600A ¥	0,9 1,0		
	60				
	100	Bksig LZB - SFS - ⊕ 900A ,Rz:1000 A ⊕ Abzw Siekweg Einmündung auf Regelweg	2,3 2,5 2,5 101,9 102,0		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Göttingen Pbf	99,4		1.06

¹) A-Weg über eingl. Strecke Siekweg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Göttingen Pbf	99,4		1.06
		Asig	99,7		
		⟨¥⟩	100,6		
		¥	100,7		
		[LZB]	101,1		
		Bksig, ⟨Bksig →⟩	101,7		
		Abzw Siekweg	102,0		07
		⟨¥⟩			
		⊕ 900A ,Rz:1500 A			
		¥	102,1		
		[LZB]	103,0		
		Sbk 633	103,4		08
		⟨Sbk 683⟩	103,4		
		LZB-Bk 635,	104,6		
		⟨LZB-Bk 685⟩			
		Sbk 711	106,0		10
		LZB-Bk 713,	107,5		
		⟨LZB-Bk 763⟩			
		Leinebusch Tunnel	108,4		
		LZB-Bk 715,	109,1		
		⟨LZB-Bk 765⟩			
			110,1		
		Endelskamp Tunnel	110,7		
		Esig, ⟨Esig⟩			
			110,9		
			111,4		
		Jühnde	112,0		1.16

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Jühnde	112,0		1.16
	112,3	Asig	112,3		
	100				
		Mackenrodt Tunnel	112,6		
		¥	112,7		
		⟨¥⟩	112,9		
			113,0		
			113,5		
		[LZB]	113,8		
		RB-Gr km 113,800	113,8		
		[LZB]			
		⊕ 1500A , GZ: 900 A			
		LZB-Bk 1, ⟨LZB-Bk 31⟩	114,3		
		Rauheberg-T	114,4		
		LZB-Bk 5, ⟨LZB-Bk 35⟩	116,7		
	119,3	Bksig ohne Zs 6,	119,3		
		⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
			119,6		
		Üst Lippoldshsn	120,0		20
		¥, ⟨¥⟩	120,1		
			120,3		
		Mündener-T	121,0		
		LZB-Bk 13, ⟨LZB-Bk 43⟩	121,5		
	123,7	Bksig ohne Zs 6,	123,7		
		⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
		Üst Kattenbühl	124,2		1.22

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Üst Kattenbühl	124,2		1.22
		¥, (¥)	124,5		
		LZB-Bk 53, (LZB-Bk 83)	125,3		
		LZB	126,4		
		LZB-Bk 57, (LZB-Bk 87)	127,7		
129,4		Bksig ohne Zs 6,	129,4		
	100	⟨Bksig ohne Zs 6⟩			
	⟨105⟩				
		Üst Lutterberg	130,0		26
		¥, (¥)	130,3		
		LZB-Bk 65, (LZB-Bk 95)	131,0		
			131,5		
		Mühlenkopf-T	131,8		
		LZB-Bk 69, (LZB-Bk 99)	132,8		
			133,1		
			133,4		
134,1		Esig, (Esig)	134,1		
	100				
	⟨100⟩				
		Lohberg-T	134,2		
			134,7		
135,4		Asig	135,4		
	110	F-Ihringshausen ¹⁾	135,5		1.29

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg über SFS			
	110	- ZF GSM-R -	135,5		
		F-Ihringshausen			
		⊕ 1500A , GZ: 900 A			
			135,7		
			136,0		
136,6		¥, (¥)	136,6		
	110				
	⟨105⟩				
		⟨Sbk 189⟩	137,3		
137,3		Sbk 188	137,3		
	105				
	⟨105⟩				
			137,8		
		LZB	138,8		
			139,2		
		Esig, (Bksig)	140,0		
			140,4		
		Abzw Nord/West A	140,5		
140,6		⊕ 600A	140,6		
140,6	40		140,6		
		Kassel Rbf	140,8		
		Einmündung auf Alternativweg üb Kassel Rbf			

1) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb Kassel Rbf - ZF GSM-R - F-Ihringshausen¹)			
	100		157,6		
157,8		⊕ 600A Asig A 50 <Asig>	157,8		
	110 <100>		158,2		
159,3		Sbk 191	159,3		
	100 <100>				
160,4		Bksig Bk60	160,4		
	60 <100>				
		<Bksig> <Bk60>			
			160,7		
161,3		Abzw Vellmar==	161,3		
161,3	60	Niedervellmar Hp ¥	161,3 161,4 161,4		
		Esig Kassel Rbf	161,8		
		Bft Ksl Rbf Tal	162,1 162,3		
		Zsig	162,8		
			163,0		
			163,1		
		Kassel Rbf	163,2		
			340,9		

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Kassel Rbf	163,2		
341,3			340,9		
	60 <40>				
342,1		Zsig, <Zsig>	342,1		
	60				
			342,7		
342,9			342,7		
	80	Bft Ksl Rbf Süd <Asig, = Esig>, Zsig, = Esig Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Regelweg	343,0 343,1 344,0		
		Alternativweg üb Ksl Rbf Nord - ZF GSM-R - F-Ihringshausen			
	100	⊕ 600A	157,6		
157,8		Asig A 50 <Asig>	157,8		
	110 <100>				
159,3		Sbk 191	158,2 159,3		
	100 <100>				

¹) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
	<100>	Sbk 191	159,3		
160,4		Bksig Bk60	160,4		
	100				
	<105>	<Bksig> <Bk60>	160,7		
		Abzw Vellmar=	161,3		
		Niedervellmar Hp			
162,2		Esig Kassel Rbf,	162,2		
	40	<Bksig>			
		Bft Ksl RbfNord	162,4		
			340,1		
340,9		Zsig, <Zsig>	340,9		
	30	Zsig	341,9		
		Kassel Rbf			
342,0					
	40	Zvsig ▽			
342,2		Zvsig ▽, Zsig	342,6		
342,6					
	60				
	<40>				
342,8			342,8		
342,8	60		342,8		
342,9					
	60				
	<80>	Bft Ksl Rbf Süd	343,0		
343,1		<Asig, = Esig>,	343,1		
	80	Zsig, = Esig			
		Ksl-Wilhelmshöhe	344,0		
		Einmündung auf Regelweg			

1	2	3a	3b	4	5
	110	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		F-Ihringshausen	135,5		1.29
			135,7		
			136,0		
136,6		¥, (¥)	136,6		
	110				
	<105>	<Sbk 189>	137,3		
137,3		Sbk 188	137,3		30
	105				
	<105>		137,8		
		[LZB]	138,8		
			139,2		
140,0		Bksig ohne Zs 6,	140,0		
	110	<Bksig>			
	<105>		140,4		
		Abzw Nord/West A ¹⁾	140,5		1.32

¹⁾ A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	40	Alternativweg ab Nordwest A üb Ksl Rbf Wests - ZF GSM-R - Abzw Nord/West A ⊙ 600A Kassel Rbf	140,6		
140,8			140,8		
340,6	80		340,6		
	<40>		340,7		
			340,8		
342,1		Zsig, <Zsig>	342,1		
	60		342,7		
			342,7		
342,9	80	Bft Ksl Rbf Süd <Asig, = Esig> Zsig, = Esig Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Regelweg	343,0		
			343,1		
			344,0		
141,5	110 <105>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Nord/West A	140,5		1.32
	100 <105>	Bksig, <Bksig →> Bft + Abzw Nord/West B ¥, <¥>	141,6		1.33

