

Blattfahrplan für 26.07.2018

Fahrplan vom 23./24.6.18 - 6./7.8.18
 Buchfahrplan gültig vom 23./24.6.18 - 28./29.7.18

Kornwesth Rbf SW - Dradenau

69264 DGS

oder
 23./24.6.18 - 6./7.8.18 Di/Mi+Do/Fr(S/nS)
 Tzf 80 6193 1600 t 714 m Mbr 78 R/P

120 km/h

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|----|--------------------------------|------|---|-------|
| | 40 | - ZF GSM-R - Bft Kw Rbf SW | 11,5 | | 16,39 |
| 12,1 | | ⊕ 600A Zsig | 11,8 | | |
| | | Zvsig ▽ Zsig | 12,9 | | |
| | | - Westgleis - Bft Kw Rbf NW | 13,4 | | 16,44 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------|---|------|---|-------|
| | 40 | - ZF GSM-R - - Westgleis - Bft Kw Rbf NW | 13,4 | | 16,44 |
| | | Asig | 13,9 | | |
| | | ¥ | 14,2 | | |
| | 14,6 | Esig | 14,6 | | |
| | 60 | | 14,8 | | |
| | | | 15,0 | | |
| | | | 13,5 | | |
| | 13,8 | | | | |
| | 100 | | | | |
| | | - Ferngleis - Ludwigsburg ¹⁾ | 13,9 | | 16,47 |
| | | | 14,0 | | |
| | 100 | Alternativweg S-Bahn Gleis | 14,0 | | |
| | | - ZF GSM-R - - S-Bahn-Gleis - Ludwigsburg | | | |
| | | ⊕ 600A ,ET 420: 1050A | | | |
| | | Zsig | 14,3 | | |
| | | | 14,6 | | |
| | | | 15,0 | | |
| | | Asig Ri S | 15,4 | | |
| | | <¥> | 15,7 | | |
| | 15,7 | | | | |
| | 100 | | | | |
| | <85> | | | | |
| | 15,7 | <Ne 2 ▽> | | | |
| | 100 | | | | |
| | | ¥ | 15,8 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 16,4 | | |

¹⁾ A-Weg: Zs2 S

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-----|--|------|---|-------|
| 21,9 | 100 | - ZF GSM-R - Esig, <Ne 1> | 16,4 | | |
| | | | 16,7 | | |
| | | | 17,0 | | |
| | | Asperg Asig, <Ne 2>, ¥, <¥> | 17,6 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 18,7 | | |
| | | Zsig | 19,7 | | |
| | | Tamm (Württ) | 20,2 | | |
| | | | 20,3 | | |
| | | Asig, <Ne 2>, ¥, <¥> | 20,8 | | |
| | | | 20,9 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 21,9 | | |
| | | | 23,0 | | |
| | | | 23,2 | | |
| | | | 23,6 | | |
| | 80 | | | | |
| | | Bietigheim-Biss Einmündung auf Regelweg | | | |
| | 100 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Ludwigsburg | 14,0 | | 16,47 |
| | | Zsig | 14,2 | | |
| | | | 14,6 | | |
| | | <¥> | 14,7 | | |
| | | | 15,0 | | |
| | | Asig, <Ne 2> | 15,4 | | |
| | | | 15,8 | | |
| | | ¥ | 15,9 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 16,4 | | |
| | | | 16,7 | | |
| | | | 17,0 | | |
| | | Asperg | 17,6 | | 16,50 |
| | | Asig, ¥, <Ne 2> | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-----|------------------------------|------|--------|-------|
| | 100 | - ZF GSM-R - Asperg | 17,6 | | 16,50 |
| | | Asig, ¥, <Ne 2> <¥> | 17,9 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 18,7 | | |
| | | Zsig | 19,7 | | |
| | | Tamm (Württ) | 20,2 | | 52 |
| | | | 20,3 | | |
| | | <¥> | 20,6 | | |
| | | Asig, <Ne 2>, ¥ | 20,8 | | |
| | | | 20,9 | | |
| | | | 21,5 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 21,9 | | |
| | | | 22,5 | | |
| 22,9 | 80 | | | | |
| | | Bietigheim-Biss Asig Ri M | 23,6 | | 55 |
| | | | 23,7 | | |
| | | | 24,0 | | |
| | | | 24,1 | | |
| | | <¥> | 24,3 | | |
| | | ¥ | 24,4 | | |
| 24,6 | 105 | | | | |
| | | Ellental Hp | 25,4 | | 56 |
| | | Sbk 231 | 25,6 | | 56 |
| | | Sbk 233 | 26,9 | | 57 |
| 28,9 | 90 | | | | |
| | | Esig | 29,0 | E 60 | |
| | | <Esig> | | <E 60> | |
| | | Sachsenheim | 30,1 | | 16,59 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|------------|-----------------------------|-------|---|--------------|
| | 90 | - ZF GSM-R - Sachsenheim | 30,1 | | 16.59 |
| | | Asig A 60 | 30,2 | | |
| | | <¥> | 30,4 | | |
| | | ¥ | 30,5 | | |
| 31,2 | 110 | Sbk 251 | 32,6 | | 17.01 |
| | | Sersheim Hp | 33,6 | | 02 |
| | | | 34,1 | | |
| | | | 134,1 | | |
| 134,4 | | Bksig, <Bksig> | 134,4 | | |
| | 105 | <¥> | 134,7 | | |
| | | Abzw Aischbach | | | 03 |
| | | ¥ | 134,8 | | |
| | | | 135,5 | | |
| | | | 136,3 | | |
| | | Esig, <Esig> | 136,7 | | |
| | | Nebenwegtunnel | 136,8 | | |
| | | | 137,9 | | |
| | | Zsig (←S568), Avsig ← | 138,2 | | 07 |
| | | Vaihingen (Enz) | 138,7 | | |
| 139,4 | | Asig Ri P | 139,4 | | |
| | 100 | | 139,8 | | |
| | | <¥>, ¥ | 140,0 | | |
| | | | 140,3 | | |
| 141,2 | | Esig, <Esig> | 141,2 | | |
| | 105 | | 141,2 | | |
| | | | 40,2 | | |
| | | Illingen (Württ) | 41,0 | | 17.12 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|----------------------------------|------|---|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - Illingen (Württ) | 41,0 | | 17.12 |
| | | Asig | 41,4 | | |
| | | <¥> | 41,7 | | |
| | | ¥ | 41,8 | | |
| | | Sbk 419 | 42,9 | | 14 |
| | | <Sbk 421> | 42,9 | | |
| | | Sbk 423 | 44,2 | | 15 |
| | | <Sbk 425> | 44,2 | | |
| | | Esig Ri H Mühlacker, | 45,2 | | |
| | | <Esig Ri H> | | | |
| | | Bft Mü Rößlesweg | 45,4 | | 16 |
| | | | | | |
| 45,5 | | | | | |
| | 100 | Mühlacker | 46,6 | | 18 |
| 46,8 | | Zsig | 46,8 | | |
| | 90 | | | | |
| 47,6 | | | | | |
| | 105 | Bft Mühla. Nord | 47,9 | | 20 |
| 47,9 | | | | | |
| | 110 | Asig | | | |
| | | <¥>, ¥ | 48,0 | | |
| | | Ötisheim Hp | 49,5 | | 22 |
| | | Sbk 503 | 49,7 | | 22 |
| 51,4 | | | | | |
| | 100 | Esig E 50 | 51,6 | | |
| | | <Esig> | | | |
| | | Maulbronn West | 52,6 | | 17.25 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|------------------------|------|---|--------------|
| | 100 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Maulbronn West | 52,6 | | 17.25 |
| | | Asig | 52,9 | | |
| | | ¥, (¥) | 53,1 | | |
| | | | 53,9 | | |
| | | | 54,4 | | |
| | | Sbk 151 | 55,0 | | 27 |
| | | Ölbronn-Dürrn Hp | 55,9 | | 28 |
| | | | 56,3 | | |
| | | | 56,4 | | |
| | | Sbk 153 | 56,9 | | 28 |
| | | Knittl-Kleinv Hp | 57,1 | | 28 |
| | | | 57,8 | | |
| | | | 58,8 | | |
| | | Sbk 155 | 58,9 | | 30 |
| | | Bretten-Ruit Hp | 59,5 | | 30 |
| | | | 59,6 | | |
| | | | 60,1 | | |
| 60,6 | | | | | |
| | 90 | | | | |
| | | Sbk 157 | 60,8 | | 31 |
| | | Esig Bretten, (Esig) | 62,5 | | |
| | | | 62,5 | | |
| | | | 16,0 | | |
| 15,8 | | Bft Bt-Rechberg | 15,8 | | 33 |
| | 80 | | | | |
| | | Bretten | 14,9 | | 17.33 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|-------------|------------------------|------|---|--------------|
| | 80 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Bretten | 14,9 | | 17.33 |
| | | Asig | 14,4 | | |
| | | | 14,3 | | |
| | | ¥, (¥) | 14,0 | | |
| | 13,9 | | | | |
| | 100 | | | | |
| | | Bft Diedelsheim | 13,4 | | 34 |
| | | | 13,3 | | |
| | | (Sbk 15196) | 11,5 | | |
| | | Sbk 15188 | 11,5 | | 36 |
| | | Gondelsheim Hp | 10,9 | | 36 |
| | | Schloßstadion Hp | 10,2 | | 37 |
| | | Sbk 15186 | 9,3 | | 37 |
| | | Helmsheim Hp | 7,8 | | 38 |
| | | (Sbk 15194) | 6,8 | | |
| | | Sbk 15184 | 6,8 | | 39 |
| | | Heidelsheim Hp | 6,0 | | 40 |
| | | Heidelsh Nord Hp | 5,4 | | 40 |
| | | (Sbk 15192) | 4,6 | | |
| | | Sbk 15182 | 4,6 | | 41 |
| | | Schlachthof Hp | 2,3 | | 42 |
| | | Bksig, (Bksig) | 2,2 | | |
| | | Friedhofunnel | 1,8 | | |
| | | | 1,7 | | |
| | 1,2 | | | | |
| | 60 | | | | |
| | | Tunnelstraße Hp | 1,1 | | 17.43 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|------------|---|------------|---|-------|
| 1,0 | 60 | - ZF GSM-R - Tunnelstraße Hp Bksig Ri C, (Bksig Ri P) | 1,1 1,0 | | 17.43 |
| | 50 (60) | | 1,0 | | |
| | 50 | Bruchs Ost Abzw ¹⁾ | 1,0 | | |
| 0,7 | 60 | Alternativweg Reisezuglinie - ZF GSM-R - Bruchs Ost Abzw ⊙ 600A - Reisezuglinie - ¥ | 1,0 0,9 | | 18.10 |
| | | <- Reisezuglinie -> <¥> Personenzugtunnel | 0,8 0,7 | | |
| | 70 | | 0,3 | | |
| | 80 | Avsig ∇, (Avsig ∇), Esig Bruchsal, (Esig) | -0,1 | | |
| -0,3 | 80 | Bruchsal Einmündung auf Regelweg | -0,8 | | |
| | 50 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bruchs Ost Abzw | 1,0 | | 17.43 |

