

## Nachweis der Änderungen

Ifd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig		berichtigt	
		vom	an	am	durch

Redaktion:

DB Netz AG  
 RB Nord  
 (0511) 286 49288/ intern 933

## Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit 30   40   50   60 km/h				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg $\nabla$ , von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	Lage	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für 30   40   50   60 km/h Min   Min   Min   Min			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h						

## Inhaltsverzeichnis

Strecken- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
3,197,230,404, 405,406,413,414, 416,428	Kiel Hbf – Hamburg/Hmb-Altona – Bremen – Osnabrück Hbf	4
3,197,230,404, 405,406,413,414, 416,428	Osnabrück Hbf – Bremen – Hamburg/ Hmb-Altona – Kiel Hbf	63
23,23A,30,300, 301,380,382,486, 498,656,777	Hamburg-Altona – Uelzen – Hannover – Eichenberg/ Jühnde	110
23,23A,30,300, 301,380,382,486, 498,656,777	Jühnde/ Eichenberg – Hannover – Uelzen – Hamburg-Altona	170
416	Hmb-Berged Gbf – Hmb-Oberhafen – Maschen – Buchholz	234
416	Buchholz – Maschen – Hmb-Oberhafen – Hmb-Berged Gbf	251
404,413,414,416, 420,421,432	Westerland(Sylt) – Hamburg Hbf/ Hmb-Altona – Büchen	267
404,413,414,416, 420,421,432	Büchen – Hmb-Altona/ Hamburg Hbf – Westerland(Sylt)	297
423,497	Maschen Rbf – Stade – Cuxhaven	325
423,497	Cuxhaven – Stade – Maschen Rbf	336

## Inhaltsverzeichnis

<b>Strecken- Nr.</b>	<b>Streckenabschnitt von ... nach ...</b>	<b>Beginn Seite</b>
<b>424,427</b>	<b>Lüneburg – Lübeck – Kiel Hbf</b>	<b>346</b>
<b>424,427</b>	<b>Kiel Hbf – Lübeck – Lüneburg</b>	<b>356</b>
<b>426</b>	<b>Neumünster - Bad Oldesloe</b>	<b>366</b>
<b>426</b>	<b>Bad Oldesloe - Neumünster</b>	<b>368</b>
<b>429</b>	<b>Padborg - Neumünster</b>	<b>370</b>
<b>429</b>	<b>Neumünster - Padborg</b>	<b>378</b>
<b>436</b>	<b>Osterrönfeld - Meimersdorf</b>	<b>386</b>
<b>436</b>	<b>Meimersdorf - Osterrönfeld</b>	<b>387</b>
<b>437,438,440,491</b>	<b>Lübeck Hbf – Lüb.Trav.Strand/ Lüb Skand-kai</b>	<b>389</b>
<b>437,438,440,491</b>	<b>Lüb Skand-kai/ Lüb.Trav.Strand – Lübeck Hbf</b>	<b>392</b>
<b>439</b>	<b>Lübeck Hbf - Herrsburg</b>	<b>395</b>
<b>439</b>	<b>Herrsburg - Lübeck Hbf</b>	<b>397</b>
<b>405,406,416,421, 437,440,481</b>	<b>Puttgarden – Lübeck – Hamburg Hbf</b>	<b>399</b>
<b>405,406,416,421, 437,440,481</b>	<b>Hamburg Hbf – Lübeck – Puttgarden</b>	<b>415</b>
<b>461</b>	<b>Flensburg – Kiel-Hassee=CITTI Park – Kiel Hbf</b>	<b>431</b>
<b>461</b>	<b>Kiel Hbf – Kiel-Hassee=CITTI Park – Flensburg</b>	<b>434</b>
<b>3,416,497</b>	<b>Hamburg Süd – Hmb-Wilhelmsburg – Hmb-Harburg – Stelle</b>	<b>437</b>
<b>3,416,497</b>	<b>Stelle – Maschen – Hmb-Harburg – Hmb-Wilhelmsburg – Hamburg Süd</b>	<b>444</b>

Strecke 3,197,230,404,405,406,413,414,416,428  
 Kiel Hbf – Hamburg/Hmb-Altona – Bremen – Osnabrück Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
 für 140 km/h = 142 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
105,0	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Kiel Hbf ⊙ 600A Asig (Ri F) Asig (Ri F), Kennlicht ¥	105,6				
	90 <40>	90 <40>	90 <40>	90 <40>		¥	105,3 105,2 105,0			
104,6					<¥>	104,9				
104,5	90 <110>	90 <120>	90 <130>	90 <130>						
100,8	110	120	130	130						
			<120>	<120>						
					<Bksig>, Bksig Bf Meimers= dorf Abzw	100,4 100,2	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
100,0	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bf Meimers= dorf Abzw ¥	100,2	4	4	4	4	
			<120>	<120>		100,0					
99,8			120	120	<¥>	99,9					
99,4			140	140							
			<120>	<120>							
96,9			140	140							
				155							
				<140>	Flintbek Hp	95,3	7	6	6	6	
87,5					Sbk 252	94,9					
					Esig, <Esig>	87,5					
				155							
					Bordesholm	86,6	12	11	10	9	
86,4					Asig	86,5					
					¥	86,4					
	110	120	140	155							
	<100>	<100>	<100>	<100>							
					<¥>	86,3					
					Einfeld Hp	80,8	15	14	12	12	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
77,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Einfeld Hp Sbk 1592 Esig Neumünster E 60	80,8 80,7 77,0	15	14	12	12
76,9	110	120	140	155 150	Neumünster Gbf	75,8	17	16	14	14
75,5	100	100	100	100	Fahrweg über Gl.15 - ZF GSM-R - Neumünster Gbf Ⓢ 600A	75,8	17	16	14	14
75,4	60	60	60	60	Avsig ∇, Zsig Neumünster Pbf Einmündung auf Regelweg	75,4 74,7	18	17	16	15
75,4	110	120	140	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Neumünster Gbf Avsig ∇, Zsig	75,8 75,4	17	16	14	14
	60	60	60	60	Neumünster Pbf	74,7	18	17	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
74,0	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Neumünster Pbf Asig A 60 <¥>, ¥	74,7 74,5 74,0	18	17	15	15
73,7	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>						
61,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 1584 Sbk 3082 Esig E 60	70,7 65,7 61,1				
59,5	110	120	140	155	Brokstedt Asig A 60 ¥, <¥>	60,5 59,9 59,5	27	25	22	21
53,6	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 3072 Esig E 60	56,5 53,6				
52,2	110	120	140	155 - - - 160	Wrist Asig A 50	52,2	31	29	26	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Wrist	52,2	31	29	26	24
					Asig					
					¥, (¥)	51,9				
				160						
				(155)						
					Sbk 62	47,8				
					Esig, (Esig)	43,9				
				160						
					Dauenhof	42,4	37	34	30	28
				155						
					Asig					
					(¥), ¥	41,9				
					Sbk 52	37,6				
					Horst Hp	36,2	40	37	33	30
					Esig Elmshorn	32,8				
					(Esig Elmshorn)					
					Bft Elmsh Nord	31,7	42	39	35	32
					Zsig	31,4				
					( Zsig, Kennlicht )	31,4				
					( Avsig ( ∇ ), Kennlicht )					
					( Zsig, Kennlicht )	31,1				
					Elmshorn	30,5	43	40	35	33



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Elmshorn	30,5	43	40	35	33
					Asig	30,3				
					¥, (¥)	29,9				
					Sbk 46	29,3				
					Sbk 44	27,3				
					Sbk 42	25,5				
					Esig E 50	23,5				
					(Esig) (E 50)					
					Tornesch	23,2	47	44	38	36
					Asig A 60	22,1				
					¥, (¥)	21,9				
					Sbk 40	20,9				
					Sbk 38	19,9				
19,7										
			140	155						
			(120)	(120)						
19,6										
			140	155						
					Prisdorf Hp	19,3	49	46	40	37
					Sbk 36	18,8				
					Esig, (Esig)	16,9				
16,0					Pinneberg	16,0	51	47	42	38
	110	120	140	155						
	(100)	(100)	(100)	(100)						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,8	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Pinneberg	16,0	51	47	42	38
				160 <100>	Asig A 60	15,8				
10,9					¥, (¥)	15,4				
					Sbk 34	14,2				
					Sbk 32	12,5				
					Esig Hmb-Eidelstedt,	10,9				
	110	120	140	160	<Ls f1 →> Bft Hmb-Eidel En <sup>1)</sup> Weiter Seite 12	10,6	54	50	44	40
	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel En ⊙ 600A - Gz-Gleis -	10,6				
					Zsig	10,5				
					Bft Hmb-Eidel Eo	8,7				
					Bft Hmb-Eidel Ef	8,1	58	54	48	44
						7,6	59	55	49	45

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel Ef	7,6	59	55	49	45
6,1					Avsig ∇, Zsig Asig (Ri A) ¥, (¥)	7,4 6,9 6,1				
5,1	95 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Sbk 48 Esig Hmb-Langenfd Bbf, <Ls f4 →, ohne NE 4>	6,0 5,1				
3,4	95	100	100	100	Bft Hmb-Langen= felde Abzw Zsig Evsig ∇, Asig A 50	4,8 4,1 3,4	62	58	52	49
3,1	50	50	50	50	Hmb-Langenfd Bbf ¥	3,2 3,1	63	59	53	50
	60	60	60	60	<¥> Esig Hamburg-Altona, <Esig> Hmb-Alt Bft Gbf Einmündung auf Regelweg S.25	2,9 2,8 2,2				
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel En	10,6	54	50	44	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,6	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel En Zsig <¥>	10,6 9,1 8,6	54	50	44	40
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- Pz-Gleis - <Bft Hmb-Eidel Eo> Bft Hmb-Eidel Ef <sup>1)</sup> Weiter Seite 16	8,1 7,4	56	52	45	42
7,3 7,0 5,5 5,1	110	120	140	160	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Bft Hmb-Eidel Ef ⊙ 600A Asig	7,4   7,3	56	52	45	42
				155	¥	7,0				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 28	6,0				
			120 <100>	120 <100>	Esig Hmb-Langenfd Bbf, <Ls f2 →>	5,1				
	110	120	120	120	Bft Hmb-Langen= felde Abzw <sup>2)</sup>	4,8	58	54	48	44

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥>	4,8	58	54	48	44
						4,6				
4,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Zsig	4,1				
3,8	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>		3,8				
3,8	60	60	60	60		3,8				
3,7					- Gz-Gleis -	3,7				
3,4	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	Evsig ▽, Asig A 50	3,4				
3,1	50	50	50	50	Hmb-Langenfd Bbf ¥	3,2	59	55	49	45
						3,1				
	60	60	60	60	<¥>	2,9				
					Esig Hamburg-Altona, <Esig>	2,8				
					Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	60	56	50	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Bkvsig ↘, Asig, ¥	2,2	60	56	50	47
					⟨¥⟩	2,1				
1,7	40	40	40	40	Bkvsig ↘, Bksig	2,0				
1,5					⊕ 600A ,Rz:900 A	1,7				
291,5	40	40	40	40		1,5				
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	Abzw Rainweg	291,5				
291,3					⟨¥⟩, ¥	291,4	62	58	51	48
	60	60	60	60	Sbk 116	291,3				
					Sbk 114	291,2				
					Sbk 112	290,5				
					⟨Bkvsig →⟩	290,0				
					Bksig Bk50	289,5				
					⟨Bksig 1110 →⟩ ⟨Bk50⟩					
					Üst HH-Sternschz	289,1	64	60	54	50
					¥	289,0				
					Sbk 108					
					⟨¥⟩, ⟨Bkvsig →⟩					
					⟨Sbk 1106 →, ohne Ne4⟩	288,6				
					Sbk 106	288,6				
					Hmb Dammtor Hp	288,1	65	61	55	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
287,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb Dammtor Hp <Sbk 1104 →> Sbk 104 Zvsig ∇, Esig Hamburg Hbf, <Esig AA →, Hamburg Hbf), <Zvsig →> - Pz-Gleis -	288,1 288,0 288,0 287,5 287,3	65	61	55	51
	355,7				Zsig	355,9 355,7				
354,9	40	40	40	40	Hamburg Hbf Zsig, Kennlicht Bkvsig ∇, Asig (Ri P) <¥), ¥	355,3 355,0 354,9 354,7	67	63	56	53
	354,5				Bkvsig ∇					
354,3	60	60	60	60	Sbk 420	354,5				
354,0	80	80	80	80	Bkvsig ∇ Sbk 418	354,0				
353,4					Bkvsig ∇ Sbk 416 Bksig, <Bkvsig →> Abzw Norderelbbr ¥	353,4 352,8 352,5	70	66	60	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
352,4	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Norderelbbr ¥	352,5	70	66	60	56
352,0	100	105	120	120	Bksig, <Bksig 43FF (Ri P) →, ohne NE4> Abzw Veddel Einmündg a Alternative Gz-Gleis	352,0				
		<100>	<100>	<100>						
	110	120				351,5	71	66	60	57
	<100>	<100>								
7,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Hmb-Eidel Ef © 600A Avsig ∇, Zsig Asig (Ri R)	7,6				
							56	52	45	42
						7,4				
						6,9				
						6,8				
0,7					¥	0,5				
						0,7				
0,9	60	60	60	60						
	80	80	80	80	Esig Hmb-Lokstedt Asig ¥ Esig Hmb-Barmbek	1,1				
						5,1				
						5,9	62	57	51	47
						6,3				
						6,4				
						10,1				
						11,1	65	61	55	51



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hmb-Barmbek	11,1	65	61	55	51
					Asig	11,6				
					¥	11,7				
						14,6				
					Gleichwerk Anst	15,3	69	64	58	54
					Bksig	15,5				
					Abzw Horn	16,0	69	65	59	55
					¥, (¥)	16,1				
					Sbk 293	17,6				
					Esig Hmb-Rothburgsort, (Esig)	19,4				
					Bft Hmb-Roth Ro	20,6	73	68	62	58
					Asig (Ri M)	20,8				
					- Gz-Gleis -	21,2				
						39,9				
39,4					¥, (¥)	39,7				
	80	80	80	80						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
39,3										
	80	80	80	80						
						39,2				
38,9					Bkvsig ∇, (Bkvsig ∇), Bksig, (Bksig)	38,9				
					Abzw Oberhafen	38,6	74	70	63	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
38,5	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Oberhafen Ⓢ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥)	38,6	74	70	63	60
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel	38,5				
						38,1				
						37,6	75	71	64	61
38,5	80	80	80	80	- nur für Güterzüge - Abzw Oberhafen Ⓢ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥)	38,6	74	70	63	60
	90	90	90	90	Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel <¥>, ¥	38,5				
						38,1				
						37,6	75	70	64	61
37,0						37,4				
36,8	80	80	80	80	Sbk 510	36,8				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Weiter Seite 19					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
30,2	40	40	40	40	Fahrweg Ri Hmb Süd - ZF GSM-R - Abzw Veddel ⊙ 600A ¥ - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bahnverw.grenze Zsig †	30,7	75	71	64	61
	30	30	30	30	Bft Hamburg Süd	30,0	76	72	66	62
36,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥ Sbk 510	37,6	75	71	64	61
			140 <100>	155 <100>		37,4				
						36,8				
						36,5				
					Bksig, Ri Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb	36,3				
						35,3				
						35,1	76	72	65	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb <¥> ¥ Sbk 506	35,1 35,0 34,9 34,1	76	72	65	62
<b>34,0</b>										
	110 <50>	120 <50>	140 <50>	155 <50>	<¥>	33,8				
33,8										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<Bft Hmb-Wlb= Abzw S-Bahn> Sbk 504 Sbk 502	33,1 32,0				
31,6										
			120 <100>	120 <100>	Esig Hmb-Harburg	31,1				
31,1										
	110	120	120	120	Zsig Ⓢ 600A Hmb-Harburg	30,1 29,4				
							79	75	68	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
29,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - ⊕ 600A Hmb-Harburg (¥)	29,4	79	75	68	64
						29,3				
25,5	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Asig (Ri M) ¥	29,1	82	77	71	67
					Sbk 194	28,9				
					Sbk 192	28,0				
					Esig (Ri W), Maschen Rbf	26,6				
24,2	80	80	80	80	Bft Meckel= feld Abzw Zsig	25,5	84	79	72	69
						24,6				
	110	120	120	120	(Rbf Maschen Mnof)	24,2				
						23,7				
						23,6				
						+3				
					Maschen Rbf Mnwf	23,6	83	78	72	68
						+0				
					Zsig	23,6				
					Maschen Rbf Mswf	23,4				
						22,0	84	79	72	69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf Zsig Zsig, Asig Ri ASTE	22,0 21,9 20,8	84	79	72	69
18,6	100	100	100	100	<Maschen Rbf Msowf> <¥> Asig ¥	20,3 20,0 19,8 19,5				
15,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 1778 Sbk 1776	17,9 15,7				
			135 <100>		Sbk 924 Sbk 922 <Ne 2>	13,0 10,2 9,0				
8,0			140 <100>		Bksig, <Bksig Y912 →, Hp0 mit Zs1/8a> Üst Jesteburg	8,0 7,7	92	86	79	75

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min		
1,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Üst Jesteburg ¥, (¥) Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904 <Ne 2>	7,7 7,6 5,6 3,7 2,0 1,7	92	86	79	75	
	100	100	100	100	Esig, <Ls f 312 →> Buchholz (Nordh) Einmündung auf Regelweg S.45	0,8 0,0	96	90	83	79	
7,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel Ef Asig	7,4 7,3	56	52	45	42	
				155 <100>	¥ Sbk 28	7,0 6,0					
	5,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig Hmb-Langenfd Bbf, <Ls f2 →> Bft Hmb-Langen= felde Abzw <sup>1)</sup>	5,1 4,8	57	53	46	43
				120 <100>	120 <100>						

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥>	4,8	57	53	46	43
						4,6				
	4,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig	4,1			
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>						
					Hmb-Langenfd Bbf <sup>1)2)</sup> ¥ Weiter Seite 26	3,3 3,2	58	54	47	44
	40	40	40	40	Bahrenfelder Gleis - ZF GSM-R - Hmb-Langenfd Bbf Ⓢ 600A ¥ Bksig Hmb-Alt Bft Gbf Einmündung auf Regelweg	3,4 3,3 2,4 2,2	58	54	47	44 46

<sup>1)</sup> A-Weg über Bahrenfelder Gleis: mdl. Verständ.

<sup>2)</sup> A-Weg über Überführungsgleis: mdl. Verständ.



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,7	40	40	40	40	Überführungsgleis	3,0				
					- ZF GSM-R -					
					Überführungsgleis					
					-					
					Hmb-Langenfd Bbf		58	54	47	44
					¥					
					Ⓞ 600A	2,9				
					Zvsig ∇,					
					Esig Hamburg-Altona	2,7				
					Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	60	55	49	45
					Zsig					
1,4	40	40	40	40	Fahrweg	2,2	60	55	49	45
					Ri Bahrenfeld					
					- ZF GSM-R -					
					Hmb-Alt Bft Gbf					
					¥	2,2				
					Bksig	0,6				
					Abzw Bahrenfeld	0,4	62	58	51	48
					Forts. Überführungs Gleis					
					- ZF GSM-R -					
					Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	60	55	49	45
					Zsig					
					Zsig ⊥	2,0				
						1,4				
	30	30	30	30	Bft Hmb-Alt Pbf	0,7	62	58	51	48
					Einmündung auf Regelweg S.28					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,1  2,8	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Langenfd Bbf ¥	⌋	3,2	58	54	47	44
	80	80	80	80			2,9				
	60	60	60	60	Zvsig ▽, Esig Hamburg-Altona Hmb-Alt Bft Gbf Zsig		2,8 2,2	59	55	48	45
2,1  1,7 1,5	60	60	60	60	Fahrweg Ri Hamburg Hbf - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Alt Bft Gbf Ⓢ 600A Bkvsig ▽, Asig, ¥  <¥> Bkvsig ▽, Bksig Ⓢ 600A ,Rz:900 A	⌋	2,2	59	55	48	45
	40	40	40	40			2,1				
	40	40	40	40			2,0 1,7 1,5				
291,5	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	Abzw Rainweg		291,5 291,4	60	56	50	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
291,3	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	- ZF GSM-R - Abzw Rainweg <¶>, ¶	291,4 291,3	60	56	50	46
	60	60	60	60	Sbk 116	291,2				
					Sbk 114	290,5				
					Sbk 112	290,0				
					<Bkvsig →>					
					Bksig Bk50	289,5				
					<Bksig 1110 →> <Bk50>					
					Üst HH-Sternschz ¶	289,1 289,0	63	59	52	48
					Sbk 108 <¶>, <Bkvsig →>					
					<Sbk 1106 →, ohne Ne4>	288,6				
					Sbk 106	288,6				
					Hmb Dammtor Hp <Sbk 1104 →>	288,1 288,0	64	60	53	49
					Sbk 104 Esig Hamburg Hbf, <Esig AA →, Hamburg Hbf), <Zvsig →>	288,0 287,5				
					Hamburg Hbf	286,7	65	61	55	51
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Zsig	2,2	59	55	48	45

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Zsig	2,2	59	55	48	45
1,4					Zsig ←	1,9 1,4				
	30	30	30	30		1,3				
0,7					Bft Hmb-Alt Pbf	0,7	61	57	51	47
293,2	40	40	40	40		293,2				
292,5					⊙ 600A ,Rz:900 A <¥>, Asig (Ri H), Zsig Ri AA Gbf, Bkvsig ∇	292,5				
292,4						292,4				
	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	¥	292,3				
291,7					Sbk 158 Bksig Bk60	292,1 291,7				
	60	60	60	60	Abzw Rainweg <¥>, ¥	291,4	64	60	53	50
					Sbk 116	291,3				
					Sbk 114	291,2				
					Sbk 112	290,5				
					<Bkvsig →>	290,0				
					Bksig Bk50	289,5				
					<Bksig 1110 →> <Bk50>					
					Üst HH-Sternschz	289,1	66	62	56	52

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
287,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	289,1	66	62	56	52
					Üst HH-Sternschz ‡					
355,7	40	40	40	40	Sbk 108 (‡), (Bkvsig →) (Sbk 1106 →, ohne Ne4)	288,6	67	63	57	53
					Sbk 106 Hmb Dammtor Hp (Sbk 1104 →) Sbk 104 Zvsig ∇, Esig Hamburg Hbf, (Esig AA →, Hamburg Hbf), (Zvsig →) - Pz-Gleis -					
					Zsig	288,1				
						288,0				
						288,0				
						287,5				
						287,3				
						355,9				
						355,7				
					Hamburg Hbf <sup>1)2)</sup>	355,3	69	65	58	55
					Weiter Seite 36					

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 H

<sup>2)</sup> A-Weg über Norderelbbr: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
354,5	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig, Kennlicht Asig (Ri H) <¥), ¥	355,3	69	65	58	55
						355,0 354,9 354,7				
353,6	60	60	60	60	Bksig, <Bksig>  Abzw Ericus <sup>1)</sup> ¥, <¥>	354,2 354,1 353,9	71	67	60	57
						353,7 353,6				
352,5	70	70	70	70	Bksig, <Bksig> - Gz-Gleis - Abzw Oberhafen	352,9 352,5	72	68	62	58
						352,5 38,5				
38,5	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>	¥, <¥> Weiter auf Seite 32					

<sup>1)</sup> A-Weg über Norderelbb: Zs2 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	über Norderelbbr - ZF GSM-R - Abzw Ericus ⊕ 600A	353,9	71	67	60	57
					¥	353,9				
					Bksig	353,8				
					- Pz-Gleis -	352,8				
352,5					Abzw Norderelbbr	352,5	73	68	62	58
352,5	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	⊕ 600A ,Rz:900 A	352,5				
352,4					¥					
	100	105	120	120						
		<100>	<100>	<100>						
352,0					Bksig,	352,0				
	110 <100>	120 <100>			<Bksig 43FF (Ri P) →, ohne NE4)					
					Abzw Veddel	351,5	74	69	63	59
					Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis auf Seite 32					
	40	40	40	40	Fahrweg Ri Hmb Süd	30,7	73	69	63	59
					Abzw Veddel					
					⊕ 600A	30,7				
					¥	30,6				
					- ZF GSM-R -					
					GSM-R Roaming					
					Bahnverw.grenze		74	69	63	59
30,2					Zsig I-	30,2				
	30	30	30	30	Bft Hamburg Süd	30,0	75	70	64	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38,1	70 <100>	70 <100>	70 <100>	70 <100>	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Oberhafen ¥, <¥>	352,5 38,5	72	68	62	58
					Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)>	38,1				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Abzw Veddel <sup>1)</sup>	37,6	73	69	63	59
38,1	70 <90>	70 <90>	70 <90>	70 <90>	- ZF GSM-R - - nur für Güterzüge - Abzw Oberhafen ¥, <¥>	352,5 38,5	72	68	62	58
					Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)>	38,1				
37,0	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	Abzw Veddel <sup>2)</sup> <¥>, ¥	37,6 37,4	73	69	62	59
36,8	80 <80>	80 <80>	80 <80>	80 <80>						
					Sbk 510	36,8				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Weiter Seite					

<sup>1)</sup> R-Weg: Hp2+Zs3

<sup>2)</sup> R-Weg: Hp2+Zs3



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
36,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥ Sbk 510	37,6 37,4 36,8 36,5 36,3 35,3	73	69	63	59
				140 <100>	155 <100>					
34,0	110 <50>	120 <50>	140 <50>	155 <50>						
33,8					<¥>	33,8				
31,6	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<Bft Hmb-Wlb= Abzw S-Bahn Sbk 504 Sbk 502	33,1 32,0				
				120 <100>	120 <100>					
31,1					Esig Hmb-Harburg	31,1				
	110	120	120	120	Zsig Ⓢ 600A Hmb-Harburg	30,1 29,4	78	73	66	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - ⊕ 600A Hmb-Harburg <¥>	29,4				
29,3						29,3	78	73	66	62
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri M) ¥	29,1				
					Sbk 194	28,9				
25,5					Sbk 192	28,0				
					Esig (Ri W),	26,6				
	80	80	80	80	Maschen Rbf	25,5				
					Bft Meckel= feld Abzw	24,6	81	76	69	65
24,2					Zsig	24,2				
	110	120	120	120	<Rbf Maschen Mnof>	23,7				
						23,6				
						+3				
					Maschen Rbf Mnwf	23,6	81	77	70	66
						+0				
					Zsig	23,6				
					Maschen Rbf Mswf	23,4				
						22,0	82	77	71	67

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf	22,0	82	77	71	67
					Zsig	21,9				
					Zsig, Asig Ri ASTE	20,8				
18,6	100	100	100	100	<Maschen Rbf Msf>	20,3				
					<¥>	20,0				
					Asig	19,8				
					¥	19,5				
15,7	110	120	140	140						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 1778	17,9				
					Sbk 1776	15,7				
			135		Sbk 924	13,0				
			<100>		Sbk 922	10,2				
					<Ne 2>	9,0				
8,0					Bksig, <Bksig Y912 →, Hp0 mit Zs1/8a>	8,0				
			140		Üst Jesteburg	7,7	90	85	78	74
			<100>		¥, <¥>	7,6				
					Sbk 908	5,6				
					Sbk 906	3,7				
					Sbk 904	2,0				
1,1					<Ne 2>	1,7				
	100	100	100	100	Esig, <Ls f 312 →>	0,8				
					Buchholz (Nordh)	0,0	95	89	81	77
					Einmündung auf Regelweg S.45					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamburg Hbf Zsig, Kennlicht Bkvsig $\nabla$ , Asig (Ri P) <¥), ¥ Bkvsig $\nabla$	355,3 355,0 354,9 354,7	69	65	58	55
354,9										
354,5	60	60	60	60	Sbk 420	354,5				
354,3										
354,0	80	80	80	80	Bkvsig $\nabla$ Sbk 418	354,0				
353,4					Bkvsig $\nabla$ Sbk 416 Bksig, <Bkvsig $\rightarrow$ ) Abzw Norderelbbr ¥	353,4 352,8 352,5	72	68	61	58
352,4										
	100	105	120	120						
		<100>	<100>	<100>						
352,0					Bksig, <Bksig 43FF (Ri P) $\rightarrow$ , ohne NE4) Abzw Veddel <sup>1)2)</sup>	352,0				
	110 <100>	120 <100>				351,5	73	68	62	58

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp2+Zs3(6)

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp2+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
350,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥ Sbk 410	351,5 351,3 350,7	73	68	62	58
			140 <100>	155 <100>	Bksig, RI Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb <sup>1)</sup>					
350,9	90	90	90	90	- nur für Güterzüge - Abzw Veddel <¥>, ¥	351,5 351,3	73	68	62	58
	80	80	80	80	Sbk 410					
350,7										
350,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig, RI Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb <sup>2)</sup>	349,2 348,8	75	70	64	60
			140 <100>	155 <100>						

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg über Hafengleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,4	80	80	80	80	Hafengleis - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb ⊙ 600A ¥ - Hafengleis -	0,0	74	70	63	60
						0,1 0,1 10,1				
5,3					Hmb-Wilhelmsbg	9,4	75	71	64	60
	110	120	120	120	Zsig, (Zsig) Asig (¥) Bft Süderelb= brücke Abzw ¥, (Evsig →) Esig Hmb-Harburg, (Esig 41HH →, Hmb-Harburg, ohne Ne 4) Zvsig ∇, Zsig Ri M	8,5 7,5 6,5 5,3	76	72	65	62
	80	80	80	80	Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg S.44	4,7	78	73	67	63
	110 (100)	120 (100)	140 (100)	155 (100)	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb	348,8	74	70	63	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
345,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wib <¶> ¶ Sbk 406 Sbk 404 Sbk 402	348,8 348,7 348,6 348,0 347,0 346,0	74	70	63	60
	100	100	100	100						
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
	345,0	110	120	120						
345,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
	60	60	60	60	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A Hmb-Harburg Bbf	4,2  3,6	77  78	73  73	66  67	62  63