1	2	3a	3b	4	5
	100 <105>	- ZF GSM-R - Bksig, <Bksig →> Bft + Abzw Nord/West B ¥, <¥>	141,6		1.33
142,2	100	Kassel Werkekr	142,3		33
		Esig, <Esig →>	142,8		
			143,1		
			143,3		
			144,0		
			144,1		
		Ksl-Wilhelmshöhe¹)	144,2		1.34

¹) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
3,8	80	Alternativweg ab Wilhelmsh. üb Main-Weser-Bahn - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe ⊙ 1500A , Gz: 900 A	3,6		
	105	Zsig	4,1		
6,8	100 <105>	Asig	4,6		
		¥, (¥)	5,4		
		<Bksig →>, Bksig	6,2		
			6,8		
			7,0		
			7,3		
		GNT-Anfang			
		Abzw Ksl-Oberzw Einmündung auf Regelweg			
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe	144,2		1.34

1	2	3a	3b	4	5
144,7	100	- ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe Zsig	144,2		1.34
	105		144,6		
146,0		Asig	145,1		
146,0	100		146,0		
	110				
		¥, (¥)	146,5		
		Bksig, <Bksig →>	146,9		
		Abzw Ksl-Oberzw	147,1		
		¥, (¥)	147,9		36
		Krbw Oberzwehren	148,0		
			148,3		
			148,4		
149,2		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	149,2		
	100		149,5		
		Üst Keilsberg	149,7		37
		¥, (¥)	149,9		
		Rengershäuser-T	150,0		
		LZB-Bk 707	151,3		
		LZB	151,4		
			151,6		
		LZB-Bk 711, <LZB-Bk 741>	153,3		
		Dörnhagen-T	154,0		
			154,7		
155,4		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	155,4		
	110		155,9		1.41

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Üst Schwarzenb	155,9		1.41
		¥, (¥)	156,2		
		LZB-Bk 757, <LZB-Bk 787>	156,8		
		Kehrenberg-T Esig, <Esig>	157,1 159,0 159,3 159,5		
161,0	100	Körle Ost Bbf Asig	160,5 161,0		44
		¥, (¥)	161,7		
		Erbelberg-T LZB-Bk 863, <LZB-Bk 893>	162,8		
		Hainbuch-T LZB LZB-Bk 867, <LZB-Bk 897>	163,0 163,6 164,1 164,6		
		Kaiserau-T Sbk 103	165,1 165,2 166,3		1.48
166,3	105 <100>				

1	2	3a	3b	4	5
	105 <100>	- ZF GSM-R - Sbk 103 <Sbk 133>	166,3 166,3		1.48
166,3	105				
		Weltkugel-T	167,0 167,5 167,6 168,0		
		LZB-Bk 107, <LZB-Bk 137>	169,1 169,5		
		LZB-Bk 111, <LZB-Bk 141>	170,4 170,8 171,4		
171,4	100	Wildsberg-T Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Wildsberg ¥, (¥) LZB-Bk 201, <LZB-Bk 231>	172,0 172,3 173,2		51
		LZB-Bk 205, <LZB-Bk 235> Sengeberg-T LZB-Bk 207, <LZB-Bk 237>	173,4 173,5 174,8 175,3 176,6		
		Esig, <Esig> Licherode	178,2 178,4 179,6		1.56

1	2	3a	3b	4	5
179,9	100	- ZF GSM-R - Licherode	179,6		1.56
		Asig	179,9		
	110	¥, (¥)	180,5		
		Schalkenberg-T	180,7		
		LZB-Bk 255, <LZB-Bk 285>	181,6		
	183,2	Sbk 259	183,2		
	105				
	<110>				
	183,2	<Sbk 289>	183,2		
	105				
<105>					
			183,3		
			183,5		
	Hainrode-T	183,7			
	LZB-Bk 301, <LZB-Bk 331>	184,9			
	LZB-Bk 305, <LZB-Bk 335>	186,8			
188,8	LZB	188,3			
	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	188,8			
	100				
			189,0		
			189,1		
	Mühlbach Üst	189,4			2.03

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Mühlbach Üst	189,4		2.03
		¥	189,5		
		<¥>	189,6		
		Mühlbach-T	189,8		
		LZB-Bk 401, <LZB-Bk 431>	191,1		
			191,5		
		Schmitteberg-T	191,6		
			191,9		
			192,3		
		Kalter Sand-T	192,9		
		LZB-Bk 405, <LZB-Bk 435>	193,6		
			194,0		
		Schickeberg-T	194,3		
		Esig, <Esig>	195,0		
			195,2		
			195,8		
		Kirchheim Bbf	196,5		2.08

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Kirchheim Bbf	196,5		2.08
		Asig	196,8		
		Krämerskuppe-T	197,2		
		¥	197,5		
		<¥>	197,6		
			197,7		
		LZB-Bk 453,	198,0		
		<LZB-Bk 483>	198,3		
		Kirchheim-T	199,0		
		LZB-Bk 457,	199,9		
		<LZB-Bk 487>			
		LZB	200,4		
		Bksig ohne Zs 6,	201,5		
		<Bksig ohne Zs 6>			
		Üst Hattenbach	202,1		11
		<¥>	202,2		
		¥	202,3		
			202,9		
		LZB-Bk 501,	203,3		
		<LZB-Bk 531>			
		Hattenberg-T	203,9		
			204,3		
		Warteküppel-T	204,9		
			205,8		
		LZB-Bk 505,	205,9		
		<LZB-Bk 535>			
207,5		Bksig ohne Zs 6,	207,5		
	110	<Bksig ohne Zs 6>			
		Üst Richthof	207,9		2.15

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Üst Richthof	207,9		2.15
		¥	208,1		
		Richthof-T			
		<¥>	208,2		
		LZB-Bk 513,	209,2		
		<LZB-Bk 543>			
		LZB-Bk 517,	211,0		
		<LZB-Bk 547>			
			211,6		
		LZB	212,3		
		Esig, <Esig>	212,7	<E 60>	
		Dornbusch-T	212,8		
			213,1		
			213,3		
		Langenschw Bbf	214,3		2.20

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Langenschw Bbf	214,3		2.20
		Asig	214,6		
		¥	215,4		
		Witzelshöhe-T <¥>			
			216,2		
		LZB-Bk 657, <LZB-Bk 687>	216,3		
		Eichberg-T	216,7		
			217,7		
		LZB-Bk 659, <LZB-Bk 689>	217,8		
			219,7		
		LZB-Bk 663, <LZB-Bk 693>	219,8		
		Ganzberg-T	220,2		
			220,6		
			220,9		
		LZB	221,1		
221,4		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	221,4		
	105	Üst Michelsromb.	221,9		2.25