1) A-Weg: Zs2 P

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-----|-----|--|---------------------------------|---------|-------------------------|
| 0,7 | 50 | - ZF GSM-R - Bruchs Ost Abzw - Güterzuglinie - ¥ | 1,0 0,7 | | 17.43 |
| | 70 | Güterzugtunnel | 0,7 | | |
| | | Esig Bruchsal | -0,1 -1,1 -1,5 | | |
| 0,4 | | Bruchsal Asig Ri N | -0,1 0,4 | + 17.48 | 18.10 |
| 1,0 | 60 | ¥, <¥> | 0,8 | | |
| 1,4 | 80 | Bru Sportz Hp | 1,3 | | 12 |
| | 105 | <Feuerwehr Awanst> Sbk 37151 Bru Am Mantel Hp Karlsdorf Hp Sbk 37153 | 2,5 2,7 3,3 4,5 5,7 | | 13 14 15 18.15 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-----|------------------|------------------------------|------|---|-------|
| 7,8 | 105 | - ZF GSM-R - Sbk 37153 | 5,7 | | 18.15 |
| | 90 <(70)> | Esig, <Esig> | 8,8 | | |
| | 80 | | | | |
| | 90 | | | | |
| 8,8 | | | 9,4 | | |
| 9,3 | | Graben-Neudorf ¹⁾ | 9,4 | | 18.18 |
| | | | +0 | | |
| | | | 9,4 | | |
| | | | +2 | | |
| 110 | | Alternativweg | | | |
| | | Fernbahn | | | |
| | | SFS | | | |
| | | - ZF GSM-R - | 39,6 | | |
| | | Graben-Neudorf | | | |
| | | ⊙ 900A ,Gz: 600A | | | |
| | | Asig | 38,6 | | |
| | | <¥> | 38,2 | | |
| | | - Fernbahn - | | | |
| | | ¥ | 38,1 | | |
| | | Sbk 37226 | 37,4 | | |
| | | LZB | 37,3 | | |
| | | <Bkvsig →> | 36,5 | | |
| | Bksig, <Bksig →> | 35,5 | | | |
| | <¥> | 34,6 | | | |
| | Abzw Molzau | | | | |

1) A-Weg: Zs2 F

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-------------------------|-------------------|------|---|-------|
| 28,2 | 110 | - ZF GSM-R - | | | 18.18 |
| | | <¥> | 34,6 | | |
| | | Abzw Molzau | | | |
| | | Bksig, ¥ | 34,4 | | |
| | | <Bkvsig →> | 34,3 | | |
| | | <Bksig →>, Bksig | 33,2 | | |
| | | 33,2 | | | |
| | | 105 | | | |
| | | <(110)> | | | |
| | | 32,6 | | | |
| 90 | | 105 | | | |
| | | <(105)> | | | |
| | | - SFS - | | | |
| | | Abzw Saalbach | 32,6 | | |
| | | ⊙ 1500A ,Gz: 900A | 31,7 | | |
| | | LZB-Bk 26, | 30,4 | | |
| | | <LZB-Bk 326> | | | |
| | | Bksig ohne Zs 6, | 28,2 | | |
| | | <Bksig ohne Zs 6> | | | |
| | | Üst Oberhausen | 27,7 | | |
| | | ¥ | 27,5 | | |
| | | <¥> | 27,4 | | |
| | | LZB-Bk 22, | 26,5 | | |
| | <LZB-Bk 322> | | | | |
| | LZB | 25,5 | | | |
| | LZB-Bk 20, | 24,3 | | | |
| | <LZB-Bk 320> | | | | |
| | Esig, <Esig> | 22,6 | | | |
| | Hockenheim | 20,9 | | | |
| | Einmündung auf Regelweg | | | | |
| | 90 | Forts. Regelweg | | | |
| | - ZF GSM-R - | | | | |
| | Graben-Neudorf | 9,4 | | | |
| | | +2 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|--------------------------------|------|--------------|--------------|
| | 90 | - ZF GSM-R - Graben-Neudorf | 9,4 | | 18.18 |
| | | | +2 | | |
| | | Asig | 9,4 | | |
| | | | +8 | | |
| 10,3 | | ⊕ 900A ,Gz: 600A | 9,5 | | |
| 38,2 | 110 | | 10,3 | | |
| | | - Rheintalbahn - | 38,2 | | |
| | | ¥ | 38,2 | | |
| | | Sbk 37326 | 37,4 | 20 | |
| 35,6 | 105 | | | | |
| 35,5 | | Bkvsig ∇, Bksig | 35,5 | | |
| | 110 | | | | |
| | | Abzw Molzau | 34,6 | 22 | |
| | | ⊕ 600A | | | |
| | | Bksig | 34,6 | | |
| | | ¥ | 34,4 | | |
| | | <¥> | 34,2 | | |
| | | Sbk 36222 | 33,2 | 23 | |
| | | Wiesental Hp | 32,5 | 24 | |
| | | Esig E 60 | 31,4 | | |
| | | <Esig> (E 60) | | | |
| | | Waghäusel | 29,9 | 25 | |
| 29,7 | | Asig A 60 | 29,7 | | |
| | 105 | | | | |
| | | ¥ | 29,1 | | |
| | | <¥> | 29,0 | | |
| | | Sbk 520 | 27,3 | 27 | |
| | | <Sbk 548> | 25,2 | | |
| | | Sbk 518 | 25,2 | 28 | |
| | | Neulußheim Hp | 24,5 | 18.29 | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|------------------------|--------|--------------|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Neulußheim Hp | 24,5 | | 18.29 |
| | | <Evsig →> | 24,2 | | |
| | | Esig, <Esig →> | 23,2 | | |
| | | Hockenheim | 21,7 | 31 | |
| 21,2 | | Asig | 21,2 | | |
| | 110 | | | | |
| | | <¥> | 20,6 | | |
| | | ¥ | 20,5 | | |
| | | Sbk 316 | 19,0 | 32 | |
| | | Esig Schwetzingen, | 17,2 | | |
| | | <Esig> | | | |
| | | Bft Oftershm | 14,7 | 35 | |
| | | Zsig | | | |
| 14,4 | | | 14,4 | | |
| 85,4 | 80 | | 85,4 | | |
| | | Schwetzingen | 84,6 | 36 | |
| 84,4 | | Asig Ri F | 84,4 | | |
| | 105 | | | | |
| | | <¥> | 83,8 | | |
| | | ¥ | 83,7 | | |
| | | Sbk 242 | 83,2 | 37 | |
| | | Bksig, <Bksig> | 79,9 | | |
| | | Abzw Ziehbrunnen | 79,6 | 39 | |
| | | <¥> | | | |
| | | ¥ | 79,5 | | |
| 78,1 | | Esig N-Edingen/F-feld, | 78,1 | | |
| | 90 | <Esig> | | | |
| 77,7 | | Zvsig ∇ | | | |
| | | N-Edingen/F-feld | 77,1 + | 18.44 | 18.45 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|--|------|---------|-------|
| 76,4 | 90 | - ZF GSM-R - N-Edingen/F-feld | 77,1 | + 18,44 | 18,45 |
| | | Zsig | 76,8 | | |
| | | Asig | 76,4 | | |
| | | 110 | 76,1 | | |
| | | | 76,1 | | |
| | | ¥ | 76,0 | | |
| | | <¥> | 75,9 | | |
| | | Esig, <Esig> | 74,5 | | |
| | | Ladenburg | 73,8 | | 49 |
| | | Asig | 73,4 | | |
| | <¥>, ¥ | 73,1 | | | |
| | Sbk 62320 | 71,7 | | 50 | |
| | Esig, <Esig> | 70,5 | | | |
| 69,2 | | Heddesheim/Hberg | 69,2 | | 52 |
| | 105 | | | | |
| | | Asig | | | |
| | | ¥, <¥> | 68,9 | | |
| | | Sbk 62316 | 67,9 | | 52 |
| | | <Sbk 62334> | 67,4 | | |
| | | Lützelsachsen Hp | 66,8 | | 53 |
| | | Sbk 63314 | 66,7 | | 53 |
| | | Esig, <Esig> | 65,5 | | |
| 64,6 | | | | | |
| | 75 | | | | |
| 64,3 | | Avsig ∇, Zsig | 64,3 | | |
| | 90 | | | | |
| | | Zsig (Ri H), bei Fahrtst ASig Weinheim(Bergst) | 63,8 | + 18,56 | 19,18 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | |
|------|------|--|--------------|---------|-------|----|
| 63,1 | 90 | - ZF GSM-R - Zsig (Ri H), bei Fahrtst ASig Weinheim(Bergst) | 63,8 | + 18,56 | 19,18 | |
| | | Asig | 63,6 | | | |
| | | ¥, <¥> | 63,1 | | | |
| | | 105 | | | | |
| | | | Sbk 63310 | 62,3 | | 22 |
| | | | Esig, <Esig> | 60,8 | | |
| | | | Hemsbach | 59,4 | | 24 |
| | 59,1 | | Asig | 59,1 | | |
| | | 110 | | | | |
| | | | ¥ | 59,0 | | |
| | | <¥> | 58,9 | | | |
| | | Sbk 4514 | 57,9 | | 25 | |
| | | Laudenbach Hp | 57,1 | | 26 | |
| | | Sbk 4512 | 56,9 | | 26 | |
| | | <Sbk 45112> | 56,6 | | | |
| | | RB-Gr km 56,000 | 56,0 | | | |
| | | Sbk 4510 | 55,7 | | 26 | |
| | | Esig, <Esig> | 54,7 | | | |
| | | Heppenheim | 53,6 | | 28 | |
| 53,5 | | Avsig (∇), Zsig | 53,5 | | | |
| | | Bft Heppenh Nord | 53,0 | | 28 | |
| | | Asig | 52,6 | | | |
| | | <¥>, ¥ | 52,4 | | | |
| | | Sbk 4406 | 51,6 | | 19,29 | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|---------------------|------|---|--------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 4406 | 51,6 | | 19.29 |
| | | | 51,2 | | |
| | | | 51,0 | | |
| | | | +7 | | |
| | | Esig, (Esig) | 51,0 | | |
| | | | +0 | | |
| | | | 51,0 | | |
| 50,1 | | Avsig ∇, Zsig | 50,1 | | |
| | | Bensheim | 49,5 | | 31 |
| | | Asig | 49,3 | | |
| | | (¥) | 49,2 | | |
| | | ¥ | 49,1 | | |
| | | Esig, (Esig) | 48,3 | | |
| | | Bensheim-Auerb | 47,2 | | 32 |
| | | Asig | 47,1 | | |
| | | (¥), ¥ | 46,9 | | |
| | | Esig, (Esig) | 45,9 | | |
| | | Zwingenbg/Bergst | 44,5 | | 34 |
| | | Asig | 44,3 | | |
| | | ¥, (¥) | 44,2 | | |
| | | Sbk 4204 | 43,3 | | 35 |
| | | Hähnlein-Alsb Hp | 42,9 | | 35 |
| | | Sbk 4102 | 42,4 | | 36 |
| | | Esig, (Esig) | 41,4 | | |
| | | Bickenbach | 40,7 | | 37 |
| | | Zsig | 40,4 | | |
| | | Bft Bickenb Nord | 39,8 | | 37 |
| | | Asig | 39,5 | | |
| | | ¥, (¥) | 39,3 | | |
| | | Sbk 4014 | 38,5 | | 38 |
| | | Sbk 4012 | 37,4 | | 19.39 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|-------------|------------------------------|-------------|---|--------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 4012 | 37,4 | | 19.39 |
| | | Sbk 4010 | 36,3 | | 40 |
| | | Esig, (Esig) | 35,4 | | |
| | | Da-Eberstadt | 34,4 | | 41 |
| | | Zsig | 34,3 | | |
| | | Bft Da-Eberst No | 33,7 | | 41 |
| | | Asig, (¥) | 33,3 | | |
| | 33,3 | | | | |
| | 105 | | | | |
| | | ¥ | 33,2 | | |
| | | Sbk 4006 | 32,4 | | 42 |
| | | Sbk 4004 | 31,0 | | 43 |
| | | Darmstadt Süd Hp | 29,9 | | 44 |
| | | Sbk 4002 | 29,7 | | 44 |
| | 28,8 | Esig Darmstadt Hbf, | 28,8 | | |
| | | (Esig) | | | |
| | 28,1 | | 28,1 | | |
| | -0,4 | 40 | -0,4 | | |
| | | Bft Darmst Pbf ¹⁾ | 0,0 | | 19.47 |