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

<sup>3)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Bbf Asig	3,6 3,2	78	73	67	63
	50	50	50	50	- Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd Einmündung auf Alternativweg Hafen / Gz-Gleis, Seite 41	2,9 2,9	79	74	67	64
169,0	60	60	60	60	Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4 169,0	77	73	66	62
	80	80	80	80						
168,1	110	120	140	155	Asig, ¥, (¥) Sbk 182 LZB Meckelfeld Hp (Bksig (Ri P)), Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Alternativweg Hafen / Gz-Gleis, Seite 42	167,9 166,5 166,4 165,0 164,9 164,4	80 81	76 76	69 69	65 65



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,5	80	80	80	80	Hafen / Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Hafengleis - Hmb-Harburg <sup>1)</sup> ⊙ 600A Zsig	4,7				
							77	73	66	62
1,5	110	120	120	120	Asig H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf	4,5				
						3,0				
						2,9	79	74	67	63
						2,8				
0,9	90 <110>	90 <120>	90 <120>	90 <120>	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf)	1,9				
					Zsig (Ri W)	1,7				
0,6						0,9				
	90	90	90	90		0,8				
	110	120	120	120	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw	0,0	80	76	69	65
						24,6				

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 L

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw Zsig (Rbf Maschen Mnof)	0,0	80	76	69	65
						24,6				
						24,2				
						23,7				
						23,6				
						+3				
					Maschen Rbf Mnwf	23,6	81	76	70	66
						+0				
						23,6				
					Zsig	23,4				
					Maschen Rbf Mswf	22,0	82	77	70	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf Zsig Zsig, Asig Ri ASTE	22,0 21,9 20,8	82	77	70	66
18,6	100	100	100	100	<Maschen Rbf Msf> <¥> Asig ¥	20,3 20,0 19,8 19,5				
15,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 1778 Sbk 1776 Sbk 924 Sbk 922 <Ne 2> Bksig, <Bksig Y912 →, Hp0 mit Zs1/8a> Üst Jesteburg ¥, <¥> Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904 <Ne 2>	17,9 15,7 13,0 10,2 9,0 8,0				
8,0			135 <100>							
			140 <100>				90	85	77	73
1,1	100	100	100	100	Esig, <Ls f 312 →> Buchholz (Nordh) Einmündung auf Regelweg S.45	0,8 0,0	94	88	81	77
	110	120	120	120	Forts. Regelweg Hmb-Harburg	343,3	77	73	66	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
343,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A Zsig (Ri B)	343,3	77	73	66	62
341,9			130	130	⟨¥⟩, Asig, ¥	341,9				
340,3			140	140						
				150	Sbk 134 Sbk 132	339,8 337,4				
335,9			130	130	Sbk 130 ⟨Bkvsig ▽⟩	335,5				
335,4			140	160						
334,6				⟨155⟩	Hittfeld Hp ⟨Sbk 928⟩ Sbk 128 Sbk 122 Sbk 120 Klecken Hp	334,5 334,4 334,4 331,8 329,3 329,1	82	77	70	66
							85	80	72	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
324,1	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Klecken Hp <Sbk 920> Sbk 112 Sbk 110	329,1 329,1 327,6 324,9	85	80	72	68
			120	120	<Esig> Esig E 60 - Außengleis - Buchholz (Nordh) <sup>1)</sup>					
323,0	60	60	60	60	Mittelgleis - ZF GSM-R - - Mittelgleis - Buchholz (Nordh) ⊙ 600A Zsig	323,2 323,0	88	83	75	70
	110	120	140	140	Zsig Asig (Ri M) ¥ LZB	321,6 320,5 320,3 320,0				
319,4				155	Sbk 400 Sprötze Hp	319,3 318,5	91	86	78	73

<sup>1)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
297,2	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Sprötze Hp	318,5	91	86	78	73
					Sbk 398	318,1				
					Sbk 396	316,2				
					Sbk 394	314,1				
					Esig	313,0				
					Tostedt	311,7	95	89	81	76
					Asig (Ri M)	311,5				
					¥	311,1				
					[LZB]	310,0				
					Sbk 392	309,7				
					Sbk 390	307,5				
					Sbk 388	305,5				
					Sbk 386	303,5				
					Sbk 384	301,5				
					[LZB]	301,0				
					Sbk 382	299,7				
					Esig	298,7				
					Lauenbrück	297,6	103	96	87	81
					Asig (Ri M)	297,2				
					160	¥	296,7			
						Sbk 372	295,6			
						Esig	293,3			
					Scheeßel <sup>1)</sup>	292,0	106	99	89	83

<sup>1)</sup> R-Weg: Hp2 am Asig P133

2998

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
291,7	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Scheeßel	292,0	106	99	89	83
					Asig A 50	291,7				
					¥	291,5				
					[LZB]	290,8				
					Sbk 366	289,9				
					Sbk 364	287,5				
					Sbk 362	285,1				
					Esig	283,7				
					Rotenburg (Wüm)	282,4				
					Einmündung auf Regelweg S.50					
323,0	110	120	120	120	Forts. Regelweg	323,2	88	83	75	70
					- ZF GSM-R -					
					- Außengleis -					
					Buchholz (Nordh)					
					Zsig					
					Zsig					
320,4	110	120	140	150	Asig	320,5				
					<¥>	320,4				
319,4	110	120	140	150	¥	320,2				
					<100>	320,0				
					[LZB]					
	110	120	140	150	¥	319,3				
					<100>	318,5				
					Sbk 500		91	85	77	72
					Sprötze Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
313,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Sprötze Hp	318,5	91	85	77	72
					Sbk 598	318,1				
					Sbk 596	316,2				
					Sbk 594	314,1				
					Esig	313,0				
311,1	110	120	140	155	Tostedt <sup>1)</sup>	311,7	95	88	80	75
					Asig	311,5				
					¥	311,1				
298,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<¥>	310,9				
					LZB	310,0				
					Sbk 592	309,7				
					Sbk 590	307,5				
					Sbk 588	305,5				
					Sbk 586	303,5				
					Sbk 584	301,5				
					LZB	301,0				
					Sbk 582	299,7				
					Esig	298,7				
	110	120	140	155	Lauenbrück <sup>2)</sup>	297,6	102	95	86	80

<sup>1)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Zs3(8)

<sup>2)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Zs2 M



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
297,2				Asig	Lauenbrück	297,6	102	95	86	80
296,9				160	Asig	297,2				
				<¥>		296,9				
	110	120	140	160	¥	296,7				
293,3	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 572	295,6				
					Esig	293,3				
292,6	110	120	140	160	<¥>	292,6				
292,1	110	120	140	160	( Avsig ( ∇ ) )					
	<100>	<100>	<100>	<100>	Scheeßel <sup>1)</sup>	292,0	105	98	88	83
291,7				155	Asig	291,7				
				<100>	¥	291,5				
					[LZB]	290,8				
					Sbk 566	289,9				
					Sbk 564	287,5				
					Sbk 562	285,1				
283,7					Esig	283,7				
	110	120	140	155	Rotenburg (Wüm)	282,4	110	103	92	86

<sup>1)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Hp1 am Asig P133

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d									
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160									
	km/h						km/h												
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min									
282,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	282,4	110	103	92	86									
					Rotenburg (Wüm)														
					Zsig, ( Avsig (▽) )														
					Asig (Ri S)														
					⟨¥⟩														
					¥														
					Sbk 554														
					<b>LZB</b>														
					Sbk 552														
					Esig E 60														
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩														
					( Avsig ▽ )														
					Sottrum														
Asig A 50																			
⟨¥⟩, ¥																			
Sbk 44																			
Sbk 42																			
<b>LZB</b>																			
Esig E 60																			
⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩																			
Ottersberg (Han)																			
Asig A 60																			
273,1					273,0	116	108	96	90										
264,8	110	120	140	160	264,8	265,1	120	112	100	93									
					⟨¥⟩, ¥														
					Sbk 34														
					Sbk 32														
					Esig, ⟨Esig⟩														
					( Avsig (▽) )														
					Sagehorn														
					257,8										257,5	124	116	103	96

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	100	100	100	100	Güterumgehungs bahn - ZF GSM-R - Sagehorn ⊙ 600A Asig ¥, (¥) Sbk 44 EI 1, (EI 1) Sbk 42 Bksig, (Bksig)	17,3	124	116	103	96
	80	80	80	80	5,9 5,5					
					Abzw Gabelung Einmündung auf Regelweg	5,4 229,9	131	123	110	103
257,4	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Sagehorn Asig	257,5 257,4	124	116	103	96
				155	<¥> ¥ Sbk 22 Esig, (Esig) Brm-Oberneuland					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
243,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Brm-Oberneuland Asig A 60 ¥, (¥) (Sbk 966) Sbk 964	251,8 250,9 250,6 246,6 246,6	127	118	105	98
			120	120	Bksig, (Bksig) (Bk60)					
242,9	110	120	120	120	- nur für Güterzüge - Bksig, (Bksig) (Bk60) (¥)	243,2 242,9				
	110	120	120	120	Abzw Utbremen ¥					
242,7	<90>	<90>	<90>	<90>		241,9	132	123	110	102
					Sbk 11974					
242,7	110	120	120	120	Bksig, (Bksig) (Bk60) (¥) Abzw Utbremen ¥	243,2 242,9 242,8	132	123	109	102
	100	100	100	100	Sbk 11974					
240,9	100	100	100	100	(Esig), Esig Bremen Hbf	240,9 239,7	134	125	112	104
	60	60	60	60	Bremen Hbf <sup>1)</sup> Weiter G-Bahn S.53 Weiter P-Bahn S.55					

<sup>1)</sup> A-Weg über G-Bahn: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	40	40	40	40	Fahrweg Ri Neustadt - ZF GSM-R - Bremen Hbf ⊙ 600A Avsig ↘, Zsig Asig Brm Hbf ehem Bwn	1,0  0,8 0,2	134	125	112	104
4,3	60	60	60	60	G-Bahn - ZF GSM-R - Bremen Hbf ⊙ 600A Asig <- G-Bahn -> <¥> ¥	5,1  4,9 4,4 4,3	134	125	112	104
4,1	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>						
2,1	100	100	100	100	Sbk 11176 <Bkvsig →> Bksig <Bksig 10170 → ohne Zs 6> Abzw Vahr	3,0  2,1 2,0	137	128	114	106

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	- ZF GSM-R - <Bksig 10170 → ohne Zs 6> Abzw Vahr - G-Bahn - ¥	2,0				
						2,0				
					<¥>	1,6				
					<Bkvsig →>	1,5				
					<Bksig 272 → ohne Zs 6>	0,5				
0,4					Bksig	0,4				
	50 <80>	50 <80>	50 <80>	50 <80>			137	128	114	106
0,2						0,2				
234,7	50	50	50	50		234,7				
234,7					¥	234,7				
	110	120	140	150						
					Abzw Hastedt	234,7	139	130	116	109
					Einmündung auf Regelweg S.55	0,2				
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bremen Hbf	239,7	134	125	112	104

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bremen Hbf Asig	239,7 239,5	134	125	112	104
239,4										
	110	120	130	130	¥, (¥)	239,3				
238,4										
			140	150	Sbk 11196 Sbk 11194 (Bkvsig →)	237,7 236,7				
235,2					Bksig, (Bksig 292 → ohne Zs 6, ohne Ne4), (Evsig →)	236,2 235,2				
			135		(¥)	234,9				
					Abzw Hastedt ¥	234,8 234,7	138	128	115	107
					Esig, (Esig)	234,1				
232,9					Brm-Hemeligen Asig	233,4 232,9	138	129	115	107
			140		(¥)	232,5				
231,6					¥	232,4				
				140	[LZB]	231,1				
					Bksig, (Bksig)	230,6				
					Abzw Gabelung	229,9	140	131	117	109
					¥, (¥)	229,8				
					Dreye Hp	228,6	141	131	117	109

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
228,0	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Dreye Hp	228,6	141	131	117	109
				155	Sbk 812	227,7				
					Esig, (Esig)	225,0				
223,1					Kirchweyhe	224,5	143	133	119	111
					Asig	223,1				
				160	<¥>	222,7				
					¥	222,6				
					Sbk 8122	220,4				
					Barrien Hp	220,0	146	136	121	113
					<b>LZB</b>	218,4				
					Esig, (Esig)	217,7				
					Syke	216,5	148	137	122	114
<b>216,4</b>					Asig	216,4				
				155	<¥>	216,2				
					¥	216,1				
					Sbk 824	213,6				
					Bramstedt Hp	210,8	151	140	125	116
					<Sbk 83102>	210,7				
					Sbk 822	210,7				
					Esig, (Esig)	208,3				
					Bassum	206,8	153	142	127	118



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
206,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	206,8	153	142	127	118
					Bassum	206,6				
197,0	110	120	140	160	Asig	206,3	158	147	131	121
					<¥>, ¥	205,7				
					<b>LZB</b>	204,0				
					<Sbk 83124>	204,0				
					Sbk 8324	201,2				
					<Sbk 84122>	201,2				
					Sbk 8422	198,5				
					Esig, <Esig>	197,6				
					Twistringen	197,0				
				155	Asig	196,8				
					<¥>	196,7				
					¥	194,4				
					Sbk 852	193,0				
					<b>LZB</b>	192,0				
					Esig, <Esig>	191,0	161	150	133	124
					Drentwede	190,8				
					Asig	190,3				
					¥, <¥>	187,9				
					Sbk 8622	185,7				
					Esig, <Esig>	184,7	165	153	136	126
					Barnstorf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
184,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Barnstorf	184,7	165	153	136	126
				160	Asig	184,0				
					¥, (¥)	183,6				
					Sbk 862	181,1				
					<b>LZB</b>	180,9				
					Esig, (Esig)	178,4				
					Drebber	177,4	169	157	139	129
<b>176,9</b>				155	Asig	176,9				
					¥, (¥)	176,7				
					Sbk 88220	174,6				
					Sbk 88218	173,0				
					Esig, (Esig)	172,0				
					Diepholz	170,3	173	161	142	132
170,0					Zsig	170,1				
169,1					( Avsig (▽) )					
				160	Asig	169,1				
					¥, (¥)	168,5				
					<b>LZB</b>	168,1				
					<Sbk 88208>	166,2				
					Sbk 212	166,2				
					<Sbk 88206>	163,6				
					Sbk 210	163,6				
					Esig, (Esig)	161,5				
					Lembruch	161,0	178	165	146	135

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
160,2	110	120	140	160	- ZF GSM-R -								
					Lembruch	161,0	178	165	146	135			
148,6	110	120	140	155	Asig	160,2							
					¥, (¥)	159,9							
					<Sbk 543)	158,3							
					Sbk 544	158,3							
					<Sbk 539)	156,2							
					Sbk 540	156,2							
					LZB	155,4							
					Esig, (Esig)	154,7							
					Lemförde	153,9	182	169	149	138			
					Asig	153,2							
					¥, (¥)	152,9							
					Sbk 534	151,4							
					Esig, (Esig)	149,7							
					Drohne	149,3	184	171	151	140			
					Asig	148,6							
								160	¥, (¥)	148,4			
									Sbk 12	146,3			
					Sbk 10	144,2							
					LZB	143,4							
					Esig, (Esig)	143,2							
					Bohmte	142,1	188	175	154	142			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Bohmte	142,1	188	175	154	142
					Asig	142,0				
					¥, (¥)	141,7				
					Sbk 6	140,2				
					Sbk 4	138,1				
					Sbk 2	136,5				
					Esig, (Esig)	135,0				
					Ostercappeln	134,4	192	178	158	145
					Asig	133,7				
					(Asig)	133,5				
133,4		110	110	110						
					¥, (¥)	133,3				
					Sbk 26	132,7				
					Sbk 24	131,5				
130,6		120	120	120						
					Sbk 22	130,3				
					Esig, (Esig)	129,0				
					Vehrte	128,4	196	182	161	148

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
127,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Vehrte Asig	128,4 128,0	196	182	161	148
					¥ <¥>	127,7 127,6				
126,8	110	110	110	110	¥ <¥>	127,7 127,6	196	182	161	148
125,9	120	140	140	140	Sbk 2	126,7	198	183	163	150
125,2	120	140	140	140	Esig, <Esig>	125,2	198	183	163	150
123,9	120	140	140	140	Belm Asig	124,8 123,9	198	183	163	150
123,9	120	140	140	140	¥, <¥>	123,7	200	186	165	152
123,9	120	140	140	140	Sbk 24	122,7	200	186	165	152
123,9	120	140	140	140	Sbk 22	121,6	200	186	165	152
123,9	120	140	140	140	Esig Osnabrück Hbf, <Esig>	120,5	200	186	165	152
123,9	120	140	140	140	Zsig	119,5	200	186	165	152
123,9	120	140	140	140	Bft Os Hbf Vorb		200	186	165	152

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	150	- ZF GSM-R - Zsig Bft Os Hbf Vorb	119,5	200	186	165	152
119,2										
		110	110	110	Avsig (▽), Zsig, ┌─ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Bft Os Hbf Schnk Bft Osn Hbf Po	118,5				
118,5										
						118,4	201	187	165	153
						117,7	201	187	166	153

Strecke 3,197,230,404,405,406,413,414,416,428  
 Osnabrück Hbf – Bremen – Hamburg/ Hmb-Altona – Kiel Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
 für 140 km/h = 142 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
117,9	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Osn Hbf Po ⊙ 600A Zvsig ∇, Zsig Bft Os Hbf Schnk Zsig	117,7				
					117,9					
119,2	110	110	110	110	Bft Os Hbf Vorb Asig A 60 ( Bkvsig ( ∇ ) ) ¥, (¥)	118,4	0	0	0	0
						118,8				
120,0	110	120	140	150	Asig A 60 ( Bkvsig ( ∇ ) ) ¥, (¥)	119,5	1	1	1	1
						119,8				
123,8	110	110	110	110	Sbk 21 Sbk 23 Sbk 25 Esig, (Esig)	120,2				
						120,8				
123,8	110	110	110	110	Esig, (Esig)	121,7				
						122,7				
123,8	110	110	110	110	Esig, (Esig)	123,6				
						124,7				
123,8	110	110	110	110	Asig A 60 Belm	124,7				
						124,8	4	4	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
126,8	110	120	140	140	- ZF GSM-R -										
					Belm	124,8	4	4	3	3					
					¥, (¥)	124,9									
					Sbk 1	125,6									
					Sbk 3	126,6									
								120	120	Esig, (Esig)	127,6				
										Vehrte	128,4	6	5	5	5
										Asig A 50	128,5				
										<¥>	128,8				
130,6	110	110	110	110	¥	128,9									
					Sbk 21	130,0									
										Sbk 23	131,4				
										Esig, (Esig)	133,0				
133,4	120	135	155	155	Asig A 60	134,3									
					Ostercappeln	134,4	9	9	8	8					
					¥	134,5									
					<( Asig )>	134,7									
					<¥>	134,9									
					Sbk 1	136,1									
					Sbk 3	137,8									
					Sbk 5	139,7									
					<b>LZB</b>										
					Esig, (Esig)	141,2									
Bohmte	142,1	13	12	12	11										



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	155	- ZF GSM-R -					
142,6					Bohmte	142,1	13	12	12	11
					Asig	142,6				
142,9			140	160	¥, (¥)	142,9				
			140	160						
			<135>	<155>						
					LZB	143,4				
					Sbk 9	144,0				
					Sbk 11	146,2				
148,2					Esig, (Esig)	148,2				
			140	160						
149,3					Drohne	149,3	17	16	15	14
				155						
					Asig					
					¥	149,4				
					<¥>	149,5				
					Sbk 533	150,9				
					<Esig>, Esig	152,6				
					Lemförde	153,9	20	18	17	16
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Lemförde	153,9	20	18	17	16
					Asig					
					¥, (¥)	154,2				
					[LZB]	155,4				
					Sbk 537	155,7				
					<Sbk 538>	155,7				
					Sbk 541	157,9				
					<Sbk 542>	157,9				
					Esig, <Esig>	159,8				
160,9				Asig	160,9					
				160						
					Lembruch	161,0	24	22	20	18
					¥, (¥)	161,1				
					Sbk 88209	163,5				
					Sbk 88211	166,0				
					[LZB]	168,1				
					Esig, <Esig>	168,4				
						169,0				
					Zsig	169,8				
					Diepholz	170,3	29	27	24	22
171,0				Asig (Ri D)	171,0					
				155						
					¥, (¥)	171,6				
					Sbk 88217	172,8				
					Sbk 88219	174,3				
					Esig, <Esig>	176,5				
					Drebber	177,4	33	30	27	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
184,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Drebber	177,4	33	30	27	25
					Asig	177,8				
					<¥>	178,0				
					¥	178,1				
					Sbk 861	180,3				
					<Sbk 86111>	180,3				
					<b>LZB</b>	180,9				
					Esig, <Esig>	183,4				
					Barnstorf	184,7	37	34	30	27
					Asig	184,9				
				160	<¥>	185,3				
					¥	185,4				
					Sbk 8621	187,6				
					<Sbk 86121>	187,6				
					Esig, <Esig>	190,0				
					Drentwede	191,0	40	37	33	30
					Asig	191,5				
					¥, <¥>	191,8				
					<b>LZB</b>	193,0				
					Sbk 851	194,0				
				<Sbk 85101>	194,0					
				Esig, <Esig>	196,6					
				Twistringen	197,6	44	40	35	32	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
197,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Twistringen	197,6	44	40	35	32
					Asig	197,9				
			135	155	¥	198,2				
					<¥>	198,3				
					Sbk 8421	200,5				
					<Sbk 84121>	200,5				
					Sbk 8423	203,3				
					<Sbk 83123>	203,3				
					<b>LZB</b>	205,7				
					Esig, <Esig>	205,9				
					Bassum	206,8	49	45	39	36
					Asig	207,5				
					¥	207,8				
					<¥>	207,9				
					Sbk 831	210,0				
					Bramstedt Hp	210,8	51	47	41	37
					Sbk 823	213,0				
					Esig, <Esig>	215,8				
					Syke	216,5	54	50	44	40
					Asig	217,1				
				<¥>	217,2					
				¥	217,3					
				<b>LZB</b>	218,4					
				Sbk 8121	219,8					
				Barrien Hp	220,0	56	51	45	41	
				Esig, <Esig>	222,4					
				Zsig, Asig für Ggl	223,7					
				Kirchweyhe	224,5	58	54	47	43	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
224,7	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Kirchweyhe	224,5	58	54	47	43		
			-	-	-	-					Asig, Kennlicht, ¥, (¥)	224,7
228,0	110	120	140	160	Sbk 811	227,2	60	56	49	44		
			-	-	-	-					Dreye Hp	228,6
			-	-	-	-					Bksig Ri B, (Bksig Ri B,S)	229,6
				140	Abzw Gabelung	229,9	61	56	50	45		
230,3	80	80	80	80	Güterumgehungs bahn	229,9	61	56	50	45		
					- ZF GSM-R - Abzw Gabelung ⊙ 600A						230,3	
5,8	80 (100)	80 (100)	80 (100)	80 (100)	¥	5,8						
6,1						5,9						
	100	100	100	100	Sbk 8041	8,7						
					EI 1, (EI 1)	9,6						
					Sbk 8043	12,6						
					Esig, (Esig)	16,4						
					Sagehorn	17,3	69	64	57	52		
					Einmündung auf Regelweg							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160					
	km/h					in km	km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
231,6	110	120	140	140	Forts. Regelweg	~									
					- ZF GSM-R -										
					Abzw Gabelung						229,9	61	56	50	45
					<¥>						230,2				
					¥						230,4				
				150	Esig, <Esig>						232,0				
				Brm-Hemelingen	233,4						63	58	51	46	
				Asig	233,5										
				¥, <¥>	233,7										
<Bksig ohne Zs 6>	234,5														
Bksig	234,6														
Abzw Hastedt <sup>1)</sup>	234,8	64	59	52	47										
<¥>															

<sup>1)</sup> A-Weg über G-Bahn: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
234,9	80	80	80	80	G-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Hastedt ⊙ 600A - G-Bahn - ¥, (¥)	234,8 234,9	64	59	52	47
0,2	80 <50>	80 <50>	80 <50>	80 <50>		0,2				
0,3	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>						
					<Bkvsig →> Bksig <Bksig 10167 → ohne Zs 6> ¥	0,6 1,3 1,6 1,6				
2,0					Abzw Vahr <¥>	1,6 2,0	65	60	53	48
	100	100	100	100						
4,1					Sbk 11175 Esig Bremen Hbf, <Esig 11CC →, Bremen Hbf> ( Zsig ) Bremen Hbf	3,0 4,1 4,9				
	60	60	60	60	Bremen Hbf Einmündung auf Regelweg S.72	5,1	68	63	56	51

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
238,7	110	120	140	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hastedt <¥> ¥	234,8	64	59	52	47
					Sbk 11193	234,9				
					Sbk 11195 <Evsig →> Esig Bremen Hbf, <Esig 11AA →, Bremen Hbf, ohne Ne4> Bremen Hbf	236,6 237,7 238,7				
240,6	60	60	60	60	Asig ¥	239,7	67	62	55	50
					<¥> Sbk 11957	239,9 240,6				
					Bksig, <Bksig>	240,7 241,5 242,5				
242,7	100	100	100	100	- nur für Güterzüge - Bksig, <Bksig>	242,5				
	90	90	90	90						
242,9	<110>	<120>	<120>	<120>	Abzw Utbremen	242,9	70	64	57	52
	110	120	120	120						
242,7	100	100	100	100	Bksig, <Bksig>	242,5				
	110	120	120	120	Abzw Utbremen	242,9	70	64	57	52



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
243,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Abzw Utbremen ¥, (¥)	242,9 243,0	70	64	57	52		
			140	155	Sbk 963 (Sbk 965) Esig, (Esig)	246,4 246,4 250,2						
251,8	110	120	140	160	Brm-Oberneuland Asig, (¥) ¥ [LZB] Sbk 21 Esig, (Esig) Sagehorn Asig ¥ (¥) Sbk 31 Sbk 33 Esig (Esig) Ottersberg (Han)	251,8 251,9 253,9 254,0 256,9 257,5 258,3 258,8 258,9 260,2 262,4 264,4 265,1	74	69	61	56		
					78	72					64	58
					82	75					67	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Ottersberg (Han)	265,1	82	75	67	61
					Asig A 60	265,6				
					¥, (¥)	265,9				
					[LZB]	266,5				
					Sbk 41	267,7				
					Sbk 43	270,1				
					Esig E 50	272,4				
					(Esig) (E 50)					
					Sottrum	273,0	86	79	70	64
					Asig A 60	273,6				
<b>273,7</b>					¥	273,7				
		120	140	160	(¥)	274,0				
		<b>&lt;115&gt;</b>	<b>&lt;135&gt;</b>	<b>&lt;155&gt;</b>	Sbk 551	275,7				
					Sbk 553	278,1				
					[LZB]	278,8				
280,3					Esig, (Esig)	280,3				
		120	140	160	Zsig	281,6				
282,0					( Avsig (▽) )					
					- Außengleis -					
					Rotenburg (Wüm) <sup>1)</sup>	282,4	91	84	74	67
	100	100	100	100	Mittelgleis - ZF GSM-R - - Mittelgleis - Rotenburg (Wüm)	282,4				
							91	84	74	67

<sup>1)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
282,7	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Rotenburg (Wüm) Ⓢ 600A Asig (Ri M)	282,7	91	84	74	67
	110	120	140	160	¥	283,4				
					Sbk 361	283,7				
					Sbk 363	284,9				
					Sbk 365	287,4				
					Sbk 367	289,8				
					<b>LZB</b>	290,8				
					Esig	291,3				
					Scheeßel	292,0	96	89	79	71
					Asig	292,4				
					¥	292,8				
					Sbk 371	294,0				
					Esig	296,5				
				Lauenbrück <sup>1)</sup>	297,6	99	92	81	73	

---

<sup>1)</sup> R-Weg: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Lauenbrück <sup>1)</sup>	297,6	99	92	81	73
					Asig (Ri M)	298,0				
					¥	298,3				
					Sbk 381	299,6				
					[LZB]	301,0				
					Sbk 383	301,4				
					Sbk 385	303,2				
					Sbk 387	305,2				
					Sbk 389	307,3				
					Sbk 391	309,5				
					[LZB]	310,0				
					Esig	310,8				
					Tostedt	311,7	107	99	87	79
<b>312,3</b>					Asig (Ri M)	312,3				
			135	155	¥	312,8				
					Sbk 393	313,8				
					Sbk 395	316,0				
					Sbk 397	317,3				
					Sprötze Hp	318,5	111	102	90	81
					Sbk 399	318,8				
319,4										
				140	Esig	320,0				
321,3					Zsig Ri H	321,3				
			140		Buchholz (Nordh)	323,2	113	105	92	83
					Weiter Gz-Glais S.79					
					Einmündung auf Regelweg S.87					

<sup>1)</sup> R-Weg: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
283,4	110	120	140	160	- ZF GSM-R - - Außengleis - Rotenburg (Wüm) Asig (Ri A) ¥	282,4 282,7 283,4	91	84	74	67
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	<¥> Sbk 561 Sbk 563 Sbk 565 Sbk 567 <b>LZB</b> Esig	283,6 283,7 284,9 287,4 289,8 290,8 291,3				
291,3	110	120	140	160	Scheeßel <sup>1)</sup> Asig ¥	292,0 292,4 292,7	96	89	78	71
292,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	<¥> Sbk 571 Esig	292,9 294,0 296,5				
	110	120	140	160	Lauenbrück <sup>2)</sup>	297,6	99	92	81	73

<sup>1)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Hp2+Zs3(6)

<sup>2)</sup> A-Weg über Mittelgleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Lauenbrück Asig (Ri A) ¥	297,6 297,9 298,2	99	92	81	73
298,2	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	<¥> Sbk 581 LZB Sbk 583 Sbk 585 Sbk 587 Sbk 589 Sbk 591 LZB Esig	298,3 299,6 301,0 301,4 303,2 305,2 307,3 309,5 310,0 310,8				
310,8	110	120	140	160	Tostedt¹) Asig	311,7 312,1	107	99	87	78
312,1			135	155	¥	312,6				
312,6	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	<¥> Sbk 593 Sbk 595 Sbk 597 Sprötze Hp	312,8 313,8 316,0 317,3 318,5				
							111	102	90	81

