

Blattfahrplan für 26.06.2018

Fahrplan vom 5./6.6.18 - 8./9.12.18
 Buchfahrplan gültig ab 10./11.6.18

Kornwesth Rbf SW - Altenwerder Ost

69158 DGS

oder
 5./6.6.18 - 8./9.12.18 Di/Mi(S/nS)

Tfz 80 6193 1600 t 714 m Mbr 78 R/P

120 km/h

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - Bft Kw Rbf SW	11,5		19.21
12,1		⊕ 600A Zsig	11,8		
		Zvsig ▽ Zsig	12,9		
		- Westgleis - Bft Kw Rbf NW	13,4		19.27

1	2	3a	3b	4	5
	40	- ZF GSM-R - - Westgleis - Bft Kw Rbf NW	13,4		19.27
		Asig	13,9		
		¥	14,2		
	14,6	Esig	14,6		
	60		14,8		
			15,0		
			13,5		
	13,8				
	100				
		- Ferngleis - Ludwigsburg ¹⁾	13,9		
			14,0	+ 19.32	19.37
	100	Alternativweg S-Bahn Gleis	14,0		
		- ZF GSM-R - - S-Bahn-Gleis - Ludwigsburg			
		⊕ 600A ,ET 420: 1050A			
		Zsig	14,3		
			14,6		
			15,0		
		Asig Ri S	15,4		
		<¥>	15,7		
	15,7				
	100				
	<85>				
	15,7	<Ne 2 ▽>			
	100				
		¥	15,8		
		Esig, <Ne 1>	16,4		

¹⁾ A-Weg: Zs2 S

1	2	3a	3b	4	5
21,9	100	- ZF GSM-R - Esig, <Ne 1>	16,4		
			16,7		
			17,0		
		Asperg Asig, <Ne 2>, ¥, <¥>	17,6		
		Esig, <Ne 1>	18,7		
		Zsig	19,7		
		Tamm (Württ)	20,2		
			20,3		
		Asig, <Ne 2>, ¥, <¥>	20,8		
		Esig, <Ne 1>	20,9		
		21,9			
	80				
			23,0		
			23,2		
	Bietigheim-Biss Einmündung auf Regelweg	23,6			
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ludwigsburg	14,0	+ 19,32	19,37
		Zsig	14,2		
	<¥>	14,6			
		14,7			
		15,0			
	Asig, <Ne 2>	15,4			
	¥	15,8			
	Esig, <Ne 1>	15,9			
		16,4			
		16,7			
		17,0			
	Asperg Asig, ¥, <Ne 2>	17,6		19,41	

1	2	3a	3b	4	5
22,9	100	- ZF GSM-R - Asperg	17,6		19,41
		Asig, ¥, <Ne 2> <¥>	17,9		
		Esig, <Ne 1>	18,7		
		Zsig	19,7		
		Tamm (Württ)	20,2		43
			20,3		
		<¥>	20,6		
		Asig, <Ne 2>, ¥	20,8		
			20,9		
			21,5		
		21,9			
		22,5			
	22,9		22,9		
	22,9	80		22,9	
	23,6		Bietigheim-Biss	23,6	45
		90			
			Asig Ri W <¥>, ¥	23,9	
24,1			24,0		
	100				
		Sbk 293 Besigheim Hp	24,3	49	
			27,6	19,50	
			29,8		

1	2	3a	3b	4	5
30,3	100	- ZF GSM-R - Besigheim Hp	29,8		19.50
31,0	100 (90)				
31,8	100	Esig, (Esig)	31,4		
32,6	105	Walheim (Württ) Asig (¥), ¥	32,0 32,4 32,6		52
33,2	105 (100)				
	105	Kirchheim Hp Sbk 299 Kirchheimer Tunnel	35,2 36,4 36,5 37,0		55 56
		Esig E 50 (Esig) (E 50)	39,6		
		Lauffen (Neckar)	40,5		19.59

1	2	3a	3b	4	5
41,0	105	- ZF GSM-R - Lauffen (Neckar) Asig A 60 ¥, (¥)	40,5 40,8 41,0		19.59
41,1	105 (100)				
41,2	105 (50)				
41,4	100 (50)				
41,7	105 (50)				
48,2	105 (100)	Sbk 51 Nordheim Hp Sbk 53 (Ne 2) Esig Heilbronn Hbf E 60	43,6 46,5 46,5 47,2 48,2		20.01 04 04
51,0	105	(Ne 1) Bft Klingenberg Zsig Bft Heilbr Süd Zsig	49,2 49,5 50,2 50,5		06 08
	80	Bft Heilbr Gbf	51,2		20.09

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Bft Heilbr Gbf	51,2		20.09
		Zsig	51,6		
		Bft Heilbr Pbf	52,6		11
		Asig	52,8		
53,0					
	90				
53,5		⟨¥⟩, ¥	53,5		
	100				
54,0		HN-Sülmertor Hp	53,9		12
	110				
		Sbk 13	55,0		13
		Esig E 60	57,0		
		⟨Esig (E 60)⟩			
		⟨→AA ohne Ne4⟩			
		⟨Avsig →⟩			
		Neckarsulm	58,2		15
		Asig A 60	58,3		
		⟨¥⟩, ¥	58,6		
		Bft Neckar Mitte	58,7		15
		Neckarsu Nord Hp	59,8		16
		Sbk 17	61,5		17
		⟨Bksig, Abzw Kochendorf⟩			
		⟨Abzw Kochendorf⟩	62,1		
		⟨¥⟩			
		Kochendorf Hp	62,1		20.17

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Kochendorf Hp	62,1		20.17
		⟨Salzwerk Awanst⟩	62,6		
62,8		Esig Bad Friedr'hall,	62,8		
	80	⟨Esig⟩			
63,5					
	90				
		Bad Fr-'hall Hbf	63,8		18
		Asig	64,0		
		⟨¥⟩	64,5		
		¥	64,6		
65,1					
	100				
		Untergrieshm Hp	68,8		22
		Sbk 21	73,0		24
73,5					
	80				
	⟨100⟩				
73,6		Herbolzheim Hp	73,6		25
	80				
	⟨80⟩				
75,0					
	40				
		Neudenu Hp	75,1		26
75,2		BÜ in km 75,217	75,2		
	80				
	⟨100⟩				
75,3					
	100				
		Sbk 23	76,8		20.29

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 23	76,8		20.29
78,5	80				
	<80>				
		Siglingen Hp	78,7		30
		<Ne 2>	79,2		
		Esig, <Ne 1>	80,2		
		Züttlingen	81,1		32
		Asig A 50	81,3		
		¥	81,6		
81,8	100				
		Esig E 60	84,6		
85,0	80				
85,2	90				
		Möckmühl	85,8		36
		Asig A 60	85,9		
		¥	86,1		
86,2	100				
		<¥>	86,6		
		Roigheim Hp	91,2		40
91,3	100	Sbk 31	91,3		20.40
	<90>				

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
	<90>	Sbk 31	91,3		20.40
91,6					
	100				
91,7					
	110				
	<100>				
93,9					
	110				
	<90>				
94,2					
	100				
	<90>	Sennfeld Hp	94,8		42
95,2					
	100				
		Sbk 33	96,2		43
97,6					
	90				
	<80>				
		Adelsheim Ost Hp	98,0		44
98,1					
	110				
	<100>				
		<Ne 2>	99,6		
100,5		<Ls →>, Esig	100,5		
	100				
		Osterburken	101,8		20.47

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Osterburken	101,8		20.47
		Asig	101,9		
		¥	102,1		
81,9		⟨¥⟩	81,6		
			81,7		
	110 ⟨100⟩				
86,3		Rosenberg Hp	85,8		51
			86,0		
86,7	100				
	110 ⟨100⟩				
		Sbk 41	87,0		51
		⟨Ne 2⟩	90,7		
92,1		Esig E 50	91,1		
			92,1		
	110				
93,1		⟨Ls →⟩ Eubigheim			20.56
	95	Asig A 50	93,1		