1) A-Weg: Hp 1

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-----|---|--|---|--------------------|
| | 80 | Alternativweg üb Personenzug- gleis - ZF GSM-R - Bft Darmst Pbf ⊙ 600A Asig Ri A Bft Darmst Gbf ¥ <¥> Sbk 753 <Evsig → | 34,0 34,1 35,0 35,1 36,1 36,3 36,6 37,1 | | |
| 37,6 | | Esig Ri K E 60 <Esig Ri K> | | | |
| | 90 | Darmstadt Nord Asig, <¥> ¥ <Ne 2> | 37,9 38,1 38,2 38,5 | | |
| 38,6 | | | | | |
| | 100 | Esig, <Ne 1> Da-Kranichstein Einmündung auf Regelweg | 39,5 40,4 | | |
| | 40 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Darmst Pbf Zsig Bft Darmst Gbf | 0,0 0,1 0,8 | | 19,47 19,48 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-------|--|----------------------|---|-------|
| | 40 | - ZF GSM-R - Bft Darmst Gbf | 0,8 | | 19,48 |
| | 1,4 | Asig ¥ | 1,2 1,4 | | |
| | 60 | Esig Darmstadt Nord | 3,3 3,7 32,3 | | 52 |
| 32,4 | | | | | |
| | 80 | Asig, ¥, <¥> <Ne 2> Esig, <Ne 1> | 32,8 33,2 34,1 | | |
| 34,1 | | | | | |
| | 40 | Da-Kranichstein Asig ¥, <¥> | 34,9 35,5 35,8 | | 57 |
| 35,8 | | | | | |
| 41,3 | 100 | | 41,3 | | |
| 41,6 | | | | | |
| | 110 | | | | |
| | <100> | Sbk 1 <Ne 2> Esig, <Ne 1> | 42,4 43,7 44,7 | | 20,00 |
| 44,7 | | | | | |
| | 110 | Messel | 45,6 | | 20,03 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|----------------------|--------------|----|-------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Messel | 45,6 | | 20.03 |
| 45,8 | | Asig | 45,8 | | |
| | 105 | | | | |
| 46,0 | | ¥, (¥) | 46,0 | | |
| | 105 <100> | | | | |
| | | <Ne 2> | 51,5 | | |
| 52,5 | | Esig Ri A, <Ne 1> | 52,5 | | |
| | 105 | | | | |
| 53,8 | | Dieburg Asig A 60 | 53,2 53,8 | 08 | |
| | 110 | | | | |
| 54,1 | | ¥, (¥) | 54,1 | | |
| | 110 <100> | | | | |
| | | Altheim(Hess) Hp | 57,6 | 11 | |
| 59,9 | | Hergershausen Hp | 59,9 | 12 | |
| | 105 <100> | | | | |
| | | Sbk 9 | 60,2 | 13 | |
| | | <Ne 2> | 61,8 | | |
| 62,8 | | Esig, <Ls →> | 62,8 | | |
| | 105 | | | | |
| | | Babenhausen(Hes) | 63,7 | 15 | |
| | | Asig | 64,5 | | |
| 64,8 | | ¥, (¥) | 64,8 | | |
| | 105 <100> | | | | |
| | | Sbk 15 | 68,5 | | 20.18 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|--------------------|--------|-------|-------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | <100> | Sbk 15 | 68,5 | | 20.18 |
| | | <Ne 2> | 69,5 | | |
| 70,6 | | Esig, <Ls →> | 70,6 | | |
| | 105 | | | | |
| | | Stockstadt (M) | 71,7 | | 20 |
| | | Asig | 71,8 | | |
| 72,0 | | ¥, (¥), <Ne 2 ←> | 72,0 | | |
| | 105 <100> | | | | |
| 72,3 | | | | | |
| | 100 | | | | |
| 73,0 | | Bksig Bk60 | 73,0 | | |
| | 60 <100> | | | | |
| | | <Ne 1> | | | |
| | | Abzw Mainaschaff | 73,2 | | 22 |
| 73,3 | | | 73,3 | | |
| 0,0 | 60 | | 0,0 | | |
| 0,1 | | ¥, (¥), <Ne 2 ∇> | 0,1 | | |
| | | Bksig Bk60 | 0,8 | | |
| | | <Ne 1> | | | |
| 1,1 | | Abzw Steinerts | 1,1 | | 23 |
| 38,9 | 110 <100> | | 38,9 | | |
| | | ⊕ 900A , Gz: 600 A | | | |
| | | ¥ | | | |
| | | <¥> | 38,8 | | |
| | | <Ne 2> | 38,7 | | |
| 37,7 | | Esig E 60 | 37,7 | | |
| | 110 | | | | |
| | | <Ne 1> | | | |
| | | Kleinostheim | 36,9 + | 20.26 | 20.41 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|--|--|---------|-------|
| 36,3 | 110 | - ZF GSM-R - Kleinostheim Asig A 60 ¥ | 36,9 36,4 36,3 | + 20.26 | 20.41 |
| | 110 <100> | <¥> Rückersb Schl Hp <Ne 2> Esig E 60 | 36,2 34,7 33,9 32,4 | | 44 |
| 32,4 | 110 | <Ne 1> Dettingen (Main) Asig A 60 ¥, <¥> Sbk 873 | 31,8 31,3 31,2 29,6 | | 46 |
| | | Zvsig ∇ 100 km/h, <Avsig ∇ 100 km/h> Esig E 60 <Esig> Kahl Zsig Asig <¥> ¥ Esig, <Esig> | 28,1 27,4 27,3 27,0 26,8 26,7 25,9 | | 47 |
| 28,1 | | | | | |
| 25,9 | 80 | Großkrotzenburg | 25,3 | | 20.50 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-----|------------|--|---------------------------------|---------|-------|
| 0,5 | 80 | - ZF GSM-R - Großkrotzenburg ⊕ 600A | 25,3 25,3 | | 20.50 |
| | 70 <60> | Asig (Ri R) A 50 ¥, <¥> Sbk 715 <Ne 2> Bksig, <Ne 1> | 4,1 3,3 2,9 1,7 0,5 | | 52 |
| 0,0 | 70 | Abzw Rauschwald | 0,0 | | 54 |
| 0,0 | 70 | ⊕ 900A , Gz: 600 A | 0,0 | | |
| 0,0 | 60 <60> | | 0,0 | | |
| 0,1 | | ¥, <¥>, Evsig ∇, <Ne 2 ∇> Esig, <Ne 1> Wolfgang ¹⁾ | 0,1 0,4 0,8 | + 20.56 | 20.59 |

¹⁾ A-Weg: Zs2 M

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-----|---|------|-------------|-------|
| | 110 | Alternativweg üb Mittelgleis - ZF GSM-R - Wolfgang Ⓢ 900A , Gz: 600 A Asig (Ri M) ¥ | 25,3 | | |
| | | Sbk 273 | 26,2 | | |
| | | Sbk 277 | 26,7 | | |
| | | Rodenbach/Hu Hp | 27,4 | | |
| | | Sbk 281 | 28,9 | | |
| | | Sbk 285 | 30,1 | | |
| | | Esig | 30,3 | | |
| | | Langenselbold ¹⁾ | 31,6 | | |
| | | Asig (Ri M) | 32,9 | | |
| | | ¥ | 33,9 | | |
| | | Sbk 291 | 34,2 | | |
| | | LZB | 34,6 | | |
| | | Sbk 295 | 35,4 | | |
| | | Niedermittlau Hp | 36,2 | | |
| | | Sbk 573 | 36,8 | | |
| | | Sbk 577 | 37,9 | | |
| 40,3 | | Esig | 38,0 | | |
| | 80 | E 60 | 40,3 | | |
| | | | 40,9 | | |
| | | Hailer-Meerholz | 40,9 | | |
| | | Einmündung auf Regelweg | 41,2 | | |
| | 60 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wolfgang | | 0,8 + 20.56 | 20.59 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-------|-----------------------------|------|---------|-------|
| | 60 | - ZF GSM-R - Wolfgang | 0,8 | + 20.56 | 20.59 |
| | 1,7 | Asig | 1,7 | | |
| | | 80 | | 1,8 | |
| | | | 26,3 | | |
| 26,6 | | ⟨¥⟩ | 26,6 | | |
| | 80 | | | | |
| | ⟨100⟩ | | | | |
| 26,7 | | ¥ | 26,7 | | |
| | 110 | | | | |
| | ⟨100⟩ | | | | |
| | | Sbk 241 | 27,4 | | 21.02 |
| | | Sbk 243 | 28,9 | | 03 |
| | | Rodenbach/Hu Hp | 30,1 | | 04 |
| | | Sbk 245 | 30,3 | | 04 |
| | | Sbk 247 | 31,6 | | 05 |
| | | ⟨Ne 2⟩ | | | |
| 32,9 | | Esig, ⟨Ne 1⟩ | 32,9 | | |
| | 110 | | | | |
| | | Langenselbold ¹⁾ | 33,9 | | 07 |
| | | Asig | 34,4 | | |
| 34,7 | | ¥, ⟨¥⟩ | 34,7 | | |
| | 110 | | | | |
| | ⟨100⟩ | | | | |
| | | Sbk 251 | 35,4 | | 08 |
| | | LZB | 36,2 | | |
| | | Sbk 253 | 36,8 | | 09 |
| | | Niedermittlau Hp | 37,9 | | 10 |
| | | Sbk 541 | 38,0 | | 21.10 |