¹) A-Weg über Mittelgleis: Hp1+Zs3(8)

2998

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
320,0	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Sprötze Hp Sbk 599 Esig	318,5 318,8 320,0	111	102	90	81
	110	120	135	155	Zsig (Ri H) Zsig Buchholz (Nordh) <sup>1)</sup> Weiter Regelgleis S.87	321,3 322,2 323,2	113	105	92	83
1,0	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Buchholz (Nordh) ⊙ 600A Asig ¥ <¥>	0,0    0,1 0,5 0,6	113	105	92	83
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	Sbk 201 Sbk 903 <Ne 2> Bksig, <Bksig X901 →, Hp0 mit Zs1/Zs8> Üst Jesteburg <¥>	1,6 4,5 6,4 7,4 7,7	118	109	96	86

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 J

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
18,6	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Üst Jesteburg <¶> ¶ Sbk 921 Sbk 923 Sbk 1777 <Ne 2>	7,7  7,8 10,4 13,9 17,0 18,3	118	109	96	86
19,3	100	100	100	100	<Ls 1768 →>	19,3				
19,8	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Esig Maschen Rbf	19,8				
21,7	100	100	100	100	Maschen Rbf Msof Zsig Zsig	20,3 20,8 21,7	125	115	102	92
24,2	110	120	130	130	<Maschen Rbf Mswf> Zsig <Maschen Rbf Mnwf> Rbf Maschen Mnof	22,0 23,1 23,6 24,2	127	117	104	94
	100	100	100	100	Asig (Ri R) Bft Meckel= feld Abzw <sup>1</sup> ) <sup>2</sup> )	24,6	127	117	104	95

<sup>1</sup>) A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

<sup>2</sup>) A-Weg über Hafengleis: Zs2 H



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	Fernbahn - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥> ¥ Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →> Sbk 183 <Esig 41BB →,	164,4				
167,5						164,6				
						164,7				
						165,0	127	118	104	95
						165,5				
						166,4				
						166,6				
						167,5				
	80	80	80	80	Hmb-Harburg), Esig Hmb-Harburg Asig	169,3				
169,3										
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis S.84, P-Bahn S.90	169,4	130	121	107	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	Hafengleis - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A - Hafengleis - ¥	0,0				
0,6						0,6				
	110 <90>	120 <90>	140 <90>	140 <90>	Sbk 281	1,0				
1,0			120 <90>	120 <90>	<Asig> <¥>	1,2				
1,5						1,3				
	110	120	120	120						
		<110>	<110>	<110>						
2,6					Esig Hmb-Harburg, <Esig 41DD →, Hmb-Harburg)	2,6				
		120	120	120	H-Harbg Bbf Süd	2,9	129	119	105	96
3,7					Zsig	3,7				
	80	80	80	80	( Zvsig ( ∇ ) ) Hmb-Harburg	4,7	130	120	107	97
4,1					Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis S.84, Hafengleis S.89					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
25,1	100	100	100	100	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ¥	24,6	127	117	104	95
25,2	110 <40>	120 <40>	120 <40>	120 <40>	<¥>	25,1				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>		25,2				
28,5					Sbk 191 Sbk 193 Sbk 195 Esig Hmb-Harburg	25,6				
	110	120	120	120	Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A	26,6				
						27,6				
						28,5				
						29,4	130	120	106	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig Asig (¥)	29,4	130	120	106	97
	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	¥ Sbk 503	29,5 30,6 30,8				
31,5			140 (100)	155 (100)	Sbk 505	30,9 31,5				
				160 (100)	Bksig	32,5 33,6				
33,6					Bft Hmb-Wlb= Abzw S-Bahn ¥ Bksig ¥, (¥) Abzw Hmb-Wlb Sbk 511	33,8	132	122	108	99
						33,9 34,8 35,1 35,8	133	123	109	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Fahrweg von Hmb Süd - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Hamburg Süd Ⓢ 600A Asig Ri P,R ¥	30,0				
					- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	30,5				
					¥	30,6				
					- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze	30,6				
					Abzw Veddel	30,7	1	1	1	1
					Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis					
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 511	35,8				
36,5						36,3				
			120 <100>	120 <100>		36,5				
36,8										
	80	80	80	80						
37,0					Bksig Ri R	37,0				
	90	90	90	90	Abzw Veddel	37,6	134	124	110	101
					<¥>	37,8				
					¥	37,9				
					Bksig (Ri H), <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4>	38,0				
38,5										
	80	80	80	80	Abzw Oberhafen	38,5	135	125	111	102
					<¥>	352,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
36,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - ¥, (¥) Abzw Hmb-Wlb Sbk 511	35,1 35,8 36,3 36,5	133	123	109	100
			120 <100>	120 <100>						
38,0					Bksig Ri R Abzw Veddel <¥> ¥	37,0 37,6 37,8 37,9	134	124	110	101
38,5	100 <100>	105 <100>			Bksig (Ri H), <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4)	38,0				
352,7	80	80	80	80	Abzw Oberhafen <¥> ¥	38,5 352,5 352,6	135	125	111	101
353,3					Bkvsig ∇, <Bkvsig ∇> Sbk 527	352,7				
					Bkvsig ∇, Bksig, <Bksig> Abzw Ericus	353,3 353,7	136	126	112	102

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
353,8	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Ericus ¥, Evsig ▽, Bksig, (Sbk531) <¥>	353,7 353,8 353,9 354,2 354,5	136	126	112	102
	354,5	60	60	60	Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4> Hamburg Hbf Einmündung auf Regelweg S.96					
323,3	110	120	135	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Buchholz (Nordh) Asig A 60	323,2 323,3	113	105	92	83
	323,7	115	120	120	¥, <¥>					
324,1	110 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>		324,3 325,3 327,4 329,1 329,2 329,4 332,2 334,5	117	108	95	85
	110	115	135	155	Sbk 111 Sbk 113 Sbk 115 Klecken Hp <Sbk 921> Sbk 121 Sbk 123 Hittfeld Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
334,6	110	115	135	155	- ZF GSM-R - Hittfeld Hp	334,5	120	110	97	87
335,9			130	130	Sbk 127 (Sbk 927)	334,9 334,9				
340,3			135	150	Sbk 131 Sbk 133	337,0 339,4				
342,4				140	Esig Hmb-Harburg, (Esig 41CC →, Hmb-Harburg) Zsig	341,4 342,4				
			120	120	- Pz-Gleis - Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup> © 600A ,Rz:900 A Weiter Seite 90	343,3	124	115	101	91

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

<sup>2)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 W



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,6	80	80	80	80	Hafengleis - ZF GSM-R - - Hafengleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A Zsig	4,7				
	110	120	120	120	<¥> Asig, ¥ Esig Hmb-Wilhelmsbg, <Esig> Bft Süderelb= brücke Abzw Zsig Hmb-Wilhelmsbg Asig	5,7 5,9 7,3 7,5 8,6 9,4 9,8	124	115	101	91
9,8	80	80	80	80	¥ - Pz-Gleis - ⊙ 600A ,Rz:900 A	10,0 0,0 0,1 0,3				
					Abzw Hmb-Wlb Einmündung auf Regelweg S.90	348,7 348,8	128	118	104	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
ab km	km/h						km/h					
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
344,4	110	115	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Hmb-Harburg Ⓣ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri P) Asig, Lf ▽ ¥ ¥ ¥ Sbk 403 Sbk 405 Sbk 407 Bksig ¥ Abzw Hmb-Wlb¹) ¥ Sbk 411	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	343,3	124	115	101	91	
344,5							343,4					
							344,4					
							344,5					
345,1	110 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>			<¥>	344,6				
345,4	100	100	100	100				345,4				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>				346,4				
								347,5				
								348,4				
								348,8				
									127	118	104	94
								349,7				

¹) A-Weg über Gz-Gleis: Hp1•Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
350,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Sbk 411	349,7				
350,9			120 <100>	120 <100>	Bksig (Ri H)	350,9				
	95 <100>	100 <100>	115 <100>		Abzw Veddel <sup>1)2)</sup> Weiter auf Seite 94	351,5	129	119	105	95
350,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 411	349,7				
350,7			120 <100>	120 <100>						
350,9	80	80	80	80	Bksig (Ri H)	350,9				
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Abzw Veddel <sup>3)4)</sup> <¥, ¥ <Bksig 965 →), Bkvsig ∇ Sbk 415	351,5 351,6 351,9	129	119	105	95
351,9										
352,4	80	80	80	80	Abzw Norderelbbr Weiter auf Seite 95	352,5	130	120	106	96

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(6)

<sup>2)</sup> A-Weg über Rothenburgsort: Hp+Zs3(6)

<sup>3)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(6)

<sup>4)</sup> A-Weg über Rothenburgsort: Hp+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
38,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Abzw Veddel ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥> ¥ Bksig Ri R, <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4>	37,6	129	119	105	95
	95 <100>	105 <100>				37,8				
38,5						37,9				
	80	80	80	80	Abzw Oberhafen ⊙ 600A ¥, <¥> Sbk 517 <Evsig →>	38,0				
39,3						38,6	130	120	105	96
	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>		38,7				
39,4						39,2				
	80	80	80	80	Esig (Ri R), Hmb-Rothburgsort, <Esig 1FF (Ri B) →, Hmb-Rothburgsort>	39,4				
						40,1				
						40,1				
						21,0				
					Bft Hmb-Roth Ro	20,6	131	121	107	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Bft Hmb-Roth Ro	20,6	131	121	107	97
					Asig	20,0				
					¥, (¥)	19,8				
					Sbk 294	19,7				
					(Bksig (Ri E)),	18,3				
					Bksig (Ri E)	16,4				
					Abzw Horn	16,0	135	125	110	101
					¥	15,9				
					Gleichwerk Anst	15,3	135	125	111	101
						14,6				
					Esig	12,0				
					Hmb-Barmbek	11,1	138	129	114	104
					Asig	10,6				
					¥	10,4				
					Esig	6,8				
					Hmb-Lokstedt	5,9	142	132	118	108
					Asig	5,6				
					¥	5,5				
1,1					Esig Hmb-Eidelstedt	1,1				
	40	40	40	40		1,1				
					- Gz-Gleis -	0,5				
						6,8				
7,5					Zvsig ▽					
					Bft Hmb-Eidel Ef	7,6	148	138	124	114
					Bft Hmb-Eidel Eo	8,1	149	139	124	115
					Einmündung auf Regelweg weiter auf Seite 104					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95 <100>	100	115 <100>	120 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥  <Bksig 965 →>, Bksig ∇  Sbk 415  Abzw Norderelbbr <¥>	351,5 351,6  351,9  352,5	129	119	105	95
<b>351,8</b>	90 <100>									
351,9	90 <80>	100 <80>	115 <80>	120 <80>						
352,4	80	80	80	80						
	60	60	60	60	über Ericus - ZF GSM-R - Abzw Norderelbbr ⊕ 600A ¥ Bksig  Abzw Ericus ⊕ 600A ,Rz:900 A <¥>	352,5  352,5 353,5 353,9 353,9	129	120	105	96
					353,9	131	121	107	97	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
354,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Abzw Ericus ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥>	353,9 353,9 354,2 354,5	131	121	107	97
	40	40	40	40	Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4> Hamburg Hbf Einmündung auf Regelweg	355,3				
352,6	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Norderelbbr <¥>	352,5	129	120	105	96
	353,9				Bkvsig ▽ Sbk 417 Sbk 419 Evsig ▽, <Evsig ▽> Sbk 421	352,6 353,2 353,9				
354,3										
354,5	60	60	60	60	Esig Hamburg Hbf, <Esig>	354,5	132	123	108	98
	40	40	40	40	Hamburg Hbf	355,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hamburg Hbf	355,3	132	123	108	98
355,7					Zsig	355,4				
287,1					Bkvsig ∇, Asig	355,7				
						287,1				
						287,3				
287,3					¥	287,3				
	60	60	60	60	Sbk 101	287,4				
					Sbk 103	287,9				
					<Sbk 1103>	287,9				
					Hmb Dammtor Hp	288,1	134	125	110	100
288,5					Sbk 105	288,5				
					<Bkvsig ∇ →>					
					<Sbk 1105 →>	288,5				
					<Bksig> <Bk50>	288,8				
					Bksig Bk50	288,9				
					Üst HH-Sternschz	289,1	135	126	111	101
					<¥>, ¥	289,2				
					Sbk 109	289,3				
					Sbk 111	289,9				
					Sbk 113	290,3				
					Sbk 115	290,8				
291,2					<Bksig (Ri A)>	291,2				
	60	60	60	60	Bksig (Ri A)					
	<40>	<40>	<40>	<40>						
					Abzw Rainweg	291,4	137	128	113	104



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
292,2	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Rainweg ¥, (¥) <Evsig →> Sbk 119 <Esig B490 →,	291,4 291,6 291,7 291,8 292,2	137	128	113	104						
	292,4	60 <30>	60 <30>	60 <30>	60 <30>						Hamburg-Altona) (←) Esig Hamburg-Altona, ←	292,4	140	130	116	106
	293,2	30	30	30	30						- Pz-Gleis - Bft Hmb-Alt Pbf					
0,7	40	40	40	40	⊙ 600A Weiter Seite 101	286,7										
286,8	40	40	40	40	Fahrweg Ri Langenfelde - ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:900 A Avsig ∇, Zsig						286,8 287,1 287,3					
287,1	60	60	60	60	Bkvsig ∇, Asig <¥), ¥											287,4 287,9 287,9
287,3					Sbk 101 Sbk 103 <Sbk 1103> Hmb Dammtor Hp	288,1	2	2	2	2						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
288,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	288,1	2	2	2	2				
					Hmb Dammtor Hp	288,5								
					Sbk 105									
					<Bkvsig ∇ →>									
					<Sbk 1105 →>	288,5								
					<Bksig> <Bk50>	288,8								
					Bksig Bk50	288,9								
					Üst HH-Sternschz	289,1					3	3	3	3
					<¥>, ¥	289,2								
					Sbk 109	289,3								
Sbk 111	289,9													
Sbk 113	290,3													
Sbk 115	290,8													
<Bksig (Ri A)>.	291,2													
Bksig (Ri L)														
Abzw Rainweg	291,4	5	5	5	5									
- Gz-Gleis -														
⊙ 600A	291,5													
¥	1,5													
<¥>	1,6													
Avsig (∇), <Avsig ∇>.														
Esig Hamburg-Altona,	1,8													
<Esig>														
Hmb-Alt Bft Gbf	2,2					7	7	7	7					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,5  2,7  2,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Evsig ∇, Asig	⌚	2,2	7	7	7	7
	70	70	70	70	¥, (¥)		2,5				
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Zvsig ∇, Esig, <Esig AA →>		2,7				
	70	70	70	70	Hmb-Langenfd Bbf Weiter Gz-Gleis Seite 102 Einmündung Regelweg S.103		2,9				
						3,2	8	8	8	8	
	40	40	40	40	Fahrweg von Bahrenfeld - ZF GSM-R - Abzw Bahrenfeld ¥ Bksig Hmb-Alt Bft Gbf Einmündung auf Alternativweg Überführungsgleis	⌚	0,4				
							0,4				
							2,0				
							2,2	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
1,2	40	40	40	40	Überführungs Gleis	0,7								
					- ZF GSM-R -									
					-									
					Überführungsgleis									
					-									
					Bft Hmb-Alt Pbf						140	131	116	106
					⊕ 600A									
					Avsig (↘), Zsig						1,2			
					⋈						1,6			
											1,8			
Asig (Ri L)	1,9													
Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	142	133	118	109									
¥	2,3													
<¥>	2,4													
Esig	2,8													
	2,9													
Hmb-Langenfd Bbf	3,0	144	134	120	110									
Einmündung Regelweg S.103														
	40	40	40	40	Forts. Regelweg									
					- ZF GSM-R -									
					- Pz-Gleis -									
					Bft Hmb-Alt Pbf	293,2	140	130	116	106				
					⊕ 600A	0,7								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2 1,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Bft Hmb-Alt Pbf ⊕ 600A Avsig (▽), Zsig (Ri L) Asig (Ri K)	293,2 0,7 1,2 1,9 2,0 2,2	140	130	116	106
	70	70	70	70						
	80	80	80	80						
2,2					Hmb-Alt Bft Gbf <sup>1)2)3)</sup> Weiter Gz-Gleis S.102 Weiter Pz-Gleis S.103		143	133	118	109
	40	40	40	40	Bahrenfelder Gleis - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf ⊕ 600A ≠ Evsig ← Esig Hmb-Langenfd Bbf Einmündung Regelweg S.103	2,2 2,2 2,6 3,4 3,4	143	133	118	109
							144	135	120	111

<sup>1)</sup> A-Weg über Bahrenfelder Gleis: mdl.Verständ.

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 G

<sup>3)</sup> A-Weg über Überführungsgleis: Zs2 L

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d											
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160											
	km/h					in km	km/h														
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min												
2,5	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Alt Bft Gbf ⊙ 600A Evsig ∇, Asig	2,2	143	133	118	109											
	2,7	70	70	70	70						¥, (¥)	2,7									
2,9	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Zvsig ∇, Esig, <Esig AA →> Hmb-Langenfd Bbf Zsig	2,9	144	134	120	110											
	3,4	70	70	70							70	3,2 3,3									
7,1	95	100	100	100	Asig Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥> ¥ Esig Hmb-Eidelstedt Zsig	4,5 4,8 4,9 5,9 6,5 7,1	145	135	121	111											
											7,5	40	40	40	40	Zvsig ∇ Bft Hmb-Eidel Ef Bft Hmb-Eidel Eo Einmündung Regelweg S.104	7,6 8,1	147 148	138 138	123 124	113 114

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,4	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf ¥	2,2 2,4	143	133	118	109
2,4	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
3,1	80	80	80	80	<¥> Sbk 21	2,7 2,9				
4,1	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>	Hmb-Langenfd Bbf	3,2 3,3	143	134	119	110
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig Bft Hmb-Langen= felde Abzw <sup>1)</sup> <¥>	4,5 4,8	144	135	120	110

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
5,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥> ¥	4,8	144	135	120	110
			140 <100>	155 <100>	Sbk 27 <Bft Hmb-Eidel Ef> Bft Hmb-Eidel Eo Esig Hmb-Eidelstedt	5,0				
8,4						5,9				
						7,4				
						8,1	146	136	122	112
						8,4				
10,7	110	120	140	155	Asig Bft Hmb-Eidel En ¥	10,3				
						10,6	147	138	123	113
						10,7				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<¥> Sbk 31 Sbk 33 Esig, <Ls> Pinneberg	10,8				
						11,9				
						13,5				
						15,2				
16,0						16,0	150	140	125	115
	110	120	140	155						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Pinneberg	16,0	150	140	125	115
					Asig A 60	16,1				
					<Asig> <A 60>	16,3				
					<¥>	16,6				
					¥	16,7				
					Sbk 35	17,8				
					Sbk 37	18,8				
19,6					Prisdorf Hp	19,3	152	142	127	116
			120 <140>	120 <155>						
19,7			140	155	Sbk 39	19,9				
					Esig E 60	21,6				
					<Esig> <E 60>					
23,0			135							
23,2			140		Tornesch	23,2	154	144	128	118
					Bkvsig ▽, Asig					
					¥, <¥>	23,3				
					Sbk 43	24,2				
					Sbk 45	25,4				
					Sbk 47	27,1				
					Sbk 49	28,7				
					Esig Elmshorn, <Esig>	29,7				
					Elmshorn	30,5	158	148	131	121

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,7	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Elmshorn	30,5	158	148	131	121
				160	Zsig	30,7				
32,4	110	120	140	160	Bft Elmsh Nord	31,7	159	148	132	121
				<155>	Asig A 60 <¥>, ¥	32,0				
36,2	110	120	140	160		32,4				
				<155>	Horst Hp	36,2	161	150	134	123
51,7	110	120	140	155		36,5				
				<155>	Sbk 51	41,7				
					Esig, <Esig>	42,4	165	153	137	125
					Dauenhof	43,5				
					Asig	43,6				
					¥, <¥>	47,7				
					Sbk 61	51,7				
					Esig E 50 <Esig> <E 50>					
	( Zvsig ( ∇ ) )									
				Wrist	52,2	170	158	141	129	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Wrist ( Avsig (▽) ), ( Zsig )	52,2	170	158	141	129
52,5					Asig A 60	52,5				
52,7				---		52,7				
53,4				160	<¥>, ¥	53,4				
	110	120	140	160						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
54,1										
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 3071	56,2				
59,2					Esig E 60	59,2				
	110	120	140	160						
					Asig A 50	60,4				
60,8					Brokstedt <¥>, ¥	60,5	175	163	144	132
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 3081	65,5				
					Sbk 1583	70,6				
73,7					Esig Neumünster	73,7				
	60	60	60	60	Neumünster Pbf	74,7	183	170	151	138

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
75,2	60	60	60	60	Fahrweg über Gl.15 - ZF GSM-R - Neumünster Pbf ⊙ 600A Zsig	74,7	183	170	151	138
	100	100	100	100	Neumünster Gbf Einmündung auf Regelweg	75,0				
74,8	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Neumünster Pbf Zsig	74,7	183	170	151	138
	110	120	140	140	Neumünster Gbf Asig (Ri K) A 60	74,8				
76,6	110	120	140	140	¥	75,8	184	171	152	140
76,7	<30>	<30>	<30>	<30>		76,0				
					<¥>	76,6				
77,2				155 <30>		76,7				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 1591 Einfeld Hp	80,3	187	174	154	142
						80,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
86,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Einfeld Hp	80,8	187	174	154	142
					Esig	86,1				
96,9	110	120	140	155	Bordesholm	86,6	190	177	157	144
					Asig, <Asig>, ¥, <¥> Sbk 251 Flintbek Hp	87,0 94,4 95,3				
99,4				140						
99,8			120 <140>	120 <140>	Bksig <Bksig>	99,6 99,7				
	100,0		120	120	¥	100,0				
100,8			120 <130>	120 <130>	<¥> Bf Meimers= dorf Abzw	100,1 100,2	197	183	163	149
	104,6		130	130	Esig Kiel Hbf, <Esig> ←	104,6				
	30	30	30	30		104,9 105,0				
					Kiel Hbf	105,6	202	188	167	154

**Strecke 23,23A,30,300,301,380,382,486,498,656,777**  
**Hamburg-Altona – Uelzen – Hannover – Eichenberg/ Jühnde**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 99 R/P**  
**für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
292,5 292,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Alt Pbf ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥), Asig (Ri H), Zsig Ri AA Gbf, Bkvsig ∇	293,2				
						292,5				
291,7						292,4				
	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	¥	292,3				
					Sbk 158	292,1				
					Bksig Bk60	291,7				
	60	60	60	60	Abzw Rainweg <¥), ¥	291,4	3	3	3	3
				Sbk 116	291,3					
				Sbk 114	291,2					
				Sbk 112 <Bkvsig →>	290,5					
				Bksig Bk50	290,0					
				<Bksig 1110 →> <Bk50>	289,5					
				Üst HH-Sternschz	289,1	5	5	5	5	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
287,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	289,1	5	5	5	5	
					Üst HH-Sternschz						289,0
					‡						
					Sbk 108						
					⟨‡⟩, ⟨Bkvsig →⟩						
					⟨Sbk 1106 →,						288,6
					ohne Ne4)						
					Sbk 106						288,6
					Hmb Dammtor Hp						288,1
					⟨Sbk 1104 →⟩						288,0
Sbk 104	288,0										
Zvsig ∇,											
Esig Hamburg Hbf,	287,5										
⟨Esig AA →,											
Hamburg Hbf),											
⟨Zvsig →⟩											
- Pz-Gleis -	287,3										
	355,9										
355,7					Zsig	355,7					
	40	40	40	40	Hamburg Hbf1)2)	355,3	8	8	8	8	
					Weiter Pz-Gleis S. 117						

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 H

<sup>2)</sup> A-Weg über Norderelbbr: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
354,5	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig, Kennlicht Asig (Ri H) <¥), ¥	355,3	8	8	8	8
	353,6	60	60	60	Bksig, <Bksig>  Abzw Ericus¹) ¥, <¥>	355,0 354,9 354,7 354,2 354,1 353,9 353,7 353,6		10	10	10
352,5		70	70	70	Bksig, <Bksig> - Gz-Gleis - Abzw Oberhafen	352,9 352,5		11	11	11
	38,5	70	70	70	¥, <¥>	38,5				
	<80>	<80>	<80>	<80>						
	<100>	<100>	<100>	<100>						

¹) A-Weg über Norderelbb: Zs2 P



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	über Norderelbbr - ZF GSM-R - Abzw Ericus ⊕ 600A	353,9				
					¥	353,9				
					Bksig	353,8				
					- Pz-Gleis -	352,8				
352,5					Abzw Norderelbbr	352,5	11	11	11	11
352,5	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	⊕ 600A ,Rz:900 A	352,5				
352,4					¥					
	100	105	120	120						
		<100>	<100>	<100>						
352,0					Bksig,	352,0				
	110 <100>	120 <100>			<Bksig 43FF (Ri P) →, ohne NE4>					
					Abzw Veddel	351,5	12	12	12	12
					Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis Seite 118					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - - nur für Güterzüge - Abzw Oberhafen	352,5	11	11	11	11
352,5	<80>	<80>	<80>	<80>		38,5				
38,5	70	70	70	70	¥, (¥) Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)>	38,1				
	<90>	<90>	<90>	<90>						
38,1					Abzw Veddel <sup>1)</sup> <¥>, ¥	37,6	12	12	12	12
	80	80	80	80		37,4				
	<90>	<90>	<90>	<90>	Sbk 510	36,8				
37,0										
	80	80	80	80	Weiter auf Seite					
	<80>	<80>	<80>	<80>						
36,8										
	110	120	120	120	Abzw Oberhafen ¥, (¥) Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)>	352,5	11	11	11	11
	<100>	<100>	<100>	<100>		38,5				
38,1					Abzw Veddel <sup>2)</sup> <¥>, ¥ Sbk 510	38,1				
	110	120	120	120		37,6	12	12	12	12
	<100>	<100>	<100>	<100>	37,4					
						36,8				

<sup>1)</sup> R-Weg: Hp2+Zs3

<sup>2)</sup> R-Weg: Hp2+Zs3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,2	40	40	40	40	Fahrweg Ri Hmb Süd - ZF GSM-R - Abzw Veddel Ⓢ 600A ¥ - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bahnverw.grenze Zsig †	30,7	12	12	12	12
	30	30	30	30	Bft Hamburg Süd	30,0	13	13	13	13
36,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥ Sbk 510	37,6	12	12	12	12
			140 <100>	155 <100>		37,4				
						36,8				
						36,5				
						36,3				
					Bksig, Ri Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb	35,3				
						35,1	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wib <¥> ¥ Sbk 506	35,1 35,0 34,9 34,1	13	13	13	13
<b>34,0</b>										
	110 <50>	120 <50>	140 <50>	155 <50>	<¥>	33,8				
33,8										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<Bft Hmb-Wib= Abzw S-Bahn> Sbk 504 Sbk 502	33,1 32,0				
31,6										
			120 <100>	120 <100>						
31,1					Esig Hmb-Harburg	31,1				
	110	120	120	120	Zsig Ⓢ 600A Hmb-Harburg Einmündung Regelweg S.122 Weiter Gz-Gleis S. 120	30,1 29,4	16	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamburg Hbf Zsig, Kennlicht Bkvsig ∇, Asig (Ri P) <¥), ¥ Bkvsig ∇	355,3 355,0 354,9 354,7	8	8	8	8
354,9										
354,5										
	60	60	60	60	Sbk 420	354,5				
354,3										
	80	80	80	80	Bkvsig ∇ Sbk 418 Bkvsig ∇ Sbk 416 Bksig, <Bkvsig → Abzw Norderelbbr ¥	354,0 353,4 352,8 352,5				
354,0										
353,4										
							11	11	11	11
<b>352,4</b>										
	100	105	120	120						
		<100>	<100>	<100>						
352,0					Bksig, <Bksig 43FF (Ri P) →, ohne NE4 Abzw Veddel <sup>1)</sup>	352,0				
	110	120								
	<100>	<100>				351,5	11	11	11	11

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp2•Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
350,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥>, ¥ Sbk 410	351,5 351,3 350,7	11	11	11	11
			140 <100>	155 <100>	Bksig, RI Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb <sup>1)</sup> Weiter S.122					
350,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- nur für Güterzüge - Abzw Veddel <¥>, ¥	351,5 351,3	11	11	11	11
	350,7	80	80	80	80					
350,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig, RI Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb <sup>2)</sup> Weiter auf Seite 122	349,2 348,8	13	13	13	13
			140 <100>	155 <100>						

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg über Hafengleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,4	80	80	80	80	Hafengleis - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb ⊙ 600A ¥	0,0	13	13	13	13
					- Hafengleis -	0,1				
5,3					Hmb-Wilhelmsbg	10,1				
					Zsig, (Zsig)	9,4	13	13	13	13
		110	120	120	Asig (¥)	8,5				
		80	80	80	Bft Süderelb= brücke Abzw ¥, (Evsig →)	7,5	15	15	15	15
				Esig Hmb-Harburg, (Esig 41HH →, Hmb-Harburg, ohne Ne 4)	6,5					
				Zvsig ∇, Zsig Ri M	5,3					
	80	80	80	80	Hmb-Harburg <sup>1)</sup> Weiter Regelweg S.122	4,7	16	16	16	16