1	2	3a	3b	4	5
	95	- ZF GSM-R - Eubigheim			20.56
		Asig A 50	93,1		
		⟨¥⟩, ¥	93,3		
95,4					
	90				
		Eubigheimer Tunnel	95,6		21.00
			95,9		
			96,2		
			96,3		
	96,7				
	80				
	⟨80⟩				
97,3					
	95				
		Sbk 43	97,6		21.00
102,1		RB-Gr km 99,960	100,0		
		⟨Ne 2⟩	102,1		
102,4	90				
	95				
		Esig, ⟨Ls⟩	102,7		05
		Boxb.-Wölchingen	103,1		
		Asig	104,0		
104,3			104,3		
		¥, ⟨¥⟩	104,4		
			107,5		
	100				
		Sbk 262	108,8		21.08

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 262 <Ne 2> Esig, <Ls>	108,8 112,0 113,0		21.08
113,0	80				
113,5	100	Königshofen (Bd)	113,6		11
114,3		Evsig ∇ 95 km/h, Asig	114,3		
114,4		¥	114,4		
	100				
	<80>				
114,4					
	100				
	<75>				
114,6		<¥> <Ne 2 ∇>	114,5		
	100				
		Esig, <Ls →> Lauda Asig A 60 ¥ <¥>	115,0 116,1 116,3 116,6 116,7		13
117,3					
	80				
	<90>				
117,9					
	100				
	<90>				
118,0					
	100	Gerlachsheim Hp	118,4		21.15

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Gerlachsheim Hp Bksig Bk60 <Bksig> <Bk60>	118,4 120,3		21.15
120,6					
	110				
	<100>	Üst Grünbach <¥> ¥ Grünsfeld Hp	120,7 120,8 122,9		17
123,2					
	90				
123,6					
	110				
126,1					
	90				
	<100>	Sbk 375 Zimmern Hp	126,2 126,5		21 21
126,6					
	110				
129,6					
	90	Wittighauser-T	131,1 131,2 131,3 131,4 131,7		
131,7		Üst Wittigh.Hp			21.26
	110	Bksig Bk60 <Bksig> <Bk60>			

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Üst Wittigh.Hp	131,7		21.26
		Bksig Bk60 <Bksig> <Bk60>			
		<¥>	132,0		
		¥	132,1		
			132,2		
		Gaubüttelbr. Hp	133,7		27
			135,8		
			135,9		
136,0	100		136,3		
		Kirchheim Hp	136,4		29
			136,6		
		Sbk 555	137,9		31
		Esig E 60 <Esig> <E 60>	142,2		
		Geroldshausen	143,2		35
143,6		Asig A 60	143,6		
	95		143,8		
		<¥>, ¥	148,1		39
		Sbk 675	148,4		
			148,9		
		Reichenberg Hp	149,4		40
		Esig Heidingsfeld, <Esig>	152,4		
			153,5		
153,7		Bft Heidingsf. W	153,7	+ 21.45	22.03
	100	Asig			

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Bft Heidingsf. W	153,7	+ 21.45	22.03
		Asig			
		Bft Heidf W Ültg	154,0		04
			135,0		
		<¥>, ¥	135,1		
		Sbk 90955	135,8		05
			135,9		
			136,3		
			136,8		
		Sbk 90957 <Sbk 90959>	136,9		06
			136,9		
			137,2		
		Würzburg Süd Hp	137,8		07
		Sbk 90961	138,0		07
			138,3		
138,6	80				
		<Esig Würzburg Hbf>	139,0		
		Esig Würzburg Hbf	139,1		
			139,2		
			139,4		
			139,6		
			-0,7		
		- Güterbahn - Bft Würzburg Hbf ¹⁾	0,0	+ 22.11	22.26

¹⁾ A-Weg über Fernbahn auf Güterbahn: Zs3 "6";
A-Weg: Zs2 "F"

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg über Fernbahn auf Güterbahn			
	80	- ZF GSM-R - Bft Würzburg Hbf	0,0		
0,5		⊕ 600A <Zsig Ri F>, Zsig Ri F	0,1		
1,4		Zvsig ∇, Zsig	0,5		
		Zsig, Esig Wür Rbf,	1,4		
	60 <80>	<Zsig> Bft Wü Zell Fbn	2,2		
2,3			2,3		
2,3	60	- Güterbahn - Bft Wü Rbf Zell	2,4		
			2,4		
3,0	40	<Zsig>, Zsig	3,9		
		Bft Wür.Rbf A	4,6		
4,9		Asig, <Asig>	4,9		
	60	¥	5,2		
		<¥>	5,3		
		Esig, <Esig>	5,9		
		Veitshöchheim	7,0		
		Einmündung auf Regelweg			

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg über Fernbahn			
	80	- ZF GSM-R - Bft Würzburg Hbf	0,0		
		⊕ 600A Zsig Ri F	0,1		
0,5		Zvsig ∇, Zsig	0,5		
1,4		Zsig	1,4		
	105	Bft Wü Zell Fbn	2,2		
		Asig, ¥	2,6		
	100 <105>	Bft Würzbg-Zell <Asig>	3,9		
		Bkvsig ∇			
3,9	105	Sbk 4011 <¥>	3,9		
		Sbk 4013	4,1		
		<Esig>, Esig	4,8		
			5,7		
			6,8		
			6,8		
			+0		
		Asig	6,8		
		Veitshöchheim	+2		

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R - Asig Veitshöchheim	6,8 +2 6,8 +3 7,0		
		¥ <¥> Sbk 4021 Einmündung auf Regelweg	7,3 7,4 8,0		
	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Würzburg Hbf Asig Ri Z	0,0 0,4	+ 22.11	22.26
0,4	60	<¥>, ¥, <Evsig →> Sbk 973 <Esig → Würzburg Rbf> Esig Würzburg Rbf	0,9 1,3 2,0 2,3		28
3,0	40	Bft Wü Rbf Zell Zsig Bft Wür.Rbf A Asig	3,7 3,9 4,6 4,9		31 33
4,9	60	¥ <¥> Esig, <Esig> Veitshöchheim	5,2 5,3 5,9 7,0		22.40
7,0	80	Asig			

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Veitshöchheim	7,0		22.40
		Asig ¥	7,3		
	7,3				
	7,3	105	7,3		
		<¥> Sbk 4021 Sbk 4023 Sbk 4025 Esig E 60 <Esig> Thüngersheim Asig, ¥, <¥>	7,4 8,0 9,3 10,5 11,7 12,8 13,0		41 42 43 44
13,0	110	Sbk 8031 Esig E 60 <Esig> <E 60> Retzbach-Zell. Asig A 60 <¥> ¥ Sbk 7837 Himmelstadt Hp Sbk 7839 Sbk 7841 Sbk 7843 Esig, <Esig> Zsig Karlstadt	14,3 15,6 16,5 16,9 17,1 17,2 18,1 18,6 19,2 20,3 21,6 22,6 23,8 24,4		45 47 48 48 49 50 22.52

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Karlstadt	24,4		22.52
		Zsig, ins Ggl Asig	25,1		
		⟨¥⟩	25,5		
		Asig	26,3		
		¥	26,5		
		Sbk 7853	27,5		54
		Sbk 7855	28,7		55
		Sbk 7857	29,8		56
		Sbk 7059	30,8		57
		⟨Sbk 70161⟩	30,8		
		Sbk 7061	31,9		58
		Sbk 7063	33,0		59
		Wernfeld Hp	34,1		23.00
		Sbk 7065	34,2		00
		Sbk 7067	35,2		01
		⟨Esig, Gemünden (Main)⟩	36,2		
		Esig Gemünden (Main)	36,3		
			36,7		
			38,7		
39,5		Avsig ∇, Zsig	39,5		
			39,5		
			56,6		
56,3		Bft Gemünden (M)	56,3		03
	100				
		Zsig Ri E			
		Bft Gem. Saalebr	55,0		05
		Asig (←Gl. 973) A 60	54,6		
		Bft Zollbg Abzw	54,3		06
		⟨¥⟩, ¥	54,2		
		Sbk 966	52,9		07
		Rieneck Hp	50,4		23.09