1) A-Weg: Zs2 M

1) R-Weg: Hp 2

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|--------------------|--------|-------|-------|
| 40,3 | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | <100> | Sbk 541 | 38,0 | | 21.10 |
| | | Sbk 543 | 39,2 | | 11 |
| | | <Ne 2> | | | |
| | | Esig | E 60 | 40,3 | |
| | | 110 | <Ne 1> | | |
| | | Hailer-Meerholz | | 41,2 | 13 |
| | | Asig | A 60 | 41,8 | |
| | | ¥, (¥) | | 41,9 | |
| | | <Evsig ←> | | 42,1 | |
| | | Esig, (Esig) | | 43,2 | |
| | | Gelnhausen | | 44,1 | 15 |
| | | Asig | | 44,3 | |
| | | ¥, (¥), (Bkvsig ←) | | 44,9 | |
| | | <Sbk 596> | | 46,0 | |
| | | Sbk 592 | | 46,0 | 16 |
| | | Haitz-Höchst Hp | | 47,2 | 17 |
| | | Sbk 594 | | 47,3 | 17 |
| | | Esig | E 60 | 48,4 | |
| | | <Esig> | | | |
| | | GNT-Anfang | | 49,2 | |
| | | Zsig | Z 60 | 49,4 | |
| | | Asig | A 60 | 50,4 | |
| | | Wirtheim | | | 20 |
| | | <¥> | | 50,5 | |
| | | ¥ | | 50,6 | |
| | | Sbk 772 | | 51,5 | 21 |
| | Sbk 774 | | 52,6 | 22 | |
| | Esig | E 60 | 53,8 | | |
| | <Esig> | (E 60) | | | |
| | Wächtersbach | | 54,8 | 21.23 | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|-----|------------------|--------|------|-------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Wächtersbach | 54,8 | | 21.23 |
| | | Asig | A 60 | 55,1 | |
| | | ¥ | | 55,7 | |
| | | <¥> | | 55,8 | |
| | | Sbk 782 | | 56,6 | 25 |
| | | Sbk 784 | | 57,7 | 26 |
| | | Sbk 786 | | 59,3 | 27 |
| | | Esig, (Esig) | | 60,6 | |
| | | Bad Soden-Salm | | 61,4 | 29 |
| | | Asig | | 61,9 | |
| | | ¥ | | 62,2 | |
| | | <¥> | | 62,3 | |
| | | Sbk 172 | | 63,2 | 30 |
| | | Sbk 174 | | 64,4 | 31 |
| | | Sbk 176 | | 65,7 | 33 |
| | | Esig | E 60 | 66,9 | |
| | | <Esig> | (E 60) | | |
| | | Steinau (Straße) | | 68,1 | 35 |
| | | Zsig | | 68,2 | |
| | | Asig | | 69,2 | |
| | | ¥, (¥) | | 69,4 | |
| | | Sbk 222 | | 70,6 | 37 |
| | | | | 70,8 | |
| | | | | 71,1 | |
| | | Sbk 224 | | 72,2 | 39 |
| | | | | 73,5 | |
| | | Esig Schlüchtern | E 60 | 73,7 | |
| | | <Esig> | (E 60) | | |
| | | | | 73,9 | |
| | | Schlüchtern | | 74,3 | 21.41 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|-----------------------------|------|---|--------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Schlüchtern | 74,3 | | 21.41 |
| | | Zsig | 74,9 | | |
| | | | 75,0 | | |
| 76,5 | | Asig A 60 | 76,5 | | |
| | 100 | Bft Ziegenberg | 76,9 | | 43 |
| | | ¥ | 77,6 | | |
| | | <¥> | 77,7 | | |
| | | Schlüchterner-T | 78,2 | | |
| | | Sbk 82103 | 78,8 | | 45 |
| | | Sbk 82105 | 79,9 | | 46 |
| | | Sbk 82107 | 81,0 | | 46 |
| | | Tunnelende | 81,8 | | |
| | | Sbk 82109 | 82,0 | | 47 |
| | | <Tunnelende> | 82,2 | | |
| | | | 82,3 | | |
| | | | 82,9 | | |
| | | | 84,1 | | |
| | | Esig, <Esig →> | 84,3 | | |
| | | Flieden | 85,2 | | 50 |
| | | | 92,2 | | |
| 92,7 | | Asig | 92,7 | | |
| | 105 | | | | |
| 93,1 | | GNT-Ende | 93,1 | | |
| | 105 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | | ¥ | | | |
| | | <¥> | 93,2 | | |
| | | Sbk 693 | 94,0 | | 51 |
| | | Sbk 695 | 94,9 | | 21.51 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|------------|-----------------------|-------|----------------|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | <100> | Sbk 695 | 94,9 | | 21.51 |
| 96,2 | | <Esig> | 96,2 | | |
| | 105 | Esig Neuhof(Kr Fulda) | | | |
| 97,2 | | Neuhof(Kr Fulda) | 97,2 | | 53 |
| | 110 | | | | |
| | | Zsig | 97,8 | | |
| | | Zsig | 99,0 | | |
| | | Neuhof Nord | 99,7 | | 54 |
| 100,0 | | Asig | 100,0 | | |
| | 105 | | | | |
| | | ¥ | 100,1 | | |
| | | <¥> | 100,2 | | |
| | | Sbk 682 | 101,5 | | 56 |
| | | Sbk 684 | 103,1 | | 57 |
| | | Sbk 426 | 104,2 | | 57 |
| | | Esig Fulda | 105,2 | | |
| | | <Esig → Fulda> | 105,4 | | |
| | | LZB | 105,5 | | |
| | | Zsig | 106,2 | | |
| | | Bft Bronnzell | 106,4 | | 58 |
| | | Zsig | 107,2 | | |
| | | | 107,8 | | |
| | | Bft Fu Gbf W123 | 108,2 | N 22.02 | 22.04 |
| | | Zsig | 108,3 | | |
| | | | 108,4 | | |
| | | Zsig | 109,3 | | |
| 109,3 | | | | | |
| | 100 | | | | |
| | | Bft Fulda Pbf | 110,6 | | 22.06 |
| | | ⊕ 600A | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|------------|-------------------|-------|---|--------------|
| | 100 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Bft Fulda Pbf | 110,6 | | 22.06 |
| 110,7 | | ⊙ 600A | | | |
| | | Avsig ∇, Zsig | 110,7 | | |
| | | | 111,6 | | |
| 111,7 | | Asig | 111,7 | | |
| | 110 | Bft Fulda SFS N | 112,1 | | 08 |
| | | ¥, (¥) | 112,4 | | |
| | | GNT-Anfang | 112,7 | | |
| | | Sbk 88 | 113,2 | | 08 |
| | | Esig E 60 | 114,3 | | |
| | | (Esig) (E 60) | | | |
| | | | 114,6 | | |
| | | Götzenhof | 115,2 | | 10 |
| 115,6 | | Asig A 60 | 115,6 | | |
| | 105 | ¥, (¥) | 115,8 | | |
| | | Sbk 711 | 117,0 | | 11 |
| | | (Sbk 823) | 118,2 | | |
| | | Sbk 713 | 118,2 | | 12 |
| | | Esig E 60 | 119,4 | | |
| | | (Esig) (E 60) | | | |
| | | Marbach/Fulda | 120,3 | | 14 |
| | | Asig | 120,4 | | |
| | | ¥, (¥) | 120,7 | | |
| | | Sbk 813 | 121,5 | | 14 |
| | | (Sbk 915) | 123,7 | | |
| | | Sbk 815 | 123,7 | | 22.16 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|--------------|-----------------|-------|---|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 815 | 123,7 | | 22.16 |
| | | Esig, (Esig) | 125,4 | | |
| 126,2 | | | | | |
| | 100 | | | | |
| 126,7 | | | | | |
| | 105 | Hünfeld | 127,1 | | 18 |
| | | Asig | 127,3 | | |
| | | ¥, (¥) | 127,7 | | |
| | | (Sbk 927) | 129,3 | | |
| | | Sbk 917 | 129,3 | | 20 |
| | | Esig E 60 | 130,6 | | |
| | | (Esig) (E 60) | | | |
| | | Burghaun | 131,2 | | 21 |
| | | Asig A 60 | 132,0 | | |
| | | (¥) | 132,1 | | |
| 132,1 | | | | | |
| | 105 | | | | |
| | (100) | ¥ | 132,2 | | |
| | | Burghauner-T | 132,4 | | |
| | | | 132,7 | | |
| | | Sbk 919 | 133,4 | | 22 |
| | | Sbk 921 | 135,4 | | 24 |
| | | Sbk 923 | 137,5 | | 25 |
| | | (Ne 2) | 138,3 | | |
| | | Esig E 50 | 139,3 | | |
| 139,3 | | | | | |
| | 105 | (Ls) | | | |
| | | Haunetal-Neukch | 140,1 | | 22.27 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|----------------------------------|---------------------|-------|---|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Haunetal-Neukch | 140,1 | | 22.27 |
| 140,7 | | Asig A 60 | 140,7 | | |
| | 110 | | | | |
| 140,8 | | <¥>, ¥ | 140,8 | | |
| | 110 <100> | | | | |
| | | Sbk 25 | 142,3 | | 28 |
| | | Sbk 27 | 144,2 | | 30 |
| | | Sbk 29 | 146,0 | | 31 |
| | | <Ne 2> | 146,3 | | |
| 147,3 | | Esig E 60 | 147,3 | | |
| | 110 | | | | |
| | | <Ls →> | | | |
| | | Oberhaun | 148,0 | | 32 |
| 148,8 | | Asig, (¥) | 148,8 | | |
| | 110 <100> | | | | |
| | | ¥ | 148,9 | | |
| | | Sbk 31 | 150,6 | | 34 |
| | | <Ne 2> | 151,5 | | |
| 152,5 | | Esig E 60 | 152,5 | | |
| | 110 | | | | |
| | | <Ls> | | | |
| | | Bad Hersfeld | 153,2 | | 35 |
| | | Asig A 60 | 153,8 | | |
| | | <¥> | 154,1 | | |
| | | ¥ | 154,2 | | |
| | | Sbk 533 | 155,3 | | 37 |
| | | <Sbk 543> | 156,3 | | |
| | | Ludw-Friedlos Hp | 156,8 | | 38 |
| | | Sbk 535 | 157,5 | | 38 |
| | | Sbk 537 | 158,6 | | 22.39 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|------------|-----------------------|-------|----------------|--------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 537 | 158,6 | | 22.39 |
| | | <Esig> (E 50) | 159,6 | | |
| | | Esig E 60 | | | |
| | | Mecklar | 160,1 | | 40 |
| | | Asig A 60 | 160,8 | | |
| | | ¥, (¥) | 161,0 | | |
| | | Esig Bebra, <Esig> | 161,9 | | |
| | | Zsig, Ri Faßdorf Asig | 163,2 | | |
| | | Bft Bebra- | 163,5 | | 42 |
| | | Blankenheim | | | |
| | | GNT-Ende | | | |
| | | | 164,0 | | |
| | | | 164,0 | | |
| | | | +0 | | |
| | | Zsig Z 50 | 164,0 | | |
| | | | +1 | | |
| | | Bft Lämmer- | 164,0 | | 42 |
| | | berg Abzw | +3 | | |
| | | | 164,2 | | |
| 164,0 | | | | | |
| +3 | | | | | |
| 164,2 | 100 | | | | |
| | | Zsig | 165,5 | | |
| | | Bft Bebra Pbf | 166,6 | + 22.45 | 22.47 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|---|----------------------------------|---------|----------|
| 2,2 | 40 | Alternativweg *üb Bebra Rbf - ZF GSM-R - Bft Bebra Pbf ⊕ 780A , Gz: 600 A | 2,2 | | |
| | 60 | Zsig Avsig ∇ Asig Bebra Pbf/Rbf ÜI Einmündung auf Regelweg | 2,3 2,9 3,3 | | |
| 166,9 | 100 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bebra Pbf Asig | 166,6 166,9 | + 22.45 | 22.47 |
| | 80 | Bebra Pbf/Rbf ÜI ¥, (¥) <Sbk L354 → Sbk M353 | 167,4 167,5 168,5 168,5 | | 49 50 |
| 169,0 | 100 | | 169,2 170,2 170,3 170,6 | | 51 |
| 170,8 | 110 | <Sbk L364 → Sbk M365 | 171,2 171,5 171,5 | | 22.52 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|--|---|---|-------------------------------|
| 177,2 | 110 | - ZF GSM-R - Sbk M391 <Sbk L368 → Sbk M371 Sbk M373 <Bkvsig → <Sbk 772 → Sbk 775 Sbk 777 <Bkvsig → Bksig, <Bksig → | 171,5 172,7 172,7 173,9 174,9 174,9 176,1 177,2 | | 22.52 53 54 55 57 |
| | 105 | Bebra Tunnel Üst <¥), ¥ Cornberger-T Esig E 50 <Esig) (E 50) Cornberg Asig A 60 | 177,4 177,5 177,7 177,8 178,2 178,5 178,8 179,1 179,4 | | 58 23.00 |
| | 100 | ¥ <¥) Sbk 725 Sbk 727 Esig, <Esig) Sontra | 179,5 179,6 181,6 183,7 185,7 186,2 186,7 | | 02 04 23.06 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------|------------------------|-------|----|-------|
| | 100 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sontra | 186,7 | | 23.06 |
| 187,1 | | Zsig | 186,8 | | |
| | | Asig | 187,1 | | |
| 187,2 | 105 | ¥ | 187,2 | | |
| | 105 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | | <¥> | 187,3 | | |
| | | Sbk 829 | 189,1 | 08 | |
| | | Sbk 831 | 191,2 | 10 | |
| | | <Ne 2> | 192,0 | | |
| 193,0 | | Esig, <Ls> | 193,0 | | |
| 194,3 | 105 | Hoheneiche | 193,7 | 12 | |
| | | Asig, ¥, <¥> | 194,3 | | |
| 196,2 | 105 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | | <Ne 2> | 195,3 | | |
| | | Esig, <Ne 1> | 196,2 | | |
| 197,2 | 105 | Wehretal- = | 197,1 | 15 | |
| | | Reichensachsen | | | |
| | | Asig, ¥ | 197,2 | | |
| 200,2 | 105 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | | Sbk 131 | 198,7 | 16 | |
| | | <Ne 2> | 199,1 | | |
| | | Esig Ri W, | 200,2 | | |
| | 105 | Eschwege West, | | | |
| | | Ri Niederh.Bksig, <Ls> | | | |
| | | Bft Eschwege- | | | |
| | | Stegmühle Abzw | 200,6 | | 23.17 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Bft Eschwege- | 200,6 | | 23.17 |
| | | Stegmühle Abzw | | | |
| | | Eschwege West | 201,6 | 18 | |
| | | Asig | 201,7 | | |
| | | Bft Eschwege- | 202,2 | 19 | |
| | | Wehre Abzw | | | |
| 202,3 | | ¥, <¥> | 202,3 | | |
| | 105 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | | Sbk 33 | 203,5 | 20 | |
| 205,1 | | Sbk 35 | 205,1 | 21 | |
| 207,0 | 110 | | | | |
| | <100> | | | | |
| | 100 | | | | |
| | | Sbk 37 | 207,2 | 23 | |
| | | Sbk 39 | 209,1 | 24 | |
| | | <Ne 2> | 210,1 | | |
| | | Esig | 211,1 | | |
| | | RB-Gr km 211,057 | | | |
| | | <Ls> | | | |
| 212,1 | | | | | |
| | 110 | | | | |
| | | Bad Sooden-Alldf | 212,5 | 28 | |
| | | Asig | 212,7 | | |
| | | <¥>, ¥ | 212,8 | | |
| | | <Sbk 141> | 214,9 | | |
| | | Sbk 41 | 215,0 | 30 | |
| | | Sbk 43 | 217,1 | 23.31 | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|---------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 217,3 | 110 | - ZF GSM-R - Sbk 43 | 217,1 | | 23.31 |
| | 100 | | | | |
| 217,7 | 110 | Sbk 45 | 218,9 219,2 219,4 | | 33 |
| | | Bksig, (Bksig ohne Zs 6) | 220,0 221,1 221,4 | | |
| | | Üst Bebenroth (¥), ¥ | 221,5 221,6 221,9 222,0 | | 35 |
| | | Sbk 49 Bebenroth Tunnel | 222,5 223,4 223,6 | | 36 |
| | | Sbk 51 | 224,0 | | 37 |
| | | Sbk 53 | 225,2 | | 38 |
| 225,6 | 100 | (Esig), Esig Eichenberg Eichenberg | 226,5 227,3 | | 23.40 ¹⁾ |