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R - Üst Michelsromb.	221,9		2.25
		<¥>	222,0		
		¥	222,1		
			222,3		
		LZB-Bk 507, <LZB-Bk 537>	222,9		
		Dietershan-T	223,7		
		LZB-Bk 511, <LZB-Bk 541>	225,3		
			227,1		
		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	227,6		
227,6			227,6		
	100	Üst Dietershan	228,1		
		¥	228,2		
		<¥>	228,3		
		LZB-Bk 19, <LZB-Bk 49>	229,3		
			231,1		
		Krbw Fulda Nord	231,4		
		LZB	231,6		
			231,7		
		Esig Fulda, <Esig>	231,9		
		Bft Fulda SFS N	232,8		
		⊕ 600A	233,0		
			111,6		
		Bft Fulda Pbf	110,6	N	2.34
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
		Zsig	110,2		36
109,5					
	105	Zsig	108,6		
		Bft Fu Gbf W123	108,2		2.39

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Bft Fu Gbf W123	108,2		2.39
			107,5		
		Zsig	107,3		
		Bft Bronnzell	106,4		40
106,2		Asig	106,2		
	110				
		¥	105,7		
		<¥>	105,6		
		Sbk 425	105,1		41
		Sbk 687	103,6		42
		Sbk 685	102,5		42
		Sbk 683	101,4		43
		Esig Neuhof(Kr Fulda), <Esig>	100,4		
		Neuhof Nord	99,7		44
		Zsig	98,9		
		Neuhof(Kr Fulda)	97,2		46
		Asig	97,1		
96,6		¥, <¥>	96,6		
	110				
	<100>				
		Sbk 694	95,7		47
		Sbk 692	94,5		48
93,3		Esig, <Ls>	93,3		
	110				
		Flieden	92,2		2.49
			85,2		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Flieden	92,2		2.49
			85,2		
85,0		Asig	85,0		
	100				
		<¥>	84,9		
		¥	84,8		
		GNT-Anfang	84,7		
			84,3		
			84,1		
			82,9		
			82,6		
			+3		
			82,6		
			+0		
			82,6		
		Sbk 82204	82,4		51
			82,3		
		Neuer Schlüchtener-T	82,2		
		<Schlüchterner-T>	81,8		
		Sbk 82202	80,0		52
			78,2		
		Esig Schlüchtern, <Esig>	78,0		
		Zsig	77,0		
		Bft Ziegenberg	76,9		54
		Zsig	75,6		
			75,2		
		Schlüchtern	74,3		2.56

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Schlüchtern	74,3		2.56
		Asig A 60	74,2		
		<¥>	74,0		
		¥	73,9		
			73,7		
			73,5		
		Sbk 225	72,6		57
		Sbk 223	71,2		58
			71,1		
			70,8		
		Esig, <Esig>	69,7		
			69,7		
			69,4		
		Zsig	68,6		
		Steinau (Straße)	68,1		3.00
		Asig	67,4		
		<¥>	67,1		
		¥	67,0		
		Sbk 175	66,0		01
		Sbk 173	64,3		02
		Esig, <Esig>	63,0		
		Bad Soden-Salm	61,4		04
61,1		Asig	61,1		
	105				
		¥, <¥>	60,8		
		Sbk 787	60,1		05
		Sbk 785	58,6		06
		Sbk 783	57,4		3.06

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 783	57,4		3.06
		Esig E 50	56,0		
		<Esig>			
		Wüchtersbach	54,8		08
		Asig A 60	54,4		
		<¥>	54,3		
		¥	54,2		
		Sbk 775	53,3		09
		Sbk 773	52,0		10
		Esig E 60	50,8		
		<Esig> (E 60)			
		Wirtheim	50,4		11
		Asig A 60	49,7		
			49,7		
			110		
		<¥>, <Bkvsig ←>	48,7		
			110		
		<105>			
		¥	48,6		
		GNT-Ende	48,5		
		<Sbk 597>	47,7		
		Sbk 595	47,7		13
		Haitz-Höchst Hp	47,2		13
		Sbk 593	46,6		14
			45,2		
			110		
		<90>			
		Zvsig ∇, <Zvsig ∇>,	45,1		
		Esig, <Esig>	45,1		
		Avsig ∇, Zsig	44,4		
		Gelnhausen	44,1		3.15

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Gelnhausen Asig A 50 ¥, (¥) Esig, (Esig) Hailer-Meerholz¹)	44,1 43,8 43,4 42,2 41,2		3.15 3.18
	110	Alternativweg üb Mittelgleis - ZF GSM-R - Hailer-Meerholz Ⓢ 900A , Gz: 600 A Asig A 60	41,2 41,1		
41,1	80		41,0		
40,8		¥	41,0 40,8		
	110	LZB Sbk 578 Sbk 574 Niedermittlau Hp Sbk 296 Sbk 292 LZB Esig Langenselbold²) Asig (Ri M) ¥ Sbk 286 Sbk 282	40,4 40,0 38,9 37,9 37,7 36,3 36,2 35,0 33,9 33,4 33,2 32,4 31,2		

1) A-Weg: Zs2 M

2) R-Weg: Hp 2

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 282 Rodenbach/Hu Hp Sbk 278 Sbk 274 Esig Asig (Ri H) Wolfgang Einmündung auf Regelweg	31,2 30,1 29,8 28,4 26,9 25,4 25,3		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hailer-Meerholz Asig A 60 ¥, (¥)	41,2 41,1 40,9		3.18
40,9					
	110 <100>	LZB Sbk 544 Sbk 542 Niedermittlau Hp Sbk 254 <Ne 2> Sbk 252 LZB Esig Ri A, <Ne 1>	40,4 40,0 38,9 37,9 37,7 36,3 36,2 35,0		18 19 20 20 21
35,0					
	110	Langenselbold¹) Asig (Ri A) <¥> ¥ Sbk 248	33,9 33,5 33,2 33,1 32,4		22 3.23

1) A-Weg: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 248	32,4		3.23
		<Sbk 287>	31,2		
		Sbk 246	31,2		24
		Rodenbach/Hu Hp	30,1		25
		Sbk 244	29,8		25
		Sbk 242	28,4		26
		Esig, <Esig>	26,9		
26,2		Lf ▽			
		Asig (Ri H)	25,5		
		Wolfgang ¹⁾	25,3		3.28

1) A-Weg: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb Hanau Nords. /Ffm Ost			
	110	- ZF GSM-R -			
		Wolfgang			25,3
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
		<¥>			25,2
25,2	110				
	<100>				
		<Ne 2>			25,1
		¥			25,0
24,2		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>			24,2
	110				
23,7					
	100				
		Bft Ha Nordseite			23,0
22,8		Zsig Ri M			22,8
	80				
		⊕ 600A			22,7
					1,4
		Asig			0,4
		Bft Hanau West			0,0
		⊕ 900A , Gz: 600 A			18,3
18,2		¥			18,2
	110				
	<100>				
		<¥>			18,1
18,0	110				
		Sbk 20462			17,3
		<Sbk 20473>			16,0
		Sbk 20472			16,0
		Ha-Wilhelmsb Hp			15,6