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Rieneck Hp	50,4		23.09
		Rieneck-T	49,7		
			49,3		
		Bksig, ⟨Bksig⟩	48,6		
		⟨¥⟩	48,4		
		- südl. Verbindungsgl - Abzw Sinnberg ¹⁾	48,3		11
			1,7		
		Alternativweg über HAS			
	110	- ZF GSM-R -	48,3		
		Abzw Sinnberg			
		⊕ 600A			
		¥	48,2		
		Esig, ⟨Esig⟩	44,7		
		Burgsinn	43,5		
		Einmündung auf Regelweg			
	100	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		- südl.			
		Verbindungsgl -			
		Abzw Sinnberg	48,3		23.11
			1,7		

¹⁾ A-Weg: "Hp1"

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - - südl. Verbindungsgl - Abzw Sinnberg	48,3		23.11
		¥	1,7		
		¥	1,5		
		LZB	1,5		
		Esig E 60	1,0		
			0,8		
		- nördl. Verbindungsgl - Burgsinn Bbf	0,0	+ 23.13	27
			3,1		
2,7		Asig A 60	2,7		
	80	¥	2,3		
		Esig	1,2		
			0,8		
		Burgsinn	44,3		
43,2		Asig A 60	43,5		31
			43,2		
	110	<¥>, ¥	42,7		
		Mittelsinn Hp	38,4		34
		Sbk 42	38,2		34
		<Sbk 442>	38,2		
			38,0		
			37,7		
			36,9		
		Obersinn Hp	36,4		23.35

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Obersinn Hp	36,4		23.35
			36,3		
			35,7		
			34,9		
	34,5				
	100	Esig, <Esig> Ruppertsberg-T	34,4		
			34,3		
			34,1		
			34,0		
			33,7		
		Jossa	33,2		38
		Asig A 50	32,9		
			32,8		
		<¥>	32,7		
		¥	32,5		
	32,4				
	110	RB-Grenze	32,0		
	<100>	Ziegenberg-T	30,7		
			30,5		
		Sbk 36	29,8		40
		Sbk 34	27,1		43
	24,9				
	100	Sbk 32	24,0		23.46

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 32	24,0		23.46
23,4	90				
	<90>				
		<Ne 2> Sterbfritz-T	23,3		
22,1		Esig E 60	22,2 22,1		
	100				
		<Ls →>			
		Sterbfritz	21,9 21,6		48
		Asig A 50	21,2		
		<¥>, ¥	21,1 21,0		
		Sbk 30	19,3		23.50

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 30	19,3		23.50
		Neuer Ramholz-T	18,5 18,1 17,7		
			17,5 16,9		
			16,2		
15,6	100				
	<70>				
15,4			15,5		
	100				
			15,3 14,7		
			13,7 13,6		
		Sbk 28			23.54

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 28	13,6		23.54
		Brandenstein-T	13,3		
12,7		Ebertsberg-T	13,1		
	50		12,7		
	(50)				
12,4			12,4		
	70		12,2		
		<Ne 2>	12,0		
10,3		Esig, (Ls →)	11,1		
	90	Elm	10,2		58
		Asig Ri F	9,7	A 50	
9,6		<¥>	9,6		
	90	¥	9,5		
	(40)				
9,4					
	100	Sbk 26	8,8		0.01
			7,7		
			7,3		
		Sbk 24	6,8		
			5,7		03
			4,9		
			4,4		
		Sbk 22	3,3		0.05

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 22	3,3		0.05
			3,2		
			2,1		
		<Ne 2>	1,9		
			1,8		
			1,7		
		Esig, (Ls)	0,9		
			0,5		
		Asig	-0,4		
		Flieden	-0,6	0.10	25
		⊙ 900A , Gz: 600 A	92,8		
		¥	93,1		
93,1					
	105				
	(100)	<¥>	93,2		
		Sbk 693	94,0		28
		Sbk 695	94,9		29
		<Esig),	96,2		
96,2					
	105	Esig Neuhof(Kr Fulda)			
97,2		Neuhof(Kr Fulda)	97,2		30
	110	Zsig	97,8		
		Zsig	99,0		
		Neuhof Nord	99,7		32
		Asig	100,0		
100,0		¥	100,1		
	105	<¥>	100,2		
		Sbk 682	101,5		33
		Sbk 684	103,1		34
		Sbk 426	104,2		0.35

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 426	104,2		0.35
		Esig Fulda	105,2		
		<Esig → Fulda>	105,4		
		LZB	105,5		
		Zsig	106,2		
		Bft Bronnzell	106,4		36
		Zsig	107,2		
			107,8		
		Bft Fu Gbf W123	108,2	N	0.39
		Zsig	108,3		
			108,4		
109,3		Zsig	109,3		
	100	Bft Fulda Pbf	110,6		46
		⊕ 600A			
110,7		Avsig ∇, Zsig	110,7		
			111,6		
111,7		Asig	111,7		
	110	Bft Fulda SFS N	112,1		48
		¥, (¥)	112,4		
		GNT-Anfang	112,7		
		Sbk 88	113,2		48
		Esig E 60	114,3		
		<Esig> (E 60)			
			114,6		
		Götzenhof	115,2		50
115,6		Asig A 60	115,6		
	105	¥, (¥)	115,8		
		Sbk 711	117,0		0.51

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 711	117,0		0.51
		<Sbk 823>	118,2		
		Sbk 713	118,2		52
		Esig E 60	119,4		
		<Esig> (E 60)			
		Marbach/Fulda	120,3		54
		Asig	120,4		
		¥, (¥)	120,7		
		Sbk 813	121,5		54
		<Sbk 915>	123,7		
		Sbk 815	123,7		56
		Esig, <Esig>	125,4		
126,2					
	100				
126,7					
	105	Hünfeld	127,1		58
		Asig	127,3		
		¥, (¥)	127,7		
		<Sbk 927>	129,3		
		Sbk 917	129,3		1.00
		Esig E 60	130,6		
		<Esig> (E 60)			
		Burghaun	131,2		02
		Asig A 60	132,0		
132,1		<¥>	132,1		
	105	¥	132,2		
	<100>	Burghauner-T	132,4		
			132,7		
		Sbk 919	133,4		1.04

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
	<100>	Sbk 919	133,4		1.04
		Sbk 921	135,4		05
		Sbk 923	137,5		06
		<Ne 2>	138,3		
139,3		Esig E 50	139,3		
	105				
		<Ls>			
		Haunetal-Neukch	140,1		08
140,7		Asig A 60	140,7		
	110				
140,8		<¥>, ¥	140,8		
	110				
	<100>				
		Sbk 25	142,3		10
		Sbk 27	144,2		12
		Sbk 29	146,0		13
		<Ne 2>	146,3		
147,3		Esig E 60	147,3		
	110				
		<Ls →>			
		Oberhaun	148,0		15
148,8		Asig, <¥>	148,8		
	110				
	<100>				
		¥	148,9		
		Sbk 31	150,6		17
		<Ne 2>	151,5		
152,5		Esig E 60	152,5		
	110				
		<Ls>			
		Bad Hersfeld	153,2		1.18

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Bad Hersfeld	153,2		1.18
		Asig A 60	153,8		
		<¥>	154,1		
		¥	154,2		
		Sbk 533	155,3		20
		<Sbk 543>	156,3		
		Ludw-Friedlos Hp	156,8		21
		Sbk 535	157,5		21
		Sbk 537	158,6		22
		<Esig> <E 50>	159,6		
		Esig E 60			
		Mecklar	160,1		23
		Asig A 60	160,8		
		¥, <¥>	161,0		
		Esig Bebra, <Esig>	161,9		
		Zsig, Ri Faßdorf Asig	163,2		
		Bft Bebra-	163,5		1.25
		Blankenheim ¹⁾			
		GNT-Ende			

¹⁾ A-Weg: Gz: Zs 3 "8" am Esig A110; Rz: mündl. Verständ.