¹⁾ VMZ <120> km/h

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------------|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------------|
| 227,8 | 100 | - ZF GSM-R - Eichenberg | 227,3 227,8 | | 23.40 ¹⁾ |
| | 90 | Asig | | | |
| 228,5 | 100 (90) | Bft Eichenb Nord | 228,1 228,3 228,4 | | 40 |
| | | ¥ | 228,5 | | |
| 228,6 | 100 (¥) | | 228,6 | | |
| | | Sbk 1 | 229,1 229,8 230,0 | | |
| 234,3 | 105 | Sbk 3 | 231,1 231,9 232,7 | | 42 |
| | | Esig, (Esig) Friedland Asig | 232,8 233,4 234,3 | | 44 |
| | | ¥ | 234,5 | | |
| | | (¥) | 234,6 | | |
| | | Sbk 21 | 235,5 | | |
| | | Esig, (Esig) | 236,7 | | |
| | | (Zsig) | 237,8 | | |
| | | Obernjesa ²⁾ | 238,0 | | 23.47 |

¹⁾ VMZ <120> km/h

²⁾ A-Weg über eingleisige Strecke Grone: Hp+Zs3(8)

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------------|--|---|---|-------|
| | 105 | Alternativweg eingleisige Strecke Grone - ZF GSM-R - Obernjesa ⊙ 600A Asig ¥ <¥> Sbk 31 Esig, <Esig> Rosdorf Asig, ¥, <¥> <Bksig ohne Zs 6> | 238,0 238,2 238,3 238,4 239,9 242,0 242,9 243,3 244,6 | | |
| 244,6 | 105 <80> | Sbk 41 Abzw Grone - Umfahrung Grone | 244,9 244,9 | | |
| 244,9 | 2,3 | 80 | 2,3 2,3 1,3 0,9 0,0 | | |
| | 105 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Obernjesa | 238,0 | | 23.47 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|--|--|---|-------|
| | 105 | - ZF GSM-R - Obernjesa Asig ¥ <¥> Sbk 31 Esig, <Esig> Rosdorf Asig, ¥, <¥> <Bksig ohne Zs 6> Sbk 41 <Abzw Grone> <¥> Esig Göttingen, <Esig> | 238,0 238,2 238,3 238,4 239,9 242,0 242,9 243,3 244,6 244,9 245,0 245,8 | | 23.47 |
| 245,8 | 80 | Göttingen Pbf ¹⁾ | 247,1 | | 50 |
| | | | | | 51 |
| | | | | | 23.53 |

¹⁾ A-Weg über SFS: Zs2 S oder mdl.Verständ.

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|------|---|---|
| 99,3 | 100 | Alternativweg | | | |
| | | SFS | | | |
| | | - ZF GSM-R - | 99,4 | | |
| | | - SFS - | | | |
| | | Göttingen Pbf | | | |
| | ⊕ 900A ,Rz:1000 A | | | | |
| | 105 | Asig (Ri S) | 99,3 | | |
| | | ¥, (¥) | 98,2 | | |
| | | LZB | | | |
| | | Sbk 626 | 97,0 | | |
| | | | 96,7 | | |
| | | | 95,9 | | |
| | | LZB-Bk 624 | 95,1 | | |
| | | Bovender Deckel | 93,9 | | |
| | | | 93,5 | | |
| LZB-Bk 622 | | 93,3 | | | |
| LZB | 91,6 | | | | |
| Esig, (Esig) | 91,3 | | | | |
| Nörten-Hardenbg ¹⁾ | 90,1 | | | | |
| ⊕ 900A ,Rz:1500 A | | | | | |

¹⁾ A-Weg über NSS: Zs2 H oder mdl.Verständ.

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | |
|------|-----------------|-------------------------------|-----------------|------|---|--|
| 97,6 | 105 | Alternativweg | | | | |
| | | NSS | | | | |
| | | - ZF GSM-R - | 97,8 | | | |
| | | - NSS - | | | | |
| | | Nörten-Hardenbg ¹⁾ | | | | |
| | ⊕ 600A | | | | | |
| | 110 | Asig | 97,6 | | | |
| | | <¥> | 97,3 | | | |
| | | ¥ | 97,2 | | | |
| | | Sbk 36 | 95,3 | | | |
| | | Sbk 34 | 93,8 | | | |
| | | Sbk 32 | 92,4 | | | |
| | | Esig Northeim (Han), | 90,5 | | | |
| | | <Esig> | | | | |
| | | Bft Northeim Gbf | 89,4 | | | |
| | | 89,4 | Avsig (▽), Zsig | | | |
| | | | Northeim | 88,6 | | |
| | | | Asig | 88,4 | | |
| | | | <¥> | 88,1 | | |
| | | | ¥ | 88,0 | | |
| 86,7 | | Bksig Ri S, (Bksig) | 86,7 | | | |
| | 80 | | | | | |
| | <110> | | | | | |
| 86,5 | 80 | | | | | |
| | Abzw Edesheim S | 86,3 | | | | |