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Ha-Wilhelmsb Hp	15,6		
		Sbk 20492	14,7		
		Esig, (Esig)	13,4		
		Maintal Ost	12,3		
		Asig A 60			
		<¥>	12,1		
		¥	12,0		
		Maintal West Hp	10,1		
		Sbk 732	9,8		
		Esig, (Esig)	8,2		
		Ff-Mainkur	7,2		
		Asig A 60			
		<¥>	7,0		
		¥	6,9		
		Esig Frankfurt(M) Ost,	6,2		
		<Esig>			
		Bft Ffm Ost Vbf	5,3		
		Zsig	5,0		
		Zsig	4,0		
		Bft Ffm Ost Ubf	3,9		
		Bft Ffm Ost Gbf	3,3		
	3,0				
	85				
	2,9	Avsig ∇, Zsig	2,9		
	70				
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
	70	- ZF GSM-R -			
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		
	2,3	Asig	2,3		
	60				
	2,0	¥, (¥)	2,0		
	70				
	1,2	Esig Ffm Süd, (Esig)	1,3		
			1,2		
	80				
		Bft Ffm Süd Pbf	0,0		
		Einmündung auf Regelweg			
		Alternativweg			
		ab Wolfgang üb			
		Hanau Ss/Mainbr.			
	60	- ZF GSM-R -	0,8		
		Wolfgang ¹⁾			
		⊙ 900A , Gz: 600 A			
	0,5	<Ne 2 ∇>, (¥), ¥	0,5		
		Bksig Ri H Bk60	0,2		
		<Ne 1>			
		Abzw Rauschwald	0,0		
			30,4		
	30,5	¥, (¥), Evsig ∇,	30,5		
		<Ne 2 ∇>			
	30,9				
	60				
	<40>				
	31,0	Esig Hanau Hbf, (Ne 1)	31,0		
	40				
		Bft Ha Südseite	32,2		

1) A-Weg: Zs2 H

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Ha Südseite	32,2 32,2		
19,8		Avsig ∇, Zsig ⊕ 600A	20,0 19,8 19,7		
0,3		Asig A 60	0,9 0,3		
	60	Bft Hanau Mainbr Einmündung auf Regelweg	0,0		
	60	Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach - ZF GSM-R - Wolfgang ⊕ 900A , Gz: 600 A ⟨Ne 2 ∇⟩, ⟨¥⟩, ¥ Bksig Ri H Bk60 ⟨Ne 1⟩ Abzw Rauschwald	0,8 0,5 0,2 0,0		
30,5		¥, ⟨¥⟩, Evsig ∇, ⟨Ne 2 ∇⟩	30,4 30,5		
30,9	60				
	⟨40⟩				
31,0		Esig Hanau Hbf, ⟨Ne 1⟩	31,0		
	40	Bft Ha Südseite	32,2		

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Ha Südseite	32,2 32,2		
19,8		Avsig ∇, Zsig ⊕ 600A	20,0 19,8 19,7		
0,3		Asig A 60	0,9 0,3		
	60	Bft Hanau Mainbr	0,0		
21,8	60 ⟨100⟩	⟨¥⟩ ⊕ 900A , Gz: 600 A ¥	21,8 21,7		
	100				
21,6	110	Sbk 20526 Sbk 21536 ⟨Bkvsig →⟩ Bksig ohne Zs 6 Bk60 ⟨Bksig → ohne Zs 6⟩ Üst Mühlheim Ost ¥, ⟨¥⟩ Sbk 21576 ⟨Evsig →⟩ Esig Offenbach(M) Hbf, ⟨Esig →, Offenbach(M) Hbf) Bft Offenb Gbf	20,3 18,7 18,2 17,1 16,8 16,7 15,7 15,2 14,2 12,9		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Bft Offenb Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
			12,0		
			11,9		
		Bft Offenb Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
		Bft Offenb Pbf	10,1		
10,0					
	90				
9,9		Avsig ▽, Zsig	9,9		
	110				
		Asig	9,2		
		¥, (¥)	9,0		
		Sbk 23206	8,1		
		(Sbk 23106)	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		(Sbk 23104)	7,0		
6,0		Lf ▽			
			5,7		
		Esig Ffm Süd, (Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd)	5,6		
			5,4		
5,0					
	100				
		Bft Ffm Süd Pbf	4,4		
		Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost			

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb Hanau Süds /Offenbach			
	60	- ZF GSM-R - Wolfgang	0,8		
		⊕ 900A , Gz: 600 A			
	0,5	(Ne 2 ▽), (¥), ¥	0,5		
		Bksig Ri H Bk60	0,2		
		(Ne 1)			
		Abzw Rauschwald	0,0		
			30,4		
	30,5	¥, (¥), Evsig ▽, (Ne 2 ▽)	30,5		
	30,9				
	60				
	(40)				
	31,0	Esig Hanau Hbf, (Ne 1)	31,0		
	40				
		Bft Ha Südseite	32,2		
			32,2		
			20,0		
	19,8	Avsig ▽, Zsig ⊕ 600A	19,8		
			19,7		
			0,9		
	0,3	Asig A 60	0,3		
	60				
	0,0	Bft Hanau Mainbr	0,0		
	21,8		21,8		
	60				
	(100)				
		(¥)			
		⊕ 900A , Gz: 600 A			

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R -			
	<100>	Bft Hanau Mainbr	0,0		
		<¥>	21,8		
		Ⓣ 900A , Gz: 600 A			
21,7		¥	21,7		
	100				
21,6	110				
		Sbk 20526	20,3		
		Sbk 21536	18,7		
		<Bkvsig →>	18,2		
		Bksig ohne Zs 6 Bk60	17,1		
		<Bksig → ohne Zs 6>			
		Üst Mühlheim Ost	16,8		
		¥, <¥>	16,7		
		Sbk 21576	15,7		
		<Evsig →>	15,2		
		Esig Offenbach(M) Hbf,	14,2		
		<Esig →,			
		Offenbach(M) Hbf)			
		Bft Offenb Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
			12,0		
			11,9		
		Bft Offenb Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
		Bft Offenb Pbf	10,1		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Bft Offenb Pbf	10,1		
10,0					
	90				
		Avsig ∇, Zsig	9,9		
9,9					
	110				
		Asig	9,2		
		¥, <¥>	9,0		
		Sbk 23206	8,1		
		<Sbk 23106>	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		<Sbk 23104>	7,0		
		Lf ∇			
6,0					
		Esig Ffm Süd, <Esig			
		(<→F092 ohne Ne 4),			
		Ffm Süd)			
5,0					
	100				
		Bft Ffm Süd Pbf	4,4		
		Einmündung auf Alternativweg			
		üb Ffm Ost			

1	2	3a	3b	4	5
25,2	110	Alternativweg ab Wolfgang üb Hanau Ns/Hu West - ZF GSM-R - Wolfgang ⊕ 900A , Gz: 600 A <¥>	25,3		
	110 <100>	<Ne 2> ¥ Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	25,2		
24,2	110		25,1		
23,7	100		25,0		
22,8	100	Bft Ha Nordseite Zsig Ri M	24,2		
	80	⊕ 600A	23,0		
		Asig	22,8		
		Bft Hanau West	22,7		
		Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost	1,4		
			0,4		
			0,0		