1	2	3a	3b	4	5	
1,7	80	Alternativweg üb Bebra Berg - ZF GSM-R - Bft Bebra- Blankenheim ⊙ 600A Zsig	0,0			
		Bebra Berg GI132 Zsig	0,9 1,5 1,7			
		40	Bft BebraRbfBerg	1,8		
		‡	1,4			
		Bft Bebra Rbf ⊙ 780A , Gz: 600 A	0,0 -0,1			
	1,8 2,2	60 (40)	Zvsig ∇, Zsig, (Zsig) Bft Bebra Pbf	0,9 1,8 2,2		
			Zsig	2,3		
	2,6	60 (40)	Avsig ∇ Asig, (Ne 2) Bebra Pbf/Rbf ÜI	2,9 3,3		
			‡, (‡)			
			Esig, (Ls →)	3,7		
3,7	40	Bf Bebra U Einmündung auf Alternativweg üb Personengleis	4,2 4,4			

1	2	3a	3b	4	5	
1,7	80	Alternativweg üb Bebra Berg - ZF GSM-R - Bft Bebra- Blankenheim ⊙ 600A Zsig	0,0			
		Bebra Berg GI132 Zsig	0,9 1,5 1,7			
		40	Bft BebraRbfBerg	1,8		
		‡	1,4			
		Bft Bebra Rbf ⊙ 780A , Gz: 600 A	0,0 -0,1			
	1,8 2,2	60 (40)	Zvsig ∇, Zsig, (Zsig) Bft Bebra Pbf	0,9 1,8 2,2		
			Zsig	2,3		
	2,6	60 (40)	Avsig ∇ Asig, (Ne 2) Bebra Pbf/Rbf ÜI	2,9 3,3		
			‡, (‡)			
			Esig, (Ls →)	3,7		
3,7	40	Bf Bebra U Einmündung auf Alternativweg üb. Einf. Pbf	4,2 4,4			

1	2	3a	3b	4	5
164,0 +1	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bebra- Blankenheim <u>GNT-Ende</u>	163,5		1.25
			164,0		
			164,0		
			+0		
			164,0		
	50	Zsig Z 50 Bft Lämmer- berg Abzw ¹⁾	+1		1.26
			164,0		
			+3		
			164,2		

1) A-Weg: Hp 1

1	2	3a	3b	4	5
166,9	100	Alternativweg üb. Einf. Pbf - ZF GSM-R - Bft Lämmer- berg Abzw ⊕ 600A Zsig Bft Bebra Pbf Asig	164,2		
			165,5		
			166,6		
			166,9		
			166,9		
	60	⊕ 900A , Gz: 600 A ¥	166,9		1.26
			210,7		
			211,0		
			211,0		
			211,0		
211,0	60 (90)	Evsig ∇, (Ne 2 ∇)			
				211,7	
				211,7	
211,7	105 (100)	Esig, (Ls)	211,7		
				212,5	
0,8	50	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Lämmer- berg Abzw ⊕ 780A , Gz: 600 A	164,0		1.26
			+3		
			164,2		
			164,4		
			0,0		
	40	Zsig Bft Bebra Rbf	0,8		1.28
			0,8		
			0,9		

1	2	3a	3b	4	5
1,8 2,2	40	- ZF GSM-R - Bft Bebra Rbf Zvsig ∇, Zsig Bft Bebra Pbf¹)	0,9 1,8 2,2		1.28 29
	60				
211,0 211,0 211,7	60	Alternativweg üb Personengleis - ZF GSM-R - Bft Bebra Pbf ⊕ 900A , Gz: 600 A Asig <¥), ¥	210,4 210,6 211,0		
	60 <90>	Evsig ∇, <Ne 2 ∇>			
	105 <100>	GNT-Anfang Esig, <Ls>	211,0 211,7		
	105	Bf Bebra U Einmündung auf Regelweg	212,5		
2,6	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bebra Pbf Zsig Avsig ∇ Asig Bebra Pbf/Rbf ÜI ¥, <¥>	2,2 2,3 2,9 3,3		29 1.31

1) A-Weg: Hp 2 am Zsig R41

1	2	3a	3b	4	5
3,7	60	- ZF GSM-R - Bebra Pbf/Rbf ÜI ¥, <¥> Esig, <Ls →>	3,3 3,7		1.31
	40	Bf Bebra U Asig ⊕ 900A , Gz: 600 A ¥	4,2 4,4 5,0 5,2 213,3 213,5	+	1.34 36
213,5 216,7	110 <100>	Lispenhausen Hp Rotenburg Hp Sbk 969	213,6 216,2 216,7		37 40 40
	105 <100>	Sbk 971 <Ne 2> <Ne 1>, Esig	221,0 221,4 222,4	E 60	43
222,4 224,0	105	(Zsig) Heinebach Asig ¥, <¥>	223,5 223,8 224,0	Z 60 A 60	45
	105 <100>	Bksig Morschen- Altmorschen Hp	227,7 228,4		1.48

1	2	3a	3b	4	5
228,9	100	- ZF GSM-R - Morschen- Altmorschen Hp	228,4		1.48
	105 (100)	Bksig <Ne 2> Esig, <Ne 1>	229,0 231,1 232,1		
232,1	105	Beiseförther-T	232,2 232,4		
232,7	90				
233,0	100	Malsf-Beiseförth Asig ¥, <¥> Malsfeld Hp	233,1 234,0 234,3 235,2 235,5 235,7		51 52
239,0		Esig, <Esig> Melsungen Asig, ¥, <¥>	237,9 238,8 239,0		55
	70	Melsungen- Bartenwbrücke Hp	239,6		56
239,7	100	Sbk 44103 Sbk 44105	240,5 241,6		57 1.58

1	2	3a	3b	4	5
243,9	100	- ZF GSM-R - Sbk 44105 <Sbk 44205> <Sbk 44207> Mels-Röhrenfurth Ostbahnsteig Hp Sbk 44107 <Mels-Röhrenfurth Westbahnsteig Hp>	241,6 241,6 243,1 243,5 243,6 243,8		1.58 59 59
	110 (100)	Esig Körle, <Esig>	245,7		
245,7	110	Bft Körle Süd Avsig ▽, Zsig Körle Asig ¥, <¥> Sbk 44115 <Sbk 44215> Sbk 44119 Guxhagener-T	246,5 246,7 246,9 247,2 247,4 248,3 248,3 250,3 250,4 250,8		2.01 01 02 04 04 04 04 04
246,7		Guxhagen Hp Sbk 40121 Sbk 40123	251,3 251,5 252,5		04 04 2.05
252,5	110 (100)				

1	2	3a	3b	4	5
253,7	110 <100>	- ZF GSM-R - Sbk 40123 <Sbk 40223> Esig, <Esig>	252,5 252,5 253,7		2.05
	70	B-Guntershausen Asig ⊕ 780A , Gz: 600 A	254,7 254,9		07
13,3		¥, (¥)	13,5 13,3		
7,7	100 <100>	GNT-Anfang Sbk 673	12,2		08
			11,3		
		Sbk 675 <Sbk 681>	11,2 11,2		09
			11,1		
		B-Rengersh Hp Sbk 679	10,7 10,1		10 10
			9,7		
		Sbk 699	8,7		11
			8,6		
		Ksl-Oberzw Hp	7,9		12
			7,8		
	Bksig, <Bksig →>	7,7			
	110		7,4		
		Abzw Ksl-Oberzw ¹⁾ ⊕ 1500A , Gz: 900 A	7,3		2.12

1) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
144,7	110	Alternativweg ab Oberzwehren üb SFS/Wilhelmsh - ZF GSM-R - Abzw Ksl-Oberzw ⊕ 1500A , GZ: 900 A ¥, (¥), Esig, <Esig>	147,9 146,9 146,5 145,9 145,1		
	100	Asig Ksl-Wilhelmshöhe Einmündung auf Regelweg	144,2		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Ksl-Oberzw ⊕ 1500A , Gz: 900 A	7,3		2.12