¹⁾ A-Weg über SFS: Zs2 S oder mdl.Verständigung

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|--|---------------------------------|--------------|---|---|
| | 80 | - ZF GSM-R - Abzw Edesheim S | 86,3 86,3 | | |
| | | | 78,1 | | |
| | ¥ | | 78,1 | | |
| | Bksig | | 77,5 | | |
| | LZB | | 77,5 | | |
| | - SFS - | | | | |
| | Ⓢ 900A ,Rz:1500 A | | 77,4 | | |
| | | | 77,4 | | |
| | Abzw Edesheim Einmündung auf Alternativweg SFS | | 77,3 | | |
| | 105 | Forts. Alternativweg SFS | | | |
| | | - ZF GSM-R - Nörten-Hardenbg | 90,1 | | |
| | | Ⓢ 900A ,Rz:1500 A | | | |
| | Asig | | 89,8 | | |
| | ⟨¥⟩ | | 89,0 | | |
| | ¥ | | 88,8 | | |
| | ⟨Sbk 254⟩ | | 87,8 | | |
| | Sbk 204 | | 87,8 | | |
| | LZB-Bk 202, ⟨LZB-Bk 252⟩ | | 85,3 | | |
| | Bksig, ⟨Bksig⟩ | | 82,7 | | |
| | Bk Sudheim | | 82,2 | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|--------------|--|-------|---|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - Bk Sudheim | 82,2 | | |
| | | LZB-Bk 110, ⟨LZB-Bk 160⟩ | 80,6 | | |
| | | LZB | 79,0 | | |
| | | | 78,3 | | |
| | 77,9 | Bksig Ri S, ⟨Bksig (Ri S)⟩ | 77,9 | | |
| | 110 | | | | |
| | ⟨100⟩ | | | | |
| | | Abzw Edesheim Einmündung auf Regelweg | 77,3 | | |
| | 80 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Göttingen Pbf | 247,1 | | 23.53 |
| | | Zsig Ri H | 247,4 | | |
| | | - NSS - | 247,7 | | |
| | | | 107,6 | | |
| | 106,1 | Bft Göt Gbf | 106,1 | | 54 |
| | 105 | | | | |
| | | Zsig Bft Göt Gbf Nord | 105,4 | | 23.55 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|--------------------------------|-------|---|--------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Bft Göt Gbf Nord | 105,4 | | 23.55 |
| | | Asig | 105,2 | | |
| | | ¥ | 104,9 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 104,8 | | |
| | | Sbk 556 | 104,2 | | |
| | | Sbk 554 | 102,7 | | |
| | | Bovender Deckel | 102,5 | | |
| | | | 102,1 | | |
| | | Sbk 552 | 101,3 | | |
| | | ⟨Evsig →⟩ | 101,0 | | |
| | | Esig, ⟨Esig →⟩ | 100,0 | | |
| | | Zsig | 98,8 | | |
| | | Nörten-Hardenbg ¹⁾ | 97,8 | | 59 |
| 97,6 | | Asig | 97,6 | | |
| | 110 | | | | |
| | | ⟨¥⟩ | 97,3 | | |
| | | ¥ | 97,2 | | |
| | | Sbk 36 | 95,3 | | |
| | | Sbk 34 | 93,8 | | |
| | | Sbk 32 | 92,4 | | |
| | | Esig Northeim (Han), ⟨Esig⟩ | 90,5 | | |
| | | Bft Northeim Gbf | 89,4 | | 0.06 |
| 89,4 | | Avsig (▽), Zsig Northeim | 88,6 | | 0.07 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------------|-----------------------|------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Northeim | 88,6 | | 0.07 |
| | | Asig | 88,4 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 88,1 | | |
| | | ¥ | 88,0 | | |
| | | Bksig (Ri H), ⟨Bksig⟩ | 86,7 | | |
| | | ¥ | 86,4 | | |
| | | Abzw Edesheim S | 86,3 | | 08 |
| | | ⟨¥⟩ | | | |
| | | | 85,5 | | |
| | | Bksig, ⟨Bksig⟩ | 85,4 | | |
| | | | 85,2 | | |
| | | Abzw Edesheim | 85,0 | | 09 |
| | | ⟨¥⟩, ¥ | 84,9 | | |
| | | Sbk 126 | 83,9 | | |
| | | Sbk 124 | 82,0 | | |
| | | Sbk 122 | 80,1 | | |
| | | Esig, ⟨Esig⟩ | 77,9 | | |
| | | Einbeck-Salzderh | 76,8 | | 0.15 |