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,2	60	60	60	60	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A Hmb-Harburg Bbf Asig	4,2	16	16	16	16
	50	50	50	50	- Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	3,6 3,2 2,9 2,9	17 17 18	17 17 18	17 17 18	17 17 18
29,3	110	120	120	120	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A <¥>	29,4 29,3	16	16	16	16
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri M) ¥ Sbk 194 Sbk 192 Esig (Ri W), Maschen Rbf Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	29,1 28,9 28,0 26,6 25,5 24,6	19	19	19	19
25,5	80	80	80	80						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
4,5	80	80	80	80	Forts. Hafengleis - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Zsig	4,7 4,5	16	16	16	16
	110	120	120	120	Asig H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Ri W Maschen Rbf	3,0 2,9 2,8 1,9 1,7	17	17	17	17
1,5	90	90	90	90	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf Zsig	0,9 0,8				
0,9	<110>	<120>	<120>	<120>						
0,6	90	90	90	90						
	110	120	140	140	Bft Meckel= feld Abzw Einmündung Regelweg S.124	0,0	19	19	19	19
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb	348,8	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
345,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wib <¥> ¥ Sbk 406 Sbk 404 Sbk 402	348,8 348,7 348,6 348,0 347,0 346,0	13	13	13	13
345,1	100	100	100	100						
345,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Zvsig ∇, Esig Hmb-Harburg Zsig	345,0 344,0 343,8				
169,0					Hmb-Harburg <sup>1)</sup> Zsig (Ri L)	169,9 169,4 169,0	16	16	15	15
167,9			140	140	Asig, ¥, <¥>	168,6 167,9				
				155	Sbk 182 LZB	166,5 166,4				
					Meckelfeld Hp	165,0	18	18	17	17

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Meckelfeld Hp (Bksig (Ri P)), Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw')	165,0 164,9 164,4	18	18	17	17
	80	80	80	80	westliche Umfahrung - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A Zsig	24,6  24,2	18	18	17	17
24,2	110	120	120	120	(Rbf Maschen Mnof)	23,7 23,6 +3				
					Maschen Rbf Mnwf	23,6 +0	19	19	18	18
					Zsig	23,6 23,4				
					Maschen Rbf Mswf	22,0	20	20	19	19

1) A-Weg über westliche Umfahrung: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf	22,0	20	20	19	19
			140	140	Zsig	21,9				
					Asig	20,8				
			<Maschen Rbf Msowf>	20,3						
20,0	110	120	140	140	¥	20,3	20,2	20,0		
						<¥>			19,8	
19,5	110	120	140	140	Esig, <Esig 616G →>	19,5				
						Stelle	18,0	22	22	21
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw	164,4	20	19	19	18
				¥	164,1					
				<¥>	164,0					
				Sbk 172	163,3					
				Esig, <Esig>	162,3					
				Maschen Pbf	161,6					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 162 Esig, <Esig> Stelle¹)	161,6 161,3 161,2 161,1 160,4 159,4 158,2	20	19	19	18
	110	120	140	155	Regionalgleis - ZF GSM-R - Stelle Ⓢ 600A ,Rz:900 A Asig Ri R	158,2 158,0	22	21	20	20
158,0	100	100	100	100		157,5 157,5				
157,3					- Regionalgleis - Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥	157,3 157,3				
	110	120	140	155	Sbk 62350 Sbk 62348 Ashausen Hp	156,9 155,7 155,0	24	23	22	21

¹) A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Ashausen Hp Sbk 62346 Sbk 63344 Sbk 63342 Esig Ri R Winsen (Luhe) Einmündung auf Regelweg	155,0 154,5 153,5 152,3 151,2 150,4	24	23	22	21
158,0	110	120	140	155 ----- 160	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Stelle Asig Ri F <¥> ¥ Sbk 62250 Sbk 62248 <Abzw Ashausen> <¥> Sbk 62246 <b>LZB</b> Sbk 63244 Sbk 63242 Esig Ri F Winsen (Luhe)	158,2 158,0 157,6 157,5 156,8 155,7 154,8 154,5 154,2 153,4 152,3 151,2 150,4	22	21	20	20
							26	25	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Winsen (Luhe) Asig ¥, (¥) Sbk 63236 Sbk 63234 Sbk 63232 Esig E 60 (Esig) (E 60) Radbruch¹)	150,4 150,0 149,2 148,7 147,4 146,1 144,9 143,7	26	25	23	23
	110	120	140	160	Regionalgleis - ZF GSM-R - - Regionalgleis - Radbruch Ⓢ 600A ,Rz:900A Asig ¥ Sbk 65326 Sbk 65324 Sbk 65322 Sbk 65320 Hp Bardowick	143,7   143,5 143,5 142,3 141,0 139,7 138,7 137,5	30	28	26	25
<b>137,5</b>				<b>155</b>			33	31	29	27

¹) A-Weg über Regionalgleis: Hp1+Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
133,9	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Hp Bardowick Sbk 65316 Sbk 65314 Sbk 65312 Esig Lüneburg	137,5 137,4 136,2 135,0 133,9	33	31	29	27
	100	100	100	100	Ⓢ 600A ,Rz:900 A	133,5 133,5				
	110	110	110	110	Zsig Lüneburg Einmündung auf Regelweg	132,5 131,6	36	35	32	30
133,5	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Radbruch Asig A 60 ¥ <¥> Sbk 65226 LZB Sbk 65224 Sbk 65222 <Esig>, Esig Asig	143,7 143,4 143,3 143,2 142,3 141,5 141,0 139,7 138,7 137,5	30	28	26	25
137,5				155	Bardowick	137,4	33	31	29	27



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
133,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bardowick ¥, (¥) Sbk 65214 Sbk 65212 Esig Lüneburg	137,4 137,2 136,4 135,0 133,9	33	31	29	27
			130	130	<Esig Lüneburg> Zsig	133,4 132,5				
	131,9	110	110	110	Lüneburg	131,6	36	34	32	30
40	40	40	40	40	Ein- u Ausf Lüneburg Gbf - ZF GSM-R - Lüneburg Ⓢ 600A Bft Lüneb Gbf Einmündung auf Regelweg	131,3 130,5	36	34	32	30
131,0	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lüneburg Zsig	131,6 131,4	36	34	32	30
			120	140	155	Bft Lüneb Gbf				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
130,1	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Lüneb Gbf	130,5	37	35	32	31
<b>129,7</b>				160	Asig <¥>, ¥	130,1				
				160	Sbk 100	129,1				
127,3				<b>(155)</b>	<b>LZB</b>	128,8				
<b>126,0</b>				160	Esig, <Esig>	127,3				
				160	Asig	126,0				
				155	Deutsch-Evern	125,9	40	37	34	32
					<¥>	125,8				
					¥	125,7				
					Sbk 94	123,7				
					Sbk 92	121,6				
					<Esig>, Esig	119,6				
					Bienenbüttel	118,6	43	41	37	35
118,2				160	Asig	118,2				
					¥	117,9				
					<¥>	117,8				
					<b>LZB</b>	116,7				
					Sbk 86	116,2				
					Sbk 84	114,2				
					Sbk 82	112,1				
					Esig E 50	110,1				
					<Esig> <E 50>					
					Bad Bevensen	109,2	49	46	41	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bad Bevensen Zsig, Asig für Ggl (Asig)	109,2 109,1 109,0	49	46	41	39	
<b>109,0</b>				160 (155)	Asig A 50	108,1					
<b>108,1</b>				155 (155)	¥, (¥) Sbk 72 LZB (Sbk 170) Sbk 70 Sbk 64 Sbk 62 (Evsig →) (Esig I → Uelzen), Esig Uelzen, (Zvsig →)	108,0 106,0 104,3 104,0 104,0 101,2 99,6 99,0 98,0					
<b>97,3</b>			130	130	Uelzen Zsig Uelzen Gbf	96,4 96,2 95,8	56	52	47	44 44	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
95,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Uelzen Gbf	95,8	56	52	47	44
95,2			140	155	Asig	95,2				
94,7				160	¥	94,7				
				160						
				<155>	<¥>	94,6				
					Sbk 52	93,6				
					LZB	93,4				
					Esig, <Esig>	91,9				
90,4					Klein Süstedt	90,8	59	55	49	46
					Asig, <Asig>	90,4				
				160	¥, <¥>	90,3				
					Sbk 42	88,1				
					Esig, <Esig>	86,1				
					Sudenburg	85,5	62	58	52	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min							
<b>73,2</b>	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	85,5	62	58	52	48						
			Sudenburg			84,8										
			Asig			84,7										
			¥			84,6										
			<¥>			82,8										
			Sbk 38			81,9										
			<b>LZB</b>			80,8										
			Sbk 36			78,7										
			<Sbk 234>			78,7										
			Sbk 34			76,7										
			Sbk 32			75,7										
			<Evsig →>			74,7										
			Esig, <Esig G →>			73,2										
			Unterlüß			68					64	57	53			
					135	155										
											Asig					
											¥, <¥>	72,8				
											Sbk 28	71,0				
				<b>LZB</b>	69,8											
				Sbk 26	68,9											
				<Sbk 124>	66,7											
				Sbk 24	66,7											
				Sbk 22	64,6											
				<Esig>	62,5											
				Esig												
				Eschede	61,7	75	69	62	57							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
44,3	110	120	135	155	- ZF GSM-R -					
				150	Celle Ⓢ 600A	44,0	84	78	70	64
					Eschede	61,7	75	69	62	57
					Asig	60,8				
					¥, (¥)	60,5				
					Sbk 16	58,6				
					<b>[LZB]</b>	57,7				
					<Sbk 114>	56,4				
					Sbk 14	56,4				
					Sbk 12	54,3				
					Esig E 60	52,0				
					<Esig> (E 60)					
					Garßen	50,9	80	75	67	61
					Asig A 60	50,8				
					¥	50,6				
					<¥>	50,5				
					Sbk 6	49,2				
					Sbk 4	47,4				
					<Sbk 202>	46,4				
					Sbk 2	46,4				
					<b>[LZB]</b>	45,5				
					Esig Celle, <Esig>	45,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
42,7	110	120	135	150	- ZF GSM-R - Celle Gbf	43,2	85	79	70	64
			140		Asig	42,7				
					- Fernbahn - ⊙ 900A ,Gz:600 A	42,5				
39,0					⊗	39,6				
				150		39,0				
				<160>						
38,9				160	⊗	38,9				
					LZB	37,8				
					Sbk 90	37,1				
					Sbk 88	34,2				
					Bksig, <Bksig>	31,5				
					Üst Hasenwechsel	31,1	90	83	74	68
					⊗, ⊗	31,0				
					Sbk 84	29,1				
					LZB	27,0				
					Sbk 82	26,2				
					<Sbk 38180>	22,2				
21,9					Großburgwedel Hp	21,9	96	89	79	73
				160						
				<155>						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
21,7	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Großburgwedel Hp Sbk 80	21,9	96	89	79	73			
				(155)		21,7							
17,3	110	120	140	155	Esig, (Esig) Isernhagen Asig (¥), ¥ [LZB] Sbk 3392 Esig, (Esig) Langenhgn Pferde <sup>1)</sup> Weiter Seite 138	18,8	98	91	81	74			
				(155)		17,4							
						17,3							
						17,2							
						15,5							
						14,4							
						12,2							
	11,4	101	94	84	77								
	110	120	120	120	Flughafen S-Bahn - ZF GSM-R - -Flughafen S-Bahn- Langenhgn Pferde Ⓢ 900A ,Gz:600 A Asig (Ri S) ¥ (¥) Langenhgn Mitte Esig, (Esig 326G →) Han-Vinnhorst Ⓢ 600A	11,3	101	94	84	77			
					10,8								
					10,5								
					10,3								
					9,9	102					95	85	77
					9,5								
					7,8	103					96	86	78

<sup>1)</sup> A-Weg über Flughafen S-Bahn: Zs2 S



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Han-Vinnhorst ⊕ 600A Asig <¥>, ¥ Bksig, <Bksig 3183 (Ri S) →>, <Lf →> Abzw Han-Ledebg <sup>1)</sup>	7,8 7,6 7,4 6,6 6,1	103	96	86	78 79
	40	40	40	40	Nordhafengleis - ZF GSM-R - Abzw Han-Ledebg ⊕ 600A ¥ Esig Hannover Hbf	5,9 5,8 4,7 4,4 4,4	104	97	87	79
	<b>5,8</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	- G-Bahn - Bft Han-Hainholz Einmündung auf Alternativweg Flughafen S-Bahn	2,8	107	100	90	83
	110	120	120	120	Forts. Flughafen S-Bahn - ZF GSM-R - Abzw Han-Ledebg <¥> ¥ Ledeburg Hp	6,1 6,0 5,9 5,7	104	97	87	79 80

<sup>1)</sup> A-Weg über Nordhafengleis: Ks•Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Ledeberg Hp	5,7	104	97	87	80
		110	110	110	<Evsig →>	5,5				
4,3	100	100	100	100	Esig Hannover Hbf, <Esig C304 →, Hannover Hbf)	4,3				
					- S-Bahn -	4,1				
3,1	110	115	110	110	Zsig	3,8				
			110	110	Han-Nordstadt Bft Han-Hainholz Zsig Zsig	3,1				
1,1	80	80	80	80	Hannover Hbf Einmündung Regelweg S.140	2,6	106	99	89	81
						2,5	106	99	89	81
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Langenhgn Pferde Asig (Ri F) <¥), ¥ Langenhgn Mitte	11,4	101	94	84	77
						10,7				
						10,1				
						9,9	102	95	85	77

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
8,3	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Langenhgn Mitte Esig, (Esig) Han-Vinnhorst <sup>1)</sup> Asig (¥) ¥ Sbk 3192	9,9 9,3 8,5 8,3 7,8 7,6 6,0	103	96	85	77 78			
											135	155	
											120 (110)	135 (110)	155 (110)
											110	110	110
5,7													
5,5													
					Esig Hannover Hbf, (Esig)	4,5 4,1 3,9							
					Bft Han Burg	3,2	106	98	88	80			
1,2	110	110	110	110	P-Bahn - ZF GSM-R - Bft Han Burg Ⓢ 900A ,Gz:600 A Zsig Zsig	3,2 2,1 1,2	106	98	88	80			
	60	60	60	60	Hannover Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0	108	101	90	83			

<sup>1)</sup> A-Weg über Flughafen S-Bahn: Ks+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,9 0,9	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Han Burg Zvsig ▽ Zsig Zsig	3,2 2,2 0,9	106	98	88	80
	60	60	60	60	- SFS - Hannover Hbf <sup>1)</sup>	0,0 0,0	108	101	90	83
0,1 0,8	80	80	80	80	Lindener Gleis - ZF GSM-R - - Lindener Gleis - Hannover Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zvsig ▽, Zsig	0,0 0,1	108	101	90	83
	100	100	100	100	Zsig  Zsig Ri L  Bft Bismarckstr Einmündung auf Regelweg	1,0 1,0 +0 1,0 +11 1,0 +23	110	103	92	85

<sup>1)</sup> A-Weg über Lindener Gleis: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - SFS - Hannover Hbf	0,0	108	101	90	83
0,2					Zvsig ∇, Zsig	0,0				
	80	80	80	80		0,2				
0,8										
	100	100	100	100	Zsig	1,0				
2,1					Zsig Ri S	2,1				
	110	120	140	160	( Avsig ( ∇ ) )					
3,0					Bft Bismarckstr <sup>1)2)</sup> Weiter SFS Seite157 Weiter S-Bahn Seite 156	3,2	110	103	92	85

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: Zs2 E

<sup>2)</sup> A-Weg über S-Bahn: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,5	110	120	140	160	Fahrweg über NSS - ZF GSM-R - - SFS - Bft Bismarckstr ⊕ 900A ,Gz:600 A Asig Ri E	3,2	110	103	92	85
						3,5				
4,0	100	100	100	100	- NSS - ⊕ 600A ,Rz:900 A	3,7				
					¥	3,7				
4,0						4,0				
4,2	110	120	140	160	¥	4,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
7,3	110	120	140	160	<Evsig →>	4,3				
					Esig Hannover-Wüfel,	5,5				
					<Esig B016 →, Hannover-Wüfel, ohne Ne 4)					
					Han-Wüfel	7,0	112	105	94	87
				Avsig ∇, Zsig	7,3					
				Bft H-Mes-Laatzn	8,0	113	105	95	87	
				⊕ 600A						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft H-Mes-Laatzn ⊕ 600A Zsig Ri E Asig	8,0 8,2 9,2	113	105	95	87
<b>9,2</b>				<b>155</b>	<¥> ¥ <Evsig →> Sbk 963 <Esig 1B →> Esig Rethen Zsig Asig	9,5 9,8 9,9 10,1 11,0 11,1 11,9 12,1 13,7				
13,7				160	<¥>, ¥	14,0				
<b>14,0</b>				160						
14,1				<b>&lt;155&gt;</b>						
				160						
15,6				<b>&lt;140&gt;</b>	Sbk 971	15,0				
				160						
18,4					Sbk 973 Esig, <Esig> Sarstedt Avsig (↖), Zsig	16,2 17,2 18,4	119	111	99	91

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,4	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Sarstedt Avsig (↘), Zsig Asig, ¥, (¥) Sbk 81 Esig, (Esig) Barnten	18,4 19,4 20,7 21,9 22,8	119	111	99	91
23,2	100	100	100	100	Fahrweg Ri Hildesheim - ZF GSM-R - Barnten Ⓢ 600A Asig	22,8 23,2	121	113	101	93
26,2	110	120	120	120	¥ Bksig	23,8 26,2				
	100	100	100	100	Abzw Rössing	26,5 49,7	123	115	103	95
	110	120	140	160	Forts. Fahrweg über NSS - ZF GSM-R - Barnten	22,8	121	113	101	93



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Barnten	22,8	121	113	101	93
					Asig	23,2				
					¥	23,6				
<b>23,7</b>					<¥>	23,7				
	110	120	140	160						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
					<Ne 2>	24,4				
24,6										
	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
25,4					Esig, <Ls>	25,4				
	110	120	140	160						
					Nordstemmen	26,5	123	115	103	94
<b>26,9</b>					Asig					
					<¥>, ¥	26,9				
				160						
				<140>						
					Sbk 1	27,7				
28,5										
			120	120						
					Sbk 3	28,7				
					<Sbk 103>	28,7				
29,6										
			140	140						
					Sbk 5	29,8				
					Sbk 7	30,7				
					Esig, <Esig>	31,7				
					Elze	32,9	127	118	106	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Elze	32,9	127	118	106	97
					Asig	33,1				
					<¥>	33,5				
					¥	33,6				
33,8				155						
					Sbk 3603	34,5				
					Sbk 3605	35,5				
					Sbk 3607	36,4				
					Esig, <Esig>	37,4				
38,7					( Avsig ( ∇ ) )					
					Banteln	39,0	130	121	108	99
39,1					Asig	39,1				
			135							
					<¥>, ¥	39,6				
40,4					Sbk 3613	40,4				
				140						
					Sbk 3715	41,9				
42,6				155						
					Sbk 3717	43,3				
					Esig, <Esig>	44,6				
					Godenau	45,8	134	124	111	102

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
45,9	110	120	135	155	- ZF GSM-R -	45,8	134	124	111	102
			Godenau		45,9					
46,4	110	120	140		Asig	46,1	134	124	111	102
			<¥>		46,2					
47,4	110	120		150	¥	47,1	134	124	111	102
			Sbk 3721		48,4					
48,4	110	120		140	Esig, <Esig>	48,4	134	124	111	102
					49,7					
48,9	110	120	130	130	Avsig (▽)	49,8	136	126	113	104
			<120>	<120>	<Asig>	49,9				
56,2	110	120	130	130	Alfeld	50,3	136	126	113	104
			<Asig>		51,0					
			Asig		51,4					
			<¥>, ¥		52,5					
			Sbk 3825		53,8					
			<Sbk 38125>		55,1					
			Sbk 3827		56,4					
			Sbk 3829		57,4					
			Sbk 3931		58,7					
					141					
	110	110	110	Sbk 3933	131	117	108			
				Esig, <Esig>						
				Freden						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
60,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R -									
					Freden	58,7	141	131	117	108				
					Asig	58,8								
					<Asig>	58,9								
					<¥>	59,1								
					¥	59,2								
					Sbk 3941	60,1								
						120	140	140						
										Sbk 3943	61,5			
					Sbk 4045	62,8								
					<Sbk 40145>	63,3								
					Sbk 4047	64,1								
					Sbk 4049	65,3								
					Sbk 4051	66,6								
67,9					Esig, <Esig>	67,9								
	110	110	110		Kreiensen	68,8	146	136	122	113				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
75,2	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Kreiensen	68,8	146	136	122	113	
					Asig	69,4					
					¥	69,9					
76,1					<¥>	70,0					
					Sbk 4053	71,0					
					Sbk 4055	72,0					
79,4					Sbk 4157	73,3					
					Sbk 4159	74,6					
					Esig, <Esig>	76,0					
79,4	100	100	100	100	Einbeck-Salzderh	76,8	151	140	127	117	
					Asig	77,3					
					<¥>	77,6					
79,4					¥	77,7					
					Sbk 4163	78,6					
					Sbk 121	79,6					
79,4					Sbk 123	82,0					
					Bksig, <Bksig (Ri E)>	84,7					
					<¥>	85,0					
				140	160	Abzw Edesheim		155	145	130	121

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
87,6	110	120	140	160	- ZF GSM-R - <¥>	85,0								
					Abzw Edesheim ¥	85,1	155	145	130	121				
						85,2								
						85,5								
					Bksig, <Bksig>	86,1								
					Abzw Edesheim S ¥	86,3	156	145	131	121				
					<¥>	86,4								
						86,5								
								120	120	Esig Northeim (Han), <Esig>	87,8			
					88,4	110	120	140	160	Northeim	88,6	157	146	132
Zsig	88,8													
Northeim/Han Gbf	89,4	157	147	132						123				
Asig	89,8													
<¥>, ¥	90,3													
Sbk 31	91,0													
Sbk 33	92,4													
Sbk 35	94,4													
Sbk 37	95,9													
Esig, <Esig>	96,9													
				Nörten-Hardenbg	97,8	162	151	136	126					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Nörten-Hardenbg	97,8	162	151	136	126
					Zsig	98,0				
					Asig	99,2				
					<¥), ¥	99,7				
					Sbk 551	100,4				
					Sbk 553	101,9				
					Bovender Deckel	102,1				
						102,5				
					Sbk 555	103,4				
					Esig Göttingen, <Esig A511 →, Göttingen)	104,6				
106,5				140	Bft Göt Gbf Nord	105,4	166	155	139	129
					Zsig	105,5				
					Bft Göt Gbf	106,1	167	155	139	129
				Zsig	106,5					
	80	80	80	80		107,5				
						247,7				
					Bft Göt Pbf')	247,1	168	157	141	131


1) A-Weg über eingl.Strecke Grone: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,2	40	40	40	40	eingleisige Strecke Grone - ZF GSM-R - -Umfahrung Grone- Bft Göt Pbf ⊙ 600A Asig (Ri E)	0,0				
							168	157	141	131
						0,2				
		60	60	60	60	0,9				
						1,0				
1,0	80	80	80	80	¥	1,0				
2,0					Bksig	2,0				
		100	100	100	100	2,3	171	159	143	133
					Abzw Grone Einmündung auf Alternativweg Fahrweg über NSS	244,9				
	80	80	80	80	Forts. Fahrweg über NSS - ZF GSM-R - Bft Göt Pbf	247,1	168	157	141	131



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
246,1	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Göt Pbf Asig Ri E ¥	247,1 247,0 246,1	168	157	141	131
245,8	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>	<¥>	245,9				
244,9	110	120	120	120	Bksig Abzw Grone	245,2 244,9	170	158	142	132
244,6			140 <120>	140 <120>	¥	244,8				
241,6			140	140	Esig, <Esig> Rosdorf Asig <¥> ¥	243,8 242,9 242,6 242,4 242,3	171	159	143	133
238,6				150	Sbk 32 Esig, <Esig>	240,9 239,5				
			130	130	Zsig Obernjesa	238,4 238,0	173	162	145	135

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
233,0	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Obernjesa	238,0	173	162	145	135
					Asig	237,1				
					<¥>	236,9				
					¥	236,8				
					Sbk 22	235,9				
					Esig, <Esig>	234,8				
					Friedland	233,4				
					Asig A 50	233,3				
					<¥>, ¥	232,7				
					228,8					
					Sbk 4	230,2				
					Esig Eichenberg, <Esig>	228,8				
	90	90	90	90	Eichenberg Nordk	228,4	179	167	150	140
	80	80	80	80	Fahrweg Ri	228,4	179	167	150	140
Eichenbg Kurve										
- ZF GSM-R -										
Eichenberg Nordk										
Ⓢ 600A										
Asig										
	169,2									
	169,1	179	168	151	141					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Forts. Fahrweg über NSS - ZF GSM-R - Eichenberg Nordk		228,4	179	167	150	140
					Eichenberg		228,0				
							227,3	179	167	151	141
	110	120	140	160	NSS - ZF GSM-R - - SFS - Bft Bismarckstr ⊙ 900A ,Gz:600 A Asig Ri E	3,2					
3,5							110	103	92	85	
	100	100	100	100	- NSS - ⊙ 600A ,Rz:900 A	3,5					
						3,7					
4,0					¥	3,7					
	110	120	140	160		4,0					
	<100>	<100>	<100>	<100>							
4,2					<¥>	4,2					
	110	120	140	160							
					<Evsig →>	4,3					
					Esig Hannover-Wüfel,	5,5					
					<Esig B016 →,						
					Hannover-Wüfel,						
					ohne Ne 4)						
					Han-Wüfel	7,0	112	105	94	87	
7,3					Avsig ∇, Zsig	7,3					
					Bft H-Mes-Laatzn	8,0	113	105	95	87	
					Einmündung auf Regelweg						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
28,1	100	100	100	100	S-Bahn - ZF GSM-R - Bft Bismarckstr Ⓢ 600A Asig Ri M	1,0 +23	110	103	92	85
						1,0 +25				
						1,1				
					- S-Bahn - Ⓢ 600A ,Rz:900 A	1,6				
					‡	3,9				
					Esig Hannover-Wüfel	4,0				
						4,4				
						4,7				
						5,1				
						27,7				
				Zsig	28,1					
	80	80	80	80	- NSS -	28,4				
					Han-Wüfel Einmündung auf Regelweg	5,8 7,0	113	105	95	87
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bismarckstr	3,2	110	103	92	85

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bismarckstr Asig Ri S ¥, (¥) <b>[LZB]</b> <Evsig →> Esig Hannover-Wüfel, <Esig D015 →, Hannover-Wüfel, ohne NE4) Han-Wüfel Zsig Bft H-Mes-Laatzn © 900A ,Rz:1000 A Asig Ri S					
<b>8,2</b>				<b>155</b>		3,2	110	103	92	85
					¥	3,5				
					<¥>	4,2				
					<b>[LZB]</b>					
					<Evsig →>	4,3				
					Esig Hannover-Wüfel, <Esig D015 →, Hannover-Wüfel, ohne NE4)	5,5				
					Han-Wüfel	7,0	112	105	94	86
					Zsig	7,3				
					Bft H-Mes-Laatzn © 900A ,Rz:1000 A	8,0	113	105	94	87
					Asig Ri S	8,2				
					¥	8,6				
					<¥>	9,4				
					<Bkvsig →>	9,9				
					Sbk 983	10,9				
					<Sbk 993 →>	10,9				
					<Bkvsig →>	11,7				
						12,2				
					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6)	12,9				
<b>12,9</b>				<b>160</b>	Üst Ritterkamp	13,5	116	108	97	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Üst Ritterkamp ¥ <¥> LZB-Bk 003, <LZB-Bk 053> LZB-Bk 005, <LZB-Bk 055> <b>LZB</b> Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Giften <¥> ¥ LZB-Bk 009, <LZB-Bk 059> LZB-Bk 011, <LZB-Bk 061> Esig, <Esig> Escherde	13,5 13,6 13,7 14,5 16,1 16,6 17,6 18,1 18,3 18,4 19,7 21,9 23,9 25,3	116 108 97 90	110 110 102	97 90 93	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Escherde	25,3	122	114	102	93
					Asig	25,6				
					⟨¥⟩	26,2				
					¥	26,3				
					LZB-Bk 115,	26,4				
					⟨LZB-Bk 165⟩	27,2				
					<b>LZB</b>	28,6				
					Bksig, ⟨Bksig 167 →,	28,9				
					ohne Ne 4⟩					
					Abzw Sorsum	29,5	125	116	104	95
					⊙ 900A ,Rz:1500 A					
					Escherberg Tunnel					
					⟨¥⟩	29,6				
					¥	29,8				
					Sbk 201	30,7				
					⟨Sbk 251⟩	30,7				
					Sbk 203	32,3				
					⟨Sbk 253⟩	32,3				
						33,2				
					Bksig ohne Zs 6,	33,9				
					⟨Bksig ohne Zs 6⟩					
					Üst Diekholzen	34,4	127	118	106	97
	<b>33,9</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>150</b>					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	150	- ZF GSM-R -					
					Üst Diekholzen	34,4	127	118	106	97
					¥	34,5				
					<¥>	34,7				
					Eichenberg Tunnel	34,9				
					LZB-Bk 207, <LZB-Bk 257>	35,9				
					Eggeberg Tunnel	36,1				
					LZB-Bk 311, <LZB-Bk 361>	36,8				
					LZB-Bk 313, <LZB-Bk 363>	37,1				
					[LZB]	37,7				
					Esig, <Esig>	38,9				
					Almstedt	39,8				
43,3					Asig	41,2	132	123	110	100
	110	120	140	160	¥	41,3				
					<¥>	43,0				
					LZB-Bk 317, <LZB-Bk 367>	43,3				
47,8					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	44,0				
	105	115	135	155	Üst Netze	44,1				
						45,1				
						45,3				
						47,8				
						48,3	135	126	112	102