1	2	3a	3b	4	5
4,2	110	- ZF GSM-R - Abzw Ksl-Oberzw Ⓢ 1500A , Gz: 900 A ¥, (¥) GNT-Ende	7,3		2.12
			7,1		
			7,0		
			6,2		
		<Esig →>, Esig E 60 Zsig, <Zsig>	5,1		
			4,6		
3,7	80	Zsig, <Avsig ∇>, <Asig>	3,7		
	60 <80>	Ksl-Wilhelmshöhe¹) Ⓢ 600A	3,6		2.15
343,2	80	Alternativweg üb Kassel Rbf - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe Ⓢ 600A Zvsig ∇, <Zvsig ∇>, Zsig, <Zsig →, = Esig>	344,0		
		Bft Ksl Rbf Süd	343,2 343,0		
	60	Zsig, <Zsig →, = Esig> Bft Ksl Rbf Süd	342,7 342,7		
342,1	70 <60>	Zsig, <Zsig> Kassel Rbf	342,4 341,8		

1	2	3a	3b	4	5
341,4	70 <60>	- ZF GSM-R - Kassel Rbf <Asig>, Asig	341,8 341,4		
340,9	70 <40>				
	40		340,6		
		Abzw Nord/West A Einmündung auf Alternativweg ab Ksl-Wilhelmsh üb SFS/Ihringsh	140,8 140,6		
343,2	80	Alternativweg üb Kassel Rbf - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe Ⓢ 600A Zvsig ∇, <Zvsig ∇>, Zsig, <Zsig →, = Esig>	344,0		
		Bft Ksl Rbf Süd	343,2 343,0		
	60	Zsig, <Zsig →, = Esig> Bft Ksl Rbf Süd	342,7 342,7		
342,1	70 <60>	Zsig, <Zsig> Kassel Rbf	342,4 341,8		

¹) A-Weg: mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
341,4	70 (60)	- ZF GSM-R - Kassel Rbf <Asig), Asig	341,8 341,4		
	70 (40)	Avsig ▽			
340,9			340,9		
340,9					
163,2	60		163,2		
			163,1		
162,3		Bksig ▽, Asig	163,0		
			162,3		
162,1		Bft Ksl Rbf Tal	162,3		
			162,1		
161,8	40	¥	161,8		
	60	Bksig	161,7		
			161,4		
		Abzw Vellmar= Niedervellmar Hp	161,3		
160,8		¥	161,3		
	105 (105)		160,8		
			160,7		
		Sbk 192	160,1		
		Esig	159,1		
		<Esig →)	158,9		
			158,2		
		F-Ihringshausen	157,6		
		Einmündung auf Alternativweg ab Ksl-Wilhelmsh üb SFS/Ihringsh			

1	2	3a	3b	4	5
	100	Alternativweg ab Ksl-Wilhelmsh üb SFS/Ihringsh - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe¹) ⊙ 1500A , GZ: 900 A ¥, (¥)	144,2		
		Bksig, <Bksig)	143,1		
			143,0		
			142,8		
		Kassel Werkekr	142,3		
		Bksig	141,9		
		Bft + Abzw	141,6		
		Nord/West B			
		Bksig, <Bksig)	140,9		
		Abzw Nord/West A	140,5		
			140,4		
		¥, (¥)	140,2		
			139,2		
		LZB	138,8		
		<Sbk 198 →)	138,7		
		Sbk 199	138,7		
			137,8		
		Esig, <Esig →)	136,8		
			136,0		
			135,7		
		F-Ihringshausen	135,5		
		Einmündung auf Regelweg			

¹) A-Weg: mdl. Verständ.;
A-Weg: mdl. Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
	60 (80)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ksl-Wilhelmshöhe Ⓢ 600A	3,6		2.15
3,5	60		3,3		
343,2		Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Zsig, (Zsig →, = Esig)	343,6 343,2		
342,9	40 (60)	Bft Ksl Rbf Süd	343,0	16	
342,9	40		342,9		
342,4		Zsig	342,4		
341,0	30	Kassel Rbf Avsig ∇, Zsig	341,9	19	
340,4		Asig	341,0 340,4		
	60 (40)		340,2		
162,4		Bft Ksl RbfNord	162,5 162,4	22	
161,7	60 (105)	Bksig, (Bksig)	161,7		
	105 (105)	Abzw Vellmar== Niedervellmar Hp	161,3		2.24

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R - Abzw Vellmar== Niedervellmar Hp ¥	161,3		2.24
			160,8		
			160,7		
		Sbk 192	160,1		25
		Esig	159,1		
		(Esig →)	158,9		
			158,2		
		F-Ihringshausen	157,6		27
			157,2		
		Asig	156,9		
156,9	100				
		(Asig), ¥, (¥)	156,9		
155,5			155,5		
	90 (100)				
155,4					
	90				
			155,1		
			154,9		
		Sbk 136	154,6		30
		Esig E 50	152,0		
		(Esig)			
		Staufenberg- Speele	151,4		32
		Asig A 60	150,5		
		¥, (¥)	150,4		
148,2					
	110 (100)				
		Sbk 12	148,0		2.35

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
	<100>	Sbk 12	148,0		2.35
145,6		Sbk 10	145,6		37
	105				
	<100>	<Bonaforth Awanst>	144,9		38
	105				
	<50>				
144,8					
	105				
	<100>	<Ne 2>	144,1		
			143,0		
142,8		Esig. <Esig>	142,8		
	90	Hann Münden	142,4		40
			193,9		
192,9		Asig A 60	192,9		
	80				
192,3					
	100	¥, (¥)	192,2		
		Sbk 8	190,1		43
		<Ne 2>	187,3		
186,9					
	110				
	<100>	Esig E 50	186,3		
186,3					
	110	<Ls →>			
		Hedemünden	185,0		2.47

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Hedemünden	185,0		2.47
		Asig A 50	184,9		
184,8		¥, (¥)	184,8		
	110				
	<100>	RB-Gr km 182,000	182,0		
181,8					
	100	Gertenbach Hp	181,4		49
		Sbk 6	181,4		49
		Sbk 4	178,9		51
			178,4		
		<Ne 2>	177,3		
			177,2		
		Esig E 60	176,9		
		<Ls>	176,2		
			176,1		
		Witzenhausen N	175,7		2.53

1	2	3a	3b	4	5		
174,5	100	- ZF GSM-R - Witzenhausen N	175,7		2.53		
			175,3				
		Asig	175,1				
		⟨¥⟩, ¥	175,0				
			174,7				
		110 ⟨100⟩			174,1		
					173,7		
					173,3		
			Bksig, ⟨Bksig ohne Zs 6⟩ Üst Eschenwiese ⟨¥⟩, ¥		172,9		55
					172,5		
171,3		⟨Esig Eichenberg⟩	172,4				
			172,0				
	110 ⟨60⟩		171,3				
171,1		Esig Eichenberg	171,1				
	100		170,7				
			170,7				
			227,1				
		Eichenberg	227,3	+ 2.59	3.06 ¹⁾		

¹⁾ VMZ ⟨120⟩ km/h

1	2	3a	3b	4	5		
227,8	100	- ZF GSM-R - Eichenberg	227,3		2.59	3.06 ¹⁾	
		Asig	227,8				
			228,1				
			228,3				
			228,4				
		90			228,5		
			Bft Eichenb Nord ¥		228,4		07
					228,5		
		100 ⟨90⟩			228,6		
	228,6		⟨¥⟩		228,6		
	100		229,1				
		Sbk 1	229,8				
			230,0				
		Sbk 3	231,1		09		
			231,9				
			232,7				
		Esig, ⟨Esig⟩ Friedland	232,8				
		Asig	233,4		11		
234,3			234,3				
	105		234,5				
		¥	234,6				
		⟨¥⟩	235,5				
		Sbk 21	236,7				
		Esig, ⟨Esig⟩ (Zsig)	237,8				
		Obernjesa ²⁾	238,0		3.14		

¹⁾ VMZ ⟨120⟩ km/h

²⁾ A-Weg über eingleisige Strecke Grone: Hp+Zs3(8)

1	2	3a	3b	4	5	
99,3	100	Alternativweg				
		SFS				
			- ZF GSM-R -	99,4		
			- SFS -			
			Göttingen Pbf			
			⊕ 900A ,Rz:1000 A			
			Asig (Ri S)	99,3		
		105				
			¥, (¥)	98,2		
			LZB			
			Sbk 626	97,0		
				96,7		
				95,9		
			LZB-Bk 624	95,1		
		Bovender Deckel	93,9			
			93,5			
		LZB-Bk 622	93,3			
		LZB	91,6			
		Esig, (Esig)	91,3			
		Nörten-Hardenbg ¹⁾	90,1			
		⊕ 900A ,Rz:1500 A				