¹⁾ A-Weg über SFS: Zs2 S oder mdl. Verständigung

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-----|----------------------------------|------|---|------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Einbeck-Salzderh | 76,8 | | 0.15 |
| 76,7 | | Asig | 76,7 | | |
| | 105 | ¥, (¥) | 76,5 | | |
| 76,1 | | | | | |
| | 100 | Sbk 4158 | 75,6 | | |
| 75,2 | | | | | |
| | 105 | Sbk 4156 | 74,4 | | |
| | | (Sbk 41156) | 73,9 | | |
| | | Sbk 4154 | 73,1 | | |
| | | Sbk 4052 | 71,9 | | |
| | | Esig, (Esig) | 70,6 | | |
| 69,1 | | (Avsig (▽)) | | | |
| | | Kreiensen | 68,8 | | 20 |
| 68,6 | | Asig | 68,6 | | |
| | 110 | ¥, (¥) | 68,2 | | |
| | | Sbk 4050 | 67,3 | | |
| | | Sbk 4048 | 66,0 | | |
| | | Sbk 4046 | 64,7 | | |
| | | (Sbk 40146) | 64,2 | | |
| | | Sbk 4044 | 63,4 | | |
| | | Sbk 3942 | 62,0 | | |
| | | Sbk 3940 | 60,7 | | |
| | | Esig, (Esig) | 59,4 | | |
| | | Freden | 58,7 | | 0.27 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-------|------------------------|------|---|------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Freden | 58,7 | | 0.27 |
| | | Asig | 58,2 | | |
| | | ¥, (¥) | 57,9 | | |
| | | Sbk 3932 | 57,0 | | |
| | | Sbk 3930 | 55,6 | | |
| | | Sbk 3928 | 54,4 | | |
| | | Sbk 3826 | 53,1 | | |
| | | (Sbk 38126) | 52,6 | | |
| | | Sbk 3824 | 51,8 | | |
| | 50,8 | | | | |
| | 105 | | | | |
| | (110) | | | | |
| | 50,6 | Zvsig ▽, Esig, (Esig) | 50,6 | | |
| | 110 | | | | |
| | | Alfeld (Leine) | 49,8 | | 33 |
| | 49,7 | Avsig (▽), Zsig | 49,7 | | |
| | | Asig | 49,0 | | |
| | | ¥, (¥) | 48,7 | | |
| | | Sbk 3820 | 47,7 | | |
| | | Esig, (Esig) | 46,4 | | |
| | | Godenau | 45,8 | | 35 |
| | | Asig | 45,2 | | |
| | 45,0 | ¥ | 45,0 | | |
| | 110 | | | | |
| | (105) | | | | |
| | | (¥) | 44,9 | | |
| | | Sbk 3716 | 43,9 | | |
| | | Sbk 3714 | 42,5 | | |
| | | Sbk 3612 | 41,2 | | |
| | | Esig, (Esig) | 39,9 | | |
| 39,9 | | | | | |
| | 110 | | | | |
| | | Banteln | 39,0 | | 0.40 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|------------|-----------------|------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Banteln | 39,0 | | 0.40 |
| 38,9 | | Avsig (▽), Zsig | 38,9 | | |
| 38,0 | | Asig | 38,0 | | |
| | 105 | | | | |
| | | ¥ | 37,8 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 37,7 | | |
| | | Sbk 3606 | 37,1 | | |
| | | Sbk 3604 | 35,9 | | |
| | | Sbk 3602 | 34,8 | | |
| | | Esig, ⟨Esig⟩ | 33,8 | | |
| | | Elze (Han) | 32,9 | | 44 |
| 32,5 | | Asig | 32,5 | | |
| | 110 | | | | |
| | | ¥ | 31,9 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 31,8 | | |
| | | Sbk 8 | 31,6 | | |
| | | ⟨Sbk 106⟩ | 30,4 | | |
| | | Sbk 6 | 30,4 | | |
| | | Sbk 4 | 29,3 | | |
| | | Sbk 2 | 28,1 | | |
| | | ⟨Esig⟩, Esig | 27,2 | | |
| | | Nordstemmen | 26,5 | | 0.48 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------------|--------------|--------------|------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Nordstemmen | 26,5 | | 0.48 |
| | | Asig | 25,9 | | |
| | | ⟨¥⟩, ¥ | 25,6 | | |
| | 110 | | | | |
| | ⟨90⟩ | | | | |
| | | ⟨Ne 2⟩ | 25,1 | | |
| 25,6 | | | | | |
| | | | | | |
| 24,6 | | | | | |
| | 110 | | | | |
| | ⟨100⟩ | | | | |
| 24,1 | | Esig, ⟨Ls⟩ | 24,1 | | |
| | 110 | | | | |
| | | Barnten | 22,8 | | 51 |
| | | Asig | 22,7 | | |
| | | ¥ | 22,2 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 22,1 | | |
| | | Sbk 82 | 21,2 | | |
| | | Esig, ⟨Esig⟩ | 19,8 | | |
| | | Zsig | 18,7 | | |
| | | Sarstedt | 18,4 | | 54 |
| | | Asig, ¥, ⟨¥⟩ | 17,8 | | |
| | | Sbk 974 | 16,6 | | |
| | | Sbk 972 | 15,3 | | |
| | | Esig, ⟨Esig⟩ | 14,3 | | |
| | | Zsig | 13,0 | | |
| | | Rethen | 11,9 | | 0.58 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|-----|---|---|--------|--|
| | 110 | - ZF GSM-R - Rethen Asig, ¥ <Asig>, <¥> Sbk 964 <Evsig →> <Esig →, Hannover-Wüfel), Esig Hannover-Wüfel Zsig Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 600A ,Rz:900 A | 11,9 11,7 11,5 10,8 9,8 8,8 8,0 | | 0.58 1.01 |
| | 110 | Alternativweg SFS - ZF GSM-R - - SFS - Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 900A ,Gz:600 A Han-Wüfel Einmündung auf Regelweg | 8,0 7,0 | | |
| | 110 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig Han-Wüfel | 8,0 7,9 7,0 | + 1.03 | 01 1.06 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|-------------|--|--|--------|------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Han-Wüfel Asig | 7,0 6,6 | + 1.03 | 1.06 |
| 6,6 | 60 | | 5,7 | | |
| 1,3 | 80 | ¥ Bksig - Güterumgehungs bahn - Ⓢ 600A | 1,3 2,5 2,9 | | |
| 27,7 | 80 <100> | Abzw Waldheim Ⓢ 600A ,Rz:900A <Ⓢ 600A ,Rz::900A> ¥ | 27,7 27,8 27,9 | | 10 |
| 27,9 | 100 | <¥> Sbk 817 Sbk 815 Sbk 813 Esig, <Esig> <Ⓢ 600A ,Rz:900A> Misburg | 28,0 28,5 29,7 31,5 33,0 34,6 | | 1.15 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|------------|--------------------|------|---|------|
| | 100 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Misburg | 34,6 | | 1.15 |
| | | Zsig | 34,7 | | |
| | | Asig A 60 | 35,9 | | |
| | | <¥> | 36,3 | | |
| | | <Ⓜ 600A ,Rz:900A> | | | |
| | | ¥ | 36,4 | | |
| | | Sbk 119 | 37,0 | | |
| | | <Esig (Ri C)> | 38,1 | | |
| | | Esig (Ri C) Lehrte | | | |
| | | <Ⓜ 600A ,Rz:900A> | | | |
| | | Bft Lehart-Ahlten | 39,3 | | 18 |
| | | Zsig | 39,8 | | |
| | | Bft Lehrte West | 40,8 | + | 1.21 |
| | | Ⓜ 600A | | | |
| 40,9 | | Zvsig (▽), Zsig | 40,9 | | |
| 41,9 | | Zsig | 41,9 | | |
| | 60 | | | | |
| | | Ⓜ 600A ,Rz:900 A | 42,1 | | |
| | | | 17,1 | | |
| 17,3 | 110 | | | | |
| | | Bft Lehrte Nord | 17,4 | | 23 |
| | | Asig | 18,2 | | |
| | | ¥, <¥> | 18,4 | | |
| | | Aligse Hp | 19,2 | | 25 |
| | | Sbk 563 | 20,6 | | |
| | | Esig, <Esig> | 23,6 | | |
| | | Burgdorf | 24,5 | | 1.28 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|------------|--------------------|------|---|------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Burgdorf | 24,5 | | 1.28 |
| | | Zsig | 24,6 | | |
| | | Asig | 25,6 | | |
| 25,6 | 105 | | | | |
| | | ¥, <¥> | 25,8 | | |
| 28,9 | | Otze Hp | 28,9 | | 31 |
| | 110 | | | | |
| | | Sbk 665 | 29,1 | | |
| | | Esig, <Esig> | 32,6 | | |
| | | Ehlershausen | 33,0 | | 34 |
| | | Asig | 34,1 | | |
| | | ¥ | 34,3 | | |
| | | <¥> | 34,4 | | |
| | | Sbk 76111 | 35,2 | | |
| | | <Sbk 76211> | 35,2 | | |
| | | Sbk 76113 | 36,3 | | 36 |
| | | <Sbk 76213> | 36,3 | | |
| | | Sbk 76115 | 38,5 | | |
| | | <Sbk 76215> | 38,5 | | |
| | | Sbk 76117 | 40,7 | | 39 |
| | | <Sbk 76217> | 40,7 | | |
| | | Esig Celle, <Esig> | 41,6 | | |
| | | Bft Celle Gbf | 43,2 | | 40 |
| | | Avsig ▽, Zsig | 43,3 | | |
| 43,3 | | LZB | 43,6 | | |
| | | Celle | 44,1 | | 41 |
| | | Asig (Ri U) | 44,2 | | |
| | | ¥ | 44,6 | | |
| | | <¥> | 44,7 | | |
| | | Sbk 76121 | 45,3 | | 1.42 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------------|---------------------|------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 76121 | 45,3 | | 1.42 |
| | | <Sbk 76221> | 45,3 | | |
| | | LZB | 45,5 | | |
| | | Sbk 76123 | 46,5 | | |
| | | <Sbk 76223> | 46,5 | | |
| | | Sbk 75101 | 47,8 | | |
| | | <Sbk 75201> | 47,8 | | |
| | | Sbk 75103 | 49,0 | | 44 |
| | | <Sbk 75203> | 49,0 | | |
| | | Esig. <Esig> | 50,2 | | |
| | | Garßen | 50,9 | | 45 |
| | | Asig | 51,6 | | |
| | | <¥>, ¥ | 51,8 | | |
| | | Sbk 75105 | 52,7 | | 46 |
| | | <Sbk 75205> | 52,7 | | |
| | | Sbk 75107 | 53,9 | | |
| | | <Sbk 75207> | 53,9 | | |
| | | Sbk 75109 | 55,2 | | |
| | | <Sbk 75209> | 55,2 | | |
| | | Sbk 74101 | 56,5 | | |
| | | <Sbk 74201> | 56,5 | | |
| | | LZB | 57,7 | | |
| | | Sbk 74103 | 57,9 | | |
| | | <Sbk 74203> | 57,9 | | |
| | | Sbk 74105 | 59,1 | | 50 |
| | | <Sbk 74205> | 59,1 | | |
| | | Esig. <Esig> | 60,3 | | |
| | | Asig | 61,5 | | |
| | | ¥ | 61,7 | | |
| | | Eschede | | | 51 |
| | | <¥> | 61,8 | | |
| | | Sbk 74107 | 62,8 | | 1.52 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|-------------|---------------------|------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 74107 | 62,8 | | 1.52 |
| | | <Sbk 74207> | 62,8 | | |
| | | Sbk 74109 | 64,2 | | |
| | | <Sbk 74209> | 64,2 | | |
| | | Sbk 74111 | 65,5 | | |
| | | <Sbk 74211> | 65,5 | | |
| | | <Sbk 74213> | 66,8 | | |
| | | Sbk 74113 | 66,8 | | |
| | | Sbk 73101 | 68,3 | | |
| | | <Sbk 73201> | 68,3 | | |
| | | <Sbk 73203> | 69,6 | | |
| | | Sbk 73103 | 69,6 | | |
| | | LZB | 69,8 | | |
| | | Sbk 73105 | 71,1 | | 57 |
| | | <Sbk 73205> | 71,1 | | |
| | | Esig. <Esig> | 72,3 | | |
| | | Unterlüß | 73,2 | | 58 |
| | | Asig | 74,1 | | |
| | 74,1 | | | | |
| | 105 | | | | |
| | | <¥> | 74,5 | | |
| | | ¥ | 74,6 | | |
| | | <Sbk 73207> | 75,2 | | |
| | | Sbk 73107 | 75,2 | | 1.59 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------------|---------------------|------|---|-------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 73107 | 75,2 | | 1.59 |
| | | Sbk 73109 | 76,6 | | |
| | | <Sbk 73209> | 76,6 | | |
| | | Sbk 73111 | 77,9 | | |
| | | <Sbk 73211> | 77,9 | | |
| | | Sbk 73113 | 79,2 | | |
| | | <Sbk 73213> | 79,2 | | |
| | | Sbk 72101 | 80,5 | | |
| | | <Sbk 72201> | 80,5 | | |
| | | Sbk 72103 | 81,7 | | |
| | | <Sbk 72203> | 81,7 | | |
| | | LZB | 81,9 | | |
| | | Sbk 72105 | 83,0 | | 2.04 |
| | | <Sbk 72205> | 83,0 | | |
| | | Esig, <Esig> | 84,3 | | |
| | | Suderburg | 85,5 | | 05 |
| | | Asig | 85,6 | | |
| | | <¥>, ¥ | 85,8 | | |
| | | Sbk 72107 | 86,9 | | 06 |
| | | <Sbk 72207> | 86,9 | | |
| | | Sbk 72109 | 88,4 | | 07 |
| | | <Sbk 72209> | 88,4 | | |
| | | Esig, <Esig> | 89,7 | | |
| | | Klein Süstedt | 90,8 | | 08 |
| | | Asig | 91,1 | | |
| | | ¥, <Asig> | 91,2 | | |
| | | <¥> | 91,3 | | |
| | | Sbk 71111 | 92,2 | | 09 |
| | | <Sbk 71211> | 92,2 | | |
| | | Sbk 71113 | 93,4 | | 2.10 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|--------------|---------------------|-------|---|-------------|
| | 105 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 71113 | 93,4 | | 2.10 |
| | | <Sbk 71213> | 93,4 | | |
| | | LZB | 94,1 | | |
| | | Esig Uelzen, <Esig> | 94,4 | | |
| | 95,8 | Avsig (▽), Zsig | 95,8 | | |
| | | Bft Uelzen Gbf | | | 11 |
| | | Uelzen | 96,4 | | 12 |
| | 96,7 | Asig | 96,7 | | |
| | | 110 | | | |
| | | <¥> | 97,6 | | |
| | | ¥ | 97,7 | | |
| | | Sbk 61 | 98,3 | | 13 |
| | | Sbk 63 | 100,1 | | |
| | | <Sbk 163> | 100,1 | | |
| | | Sbk 65 | 102,0 | | |
| | | Sbk 67 | 103,8 | | 17 |
| | | LZB | 104,3 | | |
| | | Sbk 71 | 105,7 | | |
| | | Esig, <Esig> | 107,8 | | |
| | 108,9 | (Avsig (▽)) | | | |
| | | Bad Bevensen | 109,2 | | 21 |
| | | Asig A 50 | 109,6 | | |
| | | <¥> | | | |
| | | ¥ | 109,7 | | |
| | | Sbk 81 | 111,6 | | 22 |
| | | Sbk 83 | 113,7 | | |
| | | Sbk 85 | 115,7 | | 25 |
| | | LZB | 116,7 | | |
| | | Esig, <Esig> | 117,5 | | |
| | | Bienenbüttel | 118,6 | | 2.27 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|------------|------------------------------|-------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Bienenbüttel | 118,6 | | 2.27 |
| | | Asig, (¥) | 119,1 | | |
| | | ¥ | 119,2 | | |
| | | Sbk 91 | 121,3 | | 29 |
| | | Sbk 93 | 123,4 | | |
| | | Esig, (Esig) | 125,5 | | |
| | | Deutsch Evern | 126,0 | | 32 |
| | | Asig | 126,8 | | |
| | | ¥, (¥) | 127,0 | | |
| | | Sbk 101 | 128,1 | | 33 |
| | | LZB | 128,8 | | |
| | | Esig Lüneburg, (Esig) | 129,2 | | |
| | | Bft Lüneb Gbf | 130,5 | | 35 |
| | | Zsig | 130,8 | | |
| | | Lüneburg ¹⁾ | 131,6 | | 2.35 |
| 131,6 | 105 | | | | |

¹⁾ A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|--------------|---------------------|-----------------------------------|-------|---|-------------|
| | | Alternativweg Regionalgleis | | | |
| | 110 | - ZF GSM-R - Lüneburg | 131,6 | | |
| | | ⊕ 600A ,Rz:900 A | | | |
| 131,8 | | Avsig ∇, Asig Ri R | 131,8 | | |
| | 60 | | 133,5 | | |
| | | ⊕ 600A ,Rz:900A | 133,7 | | |
| 133,7 | | ¥ | 133,7 | | |
| | 110 | - Regionalgleis - Bardowick Hp | 137,5 | | |
| | | Sbk 65319 | 138,1 | | |
| | | Radbruch Hp | 143,7 | | |
| | | Sbk 63329 | 144,0 | | |
| | | Esig | 148,8 | | |
| | | Winsen (Luhe) | 150,4 | | |
| | | Einmündung auf Regelweg | | | |
| | 105 | Forts. Regelweg | | | |
| | | - ZF GSM-R - Lüneburg | 131,6 | | 2.35 |
| 131,8 | | Avsig ∇, | | | |
| | | Zsig (Ri F), Asig für Ggl | 131,8 | | |
| | | Asig | 132,7 | | |
| 133,0 | | ¥, Bkvsig ∇ | 133,0 | | |
| | 110 <100> | | | | |
| 133,6 | | <¥> | 133,6 | | |
| | 110 | Sbk 65111 | 133,9 | | 2.37 |
| | | <Bkvsig →> | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------------|--------------------------|-------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 65111 | 133,9 | | 2.37 |
| | | ⟨Bkvsig →⟩ | | | |
| | | Sbk 65113 | 134,8 | | |
| | | ⟨Sbk 65213 →⟩ | 134,8 | | |
| | | Sbk 65115 | 135,9 | | 38 |
| | | ⟨Evsig →⟩ | | | |
| | | Esig, ⟨Esig →⟩ | 136,9 | | |
| | | Bardowick | 137,5 | | 39 |
| | | Asig, ⟨¥⟩ | 138,3 | | |
| | | ¥ | 138,4 | | |
| | | Sbk 65121 | 139,3 | | 40 |
| | | Sbk 65123 | 140,3 | | |
| | | ⟨Bkvsig →⟩ | | | |
| | | LZB | 141,5 | | |
| | | Sbk 65125 | 141,7 | | 41 |
| | | ⟨Sbk 65225 →⟩ | 141,7 | | |
| | | Sbk 65127 | 142,9 | | |
| | | ⟨Bkvsig →⟩ | | | |
| | | Radbruch Hp | 143,7 | | 42 |
| | | Sbk 63129 | 144,0 | | 43 |
| | | ⟨Sbk 63229 →, ohne Ne 4⟩ | 144,0 | | |
| | | Sbk 63131 | 145,2 | | |
| | | ⟨Bkvsig →⟩ | | | |
| | | ⟨Sbk 63233 →⟩ | 146,5 | | |
| | | Sbk 63133 | 146,5 | | 44 |
| | | Sbk 63135 | 147,7 | | 2.45 |
| | | ⟨Evsig →⟩ | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|---|------------|------------------------------|-------|---|-------------|
| | 110 | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Sbk 63135 | 147,7 | | 2.45 |
| | | ⟨Evsig →⟩ | | | |
| | | Esig, ⟨Esig →⟩ | 148,8 | | |
| | | (Avsig (∇)), (Zsig) | 150,2 | | |
| | | Winsen (Luhe)¹) | 150,4 | | 46 |
| | | Alternativweg | | | |
| | | Regionalgleis | | | |
| | 110 | - ZF GSM-R - | 150,4 | | |
| | | - Regionalgleis - | | | |
| | | Winsen (Luhe) | | | |
| | | ⊕ 600A ,Rz:900A | | | |
| | | Asig (Ri R) | 150,5 | | |
| | | ¥ | 150,7 | | |
| | | Ashausen Hp | 155,0 | | |
| | | Esig | 157,2 | | |
| | | ⊕ 600A ,Rz:900 A | 157,5 | | |
| | | Stelle | 157,5 | | |
| | | Einmündung auf Alternativweg | 158,2 | | |
| | | Fernbahn | | | |
| | 110 | Forts. Regelweg | | | |
| | | - ZF GSM-R - | | | |
| | | Winsen (Luhe) | 150,4 | | 46 |
| | | Asig (Ri F) | 150,7 | | |
| | | ⟨¥⟩ | 150,8 | | |
| | | ¥ | 150,9 | | |
| | | Sbk 63141 | 151,7 | | 2.47 |
| | | ⟨Bkvsig →⟩ | | | |