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	105	115	135	155	- ZF GSM-R -		48,3	135	126	112	102
					Üst Netze		48,4				
					<¥>		48,5				
					¥		49,0				
					Riesberg Tunnel		49,8				
					LZB-Bk 403,		49,9				
					<LZB-Bk 453>						
					LZB-Bk 405,		52,0				
					<LZB-Bk 455>						
					LZB		53,8				
54,2					Bksig ohne Zs 6,	54,2					
	100	110	130	150	<Bksig ohne Zs 6>						
					Üst Gehrenrode	54,8	139	129	115	105	
					¥	54,9					
					<¥>	55,0					
						55,3					
					LZB-Bk 511,	56,3					
					<LZB-Bk 561>						
					Helleberg Tunnel	58,0					
					LZB-Bk 513,	58,7					
					<LZB-Bk 563>						
						59,7					
					Wadenberg Tunnel	60,6					
					Esig, <Esig>	60,8					
						61,0					
					Orxhausen	62,2	144	133	118	108	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
62,5	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Orxhausen	62,2	144	133	118	108
		110	115	135	155					
					¥	63,1				
					<¥>	63,2				
					Hopfenberg Tunnel	63,4				
					LZB-Bk 517, <LZB-Bk 567>	64,1				
					LZB-Bk 519, <LZB-Bk 569>	64,2				
					LZB	66,3				
					Sohlberg Tunnel	66,4				
						66,6				
						66,7				
68,4					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	68,4				
	100	110	130	150	üst Ahlshausen	68,9	147	137	121	110

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,7	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Üst Ahlshausen <¥> ¥ Krieberg Tunnel  LZB-Bk 523, <LZB-Bk 573>  LZB-Bk 525, <LZB-Bk 575>  LZB-Bk 527, <LZB-Bk 577> Bksig, <Bksig>	68,9 69,0 69,1 69,5 69,8 70,3 72,4 72,5 73,0 74,6 76,7	147	137	121	110
	110	120	140	155	Abzw Edesheim <sup>1)</sup>	77,3				
	80	80	80	80	NSS - ZF GSM-R - - SFS - Abzw Edesheim ⊙ 900A ,Rz:1500 A ⊙ 600A  ¥ Bksig	77,3       77,4 77,4 77,5 78,1	152	141	125	114

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bksig - NSS - Abzw Edesheim S	78,1				
<b>78,1</b>						78,1	153	142	126	114
<b>86,3</b>	80	80	80	80		86,3				
	<110>	<120>	<120>	<120>						
<b>86,4</b>					¥	86,4				
	110	120	120	120						
			<120>	<120>	<¥> Esig Northeim (Han), <Esig>	86,5				
<b>88,4</b>						87,8				
			140	160	Northeim	88,6	154	143	127	116
					Zsig	88,8				
					Northeim/Han Gbf	89,4	155	144	128	116
					Asig	89,8				
					<¥>, ¥	90,3				
					Sbk 31	91,0				
					Sbk 33	92,4				
					Sbk 35	94,4				
					Sbk 37	95,9				
					Esig, <Esig>	96,9				
					Nörten-Hardenbg	97,8	159	148	131	119

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Nörten-Hardenbg	97,8	159	148	131	119
					Zsig	98,0				
					Asig	99,2				
					<¥), ¥	99,7				
					Sbk 551	100,4				
					Sbk 553	101,9				
					Bovender Deckel	102,1				
						102,5				
					Sbk 555	103,4				
					Esig Göttingen, <Esig A511 →, Göttingen)	104,6				
106,5	80	80	80	80			165	154	136	124
					140					
					Bft Göt Gbf Nord	105,4				
					Zsig	105,5				
Bft Göt Gbf	106,1									
Zsig	106,5									
						107,5				
						247,7				
					Bft Göt Pbf	247,1				
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Edesheim	77,3	152	141	125	114

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160				
	km/h					in km	km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
81,7	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	⌚	77,3	152	141	125	114			
				Abzw Edesheim	77,5									
				¥, (¥)	77,6									
				[LZB]	79,0									
				Sbk 109	79,3									
				(Sbk 159)	79,3									
				Bksig ohne Zs 6,	81,7									
				(Bksig ohne Zs 6)										
				Üst Sudheim	82,2		155					144	127	115
				¥, (¥)	82,4									
				LZB-Bk 201,	84,0									
				(LZB-Bk 251)										
				LZB-Bk 203,	86,3									
(LZB-Bk 253)														
Esig, (Esig)	88,3													
Nörten-Hardenbg <sup>1)</sup>	90,1	159	148	131	118									
Ⓢ 900A ,Rz:1000 A														

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
97,9	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	90,1	159	148	131	118
					Nörten-Hardenbg					
					⊙ 900A ,Rz:1000 A					
					Asig					
					¥					
					<¥>					
					LZB					
					Sbk 207					
					Bovender Deckel					
					LZB-Bk 209					
					LZB-Bk 211					
<Evsig →>										
Esig Göttingen,										
<Esig C114 →, Göttingen)										
Bft Göt Phf <sup>1)</sup>										
						90,4				
						90,7				
						90,9				
						91,6				
						92,3				
						93,5				
						93,9				
						94,2				
						96,1				
						96,5				
						97,9				
			120	120		99,4	164	152	135	122

<sup>1)</sup> A-Weg über eingl. Strecke Siekweg: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160			
	km/h					in km	km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
1,0	60	60	60	60	eingleisige Strecke Siekweg - ZF GSM-R - Bft Göt Pbf ⊕ 600A ¥	0,9	164	152	135	122			
	100	100	100	100	Bksig [LZB] - SFS - ⊕ 900A ,Rz:1000 A ⊕ Abzw Siekweg Einmündung auf Regelweg						1,0 2,3 2,5 2,5 101,9 102,0		
100,2  100,6  101,0	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Göt Pbf Asig	99,4 99,7	164	152	135	122			
			140	155	<¥>						100,6		
			140	155	¥							100,7	
			<120>	<120>									101,1 101,7 102,0
			140	155	[LZB]								
	<155>	Bksig, <Bksig 681 →> Abzw Siekweg <¥> ⊕ 900A ,Rz:1500 A											



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Abzw Siekweg <¶> ⊙ 900A ,Rz:1500 A ¶ [LZB] Sbk 633 <Sbk 683> LZB-Bk 635, <LZB-Bk 685> Sbk 711 LZB-Bk 713, <LZB-Bk 763> Leinebusch Tunnel LZB-Bk 715, <LZB-Bk 765>  Endelskamp Tunnel Esig, <Esig>  Jühnde	102,0 102,1 103,0 103,4 103,4 104,6 106,0 107,5 108,4 109,1 110,1 110,7 111,4 112,0	166 154 136 123			

**Strecke 23,23A,30,300,301,380,382,486,498,656,777**  
**Jühnde/ Eichenberg – Hannover – Uelzen – Hamburg-Altona**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	150	- ZF GSM-R - - SFS - Jühnde © 900A ,Rz:1500 A Asig Endelskamp Tunnel ¥, (¥) Leinebusch Tunnel LZB-Bk 716, (LZB-Bk 766) Sbk 712 (LZB-Bk 762)	112,0  111,7 111,4 111,0 110,7 110,1 109,4  108,4 107,1				

\*) Beginn Eichenberg auf Seite 183

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Sbk 712 <LZB-Bk 762> LZB-Bk 636, <LZB-Bk 686> [LZB] Bksig, <Bksig> <¥> Abzw Siekweg <sup>1)</sup> Ⓢ 900A ,Rz:1000 A	107,1 105,0 103,0 102,4 102,0	6	5	5	4
1,3	100	100	100	100	eingleisige Strecke Siekweg - ZF GSM-R - - SFS - Abzw Siekweg Ⓢ 900A ,Rz:1000 A Ⓢ 600A ¥ Esig Göttingen	102,0 101,9 2,5 2,4 1,3	6	5	5	4
	80	80	80	80	Bft Göt Pbf Einmündung auf Regelweg	0,9	7	7	6	5
	100	110	130	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - <¥> Abzw Siekweg Ⓢ 900A ,Rz:1000 A	102,0	6	5	5	4

<sup>1)</sup> A-Weg über eingl.Strecke Siekweg: Hp•Zs3(10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101,0	100	110	130	150	- ZF GSM-R - <¥> Abzw Sielweg Ⓢ 900A ,Rz:1000 A ¥ Esig Göttingen, <Esig>	102,0 101,8 101,0	6	5	5	4
			120	120	Bft Göt Pbf' Weiter SFS Seite 174	99,4	8	7	6	5
	80	80	80	80	NSS - ZF GSM-R - Bft Göt Pbf Ⓢ 600A Zsig Ri H - NSS -	247,1 247,4 247,7	8	7	6	5
106,1					Bft Göt Gbf	107,6 106,1	9	8	7	7
	110	120	135	140	Zsig Bft Göt Gbf Nord	105,4	10	9	8	7

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
104,9	110	120	135	140	- ZF GSM-R -	105,4	10	9	8	7			
					Bft Göt Gbf Nord	105,2							
					Asig	104,9							
					¥								
					155								
					<¥>	104,8							
					Sbk 556	104,2							
					Sbk 554	102,7							
					Bovender Deckel	102,5							
					Sbk 552	102,1							
97,6	110	120	135		Sbk 552	101,3	14	13	11	10			
					<Evsig →>	101,0							
					Esig, <Esig FF →>	100,0							
					Zsig	98,8							
					Nörten-Hardenbg	97,8							
					Asig	97,6							
					<¥>	97,3							
					¥	97,2							
					Sbk 36	95,3							
					Sbk 34	93,8							
88,8	110	120	135		Sbk 32	92,4	18	17	15	14			
					Esig Northeim (Han), <Esig>	90,5							
					Northeim/Han Gbf	89,4							
					Zsig								
					120	120							
					Northeim	88,6							
						19					17	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
86,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Northeim Asig <¥> ¥ Bksig Ri S. <Bksig>	88,6 88,4 88,1 88,0 86,7	19	17	15	14
86,4	80 <110>	80 <120>	80 <120>	80 <120>						
	80	80	80	80	Abzw Edesheim S  ¥ Bksig [LZB] - SFS - Ⓢ 900A ,Rz:1500 A  Abzw Edesheim Einmündung auf Regelweg	86,3 86,3 78,1 78,1 77,5 77,5 77,4 77,4 77,3	20	19	17	15
	100	110	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Göt Pbf	99,4	8	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
99,3	100	110	120	120	- ZF GSM-R - Bft Göt Pbf Asig (Ri S)	99,4	8	7	6	5
98,2	110	120			¥, (¥)	99,3				
97,9			135 (120)	155 (120)	LZB	98,2				
			135	155	Sbk 626	97,0				
					LZB-Bk 624	95,1				
					Bovender Deckel	93,9				
					LZB-Bk 622	93,5				
					LZB	93,3				
					Esig, (Esig)	91,6				
					Nörten-Hardenbg <sup>1)</sup>	91,3				
					☉ 900A ,Rz:1500 A	90,1	13	12	10	9

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: Zs2 H oder mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
77,9	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Nörten-Hardenbg ⊙ 900A ,Rz:1500 A	90,1	13	12	10	9
					Asig	89,8				
					¥	88,8				
					<¥>	88,0				
					<Sbk 254>	87,8				
					Sbk 204	87,8				
					LZB-Bk 202, <LZB-Bk 252>	85,3				
					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	82,7				
					Üst Sudheim	82,2	17	15	14	12
					<¥>, ¥	82,0				
					LZB-Bk 110, <LZB-Bk 160>	80,6				
					<b>LZB</b>	79,0				
					Bksig Ri S, <Bksig (Ri S)>	77,9				
						77,5				
					Abzw Edesheim	77,3	20	18	16	14



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Edesheim	77,3	20	18	16	14
					¥	77,1				
					<¥>	77,0				
					<Sbk 578>	75,6				
					Sbk 528	75,6				
					LZB-Bk 526, <LZB-Bk 576>	73,6				
						73,0				
					Krieberg Tunnel	72,4				
					LZB-Bk 524, <LZB-Bk 574>	71,5				
						69,8				
						69,5				
					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	69,4				
<b>69,4</b>					Üst Ahlshausen	68,9	24	22	19	17
	100	110	130	150						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	150	- ZF GSM-R -					
					Üst Ahlshausen	68,9	24	22	19	17
					¶	68,8				
					<¶>	68,6				
					Sohlberg Tunnel	68,4				
					LZB-Bk 520, <LZB-Bk 570>	67,7				
						66,7				
						66,6				
					[LZB]	66,4				
					LZB-Bk 518, <LZB-Bk 568>	65,4				
					Hopfenberg Tunnel	64,2				
					Esig, <Esig>	63,6				
						63,4				
					Orxhausen	62,2	28	26	23	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
61,9	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Orxhausen	~	62,2	28	26	23	20	
	110	120	140	160	Asig ¥, <¥>		61,9					
55,2					Wadenberg Tunnel	Y ~ A	61,5					
					Helleberg Tunnel		61,0					
					LZB-Bk 514, <LZB-Bk 564>		60,6					
					LZB-Bk 512, <LZB-Bk 562>		59,7					
							59,6					
							58,0					
							57,6					
							55,3					
				135	155		Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	55,2				
							Üst Gehrenrode <¥> ¥	54,8	32	30	26	23
48,8					LZB	Y ~ A	54,6					
					LZB-Bk 406, <LZB-Bk 456>		54,5					
					LZB-Bk 404, <LZB-Bk 454>		53,8					
					Riesberg Tunnel		53,3					
							51,3					
							49,8					
							49,0					
							48,8					
	100	110	130	150	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	48,5						
					Üst Netze	48,3	36	33	29	25		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	100	110	130	150	- ZF GSM-R -					
					Üst Netze	48,3	36	33	29	25
					¥	48,1				
					<¥>	48,0				
					LZB-Bk 318, <LZB-Bk 368>	46,7				
						45,1				
					Esig, <Esig>	44,4				
					Almstedt	43,0	39	36	31	27
					Asig	42,7				
					¥	41,7				
					<¥>	41,6				
					<b>LZB</b>	41,2				
					LZB-Bk 314, <LZB-Bk 364>	40,7				
						38,9				
					LZB-Bk 312, <LZB-Bk 362>	38,8				
					Eggeberg Tunnel	37,1				
						36,8				
					LZB-Bk 310, <LZB-Bk 360>	36,6				
					Eichenberg Tunnel	36,1				
					Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6>	35,0				
						34,9				
					Üst Diekholzen	34,4	44	40	35	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Üst Diekholzen <¥> ¥ LZB-Bk 204, <LZB-Bk 254> Escherberg Tunnel LZB-Bk 202, <LZB-Bk 252> Bksig, <Bksig> <¥> Abzw Sorsum Ⓢ 900A ,Rz:1000 A	34,4 34,3 34,1 33,5 33,2 31,8 30,3 29,6 29,5	44	40	35	31
	100	110	130	130	Fahrweg Übergang Ri Hildesheim - ZF GSM-R - - SFS - Abzw Sorsum Ⓢ 600A ¥ Bksig Abzw Himmelsthür	29,5 29,4 0,0 0,1 3,1 3,5 45,4 45,3	47	43	37	33
	100	110	130	150	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Sorsum Ⓢ 900A ,Rz:1000 A	29,5	47	43	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,0	100	110	130	150	- ZF GSM-R - Abzw Sorsum ⊕ 900A ,Rz:1000 A ¥ [LZB] LZB-Bk 116, <LZB-Bk 166> Esig, <Esig>	29,5 29,3 28,6 28,3 26,8 26,2	47	43	37	33
	Escherde Asig	25,3	50	45	39					
18,7	110	120	135	155	<¥> ¥ LZB-Bk 012, <LZB-Bk 062> LZB-Bk 010, <LZB-Bk 060>	24,3 24,2 23,5				
					20,8					
					18,7					
			140	160	Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Giften	18,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
14,0	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Üst Giften	18,1	54	49	42	37
				155	¶ <¶> LZB-Bk 006, <LZB-Bk 056> <b>LZB</b> LZB-Bk 004, <LZB-Bk 054> Bksig ohne Zs 6, <Bksig ohne Zs 6> Üst Ritterkamp Weiter SFS Seite 197	18,0 17,9 17,2 16,6 15,5 14,0 13,5				
0,8	80	80	80	80	Fahrweg aus Ri Eichenbg Kurve - ZF GSM-R - Eichenberg Ostk Ⓢ 600A	169,1 169,2	1	1	1	1
					Bkvsig ∇, Asig Eichenberg Nordk Einmündung auf Alternativweg Fahrweg über NSS Seite 184	0,0 0,8 0,9 1,0 228,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
					Fahrweg über NSS - ZF GSM-R -	227,3				
	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	Eichenberg ⊙ 600A					
					Asig	227,8				
					Eichenberg Nordk	228,1				
228,5					¥	228,4	1	1	1	1
						228,5				
	105 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>	<¥>	228,6				
228,6										
	105	110	110	110	Sbk 1	229,1				
					Sbk 3	231,1				
					Esig, <Esig> (E 50)	232,7				
233,0						232,8				
		115	130	130	Friedland	233,4	4	4	4	4
234,3					Asig	234,3				
	110	120			¥	234,5				
					<¥>	234,6				
					Sbk 21	235,5				
					Esig, <Esig>	236,7				
					Obernjesa <sup>1)</sup>	238,0	6	6	6	6

<sup>1)</sup> A-Weg über eingleisige Strecke Grone: Hp+Zs3(8)



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
238,4	110	120	130	130	eingleisige Strecke Grone - ZF GSM-R - Obernjesa ⊙ 600A Asig ¥ <¥>	238,0	6	6	6	6	
					238,2						
			238,3								
			238,4								
238,6			135	140							
			<130>	<130>							
241,6			135	150	Sbk 31	239,9					
					140						
							Esig, <Esig> Rosdorf Asig ¥, <¥> <Bksig ohne Zs 6>	242,0 242,9 243,3 243,5 244,6	9	8	8
244,6	110	120	120	120							
	<80>	<80>	<80>	<80>	Sbk 41 Abzw Grone	244,9	10	9	9	9	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
244,9	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>	- ZF GSM-R - Abzw Grone - Umfahrung Grone	244,9 244,9	10	9	9	9
2,3	80	80	80	80	- ¥ Esig Göttingen Bft Göt Pbf Einmündung auf Alternativweg Fahrweg über NSS	2,3 2,3 1,3 0,9 0,0				
238,4	110	120	130	130	Forts. Fahrweg über NSS - ZF GSM-R - Obernjesa Asig ¥ <¥>	238,0 238,2 238,3 238,4	6	6	6	6
238,6			135 <130>	140 <130>						
241,6			135	150	Sbk 31	239,9				
				140	Esig, <Esig> Rosdorf	242,0 242,9	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
244,6	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Rosdorf	242,9	9	8	8	8
					Asig	243,3				
					¥, (¥) (Bksig ohne Zs 6)	243,5 244,6				
244,9			120 (135)	120 (140)	Sbk 41 (Abzw Grone)	244,9				
245,8			120	120	(¥) Esig Göttingen, (Esig)	245,0 245,8				
106,1	80	80	80	80	Bft Göt Pbf	247,1	11	11	10	10
					Zsig Ri H	247,4				
					- NSS -	247,7				
						107,6				
					Bft Göt Gbf	106,1	13	12	12	12
	110	120	135	140	Zsig Bft Göt Gbf Nord	105,4	13	13	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
104,9	110	120	135	140	- ZF GSM-R -	105,4	13	13	12	12
					Bft Göt Gbf Nord	105,2				
					Asig	104,9				
					¥					
					155					
					<¥>	104,8				
					Sbk 556	104,2				
					Sbk 554	102,7				
					Bovender Deckel	102,5				
					Sbk 552	102,1				
97,6	110	120	135		Sbk 552	101,3	18	17	16	15
					<Evsig →>	101,0				
					Esig, <Esig FF →>	100,0				
					Zsig	98,8				
					Nörten-Hardenbg	97,8				
					Asig	97,6				
					<¥>	97,3				
					¥	97,2				
					Sbk 36	95,3				
					Sbk 34	93,8				
88,8	110	120	135		Sbk 32	92,4	22	21	19	19
					Esig Northeim (Han), <Esig>	90,5				
					Northeim/Han Gbf	89,4				
					Zsig					
					120	120				
					Northeim	88,6				
						23				
						21				
						20				
						19				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
87,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	88,6	23	21	20	19		
					Northeim							
					Asig							
					<¥>							
			140	155	140	155	¥	88,0				
							Bksig (Ri H), (Bksig)	86,7				
							¥	86,4				
							Abzw Edesheim S	86,3	24	22	21	20
							<¥>					
							Bksig, <Bksig>	85,5				
79,4	110	120	140	130	¥	85,4						
					Abzw Edesheim	85,2						
					<¥>	85,0	25	23	21	21		
					¥	84,9						
					Sbk 126	84,8						
					Sbk 124	83,9						
					Sbk 122	82,0						
					Esig, <Esig>	80,1						
130	130	130	130	Esig, <Esig>	77,9							
				Einbeck-Salzderh	76,8	29	27	25	24			

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
76,1	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Einbeck-Salzderh Asig ¥, (¥)	76,8 76,7 76,5	29	27	25	24
	75,2	100	100	100	Sbk 4158	75,6				
69,2	110	110	110	110	Sbk 4156 (Sbk 41156) Sbk 4154 Sbk 4052 Esig, (Esig)	74,4 73,9 73,1 71,9 70,6	33	32	29	28
					69,1	120				
67,9	110	110	110	110	Sbk 4050 Sbk 4048 Sbk 4046 (Sbk 40146) Sbk 4044 Sbk 3942 Sbk 3940	67,3 66,0 64,7 64,2 63,4 62,0 60,7	39	37	34	33
					60,3	140				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
56,2	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Freden	58,7	39	37	34	33
					Asig, (Asig)	58,2				
					¥, (¥)	57,9				
					Sbk 3932	57,0				
		120	130	130	Sbk 3930	55,6				
					Sbk 3928	54,4				
					Sbk 3826	53,1				
					(Sbk 38126)	52,6				
					Sbk 3824	51,8				
50,8	105	115								
	(110)	(120)								
50,6	110	120			Zvsig ∇, ( ( Zvsig ( ∇ ) ), Esig, (Esig)	50,6				
					Alfeld	49,8	44	41	38	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Alfeld	49,8	44	41	38	37
49,7					Avsig ∇, Zsig (Asig)	49,7				
					Asig	49,3				
48,9						49,0				
			120 (130)	120 (130)	¥, (¥)	48,7				
48,4										
			140	140	Sbk 3820	47,7				
47,4										
				150	Esig, (Esig)	46,4				
46,4										
				155	Godenau	45,8	46	43	40	39



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Godenau	45,8	46	43	40	39
					Asig	45,2				
<b>45,0</b>					¥	45,0				
			140							
			<b>&lt;135&gt;</b>							
					<¥>	44,9				
42,6					Sbk 3716	43,9				
				140						
					Sbk 3714	42,5				
40,4					Sbk 3612	41,2				
				155						
39,9					Esig, <Esig>	39,9				
			140							
					Banteln	39,0	50	47	43	42
38,9					Avsig ∇, Zsig	38,9				
<b>38,0</b>					Asig	38,0				
			135							
					¥	37,8				
					<¥>	37,7				
					Sbk 3606	37,1				
					Sbk 3604	35,9				
					Sbk 3602	34,8				
33,8					Esig, <Esig>	33,8				
				140						
					Elze	32,9	53	50	46	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d							
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160							
	km/h						km/h										
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min							
32,5	110	120	135	140	- ZF GSM-R -	32,9	53	50	46	44							
			Elze														
			Asig														
			¥														
			<¥>														
			Sbk 8														
			<Sbk 106>														
			Sbk 6														
			29,6														
			28,5								120	120	Sbk 4	29,3			
27,2	110	120	140	155	Sbk 2	28,1	57	53	49	47							
			<140>														
			<Esig>, Esig														
			155														
25,6					Nordstemmen	26,5											
					Asig	25,9											
					<¥>, ¥	25,6											
24,6	110	120	140	155		25,1	59	55	50	49							
	<90>	<90>	<90>	<90>	<Ne 2>												
24,1	110	120	140	155		24,1	59	55	50	49							
	<100>	<100>	<100>	<100>	Esig, <Ls>												
	110	120	140	155	Barnten	22,8											

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,8	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Barnten	22,8	59	55	50	49
					Asig	22,7				
					¥	22,2				
					<¥>	22,1				
					Sbk 82	21,2				
					Esig, <Esig>	19,8				
					Zsig	18,7				
					Sarstedt	18,4	61	57	52	50
					Asig, Kennlicht, ¥, <¥>	17,8				
					Sbk 974	16,6				
					Sbk 972	15,3				
					Esig, <Esig>	14,3				
					Zsig	13,0				
11,7					Rethen	11,9	65	60	55	53
					Asig, ¥	11,7				
				155						
				<160>						
11,5					<Asig>, <¥>	11,5				
				155						
				<155>						
					Sbk 964	10,8				
					<Evsig →>					
					<Esig K813 →, Hannover-Wülfel), Esig Hannover-Wülfel	9,8				
					Zsig	8,8				
					Bft H-Mes-Laatzn	8,0	67	62	57	54
					Ⓢ 600A ,Rz:900 A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,4	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft H-Mes-Laatzn ⊕ 600A ,Rz:900 A Zsig Han-Wüfel Asig Ri H ¥, (¥) <Evsig → Esig Hannover Hbf,	8,0	67	62	57	54
	100	100	100	100	<Esig 07G786 →, Hannover Hbf, ohne Ne 4) - SFS - ⊕ 900A ,Gz:600 A Bft Bismarckstr Einmündung auf Regelweg	7,9 7,0 6,6 5,7 5,6 4,4 4,0 4,0 3,2	67	63	57	55
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Üst Ritterkamp	13,5	56	51	44	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Üst Ritterkamp <¶> ¶ LZB-Bk 984, <LZB-Bk 934> <Evsig →> Esig Hannover-Wüfel, <Esig H814 →, Hannover-Wüfel, ohne Ne 4> Zsig Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 900A ,Gz:600 A Weiter SFS Seite 198	13,5 13,3 13,2 12,2 12,0 11,7 10,8 9,8 8,8 8,0	56	51	44	39
	110	120	140	155	NSS - ZF GSM-R - - NSS - Bft H-Mes-Laatzn Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig Han-Wüfel <sup>1)</sup>	8,0 7,9 7,0	59	54	47	41
							60	55	47	41

<sup>1)</sup> R-Weg: Zs2 S

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,4	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Han-Wülfel	7,0	60	55	47	41
					Asig Ri H	6,6				
					¥, (¥)	5,7				
					<Evsig →>	5,6				
					Esig Hannover Hbf,	4,4				
	100	100	100	100	<Esig 076786 →, Hannover Hbf, ohne Ne 4)					
					- SFS -					
					Ⓢ 900A ,Gz:600 A	4,0				
						4,0				
					Bft Bismarckstr	3,2	62	57	49	43
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft H-Mes-Laatzn	8,0	59	54	47	41
					Ⓢ 900A ,Gz:600 A					
					Han-Wülfel <sup>1)</sup> 2)	7,0	60	55	47	41
					Weiter auf Seite 200					

<sup>1)</sup> A-Weg über NSS: Zs2 H und mdl. Verständ.