1	2	3a	3b	4	5
25,2	110	Alternativweg üb Hanau Nords. /Ffm Ost - ZF GSM-R - Wolfgang ⊕ 900A , Gz: 600 A <¥>	25,3		
	110 <100>	<Ne 2> ¥ Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	25,2		
24,2	110		25,1		
23,7	100		25,0		
22,8	100	Bft Ha Nordseite Zsig Ri M	24,2		
	80	⊕ 600A	23,0		
		Asig	22,8		
		Bft Hanau West	22,7		
		⊕ 900A , Gz: 600 A	1,4		
18,2		Asig	0,4		
		Bft Hanau West	0,0		
		⊕ 900A , Gz: 600 A	18,3		
		¥	18,2		
18,0	110 <100>	<¥>	18,1		
	110	Sbk 20462 <Sbk 20473> Sbk 20472 Ha-Wilhelmsb Hp	17,3		
			16,0		
			16,0		
			15,6		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Ha-Wilhelmsb Hp	15,6		
		Sbk 20492	14,7		
		Esig, (Esig)	13,4		
		Maintal Ost	12,3		
		Asig A 60			
		<¥>	12,1		
		¥	12,0		
		Maintal West Hp	10,1		
		Sbk 732	9,8		
		Esig, (Esig)	8,2		
		Ff-Mainkur	7,2		
		Asig A 60			
		<¥>	7,0		
		¥	6,9		
		Esig Frankfurt(M) Ost,	6,2		
		<Esig>			
		Bft Ffm Ost Vbf	5,3		
		Zsig	5,0		
		Zsig	4,0		
		Bft Ffm Ost Ubf	3,9		
		Bft Ffm Ost Gbf	3,3		
	3,0				
	85				
	2,9	Avsig ∇, Zsig	2,9		
	70				
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
	70	- ZF GSM-R -			
		Bft Ffm Ost Pbf	2,4		
	2,3	Asig	2,3		
	60				
	2,0	¥, (¥)	2,0		
	70				
	1,2	Esig Ffm Süd, (Esig)	1,3		
			1,2		
	80				
		Bft Ffm Süd Pbf	0,0		
		Einmündung auf Regelweg			
		Alternativweg			
		üb Hanau Süds.			
		/Ffm Ost			
	60	- ZF GSM-R -	0,8		
		Wolfgang ¹⁾			
		Ⓣ 900A , Gz: 600 A			
	0,5	<Ne 2 ∇>, (¥), ¥	0,5		
		Bksig Ri H Bk60	0,2		
		<Ne 1>			
		Abzw Rauschwald	0,0		
			30,4		

¹⁾ A-Weg: Mündl. Verständ.;
A-Weg: Zs2 H

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Abzw Rauschwald	0,0		
30,5		¥, (¥), Evsig ∇, <Ne 2 ∇>	30,4		
30,9			30,5		
	60				
	<40>				
31,0		Esig Hanau Hbf, <Ne 1>	31,0		
	40				
			31,6		
			20,6		
		Bft Ha Südseite ¹⁾	19,9		
	40	Alternativweg über Offenbach - ZF GSM-R - Bft Ha Südseite ⊕ 600A	1,1		
0,3		Asig A 60	0,3		
	60				
0,0		Bft Hanau Mainbr	0,0		
21,8	60		21,8		
	<100>				
		<¥>			
21,7		⊕ 900A , Gz: 600 A			
		¥	21,7		
	100				
21,6					
	110				
		Sbk 20526	20,3		
		Sbk 21536	18,7		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 21536	18,7		
		<Bkvsig →>	18,2		
		Bksig ohne Zs 6 Bk60	17,1		
		<Bksig → ohne Zs 6>			
		Üst Mühlheim Ost	16,8		
		¥, (¥)	16,7		
		Sbk 21576	15,7		
		<Evsig →>	15,2		
		Esig Offenbach(M) Hbf,	14,2		
		<Esig →,			
		Offenbach(M) Hbf)			
		Bft Offenb Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
			12,0		
			11,9		
		Bft Offenb Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
		Bft Offenb Pbf	10,1		
	10,0				
	90				
9,9		Avsig ∇, Zsig	9,9		
	110				
		Asig	9,2		
		¥, (¥)	9,0		
		Sbk 23206	8,1		
		<Sbk 23106>	8,1		
		Sbk 23204	7,0		
		<Sbk 23104>	7,0		

¹⁾ A-Weg: Hp 2

1	2	3a	3b	4	5
6,0	110	- ZF GSM-R - <Sbk 23104> Lf ▽	7,0		
		Esig Ffm Süd, (Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd)	5,7 5,6		
5,0			5,4		
	100	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost	4,4		
19,8	40	Forts. Alternativweg üb Hanau Süds. /Ffm Ost - ZF GSM-R - Bft Ha Südseite Zvsig ▽, Zsig	19,9 19,8		
	60	Avsig ▽, Zsig	19,2		
18,2	110	Asig ¥	18,5 18,2		
	110 <100>	<¥> Bft Hanau West	18,1 18,0		
18,0	110	Sbk 20462 <Sbk 20473> Sbk 20472	17,3 16,0 16,0		

1	2	3a	3b	4	5	
3,0	110	- ZF GSM-R - Sbk 20472 Ha-Wilhelmsb Hp Sbk 20492 Esig, <Esig> Maintal Ost Asig A 60 <¥> ¥ Maintal West Hp Sbk 732 Esig, <Esig> Ff-Mainkur Asig A 60 <¥> ¥ Esig Frankfurt(M) Ost, <Esig> Bft Ffm Ost Vbf Zsig Zsig Bft Ffm Ost Ubf Bft Ffm Ost Gbf	16,0 15,6 14,7 13,4 12,3 12,1 12,0 10,1 9,8 8,2 7,2 7,0 6,9 6,2 5,3 5,0 4,0 3,9 3,3			
	85	Avsig ▽, Zsig	2,9			
	2,9	70	Bft Ffm Ost Pbf	2,4		

1	2	3a	3b	4	5
2,3	70	- ZF GSM-R - Bft Ffm Ost Pbf Asig	2,4 2,3		
	60	¥, (¥)	2,0		
	70	Esig Ffm Süd, (Esig)	1,3		
	1,2		1,2		
	80	Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Regelweg	0,0		
25,2	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wolfgang (¥)	25,3 25,2		3.28
	110 (100)	(Ne 2) ¥	25,1		
	24,2		25,0		
	110	Esig Hanau Hbf, (Ne 1)	24,2		
	23,7	100	Bft Ha Nordseite ¹⁾	23,0	

¹⁾ A-weg: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5	
18,2	80	Alternativweg üb Ffm Ost				
		- ZF GSM-R - Bft Ha Nordseite	1,4			
		⊕ 600A				
		Asig	0,4			
		Bft Hanau West	0,0			
	18,0	110 (100)	⊕ 900A , Gz: 600 A	18,3		
			¥	18,2		
		(¥)	18,1			
		110	Sbk 20462 (Sbk 20473)	17,3 16,0		
		Sbk 20472 Ha-Wilhelmsb Hp	16,0 15,6			
Sbk 20492 Esig, (Esig)	14,7 13,4					
Maintal Ost	12,3					
Asig	A 60					
(¥)		12,1				
¥		12,0				
Maintal West Hp		10,1				
Sbk 732		9,8				
Esig, (Esig)		8,2				
Ff-Mainkur		7,2				
Asig	A 60					

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Ff-Mainkur Asig A 60 <¥> ¥ Esig Frankfurt(M) Ost, <Esig> Bft Ffm Ost Vbf Zsig Zsig Bft Ffm Ost Ubf Bft Ffm Ost Gbf	7,2 7,0 6,9 6,2 5,3 5,0 4,0 3,9 3,3		
3,0	85				
2,9		Avsig ∇, Zsig	2,9		
	70				
2,3		Bft Ffm Ost Pbf Asig	2,4 2,3		
	60				
2,0		¥, <¥>	2,0		
	70				
1,2		Esig Ffm Süd, <Esig>	1,3 1,2		
	80				
		Bft Ffm Süd Pbf Einmündung auf Regelweg	0,0		
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ha Nordseite Avsig ∇, Zsig Asig <¥> Bft Hanau Mainbr			
22,8			23,0 22,8 21,9 21,8		3.29 3.30