¹) A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------|---|----------------------------------|---|------|
| | 110 | - ZF GSM-R - Sbk 63141 <Bkvsig →> <Sbk 63243 →> Sbk 63143 | 151,7 152,6 152,6 | | 2.47 |
| 153,4 | 105 | | | | |
| | <110> | Sbk 63145 Bkvsig ▽ LZB Bksig | 153,6 154,2 154,4 | | |
| 153,6 | | | | | |
| 154,4 | 100 | | | | |
| | <110> | <Bkvsig →> - Gz-Gleis - Abzw Ashausen ¹⁾ | 154,5 154,8 | | 2.49 |
| 154,8 | 100 | ⊕ 600A | 154,8 | | |
| 154,8 | 110 | Alternativweg Fernbahn - ZF GSM-R - Abzw Ashausen ⊕ 600A ,Rz:900 A ¥ | 154,8 154,9 | | |
| | | Sbk 62149 <Sbk 62249 →> <Evsig →> Sbk 62151 | 155,5 155,5 156,3 156,4 | | |

1) A-Weg über Fernbahn: Ks1

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-------|--|---|---|---|
| | 110 | - ZF GSM-R - Sbk 62151 <Esig (Ri M) →> Esig (Ri M) Stelle ¹⁾ Asig ¥ <¥> Sbk 161 Esig, <Esig> Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 171 | 156,4 157,2 157,4 158,2 158,6 158,9 159,0 159,7 160,7 161,6 161,8 162,0 162,6 | | |
| 162,6 | 110 | | | | |
| | <105> | <Bkvsig ▽ →> | | | |
| 162,9 | 110 | Bksig (Ri P), <Bksig (Ri P) →> Bft Meckel= feld Abzw <¥> ¥ Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →> Sbk 183 | 163,7 164,4 164,6 164,7 165,0 165,5 166,4 166,6 | | |

1) R-Weg: Zs2 M

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|---|----------------------------------|---|------|
| 167,5 | 110 | - ZF GSM-R - Sbk 183 (Esig → Hmb-Harburg), | 166,6 167,5 | | |
| | 80 | Esig Hmb-Harburg | 168,1 | | |
| 342,2 | | Avsig (▽) | 342,0 342,4 | | |
| 169,3 | | Asig | 168,4 169,3 | | |
| | 40 | Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg | 169,4 | | |
| 154,9 | 100 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Ashausen ⊕ 600A ¥ | 154,8 154,8 154,9 | | 2.49 |
| | 110 | Ashausen Hp Sbk 62449 Sbk 62451 Esig | 155,0 155,5 156,4 157,6 | | 49 |
| | 80 | Stelle ¹⁾ | 158,2 | | 2.51 |
| | | | | | |

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|-----|--|------------------------------|---|------|
| 159,3 | 80 | - ZF GSM-R - Stelle ¥ Esig Maschen Rbf | 158,2 158,2 159,3 | | 2.51 |
| | 110 | Zsig Bft Maschen Msof | 160,7 161,0 | | 53 |
| 21,7 | | Zsig | 21,1 21,7 | | |
| 24,2 | 105 | ⟨Bft Maschen Mswf⟩ Zsig ⟨Bft Maschen Mnfw⟩ Bft Maschen Mnof | 22,0 23,1 23,6 24,2 | | 2.56 |
| | 110 | Asig Ri H Bft Meckel= feld Abzw ¹⁾ | 24,6 | | 3.06 |
| | | | | | |
| | | | | | |

¹⁾ A-Weg über Fernbahn: Zs2 P;
A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|------|--------------|--|------|---|------|
| 25,1 | 100 | Alternativweg Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊕ 600A ¥ | 24,6 | | |
| 25,2 | 105 <40> | <¥> | 25,1 | | |
| 28,5 | 105 <100> | Sbk 191 Sbk 193 <Ne 2> Sbk 195 Esig Hmb-Harburg, <Ne 1> Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg | 25,2 | | |
| | | | 25,6 | | |
| | | | 26,6 | | |
| | | | 27,6 | | |
| | | | 28,5 | | |
| | 105 | | 29,4 | | |
| 1,2 | 110 <105> | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw - Hafengleis - ¥ <Asig> | 24,6 | | 3.06 |
| | | | 24,8 | | |
| | | | 0,1 | | |
| | | | 0,6 | | |
| | | | 1,2 | | |
| | | | 1,3 | | 3.07 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|--------------|---|-------|---|------|
| | 110 <105> | - ZF GSM-R - Sbk 281 <¥> | 1,3 | | 3.07 |
| 2,6 | 105 <105> | Esig Hmb-Harburg, <Esig → Hmb-Harburg> | 2,6 | | |
| 3,7 | 80 | Bft Harb Bbf Süd Zsig | 2,9 | | 08 |
| 4,1 | | (Avsig (∇)) | 3,7 | | |
| 4,7 | 40 | Hmb-Harburg Asig | 4,7 | | 10 |
| | | | 4,8 | | |
| 169,6 | | ¥ | 169,4 | | |
| | 60 <40> | | 169,6 | | |
| 169,7 | | <¥> | 169,7 | | |
| | 60 | Esig Hmb Unterelbe, <Esig> | 170,4 | | |
| 170,7 | 100 | Hmb Unterelbe | 170,8 | | 3.12 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | |
|-------|-----|---------------------------------|-------|----|------|------|
| 172,1 | 100 | - ZF GSM-R - Hmb Untereibe | 170,8 | | 3.12 | |
| | | Asig | 171,3 | | | |
| | | ¥, (¥) | 171,5 | | | |
| 174,6 | 110 | Sbk 1601 | 173,0 | | | |
| | | <Evsig → | 173,6 | | | |
| | | Esig Hamburg Hafen, | 174,6 | | | |
| 175,7 | 40 | <Esig →, Hmb-Hausbruch | 174,9 | 17 | | |
| | | Hmb-Hausbruch | 174,9 | | | |
| | | <¥), ¥ | 175,2 | | | |
| 175,7 | 50 | - ZF GSM-R - GSM-R-Roaming | 175,3 | 17 | | |
| | | Bahnverw.grenze | | | | |
| | | Esig Hamburg Hafen, | 175,7 | | | |
| 12,0 | 60 | <Esig | 175,9 | 18 | | |
| | | - ZF GSM-R - GSM-R Roaming | 9,7 | | | |
| | | Bft Hausbr Mitte (Zvsig ←) | 9,7 | | | |
| 12,0 | 60 | Zsig | 11,6 | | | |
| | | (←Gl 826 ohne Ne4) | 12,0 | | | |
| | | (Zvsig ←) | 12,3 | | | |
| 12,0 | 60 | Zsig | 12,9 | | | |
| | | (←Gl 504 ohne Ne4) | 12,9 | | | |
| | | Bft Alt Süderelb | 13,6 | | | |
| | | | 13,6 | + | 3.24 | 3.26 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|----|-------------------------------|-------|---|---|
| 14,0 | 60 | Alternativweg Ziel | | | |
| | | Altenwerder ost | 13,6 | | |
| | | - ZF GSM-R - GSM-R Roaming | | | |
| 14,0 | 40 | Bft Alt Süderelb Ⓢ 600A | 14,0 | | |
| | | Zsig | 14,0 | | |
| | | (←Gl 506 ohne Ne4) | 14,6 | | |
| 600,4 | 30 | Bft Altenw Ost | 600,1 | | |
| | | | 602,0 | | |
| | | Alternativweg Ziel | | | |
| 600,4 | 60 | Hansaport | 13,6 | | |
| | | - ZF GSM-R - GSM-R Roaming | | | |
| | | Bft Alt Süderelb Ⓢ 600A | 14,0 | | |
| 600,4 | 40 | Zsig | 14,0 | | |
| | | (←Gl 506 ohne Ne4) | 14,4 | | |
| | | | 600,0 | | |
| 600,4 | 30 | Bft Hansap Wbf | 601,7 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
|-------|----|--|--------|------|------|
| | | Alternativweg Ziel Mühlenwerder - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb ⊕ 600A | | | |
| 14,0 | 60 | | 13,6 | | |
| | | Zsig | 14,0 | | |
| | 40 | (←GI 506 ohne Ne4) | | | |
| | | | 14,8 | | |
| 15,2 | | Zsig | 15,2 | | |
| | 30 | | | | |
| 15,4 | | | 15,4 | | |
| 500,0 | 25 | | 500,0 | | |
| | | | 501,1 | | |
| | | | 501,2 | | |
| | | | 502,1 | | |
| | | Bft Mühlenwerder | | | |
| | 60 | Forts. Regelweg - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Alt Süderelb | | | |
| 14,0 | | Zsig | 13,6 + | 3.24 | 3.26 |
| | | | 14,0 | | |
| | 40 | (←GI 506 ohne Ne4) | | | |
| | | | 14,8 | | |
| 15,2 | | Zsig | 15,2 | | |
| | 30 | | | | |
| | | Bft Dradenau | 16,9 | 3.32 | |