<sup>2)</sup> A-Weg über S-Bahn: Zs2 H und mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,6	110	120	140	155	S-Bahn - ZF GSM-R - - NSS - Han-Wülfel Ⓢ 600A ,Rz:900 A Asig Ri H	7,0	60	55	47	41
	6,6	60	60	60		6,6				
28,3						6,3				
						6,3				
						6,0				
						6,0				
						5,8				
						28,4				
5,0	80	80	80	80	Evsig → - S-Bahn - ¥	28,2				
	5,0	100	100	100		27,7				
					Esig Hannover Hbf Ⓢ 600A	5,1				
						5,0				
						4,7				
						4,4				
						3,9				
						1,6				
						1,1				
						1,0				
						+25				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	1,1				
						1,0				
					Bft Bismarckstr	+25				
					Einmündung auf Regelweg	1,0	63	58	50	44
						+23				
	110	120	140	155	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Han-Wülfel	7,0	60	55	47	41
					Asig Ri S	6,6				
					¥	6,0				
					<¥>	5,9				
					<Evsig →>	5,6				
					Esig Hannover Hbf,	4,4				
					<Esig 07G788 →,					
					Hannover Hbf,					
					ohne Ne 4)					
					Bft Bismarckstr <sup>1)</sup>	3,2	62	56	49	43
					Weiter SFS Seite 201					

<sup>1)</sup> A-Weg über Lindener Gleis: Signal



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,0 +21	90	90	90	90	Lindener Gleis - ZF GSM-R - - Lindener Gleis - Bft Bismarckstr ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig	1,0 +23	62	56	49	43
	100	100	100	100	Zsig	1,0 +11				
1,0 +0					Zvsig ∇, Zsig	1,0 +0				
1,0 0,5	80	80	80	80	Zvsig ∇, Zsig Hannover Hbf Einmündung Regelweg S.204	1,0 0,5 0,0	64	59	51	45
2,1	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Bismarckstr Zsig Zsig	3,2 3,1 2,1	62	56	49	43
	100	100	100	100	( Zvsig ( ∇ ) ), Zsig	1,0				
1,0	40	40	40	40	( Zsig ) - Fernbahn - Hannover Hbf <sup>1)</sup> Weiter Regelweg S.204	0,5 0,0 0,0	65	59	52	46

<sup>1)</sup> A-Weg über Flughafen S-Bahn: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,1 0,9	80	80	80	80	Flughafen S-Bahn - ZF GSM-R - - S-Bahn - Hannover Hbf ⊙ 600A Zvsig ∇, Zsig Zvsig ∇, Zsig	0,0				
	110	120	120	120	Zsig Bft Han-Hainholz <sup>1)</sup>	0,1 0,9 1,8 2,5		65	59	52
5,6	60	60	60	60	Nordhafengleis - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bft Han-Hainholz ⊙ 600A Asig	2,8				
					Asig	3,5				
					Asig	4,4				
					Asig ¥ Bksig	4,4 4,5 5,6				
	40	40	40	40	Abzw Han-Ledebg Einmündung auf Alternativweg Flughafen S-Bahn	5,9	70	65	57	51
	110	120	120	120	Forts. Flughafen S-Bahn - ZF GSM-R - Bft Han-Hainholz Han-Nordstadt					
						2,5	67	61	54	48
						2,6	67	61	54	48

<sup>1)</sup> A-Weg über Nordhafengleis: mdl.Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160	
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Han-Nordstadt Asig	2,6	67	61	54	48	
	100	100	100	100	- Flughafen S-Bahn - <¥> ¥	3,5 3,9 3,9 4,0 4,3					
4,3	110	110	110	110	<Bkvsig →> <Bksig 3182 →>	4,4 5,4					
5,6		120	120	120	Ledeburg Hp Bksig Abzw Han-Ledebg ¥, <¥> Esig, <Esig> Han-Vinnhorst <sup>1)</sup> ⊙ 900A ,Gz:600 A Asig, <Asig>, ¥, <¥> Langenhgn Mitte Esig, <Esig 33BB →> Langenhgn Pferde Einmündung Regelweg S.205	5,7 5,8 6,1 6,3 7,2 7,8 8,6 9,9 10,1 11,3	69	63	55	50	
							69	63	56	50	
							70	64	57	51	
							71	65	58	52	
							72	66	58	52	

<sup>1)</sup> R-Weg: Ks+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,2  0,9	80	80	80	80	P-Bahn - ZF GSM-R - Hannover Hbf ⊙ 900A ,Gz:600 A Zvsig ∇, Zsig	0,0 +0	65	59	52	46
	60	60	60	60	Zsig	0,2				
	110	110	110	110	Zsig Asig Ri W Bft Han Burg Einmündung auf Regelweg	0,9 1,9 2,9 3,2	68	62	55	49
0,2  1,0	40	40	40	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Fernbahn - Hannover Hbf	0,0 0,0	65	59	52	46
	60	60	60	60	Zvsig ∇, Zsig	0,2				
	110	110	110	110	Zvsig ∇, Zsig Zsig Asig Ri L Bft Han Burg	1,0 1,9 2,9 3,2	68	62	55	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
5,5	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Bft Han Burg <¥), ¥ [LZB] Sbk 91	~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~ ~~~~~	3,2	68	62	55	49
							3,5				
							3,9				
							4,1				
							4,5				
5,7	110 <120>	110 <135>	110 <155>	110 <155>	Sbk 3193	5,7					
8,7		120	135	155	<Evsig → Esig, <Esig 32AA → Han-Vinnhorst Asig	6,2 7,3 8,5 8,7	70	65	57	51	
						9,0					
						9,7					
						9,9	71	66	58	52	
						11,4	72	66	58	52	
11,4				155	Asig (Ri C) <¥), ¥ Sbk 3393 [LZB] Esig, <Esig> Isernhagen	11,9 15,0 15,5 16,9 17,4					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,2	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Isernhagen	17,4	75	69	61	55
				160	Asig	18,2				
					¥, (¥)	18,5				
					(Sbk 179)	21,6				
21,9					Großburgwedel Hp	21,9	78	72	63	56
				160						
				(155)	Sbk 3879	22,0				
22,0										
				155						
				(155)	Sbk 3881	25,5				
					LZB	27,0				
					Sbk 3883	28,2				
30,8					Bksig, (Bksig)	30,8				
				160						
					Üst Hasenwechsel	31,1	83	76	67	60
					¥, (¥)	31,3				
					Sbk 87	33,2				
					Sbk 89	36,0				
					LZB	37,8				
					Esig Celle, (Esig)	38,6				
39,0				150						
					Celle Gbf	39,6	87	81	71	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,4	110	120	140	150	- ZF GSM-R - Celle Gbf Avsig ▽, Zsig ⊕ 600A	39,6 40,4 40,8	87	81	71	63
44,3					Celle ⊕ 600A ,Rz:900 A Asig	43,6 44,0 44,1	88	81	71	64
44,6				160	¥	44,6				
				160						
				<155>	<¥>	44,7				
					Sbk 1	45,2				
					[LZB]	45,5				
					Sbk 3	46,3				
					Sbk 5	48,0				
50,0					<Esig>                    <E 60>	50,0				
				160						
					Esig                    E 60					
					Garßen	50,9	92	85	74	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
51,6	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Garßen	50,9	92	85	74	66
				155	Asig A 60	51,6				
					⟨¥⟩, ¥	51,8				
					Sbk 11	53,9				
					Sbk 13	56,3				
					LZB	57,7				
					Sbk 15	58,2				
					Esig, ⟨Esig⟩ E 60	60,3				
					Asig	61,5				
					¥	61,6				
					Eschede	61,7	98	90	79	71
					⟨¥⟩	61,8				
					Sbk 21	64,0				
					Sbk 23	66,6				
					⟨Sbk 123⟩	66,6				
					Sbk 25	68,3				
					LZB	69,8				
					Sbk 27	70,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	72,3				
				Unterlüß	73,2	104	96	84	75	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
74,1	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
			135		Unterlüß	73,2	104	96	84	75
					Asig	74,1				
					⟨¥⟩	74,5				
					¥	74,6				
					Sbk 131	76,0				
					Sbk 133	78,1				
					⟨Sbk 233⟩	78,1				
					Sbk 135	80,2				
					<b>[LZB]</b>	81,9				
					Sbk 137	82,3				
					⟨Esig⟩, Esig	84,3				
					Sudenburg	85,5	111	102	89	80
					Asig	85,7				
					⟨¥⟩, ¥	85,8				
					Sbk 41	87,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	89,7				
					Klein Süstedt	90,8	114	105	91	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
91,1	110	120	135	155	- ZF GSM-R - Klein Süstedt Asig	90,8 91,1	114	105	91	82
			140 (135)		¥, (( Asig )) <¥)	91,2 91,3				
94,4					Sbk 51 LZB	92,8 93,4				
95,6			140		Esig Uelzen, (Esig)	94,4				
95,7		115								
95,8			130	130	Avsig (▽), Zsig	95,8				
		120			Uelzen Gbf Uelzen		117	107	94	84
						96,4	117	107	94	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
97,3	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Uelzen	96,4	117	107	94	84
			Asig		96,7					
97,6	110	120	140	155	<¥>	97,6	117	107	94	84
			140							
109,6	110	120	<135>		¥	97,7	117	107	94	84
					Sbk 61	98,3				
					Sbk 63	100,1				
					<Sbk 163>	100,1				
					Sbk 65	102,0				
					Sbk 67	103,8				
					LZB	104,3				
					Sbk 71	105,7				
					Esig, <Esig>	107,8				
					Bad Bevensen	109,2				
					Asig A 50	109,6				
					<Asig> <A 50>					
					<¥>					
					¥	109,7				
		Sbk 81	111,6							
		Sbk 83	113,7							
		Sbk 85	115,7							
		LZB	116,7							
		Esig, <Esig>	117,5							
		Bienenbüttel	118,6							
			129	119	103	93				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bienenbüttel Asig, (¥) ¥ Sbk 91 Sbk 93 Esig, (Esig) Deutsch-Evern Asig ¥, (¥) Sbk 101 LZB Esig Lüneburg, (Esig) Bft Lüneb Gbf	118,6 119,1 119,2 121,3 123,4 125,5 125,9 126,8 127,0 128,1 128,8 129,2 130,5	129 133	119 122	103 107	93 96 97
	40	40	40	40	Ein- u Ausf Lüneburg Gbf - ZF GSM-R - Bft Lüneb Gbf © 600A Zsig Lüneburg Einmündung auf Regelweg	130,5 130,9 131,3	135	125	109	97 99
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Lüneb Gbf	130,5	135	125	109	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
131,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Lüneb Gbf Zsig	130,5 130,8	135	125	109	97
131,3		110	110	110						
131,6		115	120	120	Lüneburg <sup>1)</sup>	131,6	136	125	109	98
	105									
131,8	110	120	120	120	Regionalgleis - ZF GSM-R - Lüneburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Asig Ri R	131,6 131,8	136	125	109	98
133,7	60	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900A ¥	133,5 133,5 133,7 133,7				
	110	120	140	155	- Regionalgleis - Hp Bardowick Sbk 65319 Esig Radbruch Einmündung auf Regelweg	137,5 138,1 143,2 143,7	141	130	114	102
							144	133	116	105

<sup>1)</sup> A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lüneburg Avsig ▽, Zsig (Ri F), Asig für Ggl	131,6	136	125	109	98
131,8	---					131,8				
132,1			130	130	Asig	132,7				
132,9			135	140	¥, Bkvsig ▽	133,0				
133,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
133,5				160 <100>						
133,6					<¥>	133,6				
	110	120	140	160 <155>	Sbk 65111 <Bkvsig →>	133,9				
					Sbk 65113 <Sbk 65213 →>	134,8				
					Sbk 65115 <Evsig →>	135,9				
136,9				---	Esig, <Esig 65AA →>	136,9				
				160	Bardowick	137,4	139	128	112	100

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
150,2	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bardowick Asig, (¥) ¥ Sbk 65121 Sbk 65123 (Bkvsig →) <b>LZB</b> Sbk 65125 (Sbk 65225 →) (Esig AA →) (E 50) Esig E 50 Radbruch Asig A 60 (¥), ¥ (Sbk 63233 →) Sbk 63133 Sbk 63135 (Evsig →) Esig, (Esig 63AA →) ( Avsig (▽) ), ( Zsig ) Winsen (Luhe) <sup>1)</sup>	137,4 138,3 138,4 139,3 140,3  141,5 141,7 141,7 142,9 143,0 143,7 144,5 144,7 146,5 146,5 147,7  148,8 150,2 150,4	139          143	128          131	112          114	100          103

<sup>1)</sup> A-Weg über Regionalgleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	155	Regionalgleis - ZF GSM-R - - Regionalgleis - Winsen (Luhe) Ⓢ 600A ,Rz:900A	150,4				
150,5					Asig	150,5				
	110	120	140	160	¶	150,7				
<b>155,0</b>				<b>155</b>	Ashausen Hp	155,0	149	137	119	107
157,2					Esig	157,2				
	60	60	60	60	Ⓢ 600A ,Rz:900 A	157,5				
					Stelle	157,5				
					Einmündung auf Regelweg	158,2	151	139	121	109
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Winsen (Luhe)	150,4	146	135	117	105



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Winsen (Luhe)	150,4	146	135	117	105
					Asig	150,7				
					<¥>	150,8				
					¥	150,9				
					<Bkvsig →>	151,6				
					Sbk 63141	151,7				
					<Sbk 63243 →>	152,6				
					Sbk 63143	152,6				
					Sbk 63145	153,6				
153,6					Bkvsig ▽					
					<b>LZB</b>	154,2				
154,4					Bksig	154,4				
				155 <160>	Abzw Ashausen <sup>1)</sup>	154,8	149	137	119	107
	100	100	100	100	Regionalgleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Ashausen	154,8				
					⊙ 600A		149	137	119	107
154,9					¥	154,9				
	110	120	130	130	Ashausen Hp	155,0	149	137	119	107

<sup>1)</sup> A-Weg über Regionalgleis: Ks1+Zs3 (10)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
157,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Ashausen Hp Sbk 62449 Sbk 62451 Esig (Ri M)	155,0 155,5 156,4 157,6	149	137	119	107
	80	80	80	80	Stelle Einmündung auf Regelweg	158,2	151	139	121	109
	110	120	140	155 <160>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Ashausen ‡ Sbk 62149 <Sbk 62249 →> Sbk 62151 <Esig 61AA →> Esig	154,8 154,9 155,5 155,5 156,4 157,2 157,4	149	137	119	107
157,4				155 <155>	Stelle <sup>1)</sup>	158,2	151	138	121	108

<sup>1)</sup> A-Weg über östliche Umfahrung: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80	80	80	östliche Umfahrung - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Stelle ⊙ 600A ‡ Esig Maschen Rbf	158,2	151	138	121	108
<b>159,4</b>						158,2				
	110	120	130	130	Zsig Maschen Rbf Msof	160,7				
						161,0	153	140	123	110
					Zsig (Maschen Rbf Mswf)	21,1				
					Zsig (Maschen Rbf Mnwf)	21,7				
					Rbf Maschen Mnof	22,0				
<b>24,2</b>						23,1				
	100	100	100	100	Asig (Ri R) Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Regelweg	23,6				
						24,2	154	142	124	112
						24,6	154	142	124	112
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Stelle	158,2	151	138	121	108

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
158,6	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Stelle	158,2	151	138	121	108
				160	Asig	158,6				
					¥	158,9				
					<¥>	159,0				
					Sbk 161	159,7				
					Esig, <Esig>	160,7				
					Maschen Pbf	161,6	152	140	122	109
					Asig					
					<¥>	161,8				
					¥	162,0				
					Sbk 171	162,6				
162,9					<Bkvsig ∇ →>					
163,7					Bksig (Ri P),	163,7				
				155	<Bksig 001047 (Ri P) →>					
					Bft Meckel= feld Abzw <sup>1)</sup>	164,4	154	142	123	111
					Weiter Regelweg S.224 Gz-Gleis S.221, Hafengl S.222					

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ¥	24,6				
25,1						25,1	154	142	123	111
	110 <40>	120 <40>	120 <40>	120 <40>	<¥>	25,2				
25,2										
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 191 Sbk 193 Sbk 195	25,6 26,6 27,6				
28,5					Esig Hmb-Harburg	28,5				
	110	120	120	120	Hmb-Harburg Einmündung auf Alternativweg Hafengleis S.223	29,4	157	144	126	113

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	110	120	140	140	Hafengleis - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw <sup>1)</sup> ⊕ 600A - Hafengleis - ¥	0,0	154	142	123	111
1,0	110 <90>	120 <90>	140 <90>	140 <90>	Sbk 281  <Asig> <¥>	0,6				
			120 <90>	120 <90>						
1,5	110	120	120	120		1,3				
2,6	110	<110>	<110>	<110>	Esig Hmb-Harburg, <Esig 41DD →, Hmb-Harburg) H-Harbg Bbf Süd	2,6				
		120	120	120						

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,1	50	50	50	50	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - - Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd ⊙ 600A	2,9	156	143	125	112
					2,9					
					2,9					
					Hmb-Harburg Bbf Zvsig ∇, Zsig	3,6 4,1	157	144	126	113
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	4,2	157	145	126	114
3,7	110	120	120	120	Forts. Hafengleis - ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd Zsig	2,9 3,7	156	143	125	112
	4,1	80	80	80	( Zvsig ( ∇ ) ) Hmb-Harburg Zsig	4,7				
5,6	110	120	120	120	⟨ ¥ ) Asig, ¥ Esig Hmb-Wilhelmsbg, ⟨ Esig ) Bft Süderelb= brücke Abzw	5,7 5,9 7,3 7,5	159	146	128	115

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Süderelb= brücke Abzw Zsig Hmb-Wilhelmsbg Asig	7,5	159	146	128	115
	80	80	80	80	¥ - Pz-Gleis - Ⓢ 600A ,Rz:900 A  Abzw Hmb-Wlb Einmündung Regelweg S.229	8,6	160	147	129	116
						9,4				
						9,8				
						10,0				
						0,0				
					0,1					
						0,3				
						348,7				
						348,8	160	148	129	117
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw <¥> ¥ Meckelfeld Hp	164,4	154	142	123	111
						164,6				
						164,7				
						165,0	154	142	124	111



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
167,5	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →> Sbk 183 <Esig 41BB →, Hmb-Harburg)	165,0 165,5 166,4 166,6 167,5	154	142	124	111
167,5	110 <80>	120 <80>	140 <80>	155 <80>	Esig Hmb-Harburg	167,5				
168,5	110	120	140	155	Zsig	168,5				
			120	120		168,6				
					Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup> Gz-Gleis S.226, Regelweg S.229	342,6 343,3	157	144	126	113
	40	40	40	40	Fahrweg von Hmb Süd - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Hamburg Süd Ⓢ 600A Asig Ri P,R ¥ - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Abzw Veddel weiter auf A-weg Gz-Gleis S.228	30,0    30,5 30,6 30,6  30,7				
							1	1	1	1
							1	1	1	1

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

<sup>2)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 W

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	120	120	120	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig Asig <¥>	29,4				
30,8							157	144	126	113
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥ Sbk 503	29,5 30,6 30,8				
31,5						30,9 31,5				
			135 <100>	155 <100>	Sbk 505 Bksig	32,5 33,6				
33,6										
			140 <100>	160 <100>	Bft Hmb-Wlb= Abzw S-Bahn ¥ Bksig ¥, <¥> Abzw Hmb-Wlb Sbk 511	33,8	159	146	128	115
						33,9 34,8 35,1				
						35,8	160	147	128	115

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
36,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 511	35,8 36,3 36,5				
			120 <100>	120 <100>						
36,8	80	80	80	80						
37,0					Bksig Ri R	37,0				
	90	90	90	90	Abzw Veddel <¥>	37,6	161	148	130	116
					¥	37,8				
					Bksig (Ri H), <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4)	37,9 38,0				
38,5	80	80	80	80	Abzw Oberhafen <¥>	38,5	162	149	130	117
					Weiter auf Seite 228	352,5				
36,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - ¥, <¥>	35,1 35,8 36,3 36,5	160	147	128	115
			120 <100>	120 <100>	Bksig Ri R Abzw Veddel					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
<b>38,0</b>	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥> ¥ Bksig (Ri H), <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4)	37,6	161	148	129	116
						37,8				
38,5	<b>100</b> <100>	<b>105</b> <100>				37,9				
						38,0				
352,7	80	80	80	80	Abzw Oberhafen <¥> ¥ Bkvsig ∇, <Bkvsig ∇> Sbk 527	38,5	162	149	130	117
						352,5				
353,3					Bkvsig ∇, Bksig, <Bksig>	352,6				
353,8					Abzw Ericus ¥, Evsig ∇, Bksig, (Sbk531) <¥>	352,7	163	150	131	118
						353,3				
354,5	60	60	60	60	Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4> Hamburg Hbf Einmündung Regelweg S.232	353,7				
						353,8				
						353,9				
	40	40	40	40		354,2				
						354,5				
						355,3	165	152	133	120
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Harburg	343,3	157	144	126	113

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
344,4	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg	343,3	157	144	126	113
344,5					Zsig Ri P	343,4				
					- Pz-Gleis -	343,9				
					Asig, Lf ▽	344,4				
					¥	344,5				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>	<¥>	344,6				
345,1										
345,4	100	100	100	100	Sbk 403	345,4				
	110	120	135	155						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 405	346,4				
					Sbk 407	347,5				
348,4					Bksig	348,4				
			140							
			<100>		<¥>	348,8				
					Abzw Hmb-Wlb <sup>1)</sup>		160	147	128	115
					¥					
					Sbk 411	349,7				

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp1•Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
350,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 411	349,7				
350,7			120 <100>	120 <100>						
	80	80	80	80						
350,9					Bksig (Ri H)	350,9				
	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Abzw Veddel <sup>1)</sup> <¥>, ¥ <Bksig 965 →>, Bkvsig ∇ Sbk 415	351,5	161	148	130	117
351,9						351,6				
352,4						351,9				
	80	80	80	80	Abzw Norderelbbr Weiter auf Seite	352,5	162	149	130	117
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb ¥ Sbk 411	348,8	160	147	128	115
350,4			120 <100>	120 <100>						
350,9					Bksig (Ri H)	350,9				
	95 <100>	100 <100>	115 <100>		Abzw Veddel <sup>2)</sup>	351,5	161	148	129	116

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(6)

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100	115	120	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <sup>1)</sup> <¥>, ¥	351,5 351,6	161	148	129	116
351,8	90 <100>				<Bksig 965 →>, Bkvsig ▽	351,9				
351,9	90 <80>	100 <80>	115 <80>	120 <80>	Sbk 415					
352,4	80	80	80	80	Abzw Norderelbbr <¥>	352,5	162	149	130	117
	60	60	60	60	über Ericus - ZF GSM-R - Abzw Norderelbbr ⊕ 600A ¥ Bksig	352,5 352,5 353,5 353,9				
					Abzw Ericus ⊕ 600A ,Rz:900 A <¥>	353,9 353,9	163	150	131	118
354,5	40	40	40	40	Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4> Hamburg Hbf Einmündung auf Regelweg	354,2 354,5 355,3				
							165	152	133	120

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(6)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
352,6					Abzw Norderelbbr <¶>	352,5	162	149	130	117
					Bkvsig ∇					
					Sbk 417	352,6				
353,9					Sbk 419	353,2				
					Evsig ∇, (Evsig ∇)					
354,3					Sbk 421	353,9				
	60	60	60	60						
354,5					Esig Hamburg Hbf, <Esig>	354,5				
	40	40	40	40	Hamburg Hbf	355,3	165	152	133	120
355,7					Zsig	355,4				
287,1					Bkvsig ∇, Asig	355,7				
						287,1				
						287,3				
287,3					¶	287,3				
	60	60	60	60	Sbk 101	287,4				
					Sbk 103	287,9				
					<Sbk 1103>	287,9				
					Hmb Dammtor Hp	288,1	167	154	135	122
288,5					Sbk 105	288,5				
					<Bkvsig ∇ →>					
					<Sbk 1105 →>	288,5				
					<Bksig> <Bk50>	288,8				
					Bksig Bk50	288,9				
					Üst HH-Sternschz	289,1	168	155	136	123



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d						
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160						
	km/h						km/h									
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min						
291,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Üst HH-Sternschz <¥, ¥	}	289,1	168	155	136	123					
					Sbk 109		289,2									
					Sbk 111		289,3									
					Sbk 113		289,9									
					Sbk 115		290,3									
					<Bksig (Ri A),		290,8									
					Bksig (Ri A)		291,2									
		60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>		Abzw Rainweg ¥, <¥>					291,4	170	157	138	125
					<Evsig →>		291,6									
					Sbk 119		291,7									
				<Esig B490 →,	291,8											
292,2						292,2										
292,4	60 <30>	60 <30>	60 <30>	60 <30>	Hamburg-Altona) <┌>	}	292,4									
					Esig Hamburg-Altona, ┌											
	30	30	30	30	Bft Hmb-Alt Pbf		293,2	172	159	141	128					

## Strecke 416

Hmb-Berged Gbf – Hmb-Oberhafen – Maschen – Buchholz

Mbr für 110 km/h = 83 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
für 140 km/h = 141 R/P für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Bergedf Gbf Ⓢ 600A ,Rz:780 A Asig ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Allermöhe <sup>1)</sup> ¥	271,8 272,3 272,4 273,3 273,7				
	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Allermöhe Ⓢ 600A ¥ Esig Hmb-Billwerder Hmb-Billwerd.Ubf Zsig Hmb-Billwerder	49,2  49,2 47,5 46,4 46,0 45,2		1	1	1
								3	3	3
								3	3	3

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp1•Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Hmb-Billwerder Asig Bft Billwerder= Moorfleet Abzw ¥ Sbk 693 Esig Hmb-Rothburgsort Bft Hmb-Roth Tk Einmündung auf Regelweg	45,2 44,9 44,6 44,6 43,6 42,6 42,0	3 4 4 5	3 4 4 5	3 4 4 5	3 4 4 5
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Allermöhe ¥ <¥> Sbk 487 Sbk 489 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig 591 →, ohne Ne 4> <Bkvsig →> Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <sup>1)</sup>	273,7 273,8 274,9 276,5 276,9 278,0 278,3	1 4	1 3	1 3	1 3

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
280,3	110	120	140	155	- ZF GSM-R - <Bkvsig →> Bft Billwerder= Moorfleet Abzw ¥ <¥> Sbk 493 <Evsig →> Esig Hmb-Rothburgsort, <Esig 1CC →, Hmb-Rothburgsort, ohne NE 4) Bft Hmb-Roth Tk - Gz-Gleis - ⊙ 600A	278,3 278,4 278,5 279,3 280,3	4	3	3	3
	100	100	100	100	Zsig Bft Hmb-Roth Ro Asig (Ri M) ¥, <¥>	281,1 41,9 41,3 40,4 40,0 39,7	5	4	4	3
40,4	80	80	80	80			6	6	5	5
39,4	80	80	80	80						
39,3	<60>	<60>	<60>	<60>						
38,9	80	80	80	80	Bkvsig ∇, <Bkvsig ∇>, Bksig, <Bksig> Abzw Oberhafen	39,2 38,9 38,6	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - nur für Güterzüge- Abzw Oberhafen Ⓢ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥)	38,6	7	7	6	6
<b>38,5</b>						38,5				
	90	90	90	90	Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel <sup>1)</sup> <¥>, ¥	38,1				
<b>37,0</b>						37,6	8	8	7	7
	80	80	80	80	Sbk 510	37,4				
<b>36,8</b>						36,8				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Weiter auf Seite 244					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Oberhafen Ⓢ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥)	38,6	7	7	6	6
<b>38,5</b>						38,5				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel <sup>2)</sup> Weiter Seite 244	38,1				
						37,6	8	8	7	7

<sup>1)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 P

<sup>2)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
30,2	40	40	40	40	Fahrweg Ri Hmb Süd - ZF GSM-R - Abzw Veddel Ⓢ 600A ¥	30,7	8	8	7	7
	30	30	30	30	- ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bahnverw.grenze Zsig I- Bft Hamburg Süd	30,7 30,6 30,2 30,0	8 8 7 9	8 8 7 9	7 7 8 8	7 7 7 8
350,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- nur für Güterzüge - Abzw Veddel Ⓢ 600A ,Rz:900 A <¥>, ¥	351,5	8	8	7	7
	80	80	80	80	Sbk 410	351,3				
	350,7					350,7				
350,4	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- Pz-Gleis - - ZF GSM-R - Abzw Veddel Ⓢ 600A ,Rz:900 A <¥>, ¥ Sbk 410	351,5	8	8	7	7
			140 <100>	155 <100>	Bksig, RI Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wlb	351,3 350,7 349,2				
						348,8	10	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
345,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wib <¥> ¥	348,8 348,7 348,6 348,0 347,0 346,0	10	9	8	8
					Sbk 406					
					Sbk 404					
					Sbk 402					
345,1	100	100	100	100						
345,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Zvsig ∇,	345,0 344,0 343,3	13	12	11	11
					Esig Hmb-Harburg Zsig Hmb-Harburg¹) Ⓢ 600A Weiter Pz-Gleis Seite 243					
4,5	80	80	80	80	Hafen / Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Hafengleis - Hmb-Harburg Ⓢ 600A	4,7	13	12	11	11
					Zsig	4,5				
	110	120	120	120	Asig H-Harbg Bbf Süd	3,0 2,9	14	13	12	12

¹) A-Weg über Hafengleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf	2,9 2,8 1,9 1,7	14	13	12	12
	90 <110>	90 <120>	90 <120>	90 <120>	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf) Zsig (Ri W)	0,9 0,8				
	90	90	90	90						
0,9										
0,6	110	120	120	120	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw Zsig <Rbf Maschen Mnwf)	0,0 24,6 24,2 23,7 23,6 +3	16	15	14	14
					Maschen Rbf Mnwf	23,6 +0	16	16	15	14
					Zsig Maschen Rbf Mswf	23,6 23,4 22,0	17	16	15	15



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf Zsig Zsig, Asig Ri ASTE	22,0 21,9 20,8	17	16	15	15
18,6	100	100	100	100	<Maschen Rbf Msowf> <¥> Asig ¥	20,3 20,0 19,8 19,5				
15,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 1778 Sbk 1776	17,9 15,7				
			135 <100>		Sbk 924 Sbk 922 <Ne 2>	13,0 10,2 9,0				
8,0			140 <100>		Bksig, <Bksig Y912 →, Hp0 mit Zs1/8a> Üst Jesteburg	8,0 7,7	25	24	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Üst Jesteburg ¥, (¥) Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904 <Ne 2>	7,7 7,6 5,6 3,7 2,0 1,7	25	24	22	22
	100	100	100	100	Esig, <Ls f 312 →> Buchholz (Nordh) Einmündung auf Alternativweg Pz-Gleis	0,8 0,0	29	28	26	25
	110	120	120	120	Forts. Pz-Gleis - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A	343,3	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A Zsig (Ri B)	343,3	13	12	11	11
343,0			130	130	<¥>, Asig, ¥	343,0				
341,9			140	140		341,9				
340,3				150	Sbk 134 Sbk 132	339,8 337,4				
335,9			130	130	Sbk 130 <Bkvsig ▽>	335,5				
335,4			140	160	Hittfeld Hp <Sbk 928>	334,5	17	16	15	15
334,6				<155>	Sbk 128 Sbk 122 Sbk 120 Klecken Hp <Sbk 920> Sbk 112 Sbk 110	334,4 334,4 331,8 329,3 329,1 329,1 327,6 324,9				
324,1			120	120	<Esig> Esig E 60 Buchholz (Nordh) Einmündung auf Regelweg	324,0 323,9 323,2				
						323,2	24	22	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Forts. Regelweg - nur für Güterzüge - Abzw Veddel <¥), ¥	37,6 37,4	8	8	7	7
<b>37,0</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>						
<b>36,8</b>					Sbk 510	36,8				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Forts. Regelweg Abzw Veddel <¥), ¥ Sbk 510	37,6 37,4 36,8	8	8	7	7
<b>36,5</b>			140 <100>	155 <100>		36,5 36,3				
					Bksig, Ri Hmb-Wilh Esig Abzw Hmb-Wib <sup>1)2)</sup>	35,3 35,1	9	9	8	8

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Hp2

<sup>2)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Hp+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,4	80	80	80	80	Hafengleis - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb ⊙ 600A ¥ - Hafengleis -	0,0	9	9	8	8
						0,1 0,1 10,1				
5,3					Hmb-Wilhelmsbg Zsig, (Zsig) Asig (¥)	9,4	10	10	9	9
	110	120	120	120	Bft Süderelb= brücke Abzw ¥, (Evsig →) Esig Hmb-Harburg, (Esig 41HH →, Hmb-Harburg, ohne Ne 4) Zvsig ∇, Zsig Ri M	8,5 7,5	11	11	10	10
	80	80	80	80	Hmb-Harburg¹) Weiter Regelweg S.249	6,5 5,3 4,7	13	12	12	12
	60	60	60	60	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A Hmb-Harburg Bbf	4,2 3,6	13 14	12 13	12 12	12 12