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - <¥> Bft Hanau Mainbr ¥ GNT-Anfang	21,8 21,7 21,6		3.30
21,6					
	110				
		Sbk 20526 Sbk 21536 <Bkvsig →> Bksig ohne Zs 6 Bk60 <Bksig → ohne Zs 6> Üst Mühlheim Ost ¥, <¥> Sbk 21576 <Evsig →> Esig Offenbach(M) Hbf, <Esig →, Offenbach(M) Hbf Bft Offenb Gbf Zsig	20,3 18,7 18,2 17,1 16,8 16,7 15,7 15,2 14,2 12,9 12,2 12,0 11,9 11,0 10,9 10,1		31 32 33 34 36 38 38
10,0	90				
9,9		Avsig ∇, Zsig	9,9		
	110				
		Asig ¥, <¥> Sbk 23206	9,2 9,0 8,1		3.40

1	2	3a	3b	4	5
6,0	110	- ZF GSM-R - Sbk 23206	8,1		3.40
		<Sbk 23106>	8,1		
		Sbk 23204	7,0		41
		<Sbk 23104>	7,0		
		Lf ▽			
		Esig Ffm Süd, (Esig (→F092 ohne Ne 4), Ffm Süd)	5,7 5,6 5,4		
5,0	100	Bft Ffm Süd Pbf	4,4		3.43
3,1	60	Alternativweg ab Ffm Süd Pbf üb Oster-Gleis			
		- ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf	4,2		
		⊕ 600A Bkvsig ▽, Asig	3,1		
		Bft FfSüd Abstbf Einmündung auf Regelweg	2,9		
40		Alternativweg Ffm Süd S-Bahn Ri M-N-Brücke			
		- ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf	1,1		
		⊕ 600A Asig	0,2		
		Bft FfSüd Abstbf	0,0		
		Einmündung auf Regelweg			

1	2	3a	3b	4	5
4,2 4,0 3,3	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ffm Süd Pbf			3.43
		Avsig ▽, Zsig	4,4		
		Lf ▽	4,2		
		Asig Ri L	3,3		
		95			
		3,3			
		60			
				3,1	
				-0,1	
				0,0	
1,6	80	Bft FfSüd Abstbf ⊕ 600A ¥	0,0		
		Esig E 60 Ff-Louisa	0,4		45
		Asig	1,2		
			1,6		
4,5	95 <110>	⊕ 900A, Gz: 600 A ¥	1,7		
			4,2		
5,3	110	Esig Neu-Isenburg, <Esig → Neu-Isenburg>	4,5		
		Zsig	5,3		
		Neu-Isenburg Bft N-Isenb ARZ	6,8 7,2 7,7		48 3.49

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Bft N-Isenb ARZ	7,7		3.49
		Asig	8,2		
		<¥), ¥	8,4		
		<Evsig →)	8,8		
	9,8	Avsig ∇ 105 km/h, <Avsig ∇ 105 km/h),			
		Esig E 60	9,8		
		<Esig (E 60) (→319C ohne Ne 4))			
		Asig A 60	10,7		51
	11,2	Dreich-Buchs <¥), ¥, <Ne 2 ←)	11,2		
	110				
	<100>				
	12,2	Esig, <Ls →)	12,2		
	110				
		Zsig	13,1		
		Langen (Hess)¹)	13,8		3.53

¹) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg üb S-Bahn-Str. nur für S-Bahnen			
	110	- ZF GSM-R - Langen (Hess)	67,6		
		⊙ 600A , ET 420: 1050 A			
	67,7	Asig A 50	67,7		
	100	¥	67,9		
	68,0				
	110				
		Bksig ohne Zs 6 Bk60	69,4		
		¥, <¥)	70,0		
		Üst Egelsbach Hp	70,3		
	72,4	Bksig, <Bksig)	72,4		
	100				
	<110>				
	72,8	Üst Erzhausen Hp			
	100				
	72,9	¥	72,8		
	110				
		Da-Wixhausen Hp	74,7		
		Evsig ←	74,8		
		Esig ←	75,8		
		Da-Arheilgen	76,6		

1	2	3a	3b	4	5	
76,7	110	- ZF GSM-R - Da-Arheilgen Asig Ri S	76,6 76,7			
	105	¥	77,5			
	78,5	100	Evsig ←	78,5		
			~	78,6		
			~	78,8		
			Evsig ← Darmstadt Hbf	79,5		
			Bft Darmst Gbf	80,4		
			Zsig	80,6		
			Bft Darmst Pbf	81,6		
			Einmündung auf Regelweg			
110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Langen (Hess)	13,8		3.53		
	Asig A 50	13,9				
	¥, (¥)	14,3				
	Sbk 754	16,4		55		
	⟨Evsig →⟩	17,0				
	⟨Evsig →⟩ (E 50)	18,0				
	Evsig E 50					
	Erzhausen	18,6		57		
	Asig A 50	19,5				
	¥, (¥)	19,6				
	Sbk 836	20,6		58		
	⟨Evsig →⟩	21,0				
	Evsig E 60	22,0				
	⟨Evsig →⟩, ⟨Avsig →⟩					
	Da-Arheilgen ¹⁾	22,7		3.59		

1) A-Weg: Hp 2

1	2	3a	3b	4	5		
76,7	110	Alternativweg üb S-Bahnstrecke nur für S-Bahnen					
		- ZF GSM-R - Da-Arheilgen	76,6				
		⊙ 600A , ET 420: 1050 A					
		Asig Ri S	76,7				
		105	¥	77,5			
		78,5	100	Evsig ←	78,5		
				~	78,6		
				~	78,8		
				Evsig ← Darmstadt Hbf	79,5		
				Bft Darmst Gbf	80,4		
Zsig	80,6						
Bft Darmst Pbf	81,6						
Einmündung auf Regelweg							
110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Da-Arheilgen			3.59			
	Asig A 60	22,7 23,3					
	¥	23,5					
23,5	110						
	⟨105⟩						
24,7	110	⟨¥⟩	23,6				
		⟨Evsig →⟩	24,7				
		110 ⟨100⟩					
		Sbk 284		4.00			

1	2	3a	3b	4	5	
26,0	110	- ZF GSM-R -				
	(100)	<Esig → Sbk 284 <Zsig)	24,7 25,7		4.00	
28,4	100	Esig Darmstadt Hbf	26,5			
		Bft Darmst Gbf	26,6	02		
		Bft Darmst Pbf	27,7	03		
		Asig	27,8			
		Ⓣ 600A	28,1			
	34,1	105	¥	28,5		
			<¥)	28,6		
			Sbk 4001	29,1	03	
			Darmstadt Süd Hp	29,9	04	
			Sbk 4003	30,0	04	
			Sbk 4005	31,5	05	
		Esig Da-Eberstadt, <Esig)	32,9			
		Bft Da-Eberst No	33,7	07		
		Avsig ∇, Zsig	34,1			
		Da-Eberstadt	34,4	08		
		Asig	34,7			
		<¥), ¥	34,9			
		Sbk 4009	35,9	09		
		Sbk 4011	37,0	10		
		Sbk 4013	38,0	10		
	Esig Bickenbach, (Esig)	39,0				
	Bft Bickenb Nord	39,8	12			
	Zsig	40,0				
	Bickenbach	40,7		4.13		