¹⁾ A-Weg über NSS: Zs2 H oder mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5	
97,6	105	Alternativweg				
		NSS				
			- ZF GSM-R -	97,8		
			- NSS -			
			Nörten-Hardenbg ¹⁾			
			⊕ 600A			
			Asig	97,6		
		110				
			<¥>	97,3		
			¥	97,2		
			Sbk 36	95,3		
			Sbk 34	93,8		
			Sbk 32	92,4		
			Esig Northeim (Han),	90,5		
			<Esig>			
			Bft Northeim Gbf	89,4		
			Avsig (▽), Zsig			
			Northeim	88,6		
			Asig	88,4		
		<¥>	88,1			
		¥	88,0			
		Bksig Ri S, (Bksig)	86,7			
	80					
	<110>					
	80					
		Abzw Edesheim S	86,3			

¹⁾ A-Weg über SFS: Zs2 S oder mdl.Verständigung

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Abzw Edesheim S	86,3 86,3		
		¥	78,1		
		Bksig	77,5		
		LZB	77,5		
		- SFS -			
		Ⓢ 900A ,Rz:1500 A	77,4		
		Abzw Edesheim	77,4		
		Einmündung auf Alternativweg	77,3		
		SFS			
	105	Forts. Alternativweg			
		SFS			
		- ZF GSM-R -			
		Nörten-Hardenbg	90,1		
		Ⓢ 900A ,Rz:1500 A			
		Asig	89,8		
		⟨¥⟩	89,0		
		¥	88,8		
		⟨Sbk 254⟩	87,8		
		Sbk 204	87,8		
		LZB-Bk 202,	85,3		
		⟨LZB-Bk 252⟩			
		Bksig, ⟨Bksig⟩	82,7		
		Bk Sudheim	82,2		

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Bk Sudheim	82,2		
		LZB-Bk 110,	80,6		
		⟨LZB-Bk 160⟩			
		LZB	79,0		
		Bksig Ri S,	78,3		
	77,9	⟨Bksig (Ri S)⟩	77,9		
	110				
	⟨100⟩				
		Abzw Edesheim	77,3		
		Einmündung auf Regelweg			
	80	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		Göttingen Pbf	247,1		3.20
		Zsig Ri H	247,4		
		- NSS -	247,7		
			107,6		
	106,1	Bft Göt Gbf	106,1	3.23	30
	105				
		Zsig			
		Bft Göt Gbf Nord	105,4		3.32

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Bft Göt Gbf Nord	105,4		3.32
		Asig	105,2		
		¥	104,9		
		⟨¥⟩	104,8		
		Sbk 556	104,2		
		Sbk 554	102,7		
		Bovender Deckel	102,5		
			102,1		
		Sbk 552	101,3		
		⟨Evsig →⟩	101,0		
		Esig, ⟨Esig →⟩	100,0		
		Zsig	98,8		
		Nörten-Hardenbg ¹⁾	97,8		37
97,6		Asig	97,6		
	110				
		⟨¥⟩	97,3		
		¥	97,2		
		Sbk 36	95,3		
		Sbk 34	93,8		
		Sbk 32	92,4		
		Esig Northeim (Han), ⟨Esig⟩	90,5		
		Bft Northeim Gbf	89,4		44
89,4		Avsig (▽), Zsig Northeim	88,6		3.44

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Northeim	88,6		3.44
		Asig	88,4		
		⟨¥⟩	88,1		
		¥	88,0		
		Bksig (Ri H), ⟨Bksig⟩	86,7		
		¥	86,4		
		Abzw Edesheim S	86,3		46
		⟨¥⟩			
			85,5		
		Bksig, ⟨Bksig⟩	85,4		
			85,2		
		Abzw Edesheim	85,0		47
		⟨¥⟩, ¥	84,9		
		Sbk 126	83,9		
		Sbk 124	82,0		
		Sbk 122	80,1		
		Esig, ⟨Esig⟩	77,9		
		Einbeck-Salzderh	76,8		3.52

¹⁾ A-Weg über SFS: Zs2 S oder mdl. Verständigung

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Einbeck-Salzderh	76,8		3.52
76,7		Asig	76,7		
	105	¥, (¥)	76,5		
76,1					
	100	Sbk 4158	75,6		
75,2					
	105	Sbk 4156	74,4		
		<Sbk 41156>	73,9		
		Sbk 4154	73,1		
		Sbk 4052	71,9		
		Esig, <Esig>	70,6		
69,1		(Avsig (▽))			
		Kreiensen	68,8		57
68,6		Asig	68,6		
	110	¥, (¥)	68,2		
		Sbk 4050	67,3		
		Sbk 4048	66,0		
		Sbk 4046	64,7		
		<Sbk 40146>	64,2		
		Sbk 4044	63,4		
		Sbk 3942	62,0		
		Sbk 3940	60,7		
		Esig, <Esig>	59,4		
		Freden	58,7		4.04

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Freden	58,7		4.04
		Asig	58,2		
		¥, (¥)	57,9		
		Sbk 3932	57,0		
		Sbk 3930	55,6		
		Sbk 3928	54,4		
		Sbk 3826	53,1		
		<Sbk 38126>	52,6		
		Sbk 3824	51,8		
50,8					
	105				
	<110>				
50,6		Zvsig ▽, Esig, <Esig>	50,6		
	110				
		Alfeld (Leine)	49,8		09
49,7		Avsig (▽), Zsig	49,7		
		Asig	49,0		
		¥, (¥)	48,7		
		Sbk 3820	47,7		
		Esig, <Esig>	46,4		
		Godenau	45,8		12
		Asig	45,2		
45,0		¥	45,0		
	110				
	<105>				
		<¥>	44,9		
		Sbk 3716	43,9		
		Sbk 3714	42,5		
		Sbk 3612	41,2		
39,9		Esig, <Esig>	39,9		
	110				
		Banteln	39,0		4.17

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Banteln	39,0		4.17
38,9		Avsig (▽), Zsig	38,9		
38,0		Asig	38,0		
	105				
		¥	37,8		
		⟨¥⟩	37,7		
		Sbk 3606	37,1		
		Sbk 3604	35,9		
		Sbk 3602	34,8		
		Esig, ⟨Esig⟩	33,8		
		Elze (Han)	32,9		21
32,5		Asig	32,5		
	110				
		¥	31,9		
		⟨¥⟩	31,8		
		Sbk 8	31,6		
		⟨Sbk 106⟩	30,4		
		Sbk 6	30,4		
		Sbk 4	29,3		
		Sbk 2	28,1		
		⟨Esig⟩, Esig	27,2		
		Nordstemmen	26,5		4.25

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Nordstemmen	26,5		4.25
		Asig	25,9		
25,6		⟨¥⟩, ¥	25,6		
	110				
	⟨90⟩				
		⟨Ne 2⟩	25,1		
24,6					
	110				
	⟨100⟩				
24,1		Esig, ⟨Ls⟩	24,1		
	110				
		Barnten	22,8		27
		Asig	22,7		
		¥	22,2		
		⟨¥⟩	22,1		
		Sbk 82	21,2		
		Esig, ⟨Esig⟩	19,8		
		Zsig	18,7		
		Sarstedt	18,4		30
		Asig, ¥, ⟨¥⟩	17,8		
		Sbk 974	16,6		
		Sbk 972	15,3		
		Esig, ⟨Esig⟩	14,3		
		Zsig	13,0		
		Rethen	11,9		4.34

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Rethen Asig, ¥ <Asig>, (¥) Sbk 964 <Evsig →> <Esig →, Hannover-Wüfel), Esig Hannover-Wüfel Zsig Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 600A ,Rz:900 A	11,9 11,7 11,5 10,8 9,8 8,8 8,0		4.34 37
	110	Alternativweg SFS - ZF GSM-R - - SFS - Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 900A ,Gz:600 A Han-Wüfel Einmündung auf Regelweg	8,0 7,0		
	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig Han-Wüfel	8,0 7,9 7,0	+ 4.39	37 4.49