¹) A-Weg über Fernbahn: Zs2 L

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
3,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Bbf Asig	3,6 3,2	14	13	12	12
	50	50	50	50	- Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	2,9 2,9	14	14	13	13
169,0	60	60	60	60	Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4 169,0	13	12	12	12
	80	80	80	80						
168,1	110	120	140	155	Asig, ¥, (¥) Sbk 182 LZB Meckelfeld Hp (Bksig (Ri P)), Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	167,9 166,5 166,4 165,0 164,9 164,4	16	15	15	14
	80	80	80	80	Forts. Hafengleis - ZF GSM-R - Hmb-Harburg	4,7	13	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,5	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Zsig	4,7 4,5	13	12	12	12
	110	120	120	120	Asig H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig → Esig Ri W Maschen Rbf	3,0 2,9 2,8 1,9 1,7	14	14	13	13
1,5	90	90	90	90	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf Zsig	0,9 0,8				
0,9	<110>	<120>	<120>	<120>						
0,6	90	90	90	90						
	110	120	140	140	Bft Meckel= feld Abzw Einmündung auf Regelweg	0,0	16	15	15	15
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wlb	35,1	9	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Hmb-Wib <¥> ¥ Sbk 506	35,1 35,0 34,9 34,1	9	9	8	8
<b>34,0</b>										
	110 <50>	120 <50>	140 <50>	155 <50>	<¥>	33,8				
33,8										
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<Bft Hmb-Wib= Abzw S-Bahn> Sbk 504 Sbk 502	33,1 32,0				
31,6										
			120 <100>	120 <100>	Esig Hmb-Harburg	31,1				
31,1										
	110	120	120	120	Zsig ⊙ 600A Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup>	30,1 29,4				
							13	12	11	11

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 M

<sup>2)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 B



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
29,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Ⓢ 600A Hmb-Harburg <¥>	29,4	13	12	11	11
		110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri M) ¥				
25,5					Sbk 194 Sbk 192 Esig (Ri W),	29,1				
					Maschen Rbf	28,9				
24,2	80	80	80	80	Bft Meckel= feld Abzw Zsig	28,0	15	15	14	13
					<Rbf Maschen Mnof>	26,6				
	110	120	120	120		25,5				
						24,6				
						24,2				
						23,7				
						23,6				
						+3				
					Maschen Rbf Mnwf	23,6	16	15	15	14
					Zsig	+0				
					Maschen Rbf Mswf	23,6				
						23,4				
						22,0	17	16	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
20,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf Zsig Zsig, Asig Ri ASTE	22,0 21,9 20,8	17	16	15	15
18,6	100	100	100	100	<Maschen Rbf Msf> <¥> Asig ¥	20,3 20,0 19,8 19,5				
15,7	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Sbk 1778 Sbk 1776	17,9 15,7				
8,0			135 <100>		Sbk 924 Sbk 922 <Ne 2> Bksig, <Bksig Y912 →, Hp0 mit Zs1/8a> Üst Jesteburg ¥, <¥> Sbk 908 Sbk 906 Sbk 904 <Ne 2>	13,0 10,2 9,0 8,0 7,7 7,6 5,6 3,7 2,0 1,7	25	24	22	22
1,1	100	100	100	100	Esig, <Ls f 312 →> Buchholz (Nordh)	0,8 0,0	29	28	26	25

## Strecke 416 Buchholz – Maschen – Hmb-Oberhafen – Hmb-Berged Gbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
für 140 km/h = 141 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	135	155	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Buchholz (Nordh) ⊙ 600A Asig A 60	323,2				
<b>323,3</b>		<b>115</b>	120	120		323,3				
323,7					¥, (¥)	323,7				
	110 <100>	115 <100>	120 <100>	120 <100>						
324,1										
	110	115	135	155	Sbk 111	324,3				
					Sbk 113	325,3				
					Sbk 115	327,4				
					Klecken Hp	329,1	3	3	3	3
					<Sbk 921>	329,2				
					Sbk 121	329,4				
					Sbk 123	332,2				
					Hittfeld Hp	334,5	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
334,6	110	115	135	155	- ZF GSM-R - Hittfeld Hp	334,5	6	6	5	5
			130	130	Sbk 127 (Sbk 927)	334,9 334,9				
335,9			135	150	Sbk 131 Sbk 133	337,0 339,4				
340,3				140	Esig Hmb-Harburg, (Esig 41CC →, Hmb-Harburg)	341,4				
342,4			120	120	Zsig	342,4				
					Hmb-Harburg Einmündung auf Alternativweg Hafengleis Seite 257	343,3	11	11	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,0	100	100	100	100	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Buchholz (Nordh) <sup>1)</sup> ⊙ 600A Asig ¥ <¥>	0,0				
	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	Sbk 201 Sbk 903 <Ne 2> Bksig, <Bksig X901 →, Hp0 mit Zs1/Zs8> Üst Jesteburg <¥>	0,1 0,5 0,6  1,6 4,5 6,4 7,4 7,7	4	4	4	4

<sup>1)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
18,6	110 <100>	120 <100>	135 <100>	140 <100>	- ZF GSM-R - Üst Jesteburg <¶> ¶ Sbk 921 Sbk 923 Sbk 1777 <Ne 2>	7,7  7,8 10,4 13,9 17,0 18,3	4	4	4	4
19,3	100	100	100	100	<Ls 1768 →>	19,3				
19,8	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>	Esig Maschen Rbf	19,8				
21,7	100	100	100	100	Maschen Rbf Msof Zsig Zsig	20,3 20,8 21,7	11	11	10	9
24,2	110	120	130	130	<Maschen Rbf Mswf> Zsig <Maschen Rbf Mnwf> Rbf Maschen Mnof	22,0 23,1 23,6 24,2	13	13	12	11
	100	100	100	100	Asig (Ri R) Bft Meckel= feld Abzw <sup>1</sup> )? Weiter Regelweg S.258	24,6	14	13	12	12

<sup>1</sup>) A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

<sup>2</sup>) A-Weg über Hafengleis: Zs2 H

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
167,5	110	120	140	155	Fernbahn - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥>	164,4				
					¥	164,6				
					Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →>	164,7				
169,3					Sbk 183 <Esig 41BB →,	165,0	14	13	12	12
	80	80	80	80	Hmb-Harburg), Esig Hmb-Harburg Asig	165,5				
						166,4				
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg	166,6				
						167,5				
						169,3				
						169,4	17	16	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	110	120	140	140	Hafengleis - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ⊕ 600A - Hafengleis - ¥	0,0	14	13	12	12
	110 <90>	120 <90>	140 <90>	140 <90>		0,6				
	1,0		120 <90>	120 <90>		Sbk 281  <Asig> <¥>				
1,5	110	120	120	120						
2,6		<110>	<110>	<110>						
		120	120	120	Esig Hmb-Harburg, <Esig 41DD →, Hmb-Harburg) H-Harbg Bbf Süd	2,6				
						2,9	15	14	14	13
	50	50	50	50	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - - Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd ⊕ 600A	2,9	15	14	14	13
						2,9				
					Hmb-Harburg Bbf	3,6				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,1	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Bbf Zvsig ∇, Zsig	3,6 4,1	16	15	15	14
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Alternativweg Hafengleis	4,2	17	16	15	15
3,7	110	120	120	120	Forts. Hafengleis - ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd Zsig	2,9 3,7	15	14	14	13
	80	80	80	80	( Zvsig ( ∇ ) ) Hmb-Harburg <sup>1)</sup> Zsig	4,7	17	16	15	15
5,6	110	120	120	120	<¥> Asig, ¥ Esig Hmb-Wilhelmsbg, <Esig> Bft Süderelb= brücke Abzw Zsig Hmb-Wilhelmsbg	5,7 5,9 7,3 7,5 8,6 9,4	18	17	17	16 17

<sup>1)</sup> R-Weg: Signal

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Wilhelmsbg Asig	9,4	19	18	18	17
	80	80	80	80	¥ - Pz-Gleis - Ⓢ 600A ,Rz:900 A	9,8	20	19	18	18
						10,0				
						0,0				
						0,1				
					0,3					
					Abzw Hmb-Wlb Einmündung Regelweg S.260	348,7				
						348,8				
25,1	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw	24,6	14	13	12	12
					¥	25,1				
25,2	110 <40>	120 <40>	120 <40>	120 <40>	<¥>	25,2				
28,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Sbk 191	25,6				
					Sbk 193	26,6				
					Sbk 195	27,6				
	110	120	120	120	Esig Hmb-Harburg	28,5				
					Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup> Ⓢ 600A ,Rz:900 A	29,4	16	15	15	14

<sup>1)</sup> A-Weg über Hafengleis: Zs2 W

<sup>2)</sup> A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
344,4	110	115	120	120	Pz-Gleis - ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri P) Asig, Lf ▽ ¥	343,3	16	15	15	14
344,5	110	115	120	120	¥	343,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<¥>	344,4				
345,1						344,5				
	110	115	120	120		344,6				
345,4	100	100	100	100	Sbk 403	345,4				
	110	120	140	155	Sbk 405	346,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 407	347,5				
					Bksig	348,4				
					<¥>	348,8				
					Abzw Hmb-Wlb ¥		19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- ZF GSM-R - <¥> Abzw Hmb-Wlb ¥ Sbk 411	348,8				
						349,7	19	18	17	17
350,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 411	349,7				
350,7			120 <100>	120 <100>						
350,9	80	80	80	80	Bksig (Ri H)	350,9				
	95 <100>	100 <100>	115 <100>	120 <100>	Abzw Veddel Weiter Regelweg S.263	351,5	21	20	19	18
350,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 411	349,7				
350,9			120 <100>	120 <100>	Bksig (Ri H)	350,9				
	95 <100>	100 <100>	115 <100>		Abzw Veddel Einmündung Regelweg S.263	351,5	21	20	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
30,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig Asig (¥)	29,4 29,5 30,6 30,8	16	15	15	14		
	31,5	110 (100)	120 (100)	120 (100)	¥ Sbk 503	30,9 31,5						
				140 (100)	155 (100)	Sbk 505	32,5					
33,6				160 (100)	Bksig Bft Hmb-Wlb= Abzw S-Bahn ¥ Bksig ¥, (¥) Abzw Hmb-Wlb	33,6 33,8 33,9 34,8 35,1	19	18	17	16		
	40	40	40	40	Fahrweg von Hmb Süd - ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bft Hamburg Süd Ⓢ 600A Asig Ri P,R ¥ - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Abzw Veddel Einmündung auf Regelweg	30,0 30,5 30,6 30,6 30,7						
							1	1	1	1		
							1	1	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - ¥, (¥) Abzw Hmb-Wlb Sbk 511	35,1  35,8	20	18	17	17
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- nur für Güterzüge - Sbk 511	35,8 36,3 36,5				
36,5			120 <100>	120 <100>						
36,8	80	80	80	80						
37,0					Bksig Ri R	37,0				
	95 <90>	90	90	90	Abzw Veddel	37,6	21	20	19	18
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	Sbk 511	35,8 36,3 36,5				
36,5			120 <100>	120 <100>	Bksig Ri R Abzw Veddel	37,0 37,6	21	20	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Abzw Veddel <¥> ¥ Bksig Ri R, <Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4)	37,6 37,8 37,9 38,0	21	20	18	18
<b>38,0</b>	<b>95</b> <100>	<b>105</b> <100>								
38,5	80	80	80	80	Abzw Oberhafen ⊙ 600A ¥, <¥> Sbk 517 <Evsig →)	38,6 38,7	21	20	19	19
39,3	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>		39,2				
39,4	100	100	100	100	Esig (Ri B), Hmb-Rothburgsort, <Esig 1FF (Ri B) →, Hmb-Rothburgsort)	39,4				
						40,0				
					Bft Hmb-Roth Ro	40,4	23	22	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Fahrweg über Roth Rop - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro ⊙ 600A ,Rz:780 A Zsig Bft Hmb-Roth Rop	282,5 282,2 282,0 282,0	23	22	20	20
40,9	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro Avsig ∇, Zsig Asig (Ri U) Bft Hmb-Roth Tk¹)	40,4 40,9 41,8 42,0	23	22	20	20
278,8	110	120	140	155	Pz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Tk ⊙ 600A ,Rz:780 A Sbk 494 <Bkvsig →> <Bksig GG →, Ri Billw Esig)	280,3 279,8 278,8	24	23	21	21
278,7				155 <160>	Bksig, Ri Billw Esig	278,7				
				160	Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <¥), ¥	278,3	25	24	22	22

¹) A-Weg über Pz-Gleis: Zs2 B



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <¥>, ¥ Sbk 490 Sbk 488 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig 586 →> Abzw Allermöhe Einmündung auf Regelweg	278,3  277,3 275,7 275,0 274,0 273,7	25	24	22	22
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Tk ¥ Sbk 694 Esig Hmb-Billwerder Bft Billwerder= Moorfleet Abzw Hmb-Billwerder Zsig Hmb-Billwerd.Ubf Asig ¥ Bksig	42,0 42,4 43,1 44,2 44,6 45,2 45,5 46,4 46,9 47,2 48,9	24	23	21	21
	48,9									
	80	80	80	80	Abzw Allermöhe	49,2	28	27	26	25
	273,7	80	80	80		273,7				
	<90>	<90>	<90>	<90>						
					© 600A ,Rz:780 A					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Abzw Allermöhe ⊕ 600A ,Rz:780 A <Evsig →, ¥	49,2	28	27	26	25
	<90>	<90>	<90>	<90>		273,7				
<b>273,6</b>						273,6				
	90	90	90	90						
	<90>	<90>	<90>	<90>	<¥>	273,5				
					<b>LZB</b>	273,1				
					<Esig 7FF →, Hmb-Bergedorf), Esig Hmb-Bergedorf Bft Bergedf Gbf	272,6				
						271,8	30	28	27	27

**Strecke 404,413,414,416,420,421,432**  
**Westerland(Sylt) – Hamburg Hbf/ Hmb-Altona – Büchen**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 99 R/P**  
**für 140 km/h = 141 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
237,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Westerland(Sylt)	237,6				
					☒ Asig	237,2				
237,1	70	70	70	70						
	95	100	100	100	☒	236,6				
					☒	235,7				
					☒	234,8				
					Esig	234,1				
					Keitum	233,3	3	3	3	3
					E 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Keitum	233,3	3	3	3	3
					Asig A 60	233,1				
					¥	233,0				
					☒	232,0				
					☒	230,3				
					Esig E 60	229,6				
229,3										
	100									
228,9										
	110	115	120	120	Morsum (Sylt)	228,8	6	6	6	6
228,2					Asig	228,2				
			135	140						
228,0					¥, (¥)	228,0				
	110	115	135	140						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					☒	226,7				
					Sbk 22	220,2				
					☒	213,7				
212,7					Esig E 60	212,7				
	110	115	135	140						
					Klanxbüll	211,7	15	15	13	13
211,6					Asig	211,6				
	95	100	100	100						
					¥	211,3				
					☒	210,2				
					Esig E 60	205,8				
					Lehnhallig	205,1	19	19	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
199,6	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Lehnhallig Asig A 60 ¥	205,1 204,9 204,6	19	19	17	17
197,9	80	80	80	80	Esig, ☒ Niebüll Asig	199,3 198,4 197,9	24	23	22	21
197,8	100	100	100	100	¥	197,8				
197,6	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>	¥ <¥>	197,6				
197,4	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>						
196,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
194,7			130 <100>	130 <100>	☒ Esig	196,4 194,7				
194,2	110	120	130	130						
			140	140	Lindholm	194,1	26	25	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
193,7	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Lindholm Asig, ¥	194,1 193,7	26	25	24	24
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	<¥> ☒	193,6 191,9				
190,9					Esig	190,9				
190,3	110	120	120	120	Stedesand	190,3	28	27	26	25
189,9			140	140	Asig, ¥, <¥>	189,9				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	☒	188,8 184,3				
183,9					Bk Langenhorn Hp Bksig	183,9	32	30	28	28
		115 <100>	135 <100>							
177,8					Esig	177,8				
177,7	110	115	135	140						
177,0			120	120						
			135	140						
					Bredstedt	176,8	36	34	32	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
176,6	110	115	135	140	- ZF GSM-R - Bredstedt	176,8	36	34	32	31
		120	140		Asig ¥	176,6 176,2				
166,8	100	100	100	100	Bksig Üst Hattstedt	166,6 166,5	41	39	36	36
159,6	100	100	100	100	- nur für Güterzüge - Üst Hattstedt	166,5	41	39	36	36
					¥, (¥) Esig Ri H E 50	166,1 159,6				
165,3	80	80	80	80						
	100	100	100	100	Üst Hattstedt ¥, (¥)	166,5 166,1	41	39	36	36
160,4	110	120	130	130						
159,6	100	100	100	100	Esig Ri H E 50	159,6				
158,7	80	80	80	80	(Esig)					
157,9	60	60	60	60	Husum Asig A 50	158,3 157,9	46	44	41	41
	80	80	80	80						
157,6					¥, (¥)	157,6				
157,0	100	100	100	100						
	110	120	120	120	Bksig Abzw Hörn	154,0 153,6	49	47	44	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Abzw Hörn ¥ Sbk 556	153,6  148,2	49	47	44	44
	110	120	120	120	- nur für Güterzüge - Sbk 556 Friedrichstdt Hp	148,2 147,2	53	51	48	47
147,2	100	100	100	100	Bksig, (Bksig) Üst Eiderbrücke ¥, (¥)	146,0 145,2 145,1	54	52	49	48
145,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
	110	120	120	120	Sbk 556 Friedrichstdt Hp	148,2 147,2	53	50	47	47
147,1		120 <110>	120 <110>	120 <110>						
147,0	100 <110>	100 <110>	100 <110>	100 <110>						
146,6	100	100	100	100	Bksig, (Bksig) Üst Eiderbrücke	146,0 145,2	54	51	48	48



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
145,1	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Üst Eiderbrücke ¥, (¥)	145,2 145,1	54	51	48	48
144,9	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
129,7	110	120	120	120	Sbk 5444 Lunden Hp Sbk 5442 Sbk 5440	141,9 140,7 139,3 131,8	57	54	51	50
128,9	100	100	100	100						
124,8	110	120	120	120	<Evsig →> Esig, <Esig 55FF →>	126,3 125,3				
123,6	100	100	100	100	Heide (Holst) Asig (Ri I) ¥, (¥)	124,4 123,9 123,6	66	62	59	59
123,3	100 <90>	100 <90>	100 <90>	100 <90>						
	110	120	140	140	Esig, <Esig> Hemmingstedt Asig ¥, (¥) Meldorf Hp	120,8 119,9 119,6 119,3 112,5	68	64	61	61
							72	68	64	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Meldorf Hp	112,5	72	68	64	64
<b>112,0</b>					Bksig, (Bksig)	112,0				
		120	140		Meldorf Üst	111,7	73	69	65	64
		<b>&lt;115&gt;</b>	<b>&lt;135&gt;</b>		<¥>, ¥	111,6				
102,0		---	---		Esig, (Esig)	102,0				
		120	140		St Michaelisdonn	101,2	78	74	69	69
<b>100,9</b>					Asig	100,9				
		<b>115</b>	120	120	¥	100,5				
					<¥>	100,4				
99,1			135	140	Burg (Dithm) Hp	91,4	84	79	74	73

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
90,1	110	115	135	140	- nur für Güterzüge - Burg (Dithm) Hp Sbk 6036	91,4	84	79	74	74
89,1			130	130		91,2				
86,8	70	70	70	70	Bksig, (Bksig)	86,9				
	110	115	135	140	Hochdonn Üst	86,4	88	83	78	78
90,1	110	115	135	140	- ZF GSM-R - Burg (Dithm) Hp Sbk 6036	91,4	84	79	74	73
89,1			130	130		91,2				
86,8	80	80	80	80	Bksig, (Bksig)	86,9				
75,7	110	115	135	140	Hochdonn Üst (¥) ¥	86,4	87	82	77	77
74,5		110	110	110	Esig, (Esig)	86,3				
	100	100	100	100	Wilster	74,5				
						74,2	94	89	83	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Wilster	74,2	94	89	83	82
72,9					Asig ¥	73,1 72,9				
	100 <40>	100 <40>	100 <40>	100 <40>						
72,9					<¥>	72,9				
	110	120 <115>	120	120	Sbk 6612	67,2				
66,7										
	90	90	90	90	Esig, <Esig>	65,8				
65,8										
	80	80	80	80	Itzehoe Ⓢ 600A	64,9	99	94	88	87

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Itzehoe Ⓢ 600A Asig	64,9	99	94	88	87
64,7						64,7				
64,1	70	70	70	70						
63,5	100	100	100	100	¥	63,5				
63,2	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>	<¥>	63,2				
62,1	110 <60>	120 <60>	120 <60>	120 <60>						
	110	120 <115>	120	120	Sbk 6822 Krepperheide Hp Krempe Hp Sbk 6820 <Esig>	59,6 59,6 54,4 53,8 48,2				
48,2							103	97	91	91
		120 <110>	120 <110>	120 <110>			105	100	94	93
48,2					Esig	48,2				
	100	100	100	100	Glückstadt	47,4	109	103	97	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
46,5	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Glückstadt	47,4	109	103	97	97
					Asig ¥ <¥>	47,2 47,0 46,9				
32,4	110	120 <115>	120	120	Herzhorn Hp	43,5	111	105	99	99
					Sbk 514 Sbk 512	43,2 37,4				
		120			Esig Elmshorn, (Esig)	32,4				
31,3					Bft Elmsh West Zsig	31,7 31,3	118	111	105	105
29,9	80	80	80	80	Elmshorn Asig	30,5 30,3 30,1	119	112	106	106
					¥, <¥>	30,1 29,9				
	110	120	140	155	Sbk 46 Sbk 44 Sbk 42	29,3 27,3 25,5				
					Esig E 50 <Esig> <E 50>	23,5				
				Tornesch	23,2	123	116	110	109	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Tornesch Asig A 60 ¥, (¥) Sbk 40 Sbk 38	23,2	123	116	110	109
19,7			140	155						
			<120>	<120>						
19,6			140	155						
					Prisdorf Hp Sbk 36 Esig, (Esig) Pinneberg	19,3	125	118	112	111
16,0						18,8				
						16,9				
15,8	110	120	140	155	Asig A 60	16,0	127	120	113	112
	<100>	<100>	<100>	<100>		15,8				
				160						
				<100>	¥, (¥) Sbk 34 Sbk 32	15,4				
10,9					Esig Hmb-Eidelstedt, <Ls f1 →>	14,2				
	110	120	140	160	Bft Hmb-Eidel En¹) Weiter Regelweg S.281	12,5				
						10,9				
						10,6	130	123	115	114

¹) A-Weg über Gz-Gleis: Hp2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d											
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160											
	km/h					in km	km/h														
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min												
7,4	40	40	40	40	Gz-Gleis	10,6	130	123	115	114											
					- ZF GSM-R -																
					Bft Hmb-Eidel En																
					⊙ 600A																
					- Gz-Gleis -																
											10,5										
											10,5										
					Zsig						8,7										
					Bft Hmb-Eidel Eo						8,1	134	127	119	118						
					Bft Hmb-Eidel Ef						7,6	135	127	120	119						
Avsig ∇, Zsig	7,4																				
Asig (Ri A)	6,9																				
¥, (¥)	6,1																				
6,1	95	100	100	100	Sbk 48	6,0															
	<40>	<40>	<40>	<40>																	
5,1	95	100	100	100							Esig Hmb-Langenfd Bbf,	5,1									
											<Ls f4 →, ohne NE 4>										
											Bft Hmb-Langen=										
											felde Abzw										
											Zsig										
											Evsig ∇, Asig A 50										
3,4											50		50	50	50	Hmb-Langenfd Bbf	3,2	139	132	125	123
3,1																¥					
					<¥>	2,9															
					Esig Hamburg-Altona,	2,8															
	<Esig>																				
	Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	140	133	126	125															
	Einmündung Regelweg S.286																				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
8,6	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Eidel En Zsig (¥)	10,6 9,1 8,6	130	123	115	114
<b>7,3</b>	110 (100)	120 (100)	140 (100)	160 (100)	- Pz-Gleis - (Bft Hmb-Eidel Eo) Bft Hmb-Eidel Ef Asig	8,1 7,4 7,3	132	124	117	115
5,5				155 (100)	¥ Sbk 28	7,0 6,0				
5,1			120 (100)	120 (100)	Esig Hmb-Langenfd Bbf, (Ls f2 →)	5,1				
	110	120	120	120	Bft Hmb-Langen= felde Abzw <sup>1)</sup>	4,8	133	125	118	116

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥>	4,8	133	125	118	116
						4,6				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig	4,1				
4,1	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>		3,3				
					Hmb-Langenfd Bbf <sup>1)2)</sup> ¥ Weiter Seite 284	3,2	134	126	119	117
	40	40	40	40	Bahrenfelder Gleis - ZF GSM-R - Hmb-Langenfd Bbf ⊕ 600A ¥ Bksig Hmb-Alt Bft Gbf Einmündung Regelweg S.286	3,4	134	126	119	117
						3,3				
						2,4				
						2,2	136	128	121	119

<sup>1)</sup> A-Weg über Bahrenfelder Gleis: mdl. Verständ.

<sup>2)</sup> A-Weg über Überführungsgleis: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,7	40	40	40	40	Überführungs Gleis - ZF GSM-R -	3,0				
					- Überführungsgleis - Hmb-Langenfd Bbf ¥ ⊙ 600A					
					Zvsig ▽, Esig Hamburg-Altona Hmb-Alt Bft Gbf Zsig	2,9				
							134	126	119	117
1,4	40	40	40	40	Fahrweg Ri Bahrenfeld - ZF GSM-R -	2,2				
					Hmb-Alt Bft Gbf ¥ Bksig Abzw Bahrenfeld					
							135	128	120	119
						2,2				
						0,6				
						0,4	138	130	123	121
1,4	40	40	40	40	Forts. Überführungs Gleis - ZF GSM-R -					
					Hmb-Alt Bft Gbf Zsig					
					Zsig ⊥	2,2	135	128	120	119
						2,0				
						1,4				
	30	30	30	30	Bft Hmb-Alt Pbf Einmündung Regelweg S.286	0,7	138	130	123	121

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
3,1  2,8	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Langenfd Bbf ¥	⌋	3,2	134	126	119	117
	80	80	80	80			2,9				
	60	60	60	60	Zvsig ▽, Esig Hamburg-Altona Hmb-Alt Bft Gbf Zsig		2,8				
2,1  1,7 1,5	60	60	60	60	Fahrweg Ri Hamburg Hbf - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Alt Bft Gbf Ⓢ 600A Bkvsig ▽, Asig, ¥	⌋	2,2	135	127	120	118
	40	40	40	40	<¥> Bkvsig ▽, Bksig Ⓢ 600A ,Rz:900 A		2,0				
291,5	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	Abzw Rainweg	⌋	291,5				
							291,4	136	129	121	120

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
291,3	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	- ZF GSM-R - Abzw Rainweg <¶>, ¶	291,4 291,3	136	129	121	120
	60	60	60	60	Sbk 116	291,2				
					Sbk 114	290,5				
					Sbk 112	290,0				
					<Bkvsig →>					
					Bksig Bk50	289,5				
					<Bksig 1110 →> <Bk50>					
					Üst HH-Sternschz ¶	289,1 289,0	139	131	124	122
					Sbk 108 <¶>, <Bkvsig →>					
					<Sbk 1106 →, ohne Ne4>	288,6				
					Sbk 106	288,6				
					Hmb Dammtor Hp <Sbk 1104 →>	288,1 288,0	140	132	125	123
					Sbk 104 Esig Hamburg Hbf, <Esig AA →, Hamburg Hbf), <Zvsig →>	288,0 287,5				
					Hamburg Hbf	286,7	141	134	126	124
		60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Zsig	2,2	135	127	120

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Zsig	2,2	135	127	120	118
1,4					Zsig ←	1,9 1,4				
	30	30	30	30		1,3				
0,7					Bft Hmb-Alt Pbf	0,7	137	130	122	120
293,2	40	40	40	40		293,2				
292,5					⊙ 600A ,Rz:900 A <¥), Asig (Ri H), Zsig Ri AA Gbf, Bkvsig ∇	292,5				
292,4						292,4				
	40 <60>	40 <60>	40 <60>	40 <60>	¥	292,3				
291,7					Sbk 158 Bksig Bk60	292,1 291,7				
	60	60	60	60	Abzw Rainweg <¥), ¥	291,4	140	132	125	123
					Sbk 116	291,3				
					Sbk 114	291,2				
					Sbk 112	290,5				
					<Bkvsig →>	290,0				
					Bksig Bk50	289,5				
					<Bksig 1110 →> <Bk50>					
					Üst HH-Sternschz	289,1	142	135	127	126

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Üst HH-Sternschz ¥ Sbk 108 <¥>, <Bkvsig →> <Sbk 1106 →, ohne Ne4)> Sbk 106 Hmb Dammtor Hp <Sbk 1104 →> Sbk 104 Esig Hamburg Hbf, <Esig AA →, Hamburg Hbf), <Zvsig →> Hamburg Hbf!> Ⓢ 600A ,Rz:780 A Weiter Gz-Gleis S.288 Weiter Regelweg S.291	289,1 289,0  288,6 288,6 288,1 288,0 288,0 287,5  286,7	142 135  143 136 128 127	127 126	128 128	

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 H, Ericus Zs2 R, Hmb-Roth Zs2 B,

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
354,5	40	40	40	40	Gz-Gleis	355,3	145	137	129	128	
					- ZF GSM-R -						
					Hamburg Hbf						
					Ⓢ 600A ,Rz:900 A						
					Zsig, Kennlicht	355,0					
	Asig (Ri H)	354,9									
	<¥), ¥	354,7									
	60	60	60	60	60		354,2				
						Bksig (Ri R), (Bksig)	354,1				
							353,9				
Abzw Ericus						353,7	147	139	132	130	
Ⓢ 600A ,Rz:780 A						353,7					
	284,9										
	284,8										
	284,5	147	140	132	131						