1	2	3a	3b	4	5
41,0	105	- ZF GSM-R -			
		Bickenbach	40,7		4.13
49,7		Asig	41,0		
	110	¥, <¥)	41,1		
		Sbk 4101	42,0		14
		Hähnlein-Alsb Hp	42,9		14
		Sbk 4203	43,0		14
		Esig, <Esig)	44,0		
		Zwingenbg/Bergst	44,5		16
		Asig	45,3		
		<¥)	45,4		
		¥	45,6		
		Esig, <Esig)	46,6		
		Bensheim-Auerb	47,2		18
		Asig	47,8		
		¥	48,0		
		<¥)	48,1		
		Esig, <Esig)	48,8		
		Bensheim	49,5		20
		Avsig ∇, Zsig	49,7		
		Asig	50,4		
	¥, <¥)	50,8			
		51,0			
		51,0			
		+0			
		51,0		4.21	
		+5			

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 4507	51,0		4.21
			+5		
			51,0		
			+7		
			51,2		
		Esig Heppenhm/Bergstr,	52,1		
		⟨Esig⟩			
		Bft Heppenh Nord	53,0	23	
53,3		Avsig ∇, Zsig	53,3		
		Heppenheim	53,6	24	
		Asig, ¥, ⟨¥⟩	53,9		
		Sbk 4511	55,2	25	
		RB-Gr km 56,000	56,0		
		Sbk 4513	56,2	26	
		⟨Sbk 45213⟩	56,2		
		Laudenbach Hp	57,1	26	
		Sbk 4515	57,2	26	
		Esig, ⟨Esig⟩	58,6		
		Hemsbach	59,4	28	
		Asig	59,9		
		¥, ⟨¥⟩	60,1		
		Sbk 63311	61,7	30	
63,1		Esig, ⟨Esig⟩	62,9		
	90				
		Weinheim(Bergst)	63,8		4.32

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Weinheim(Bergst)	63,8		4.32
	63,9	Zsig	63,9		
	100				
		Avsig ∇, Zsig	64,0		
	64,0		64,0		
	64,2				
	105				
		Asig	65,0		
		⟨¥⟩, ¥	65,3		
		Sbk 63315	66,1	34	
		⟨Sbk 63333⟩	66,7		
		Lützelsachsen Hp	66,8	34	
		Sbk 62317	67,4	35	
		Esig, ⟨Esig⟩	68,6		
		Heddesheim/Hberg	69,2	36	
	69,9	Asig	69,9		
	110				
		¥, ⟨¥⟩	70,2		
		Sbk 62321	71,4	37	
		Esig, ⟨Esig⟩	72,7		
		Ladenburg	73,8	39	
		Asig	73,9		
		¥, ⟨¥⟩	74,3		
		Esig N-Edingen/F-feld,	75,8		
		⟨Esig⟩			
	75,9		75,9		
	75,9		75,9		
	80				
		N-Edingen/F-feld	77,1 +	4.41	4.51

1	2	3a	3b	4	5
77,4	80	- ZF GSM-R - N-Edingen/F-feld Asig Ri S	77,1 + 77,2	4.41	4.51
	105	⟨¥⟩, ¥ ⟨Bkvsig →⟩ Bksig, ⟨Bksig →⟩ Abzw Ziehbrunnen ¥, ⟨¥⟩ Sbk 241 Sbk 243 Esig Schwetzingen, ⟨Esig⟩ Schwetzingen Zsig, ins GglAsig	77,7 78,3 79,2 79,6 79,7 81,1 82,6 83,6 84,6 85,1		55 57 58 59
85,1	110	⟨¥⟩ Bft Oftershm Asig, ⟨¥⟩ ¥ Sbk 315 Esig, ⟨Esig⟩ Hockenheim ¹⁾	85,4 14,4 14,7 16,7 17,0 18,9 20,2 21,7		5.00 02 5.04

1) A-Weg: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
21,2	105	Alternativweg SFS Fernbahn - ZF GSM-R - - SFS - Hockenheim ⊕ 1500A ,Gz: 900A Asig	20,9		
	110	¥, ⟨¥⟩ Sbk 21 ⟨Sbk 321 →⟩ LZB-Bk 23, ⟨LZB-Bk 323⟩ LZB Bksig ohne Zs 6, ⟨Bksig ohne Zs 6⟩ Üst Oberhausen ⟨¥⟩ ¥ LZB-Bk 27, ⟨LZB-Bk 327⟩ Bksig Ri R, ⟨Bksig Ri F ohne Zs 6⟩ Abzw Saalbach ⊕ 900A ,Gz: 600A - Fernbahn - ¥, ⟨¥⟩ ⟨Bkvsig →⟩ ⟨Bksig →⟩ Bksig Abzw Molzau	21,2 22,3 23,2 23,2 25,4 25,5 27,1 27,7 27,8 27,9 28,9 31,5 31,7 32,6 32,7 33,1 34,1 34,4 34,6		

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Abzw Molzau <Bkvsig →> ¥ <¥> Sbk 37125 <Sbk 37225 →> <Evsig →> LZB Esig, <Esig →> Zsig Ri K, ins Gegengl Asig Graben-Neudorf Einmündung auf Regelweg	34,6 34,8 35,1 35,3 35,9 35,9 36,8 37,3 37,9 39,4 39,6		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hockenheim Asig Ri R ¥, <¥> Neulußheim Hp <Sbk 547> Sbk 517 Sbk 519 Esig E 60 <Esig> (E 60) Waghäusel Asig A 60 <¥> ¥ Sbk 36221 Wiesental Hp	21,7 21,8 22,9 24,5 24,5 24,5 26,7 28,5 29,9 30,5 30,8 30,9 32,0 32,5	5.04 06 06 07 09 11 5.11	

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Wiesental Hp Bksig Ri R, <Bksig>	32,5 33,7		5.11
	100	- Rheintalbahn - Abzw Molzau ¹⁾ ⊕ 900A ,Gz: 600A Bksig	34,6 34,8		12
	110	¥ Sbk 37325 Esig	35,1 35,9 37,9 38,2		13
	9,9	⊕ 600A	10,3 9,9		
	90	Graben-Neudorf	9,5 9,4 +8 9,4 +2		15
	9,4 +0	Asig Ri B	9,4 +0		
	9,4	¥, <¥>	9,4 9,0		
	8,9				
	8,3				
	110	Sbk 37154 Karlsdorf Hp	7,1 4,5		20 5.23

1) A-Weg: Zs2 F

1	2	3a	3b	4	5
1,4	110	- ZF GSM-R - Karlsdorf Hp	4,5		5.23
		Sbk 37152	4,2		23
		Bru Am Mantel Hp	3,3		24
		Feuerwehr Awanst	2,5		24
	60	Bru Sportz Hp	1,3		25
-0,1		Esig Bruchsal, (Esig Bruchsal!)	1,0 -0,1		5.27
-2,1	70		-2,1		
-0,6 -0,3	80	Alternativweg Reisezuglinie - ZF GSM-R - Bruchsal	-0,8		
		⊙ 600A Bkvsig ∇, Asig Ri P	-0,6		
	70	- Reisezuglinie - ¥	-0,2		
		<- Reisezuglinie -> <¥>	-0,1		
		Bksig, <Bksig> Personenzugtunnel	0,2 0,3		
0,7	60	Bruchs Ost Abzw Einmündung auf Regelweg	0,7 1,0		