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Han-Wüfel Asig	7,0 6,6	+ 4.39	4.49
6,6	60		5,7		
1,3	80	¥ Bksig - Güterumgehungs bahn - Ⓢ 600A	1,3 2,5 2,9		
27,7	80 <100>	Abzw Waldheim Ⓢ 600A ,Rz:900A <Ⓢ 600A ,Rz::900A> ¥	27,7 27,8 27,9		53
27,9	100	<¥> Sbk 817 Sbk 815 Sbk 813 Esig, <Esig> <Ⓢ 600A ,Rz:900A> Misburg	28,0 28,5 29,7 31,5 33,0 34,6		5.00

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Misburg	34,6		5.00
		Zsig	34,7		
		Asig A 60	35,9		
		<¥>	36,3		
		<Ⓢ 600A ,Rz:900A>			
		¥	36,4		
		Sbk 119	37,0		
		<Esig (Ri C)>, Esig (Ri C) Lehrte	38,1		
		<Ⓢ 600A ,Rz:900A>			
		Bft Lehart-Ahlten	39,3		03
		Zsig	39,8		
		Bft Lehrte West	40,8	+ 5.06	16¹⁾
		Ⓢ 600A			
40,9		Zvsig (▽), Zsig	40,9		
41,9		Zsig	41,9		
	60	Ⓢ 600A ,Rz:900 A	42,1		
			17,1		
17,3	110	Bft Lehrte Nord	17,4		19
		Asig	18,2		
		¥, <¥>	18,4		
		Aligse Hp	19,2		21
		Sbk 563	20,6		
		Esig, <Esig>	23,6		
		Burgdorf	24,5		5.24

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Burgdorf	24,5		5.24
		Zsig	24,6		
25,6		Asig	25,6		
	105	¥, <¥>	25,8		
28,9		Otze Hp	28,9		27
	110	Sbk 665	29,1		
		Esig, <Esig>	32,6		
		Ehlershausen	33,0		31
		Asig	34,1		
		¥	34,3		
		<¥>	34,4		
		Sbk 76111	35,2		
		<Sbk 76211>	35,2		
		Sbk 76113	36,3		33
		<Sbk 76213>	36,3		
		Sbk 76115	38,5		
		<Sbk 76215>	38,5		
		Sbk 76117	40,7		37
		<Sbk 76217>	40,7		
		Esig Celle, <Esig>	41,6		
		Bft Celle Gbf	43,2		39
43,3		Avsig ▽, Zsig	43,3		
		LZB	43,6		
		Celle	44,1		39
		Asig (Ri U)	44,2		
		¥	44,6		
		<¥>	44,7		
		Sbk 76121	45,3		5.40

¹⁾ VMZ <120> km/h

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 76121	45,3		5.40
		<Sbk 76221>	45,3		
		LZB	45,5		
		Sbk 76123	46,5		
		<Sbk 76223>	46,5		
		Sbk 75101	47,8		
		<Sbk 75201>	47,8		
		Sbk 75103	49,0		43
		<Sbk 75203>	49,0		
		Esig. <Esig>	50,2		
		Garßen	50,9		44
		Asig	51,6		
		<¥>, ¥	51,8		
		Sbk 75105	52,7		45
		<Sbk 75205>	52,7		
		Sbk 75107	53,9		
		<Sbk 75207>	53,9		
		Sbk 75109	55,2		
		<Sbk 75209>	55,2		
		Sbk 74101	56,5		
		<Sbk 74201>	56,5		
		LZB	57,7		
		Sbk 74103	57,9		
		<Sbk 74203>	57,9		
		Sbk 74105	59,1		49
		<Sbk 74205>	59,1		
		Esig. <Esig>	60,3		
		Asig	61,5		
		¥	61,7		
		Eschede			51
		<¥>	61,8		
		Sbk 74107	62,8		5.51

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 74107	62,8		5.51
		<Sbk 74207>	62,8		
		Sbk 74109	64,2		
		<Sbk 74209>	64,2		
		Sbk 74111	65,5		
		<Sbk 74211>	65,5		
		<Sbk 74213>	66,8		
		Sbk 74113	66,8		
		Sbk 73101	68,3		
		<Sbk 73201>	68,3		
		<Sbk 73203>	69,6		
		Sbk 73103	69,6		
		LZB	69,8		
		Sbk 73105	71,1		56
		<Sbk 73205>	71,1		
		Esig. <Esig>	72,3		
		Unterlüß	73,2		57
		Asig	74,1		
	74,1				
	105				
		<¥>	74,5		
		¥	74,6		
		<Sbk 73207>	75,2		
		Sbk 73107	75,2		5.59

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 73107	75,2		5.59
		Sbk 73109	76,6		
		<Sbk 73209>	76,6		
		Sbk 73111	77,9		
		<Sbk 73211>	77,9		
		Sbk 73113	79,2		
		<Sbk 73213>	79,2		
		Sbk 72101	80,5		
		<Sbk 72201>	80,5		
		Sbk 72103	81,7		
		<Sbk 72203>	81,7		
		LZB	81,9		
		Sbk 72105	83,0		6.03
		<Sbk 72205>	83,0		
		Esig, <Esig>	84,3		
		Suderburg	85,5		04
		Asig	85,6		
		<¥>, ¥	85,8		
		Sbk 72107	86,9		05
		<Sbk 72207>	86,9		
		Sbk 72109	88,4		06
		<Sbk 72209>	88,4		
		Esig, <Esig>	89,7		
		Klein Süstedt	90,8		08
		Asig	91,1		
		¥, <Asig>	91,2		
		<¥>	91,3		
		Sbk 71111	92,2		09
		<Sbk 71211>	92,2		
		Sbk 71113	93,4		6.10

1	2	3a	3b	4	5
	105	- ZF GSM-R -			
		Sbk 71113	93,4		6.10
		<Sbk 71213>	93,4		
		LZB	94,1		
		Esig Uelzen, <Esig>	94,4		
	95,8	Avsig (▽), Zsig	95,8		
		Bft Uelzen Gbf		+ 6.13	29
		Uelzen	96,4		31
	96,7	Asig	96,7		
		110			
		<¥>	97,6		
		¥	97,7		
		Sbk 61	98,3		33
		Sbk 63	100,1		
		<Sbk 163>	100,1		
		Sbk 65	102,0		
		Sbk 67	103,8		37
		LZB	104,3		
		Sbk 71	105,7		
		Esig, <Esig>	107,8		
	108,9	(Avsig (▽))			
		Bad Bevensen	109,2		40
		Asig A 50	109,6		
		<¥>			
		¥	109,7		
		Sbk 81	111,6		41
		Sbk 83	113,7		
		Sbk 85	115,7		44
		LZB	116,7		
		Esig, <Esig>	117,5		
		Bienenbüttel	118,6		6.45

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Bienenbüttel	118,6		6.45
		Asig, (¥)	119,1		
		¥	119,2		
		Sbk 91	121,3		46
		Sbk 93	123,4		
		Esig, (Esig)	125,5		
		Deutsch Evern	126,0	+ 6.51	56
		Asig	126,8		
		¥, (¥)	127,0		
		Sbk 101	128,1		59
		LZB	128,8		
		Esig Lüneburg, (Esig)	129,2		
		Bft Lüneb Gbf	130,5		7.00
		Zsig	130,8		
		Lüneburg ¹⁾	131,6		7.01
131,6	105				

1) A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg Regionalgleis			
	110	- ZF GSM-R - Lüneburg	131,6		
		⊕ 600A ,Rz:900 A			
131,8		Avsig ∇, Asig Ri R	131,8		
	60		133,5		
		⊕ 600A ,Rz:900A	133,7		
133,7		¥	133,7		
	110	- Regionalgleis - Bardowick Hp	137,5		
		Sbk 65319	138,1		
		Radbruch Hp	143,7		
		Sbk 63329	144,0		
		Esig	148,8		
		Winsen (Luhe)	150,4		
		Einmündung auf Regelweg			
	105	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R - Lüneburg	131,6		7.01
131,8		Avsig ∇, Zsig (Ri F), Asig für Ggl	131,8		
		Asig	132,7		
133,0		¥, Bkvsig ∇	133,0		
	110 <100>				
133,6		<¥>	133,6		
	110	Sbk 65111 <Bkvsig →>	133,9		7.02