1) A-Weg: Zs2 P

1	2	3a	3b	4	5	
0,6	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bruchsal	-0,1		5.27	
		Asig Ri C - Güterzuglinie - ¥	-2,1 -1,9			
		Bkvsig ← Güterzugtunnel	-1,5 -0,1			
		Bksig ←	0,6			
	50	Bruchs Ost Abzw <¥>, ¥	0,7 1,0		30	
	1,0		1,0			
	1,0	60	Tunnelstraße Hp	1,1		30
	1,2	100	Friedhoftunnel	1,7		
	4,6		Schlachthof Hp <Sbk 15195> Sbk 15187	1,8 2,3 2,6		31
				2,6		32
		110	Heidelsh Nord Hp Heidelsheim Hp	5,4 6,0		34
			Sbk 15189 <Sbk 15197> Helmsheim Hp	6,0 6,0 7,8		34
			Sbk 15191	8,5		35
					5.36	

1	2	3a	3b	4	5
10,0	110	- ZF GSM-R - Sbk 15191	8,5		5.36
	100	Schloßstadion Hp Gondelsheim Hp (Sbk 15199) Sbk 15193	10,2 10,9 10,9 10,9		37 37 37
11,1					
13,1	110 (100)	Esig Bretten, (Esig)	13,1		
	110	Bft Diedelsheim	13,4 13,9		39
13,9	80		14,3		
		Bretten Asig (¥) ¥ Bft Bt-Rechberg	14,9 + 15,2 15,6 15,7 15,8	5.41	53
15,8	100		16,0		
		Sbk 160	62,5 61,2 60,1		56
			59,6		
		Bretten-Ruit Hp	59,5		58
		Sbk 158	59,1		5.59

1	2	3a	3b	4	5
51,8	100	- ZF GSM-R - Sbk 158	59,1 58,8		5.59
		Sbk 156 Knittl-Kleinv Hp	57,8 57,3 57,1		6.00 01
			56,4 56,3		
		Ölbronn-Dürrn Hp Sbk 154	55,9 55,7		02 02
		Sbk 152	55,0 54,4 54,3		03
		Esig (Esig)	53,9 53,4	E 60 (E 60)	
			53,3 53,2		
		Maulbronn West Asig (¥) ¥	52,6 52,2 51,9 51,8		04
	105	Sbk 502 Ötisheim Hp Esig Mühlacker, (Esig) Bft Mühla. Nord	50,2 49,5 48,3 47,9		06 06 6.07

1	2	3a	3b	4	5
47,6	105	- ZF GSM-R - Bft Mühlh. Nord	47,9		6.07
	90	Avsig ∇, Zsig	47,1		
47,1	100	Mühlacker	46,6		08
46,8		Asig	46,3		
		¥, (¥)	45,7		
		Bft Mü Röblesweg	45,4		09
		<Sbk 420>	44,7		
		Sbk 418	44,7		10
		<Sbk 416>	43,4		
		Sbk 414	43,4		10
		Esig, <Esig>	42,2		
		Illingen (Württ)	41,0		12
40,8		Asig	40,8		
	110	¥, (¥)	40,7		
			40,2		
			141,2		
		Esig	140,5		
		<Esig>	140,4		
		Zsig Ri B	138,7		
		Vaihingen (Enz)			6.14

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Zsig Ri B	138,7		6.14
		Vaihingen (Enz)	138,5		
		Nebenwegtunnel	137,9		
		Asig	137,4		
137,4	100	<¥>, ¥	137,0		
			136,8		
			136,3		
			135,5		
			135,1		
135,1	105	Bksig, <Bksig>	135,1		
	<100>				
		Abzw Aischbach	134,7		17
		<¥>			
		¥	134,6		
134,1			134,1		
34,1	105		34,1		
	<110>				
		Sersheim Hp	33,6		17
		Sbk 252	32,4		18
31,2	90				
		Esig E 60	30,7		
		<Esig> (E 60)			
		Sachsenheim	30,1		20
		Asig A 60	29,5		
		¥	29,3		
		<¥>	29,2		
28,9	100				
		Sbk 234	27,7		6.21

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Sbk 234	27,7		6.21
		Sbk 232	26,1		22
		Ellental Hp	25,4		23
24,6		Esig, (Esig)	24,6		
	80				
			24,2		
			24,0		
		Bietigheim-Biss ¹⁾	23,6	+ 6.26	6.36

¹⁾ A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg			
		S-Bahn Gleis			
	80	- ZF GSM-R -			23,6
		Bietigheim-Biss			
		Ⓣ 600A ,ET 420: 1050A			
		Asig Ri S			23,2
					23,1
					22,6
					22,5
		<- S-Bahn-Gleis ->			
		<¥>			22,3
		- S-Bahn-Gleis -			
22,2		¥			22,2
	100				
		Sbk 266			22,0
		<Ne 2>			
		Esig, (Ne 1)			21,0
					20,9
					20,3
		Tamm (Württ)			20,2
		Asig Ri S, (¥)			20,0
		¥			19,8
		Sbk 376			19,1
		<Ne 2>			
		Esig, (Ne 1)			18,1
		Asperg			17,6

1	2	3a	3b	4	5
14,9	100	- ZF GSM-R - Asperg	17,6		
		Asig, <Ne 2>, ¥, <¥>	17,0		
			16,7		
		Esig, <Ne 1>	16,0		
			15,8		
			15,7		
	80	Zsig	14,9		
			14,8		
		Ludwigsburg	14,0		
		Einmündung auf Regelweg			
22,4	80	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R - Bietigheim-Biss Asig	23,6 +	6.26	6.36
			23,2		
			23,1		
			22,5		
	100	- Ferngleis - ¥	22,4		
		<- Ferngleis -> <¥>	22,3		
		Sbk 268 <Ne 2>	22,0		6.39

1	2	3a	3b	4	5
18,3	100	- ZF GSM-R - Sbk 268 <Ne 2>	22,0		6.39
			21,5		
		Esig, <Ne 1>	21,0		
			20,9		
			20,3		
	110	Tamm (Württ) ¹⁾	20,2		40
		Asig	20,0		
		¥	19,7		
		<¥>	19,3		
		Sbk 378 <Ne 2>	19,1		41
18,1	<100>				
	Esig, <Ne 1>	18,1			
	110				
	Asperg	17,6		6.42	

1) A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
17,0	110	- ZF GSM-R - Asperg Asig. (¥)	17,6 17,0		6.42
	16,0	110 (100)	¥		
110		Esig. (Ne 1)	16,0		
14,6		110	Zsig	14,9 14,7	
13,8	100	Ludwigsburg Asig Ri K	14,5 14,0 13,8		45
	60		13,5 13,5		
14,9		Evsig ▽ - Westgleis - ¥	15,0 14,9 14,8		
14,3		Esig Kornwestheim Rbf	14,3		
12,9	40	Bft Kw Rbf NW	13,4		6.47
		Zsig	13,2		
		Zvsig ▽			
		Zsig	12,3		
		Bft Kw Rbf SW	11,5	6.51	