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 65111	133,9		7.02
		⟨Bkvsig →⟩			
		Sbk 65113	134,8		
		⟨Sbk 65213 →⟩	134,8		
		Sbk 65115	135,9		04
		⟨Evsig →⟩			
		Esig, ⟨Esig →⟩	136,9		
		Bardowick	137,5		04
		Asig, ⟨¥⟩	138,3		
		¥	138,4		
		Sbk 65121	139,3		05
		Sbk 65123	140,3		
		⟨Bkvsig →⟩			
		LZB	141,5		
		Sbk 65125	141,7		07
		⟨Sbk 65225 →⟩	141,7		
		Sbk 65127	142,9		
		⟨Bkvsig →⟩			
		Radbruch Hp	143,7		08
		Sbk 63129	144,0		08
		⟨Sbk 63229 →, ohne Ne 4⟩	144,0		
		Sbk 63131	145,2		
		⟨Bkvsig →⟩			
		⟨Sbk 63233 →⟩	146,5		
		Sbk 63133	146,5		09
		Sbk 63135	147,7		7.10
		⟨Evsig →⟩			

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R -			
		Sbk 63135	147,7		7.10
		⟨Evsig →⟩			
		Esig, ⟨Esig →⟩	148,8		
		(Avsig (▽)), (Zsig)	150,2		
		Winsen (Luhe)¹)	150,4		11
		Alternativweg			
		Regionalgleis			
	110	- ZF GSM-R -	150,4		
		- Regionalgleis -			
		Winsen (Luhe)			
		⊕ 600A ,Rz:900A			
		Asig (Ri R)	150,5		
		¥	150,7		
		Ashausen Hp	155,0		
		Esig	157,2		
		⊕ 600A ,Rz:900 A	157,5		
			157,5		
		Stelle	158,2		
		Einmündung auf Alternativweg			
		Fernbahn			
	110	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		Winsen (Luhe)	150,4		11
		Asig (Ri F)	150,7		
		⟨¥⟩	150,8		
		¥	150,9		
		Sbk 63141	151,7		7.12
		⟨Bkvsig →⟩			

¹) A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 63141 <Bkvsig →> <Sbk 63243 →> Sbk 63143	151,7 152,6 152,6		7.12
153,4	105				
	<110>	Sbk 63145 Bkvsig ▽ LZB Bksig	153,6 154,2 154,4		
153,6					
154,4	100				
	<110>	<Bkvsig →> - Gz-Gleis - Abzw Ashausen ¹⁾	154,5 154,8		7.14
154,8	100	⊕ 600A	154,8		
154,8	110	Alternativweg Fernbahn - ZF GSM-R - Abzw Ashausen ⊕ 600A ,Rz:900 A ¥	154,8 154,9		
		Sbk 62149 <Sbk 62249 →> <Evsig →> Sbk 62151	155,5 155,5 156,3 156,4		

1) A-Weg über Fernbahn: Ks1

1	2	3a	3b	4	5
	110	- ZF GSM-R - Sbk 62151 <Esig (Ri M) →> Esig (Ri M) Stelle ¹⁾ Asig ¥ <¥> Sbk 161 Esig, <Esig> Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 171	156,4 157,2 157,4 158,2 158,6 158,9 159,0 159,7 160,7 161,6 161,8 162,0 162,6		
162,6	110				
	<105>	<Bkvsig ▽ →>			
162,9	110	Bksig (Ri P), <Bksig (Ri P) →> Bft Meckel= feld Abzw <¥> ¥ Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →> Sbk 183	163,7 164,4 164,6 164,7 165,0 165,5 166,4 166,6		

1) R-Weg: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
167,5	110	- ZF GSM-R - Sbk 183 (Esig → Hmb-Harburg),	166,6 167,5		
	80	Esig Hmb-Harburg	168,1		
342,2		Avsig (▽)	342,0 342,4		
169,3		Asig	168,4 169,3		
	40	Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg	169,4		
154,9	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Ashausen ⊕ 600A ¥	154,8 154,8 154,9		7.14
	110	Ashausen Hp Sbk 62449 Sbk 62451 Esig	155,0 155,5 156,4 157,6		14
	80	Stelle ¹⁾	158,2		7.16

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

1	2	3a	3b	4	5
159,3	80	- ZF GSM-R - Stelle ¥ Esig Maschen Rbf	158,2 158,2 159,3		7.16
	110	Zsig Bft Maschen Msof	160,7 161,0		18
21,7		Zsig	21,1 21,7		
24,2	105	<Bft Maschen Mswf> Zsig <Bft Maschen Mnfw> Bft Maschen Mnof	22,0 23,1 23,6 24,2		20
	110	Asig Ri H Bft Meckel= feld Abzw ¹⁾	24,6		7.21

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 P;
A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

1	2	3a	3b	4	5
25,1	100	Alternativweg Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊕ 600A ¥	24,6		
25,2	105 <40>	<¥>	25,1		
28,5	105 <100>	Sbk 191 Sbk 193 <Ne 2> Sbk 195 Esig Hmb-Harburg, <Ne 1> Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg	25,2		
			25,6		
			26,6		
			27,6		
			28,5		
	105		29,4		
1,2	110 <105>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw - Hafengleis - ¥ <Asig>	24,6		7.21
			24,8		
			0,1		
			0,6		
			1,2		
			1,3		7.21

1	2	3a	3b	4	5
	110 <105>	- ZF GSM-R - Sbk 281 <¥>	1,3		7.21
2,6	105 <105>	Esig Hmb-Harburg, <Esig → Hmb-Harburg>	2,6		
3,7	80	Bft Harb Bbf Süd Zsig	2,9		22
4,1		(Avsig (∇))	3,7		
4,7	40	Hmb-Harburg Asig	4,7		29
			4,8		
169,6	60 <40>	¥	169,4		
169,7	60	<¥>	169,6		
170,7	100	Esig Hmb Unterelbe, <Esig> Hmb Unterelbe	169,7		
			170,4		
			170,8		7.31

1	2	3a	3b	4	5
172,1	100	- ZF GSM-R - Hmb Untereibe Asig ¥, (¥)	170,8 171,3 171,5		7.31
	110	Sbk 1601 <Evsig → Esig Hamburg Hafen, <Esig →, Hmb-Hausbruch Hmb-Hausbruch	173,0 173,6 174,6 174,9 174,9 174,9		
174,6	40	<¥), ¥ - ZF GSM-R - GSMR-Roaming Bahnverw.grenze Esig Hamburg Hafen, <Esig)	175,2 175,3 175,7		36
175,7	50	- ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Hausbr Mitte (Zvsig ←)	175,9 9,7 9,7 11,6		37
	60	Zsig (←Gl 826 ohne Ne4) (Zvsig ←) Zsig (←Gl 504 ohne Ne4) Bft Alt Süderelb	12,0 12,3 12,9 13,6		
12,0					7.42

1	2	3a	3b	4	5
14,0	60	Alternativweg Ziel Dradenau - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb ⊕ 600A	13,6		14,0
	40	Zsig (←Gl 506 ohne Ne4)	14,8		
15,2	30	Zsig Bft Dradenau	15,2 16,9		
14,0	60	Alternativweg Ziel Hansaport - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb ⊕ 600A	13,6		14,0
	40	Zsig (←Gl 506 ohne Ne4)	14,4		
600,4	30	Bft Hansap Wbf	600,0 601,7		

1	2	3a	3b	4	5	
14,0	60	Alternativweg Ziel Mühlenwerder - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb ⊕ 600A	13,6			
		Zsig	14,0			
	40	(←GI 506 ohne Ne4)	14,8			
	15,2	30	Zsig			15,2
						15,4
500,0	25		500,0			
		⋮	501,1			
			501,2			
		Bft Mühlenwerder	502,1			
14,0	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb Zsig	13,6	7.42		
			14,0			
	40	(←GI 506 ohne Ne4)	14,6			
			600,1			
		Bft Altenw Ost	602,0	7.46		