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Fahrweg von Veddel					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	37,6				
					- Gz-Gleis -					
					Abzw Veddel					
					⊙ 600A ,Rz:900 A					
					<¥>	37,8				
					¥	37,9				
					Bksig Ri R,	38,0				
					<Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4>					
					Abzw Oberhafen	38,6	1	1	1	1
					⊙ 600A					
					¥, <¥>	38,7				
					Sbk 517					
					<Evsig →>	39,2				
39,3										
	60	60	60	60						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
39,4										
	100	100	100	100	Esig (Ri B),	39,4				
					Hmb-Rothburgsort,					
					<Esig 1FF (Ri B) →, Hmb-Rothburgsort>					
						40,0				
					Bft Hmb-Roth Ro	40,4	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg Gz-Gleis					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
284,5	60	60	60	60	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Awanst Ericus Evsig ▽	284,5	147	140	132	131
	80	80	80	80	Esig (Ri B), Hmb-Rothburgsort					
						283,3				
					- Gz-Gleis - ⊕ 600A	39,6				
					Bft Hmb-Roth Ro	39,7				
						40,0				
						40,4	149	141	134	132
	80	80	80	80	Fahrweg über Roth Rop - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro	282,5	149	141	134	132
					⊕ 600A ,Rz:780 A					
					Zsig					
					Bft Hmb-Roth Rop					
						282,2				
						282,0	149	142	134	133
						282,0				
40,9	80	80	80	80	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro	40,4	149	141	134	132
	100	100	100	100	Avsig ▽, Zsig	40,9				
					Asig (Ri U)	41,8				
					Bft Hmb-Roth Tk	42,0	150	142	135	133

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Tk ¥	42,0 42,4	150	142	135	133
					Sbk 694 Esig Hmb-Billwerder Bft Billwerder= Moorfleet Abzw Hmb-Billwerder Zsig Hmb-Billwerd.Ubf Asig ¥ Bksig	43,1 44,2 44,6 45,2 45,5 46,4 46,9 47,2 48,9	152 152 152	144 144 144	136 137 138	135 135 136
	80	80	80	80	Abzw Allermöhe Einmündung auf Regelweg	49,2	155	147	139	138
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:780 A Asig, Kennlicht Asig Ri B  <¥), ¥  Bksig, (Bksig 598 →) Üst Anckelmannsp	286,7 286,5 286,3 286,1  285,7 285,2 285,0 284,7	145	137	129	128
							147	139	131	130

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
284,6	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Üst Anckelmannsp ¥	284,7 284,6	147	139	131	130	
	283,1	110	120	120	120	Esig Hmb-Rothburgsort Bft Hmb-Roth Rop	282,8	148	141	133	132
130				130	282,6						
					282,5						
					282,0						
281,7	110	120	140	155	Asig ¥, (¥) Bft Hmb-Roth Tk <sup>1)</sup>	281,1 280,6 280,3	149	142	134	132	
	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Hmb-Roth Tk © 600A ¥ Sbk 694 Esig Hmb-Billwerder Bft Billwerder= Moorfleet Abzw Hmb-Billwerder Zsig Hmb-Billwerd.Ubf	42,0     42,4 43,1 44,2 44,6  45,2 45,5 46,4		149	142	134	132
						151	143	136	134		
						152	144	137	135		

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 U

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Hmb-Billwerd.Ubf	46,4	152	144	137	135
					Asig	46,9				
					¥	47,2				
					Bksig	48,9				
	80	80	80	80	Abzw Allermöhe Einmündung auf Regelweg	49,2	154	146	138	137
278,8	110	120	140	155	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Tk	280,3	149	142	134	132
					Sbk 494	279,8				
					<Bkvsig →>					
					<Bksig GG →,>	278,8				
278,7				155 <160>	Ri Billw Esig)					
				160	Bksig, Ri Billw Esig	278,7				
					Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <sup>1)2)</sup>	278,3	150	143	135	133
					<¥), ¥					

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(8)

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
48,9	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Billwerder ⊙ 600A Zsig Hmb-Billwerd.Ubf Asig ¥ Bksig	45,2    45,5 46,4 46,9 47,2 48,9				
	80	80	80	80	Abzw Allermöhe Einmündung auf Regelweg	49,2	2	2	2	2
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <¥>, ¥ Sbk 490 Sbk 488 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig 586 →> Abzw Allermöhe <Evsig →>, ¥ <¥> <b>[LZB]</b> <Esig 7FF →, Hmb-Bergedorf), Esig Hmb-Bergedorf Bft Bergedf Gbf	278,3   277,3 275,7 275,0 274,0 273,7 273,6 273,5 273,1 272,6	150      153	143       145	135       137	133       135
						271,8	154	146	138	136

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Bft Bergedf Gbf	271,8	154	146	138	136
					Zsig, <Zsig>	271,6				
					Bft Bergedf Pbf	270,1	155	147	138	136
					<Asig>, Asig	269,8				
					<¥>	269,3				
					¥	269,2				
					Sbk 484	267,8				
					<b>LZB</b>	267,3				
					Sbk 482	265,7				
					Sbk 480	263,3				
					<Bkvsig →>	262,4				
					Bksig, <Bksig 578 →>, <Bkvsig →>	261,4				
					Bft Aumühle Abzw	261,0	160	151	142	140
					¥	260,8				
					<¥>	260,7				
					<Sbk 576>	259,9				
					Sbk 976	259,9				
					Friedr-ruh Hp	259,6	161	152	143	140
					Sbk 476	258,0				
					<b>LZB</b>	256,7				
					Sbk 474	256,0				
					Sbk 472	254,0				
					Sbk 470	252,0				
					Esig, <Esig>	250,4				
					Schwarzenbek	249,2	166	157	147	144

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
248,6	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	249,2	166	157	147	144				
					Schwarzenbek	248,6								
					Asig									
				155	<¥), ¥	248,3								
					Sbk 468	247,1								
					<b>LZB</b>	246,9								
					Sbk 466	245,2								
					Müssen Hp	243,9					169	160	150	146
					Sbk 464	243,1								
					Bksig, <Bksig)	242,0								
					Üst Steinatal	241,6					170	161	150	147
					<¥), ¥									
					Esig Büchen, <Esig)	240,9								
					Bft Büchen Bbf	240,0					171	162	151	148
	Zsig	239,7												
	Bft Büchen Pbf	238,9	172	162	152	148								



**Strecke 404,413,414,416,420,421,432**  
**Büchen – Hmb-Altona/ Hamburg Hbf – Westerland(Sylt)**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 142 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
239,3	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Bft Büchen Pbf Ⓢ 600A ,Rz:780 A Zsig (Ri H) Avsig ∇	238,9				
					Bft Büchen Bbf	240,0	1	1	0	0
					Asig	240,2				
					¥	240,4				
					<¥>	240,5				
					Bksig, <Bksig>	241,4				
					Üst Steinautal	241,6	1	1	1	1
					<¥>, ¥	241,7				
					Sbk 465	242,8				
					Müssen Hp	243,9	3	2	2	2
					Sbk 467	244,9				
					Sbk 469	246,6				
					<b>LZB</b>	246,9				
					Esig, <Esig>	248,0				
					Schwarzenbek	249,2	6	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
<b>249,4</b>	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	249,2	6	5	4	4				
					Schwarzenbek	249,4								
					Asig									
					¥, (¥)	250,0								
					Sbk 471	251,0								
					Sbk 473	253,4								
					Sbk 475	255,7								
					<b>LZB</b>	256,7								
					Sbk 477	257,4								
					Sbk 977	259,2								
					(Sbk 577)	259,2								
					Friedr-ruh Hp	259,6					11	10	9	8
					(Bksig), Bksig	260,5								
					(¥)	261,0								
					Bft Aumühle Abzw						12	11	9	8
					¥	261,1								
					Sbk 479	262,4								
					Sbk 481	265,2								
					Sbk 483	266,8								
					<b>LZB</b>	267,3								
					Esig Hmb-Bergedorf,	268,9								
					(Esig)									
					Bft Bergedf Pbf	270,1					17	16	13	12
					Zsig	270,2								
	Zsig, (Zsig)	271,2												
	Bft Bergedf Gbf	271,8	18	16	14	13								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Bft Bergedf Gbf Asig, (Asig) ¥, (¥) Bksig, (Bksig) Abzw Allermöhe <sup>1)</sup> Weiter Regelweg S.302	271,8 272,3 272,4 273,3 273,7	18	16	14	13
	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Abzw Allermöhe ⊙ 600A ¥ Esig Hmb-Billwerder Hmb-Billwerd.Ubf Zsig Hmb-Billwerder Asig Bft Billwerder= Moorfleet Abzw ¥ Sbk 693 Esig Hmb-Rothburgsort Bft Hmb-Roth Tk Zsig Bft Hmb-Roth Ro Asig (Ri A)	49,2    49,2 47,5 46,4 46,0 45,2 44,9 44,6  44,6 43,6 42,6 42,0 41,3 40,4	19	17	15	13
40,4	80	80	80	80			23	22	19	18
							24	23	20	19

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,4	100	100	100	100	Fahrweg nach Veddel - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Hmb-Roth Ro ⊙ 600A Asig (Ri M)	40,4	24	23	20	19
39,4	80	80	80	80	¥, (¥)	40,0 39,7				
39,3	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
38,9	80	80	80	80	Bkvsig ∇, (Bkvsig ∇), Bksig, (Bksig) Abzw Oberhafen ⊙ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥) Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel	39,2 38,9 38,6 38,5 38,1	26	24	22	20
	80	80	80	80	Forts. Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro Asig (Ri A)	37,6 40,4	26	25	22	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
284,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro Asig (Ri A)	40,4	24	23	20	19
					⊙ 600A ,Rz:780 A	40,0 39,6				
353,8					¥	283,3				
					Bksig	283,6 284,3				
354,5	60	60	60	60	Awanst Ericus	284,5	26	24	22	20
					Abzw Ericus	284,9	26	25	22	21
353,8					⊙ 600A ,Rz:900 A	353,7				
					¥, Evsig ∇, Bksig, (Sbk531) <¥>	353,8 353,9 354,2				
354,5					Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4>	354,5				
	40	40	40	40	Hamburg Hbf Einmündung Regelweg S.304	355,3	28	27	24	23
	110	120	140	155	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Allermöhe ¥	273,7	19	17	15	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min				
278,0	110	120	140	155	- ZF GSM-R -										
					Abzw Allermöhe						273,7	19	17	15	13
					¥										
					⟨¥⟩						273,8				
					Sbk 487						274,9				
					Sbk 489						276,5				
					⟨Bkvsig →⟩						276,9				
					Bksig, ⟨Bksig 591 →, ohne Ne 4⟩						278,0				
					⟨Bkvsig →⟩						278,3				
					Bft Billwerder= Moorfleet Abzw <sup>1)</sup>							22	20	17	15
					¥						278,4				
					⟨¥⟩						278,5				
					Sbk 493						279,3				
					⟨Evsig →⟩										
					Esig Hmb-Rothburgsort, ⟨Esig 1CC →, Hmb-Rothburgsort, ohne NE 4⟩						280,3				
Bft Hmb-Roth Tk <sup>2)</sup>		23	21	18	16										
Asig (Ri A)	281,4														
Bft Hmb-Roth Rop	282,0	24	22	18	17										

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp-Zs3(8)

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	Fahrweg über Ericus - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Rop Ⓢ 600A ,Rz:780 A	282,0	24	22	18	17
						282,0				
					Bft Hmb-Roth Ro	282,0				
						282,5	24	22	19	17
	110	120	140	160	Fort. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Rop ¥	282,0	24	22	18	17
						282,3				
						282,6				
283,1					Sbk 495	282,8				
			120	120		283,1				
284,4					Bksig Bk60	284,4				
	60	60	60	60	Üst Anckelmannsp ¥, (¥)	284,7	25	23	20	18
						285,2				
					Esig Hamburg Hbf, (Esig)	285,4				
						286,2				
286,3										
	40	40	40	40	Hamburg Hbf Ⓢ 600A ,Rz:900 A	286,7	27	25	22	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d									
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160									
	km/h						km/h												
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min									
286,8 287,1 287,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:900 A Avsig ∇, Zsig Bkvsig ∇, Asig <¥), ¥	286,7 286,8 287,1 287,3	27	25	22	20									
	288,5	60	60	60	Sbk 101 Sbk 103 <Sbk 1103> Hmb Dammtor Hp Sbk 105 <Bkvsig ∇ →> <Sbk 1105 →> <Bksig> <Bk50> Bksig Bk50 Üst HH-Sternschz <¥), ¥ Sbk 109 Sbk 111 Sbk 113 Sbk 115 <Bksig (Ri A)> Bksig (Ri A)	287,4 287,9 287,9 288,1 288,5 288,5 288,8 288,9 289,1 289,2 289,3 289,9 290,3 290,8 291,2					29	27	24	22					
						291,2									30	28	25	23	
291,4						32	30	27	25										
						60	60	60	60	Abzw Rainweg					291,4	32	30	27	25
						<40>	<40>	<40>	<40>										



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d									
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160									
	km/h						km/h												
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min									
292,2	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	- ZF GSM-R - Abzw Rainweg ¥, (¥) <Evsig →> Sbk 119 <Esig B490 →, Hamburg-Altona) (←)	291,4 291,6 291,7 291,8 292,2 292,4	32	30	27	25									
	292,4	60 <30>	60 <30>	60 <30>	60 <30>						Esig Hamburg-Altona, ←	292,4							
	293,2	30	30	30	30						- Pz-Gleis - Bft Hmb-Alt Pbf	293,2	35	33	30	28			
0,7	40	40	40	40	⊙ 600A	0,7													
286,8 287,1 287,3	40	40	40	40	Fahrweg Ri Langenfelde - ZF GSM-R - Hamburg Hbf ⊙ 600A ,Rz:900 A Avsig ∇, Zsig Bkvsig ∇, Asig <¥), ¥	286,7 286,8 287,1 287,3													
					60						60	60	60	Sbk 101 Sbk 103 <Sbk 1103> Hmb Dammtor Hp	287,4 287,9 287,9 288,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
288,5	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Hmb Dammtor Hp	288,1	2	2	2	2
					Sbk 105	288,5				
					<Bkvsig ∇ →>					
					<Sbk 1105 →>	288,5				
					<Bksig> (Bk50)	288,8				
					Bksig Bk50	288,9				
					Üst HH-Sternschz	289,1	3	3	3	3
					<¥>, ¥	289,2				
					Sbk 109	289,3				
291,2	40	40	40	40	Sbk 111	289,9				
					Sbk 113	290,3				
					Sbk 115	290,8				
					<Bksig (Ri A)>.	291,2				
					Bksig (Ri L)					
					Abzw Rainweg	291,4	5	5	5	5
					- Gz-Gleis -					
					⊙ 600A	291,5				
					¥	1,5				
					<¥>	1,6				
1,8	40	40	40	40	Avsig (∇), <Avsig ∇>.	1,8				
					Esig Hamburg-Altona,					
					<Esig>					
					Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,5  2,7  2,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf Evsig ∇, Asig	}	2,2	7	7	7	7
	70	70	70	70	¥, (¥)		2,5				
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Zvsig ∇, Esig, <Esig AA →>		2,7				
	70	70	70	70	Hmb-Langenfd Bbf Einmündung Regelweg S.310		2,9				
	40	40	40	40	Fahrweg von Bahrenfeld - ZF GSM-R - Abzw Bahrenfeld ¥ Bksig Hmb-Alt Bft Gbf Einmündung auf Alternativweg Überführungs Gleis	}	3,2	8	8	8	8
							0,4				
							0,4				
							2,0				
							2,2	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
1,2	40	40	40	40	Überführungs Gleis	0,7								
					- ZF GSM-R -									
					-									
					Überführungsgleis									
					-									
					Bft Hmb-Alt Pbf						35	33	30	28
					Ⓢ 600A									
					Avsig (↘), Zsig						1,2			
											1,6			
											1,8			
Asig (Ri L)	1,9													
Hmb-Alt Bft Gbf	2,2	37	35	32	30									
¥	2,3													
<¥>	2,4													
Esig	2,8													
	2,9													
Hmb-Langenfd Bbf	3,0	39	37	33	31									
Einmündung Regelweg S.311														
Weiter Gz-Gleis S.310														
	40	40	40	40	Forts. Regelweg									
					- ZF GSM-R -									
					- Pz-Gleis -									
					Bft Hmb-Alt Pbf	293,2	35	33	30	28				
					Ⓢ 600A	0,7								

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,2 1,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - - Pz-Gleis - Bft Hmb-Alt Pbf ⊕ 600A Avsig (▽), Zsig (Ri L) Asig (Ri K)	293,2 0,7 1,2 1,9 2,0 2,2	35	33	30	28
	70	70	70	70						
	80	80	80	80						
2,2					Hmb-Alt Bft Gbf <sup>1)2)3)</sup> Weiter Regelweg S. 311 Weiter Gz-Gleis S.310		37	35	32	30
	40	40	40	40	Bahrenfelder Gleis - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf ⊕ 600A ¥ Evsig ← Esig Hmb-Langenfd Bbf Einmündung auf Regelweg	2,2 2,2 2,6 3,4 3,4	37	35	32	30 32

<sup>1)</sup> A-Weg über Bahrenfelder Gleis: mdl.Verständ.

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 G

<sup>3)</sup> A-Weg über Überführungsgleis: Zs2 L

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,5	40	40	40	40	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Alt Bft Gbf ⊙ 600A Evsig ∇, Asig	2,2				
2,7	70	70	70	70	¥, (¥)	2,7	37	35	32	30
2,9	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Zvsig ∇, Esig, <Esig AA →>	2,9				
3,4	70	70	70	70	Hmb-Langenfd Bbf Zsig	3,2 3,3	39	37	34	32
7,1	95	100	100	100	Asig Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥> ¥ Esig Hmb-Eidelstedt	4,5 4,8 4,9 5,9 6,5	40	38	35	33
7,5	40	40	40	40	Zsig Zvsig ∇ Bft Hmb-Eidel Ef Bft Hmb-Eidel Eo Einmündung Regelweg S.312	7,1 7,6 8,1				
							42	40	37	35
							43	41	38	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
2,4	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Alt Bft Gbf ¥	2,2 2,4	37	35	32	30
2,4	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
3,1	80	80	80	80	<¥> Sbk 21	2,7 2,9				
4,1	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>	Hmb-Langenfd Bbf	3,2 3,3	38	36	33	31
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Bksig Bft Hmb-Langen= felde Abzw <sup>1)</sup> <¥>	4,5 4,8	39	37	34	32

<sup>1)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Hp1+Zs3(8)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
5,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Langen= felde Abzw <¥> ¥	4,8	39	37	34	32
			140 <100>	155 <100>	Sbk 27 <Bft Hmb-Eidel Ef> Bft Hmb-Eidel Eo Esig Hmb-Eidelstedt	5,0 5,9 7,4				
8,4						8,1	41	39	36	34
10,7	110	120	140	155	Asig Bft Hmb-Eidel En ¥	8,4				
						10,3 10,6 10,7	42	40	37	35
16,0	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	<¥> Sbk 31 Sbk 33 Esig, <Ls> Pinneberg	10,8 11,9 13,5 15,2				
						16,0	45	43	39	37



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Pinneberg	16,0	45	43	39	37
					Asig A 60	16,1				
					<Asig> <A 60>	16,3				
					<¥>	16,6				
					¥	16,7				
					Sbk 35	17,8				
					Sbk 37	18,8				
19,6					Prisdorf Hp	19,3	47	44	40	38
			120	120						
			<140>	<155>						
19,7										
			140	155	Sbk 39	19,9				
					Esig E 60	21,6				
					<Esig> <E 60>					
23,0			135							
					Tornesch	23,2	49	46	42	40
23,2			140		Bkvsig ▽, Asig					
					¥, <¥>	23,3				
					Sbk 43	24,2				
					Sbk 45	25,4				
					Sbk 47	27,1				
					Sbk 49	28,7				
					Esig Elmshorn, <Esig>	29,7				
					Elmshorn	30,5	53	50	45	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,7	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Elmshorn Zsig	30,5	53	50	45	42
		80	80	80		80				
31,3						30,8				
		110	120	120	120	31,7	61	57	52	49
					31,9					
46,5					Bft Elmsh West Asig ¥, (¥)	32,1				
					Sbk 511 Herzhorn Hp Sbk 513 Esig, (Esig)	37,1				
47,1		100	100	100		43,5				
						43,8				
47,8		110	110	110		46,5				
					Glückstadt Asig (¥)	47,4	63	59	54	51
					47,5					
48,2		110	110	110		47,8				
		<100>	<100>	<100>	<100>	¥	47,9			
		110	120	120						
					Krempe Hp Sbk 6819 Sbk 6821 Kremperheide Hp	54,4	67	63	58	55
						54,6				
						59,5				
						59,6	69	65	60	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
62,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Krepperheide Hp Esig, (Esig)	59,6 62,8	69	65	60	58
64,1	100	100	100	100	Zsig	64,0				
65,2	70	70	70	70	Itzehoe Asig	64,9 65,2	73	68	64	61
65,5	80	80	80	80	¥, (¥)	65,5				
66,7	90	90	90	90						
73,8	110	120	120	120	Sbk 6511 Esig, (Esig)	70,7 72,7				
75,7	100	100	100	100	Wilster Asig, ¥, (¥)	74,2 74,3	78	74	69	66
86,1	110	120	140	140	Bksig, (Bksig)	86,1				
		115	135		Hochdonn Üst	86,4	85	80	74	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	115	135	140	- nur für Güterzüge - Hochdonn Üst ¥, (¥)	86,4 86,5	85	80	74	72
<b>86,8</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>						
89,1										
89,5	110	115	130	130	Burg (Dithm) Hp	91,4	89	84	78	75
			135	140						
	110	115	135	140	- ZF GSM-R - Hochdonn Üst ¥, (¥)	86,4 86,5	85	80	74	72
86,8										
89,1	80	80	80	80						
89,5	110	115	130	130	Burg (Dithm) Hp Sbk 6029	91,4 91,5	88	83	78	75
			135	140						
99,1										
100,9			120	120	Esig, (Esig)	100,1				
101,4			135	140	St Michaelisdonn Asig	101,2 101,4	94	88	82	79
		120	140		(¥) ¥	101,6 101,7				
					Bksig, (Bksig)	111,4				
					Meldorf Üst	111,7	99	94	87	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Meldorf Üst	111,7	99	94	87	84
					¥, (¥)	111,9				
					Meldorf Hp	112,5	100	94	87	84
					Esig, (Esig)	119,1				
					Hemmingstedt	119,9	104	98	90	87
					Asig	120,2				
					<¥>	120,4				
					¥	120,5				
123,3										
	100	100	100	100	Esig, (Esig)	123,4				
					Heide (Holst)	124,4	106	100	92	89
					Asig (Ri H)					
124,9					¥, (¥)	124,9				
	110	120	120	120						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
128,9										
	100	100	100	100						
129,4										
	110	110	110	110						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
129,7										
	110	120	120	120	Sbk 5433	130,7				
					Sbk 5435	137,8				
					Lunden Hp	140,7	115	108	101	98

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
144,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Lunden Hp Sbk 5437 <Bksig>, Bksig	140,7 140,9 144,9	115	108	101	98
	100 <110>	100 <120>	100 <120>	100 <120>						
145,1	100 <110>	100 <120>	100 <120>	100 <120>	- nur für Güterzüge - <Bksig>, Bksig	144,9				
147,1	100	100	100	100	Üst Eiderbrücke ¥, <¥>	145,2 145,7	118	111	103	101
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Friedrichstdt Hp Weiter auf Seite	147,2	119	112	105	102
145,1	100 <110>	100 <120>	100 <120>	100 <120>	- ZF GSM-R - <Bksig>, Bksig	144,9				
146,6	100	100	100	100	Üst Eiderbrücke ¥, <¥>	145,2 145,7	118	111	103	100
147,0	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
147,1	110	110	110	110						
		<120>	<120>	<120>						
		120	120	120	Friedrichstdt Hp	147,2	119	112	104	101

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
157,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Friedrichstdt Hp Sbk 555 <Bksig> Sbk 5061 <Abzw Hörn> <¥>	147,2 147,9 153,3 153,4 153,6	119	112	104	101
157,3	100	100	100	100	<Esig>	157,3				
157,3	100 <80>	100 <80>	100 <80>	100 <80>	Esig	157,3				
	60	60	60	60	Husum Asig	158,3	126	118	110	107
					A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160	
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
158,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Husum Asig	158,3	126	118	110	107	
159,2	80	80	80	80	A 60	159,3					
159,3	90	90	90	90							¥, (¥)
160,4	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>	Bksig	166,1					
161,0	110 <80>	120 <80>	120 <80>	120 <80>							
161,6	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>							
164,5			140 <100>	140 <100>	Üst Hattstedt	166,5	131	123	115	112	
166,1			120 <100>	120 <100>							
166,5	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>							
	110	110	110	110							



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Üst Hattstedt ¥	166,5 166,5	131	123	115	112
167,0										
		120	140	140	Esig	175,9				
175,9										
	100	100	100	100	Bredstedt Asig	176,8 177,1	136	128	120	117
177,2										
	110	115	135	140	¥, (¥)	177,5				
177,5										
	110 <100>	115 <100>	135 <100>	140 <100>	Bksig	183,9				
183,9										
		120 <100>			Bk Langenhorn Hp ⊠	184,3 188,8	141	132	124	120
189,8					Esig	189,8				
	110	120	135	140	Stedesand	190,3	144	135	126	123

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
190,4	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Stedesand	190,3	144	135	126	123
190,8			120	120	Asig, ¥, (¥)	190,8				
190,9	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)						
193,1			140 (100)	140 (100)	☒ Esig	191,9 193,1				
194,1	110	120	140	140	Lindholm	194,1	146	137	128	125
197,4	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Asig, (¥), ¥ ☒ Esig	196,4 197,4				
198,8	60	60	60	60	Niebüll Asig	198,4 198,6	149	140	131	128
199,4	80	80	80	80	¥ ☒	198,9 199,3				
	95	100	100	100	Esig Lehnhallig	204,4 205,1				
						E 60				
						E 60				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Lehnhallig	205,1	153	144	135	132
					Asig A 60	205,4				
					¥	205,7				
					☒	210,2				
211,7					Esig	210,9				
					Klanxbüll	211,7	158	148	139	136
		105	120	120						
212,2					Asig A 60	212,2				
	110	120	140	140						
212,4					<¥>	212,4				
	110	120	140	140						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					¥	212,5				
					☒	213,7				
					Sbk 21	220,1				
					☒	226,7				
227,7					Esig E 50	227,7				
	110	120	140	140						
228,7										
	100	100	100	100	Morsum (Sylt)	228,8	167	157	147	143
228,9					Asig	228,9				
	95									
					¥	229,3				
					☒	230,3				
					☒	232,0				
					Esig E 60	232,7				
					Keitum	233,3	170	160	149	146

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Keitum	233,3	170	160	149	146
					Asig A 60	233,7				
					¥	233,8				
					☒	234,8				
					☒	235,7				
236,4					Esig E 50	236,4				
	50	50	50	50						
236,9					┌					
	30	30	30	30	Westerland(Sylt)	237,6	174	164	153	150

## Strecke 423,497 Maschen Rbf – Stade – Cuxhaven

Mbr für 110 km/h = 83 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
für 130 km/h = 120 R/P für 140 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Rbf Maschen Mnof ⊙ 600A Asig (Ri H) Bft Meckel= feld Abzw <sup>1)2)</sup> Weiter Gz-Gleis S.327 Weiter Regelweg S.328	24,2				
						24,6	0	0	0	0
	110	120	130	140	Fernbahn - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ,Rz:900 A <¥> ¥ Meckelfeld Hp	164,4				
						164,6				
						164,7				
						165,0	1	1	1	1

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Meckelfeld Hp Sbk 181 <Evsig →> Sbk 183 <Esig 41BB →,	165,0 165,5 166,4 166,6 167,5	1	1	1	1
167,5					Hmb-Harburg), Esig Hmb-Harburg Asig	169,3				
169,3	80	80	80	80	Hmb-Harburg Einmündung Regelweg S.329	169,4	3	3	3	3
	60	60	60	60						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,1	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ¥	24,6	0	0	0	0
	110 <40>	120 <40>	120 <40>	120 <40>	¥	25,1				
	25,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	<¥>	25,2			
28,5					Sbk 191 Sbk 193 Sbk 195 Esig Hmb-Harburg	25,6 26,6 27,6 28,5				
	110	120	120	120	Hmb-Harburg Einmündung Regelweg S.329	29,4	3	3	3	3
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw	24,6	0	0	0	0

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
0,6	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw - Hafengleis -	24,6	0	0	0	0				
					¥	24,8								
1,5	110	120	120	120	Sbk 281 (Asig) (¥)	0,1								
	<90>	<90>	<90>	<90>		0,6								
						1,0								
2,6	110	120	120	120	Esig Hmb-Harburg, (Esig 41DD →, Hmb-Harburg) H-Harbg Bbf Süd	1,2								
		<110>	<110>	<110>		1,3								
		120	120	120		2,6								
						2,9	2	2	2	2				
50	50	50	50	50	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - - Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd Ⓢ 600A	2,9	2	2	2	2				
					Hmb-Harburg Bbf	2,9								
						2,9								
						3,6	3	3	3	3				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,1	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Bbf Zvsig ∇, Zsig	3,6 4,1	3	3	3	3
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg	4,2	4	3	3	3
3,7	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd Zsig	2,9 3,7	2	2	2	2
	80	80	80	80	( Avsig ( ∇ ) ) Hmb-Harburg	4,7	3	3	3	3
170,8	60	60	60	60	Asig	4,8				
					¥	169,4				
					<¥>	169,6				
					Esig Hmb Unterelbe, <Esig>	169,7				
					Hmb Unterelbe	170,4				
	90	90	90	90		170,8	5	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
172,1	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Hmb Unterelbe Asig ¥, (¥)	170,8 171,3 171,5	5	4	4	4
	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	Sbk 1601 Esig Hmb-Hausbruch, (Esig 31AA →, Hmb-Hausbruch)	173,0 174,6				
174,6	110	120	130	140	Hmb-Hausbr Asig ¥, (¥)	174,9 175,9 176,2	7	7	7	7
176,2	110 (100)	120 (100)	130 (100)	140 (100)	Esig E 60	178,5				
178,5	110	120	130	140	Hmb-Neugraben Asig A 60 ¥ (¥) Sbk 67 Fischbek Hp Sbk 69 Neu Wulmst Hp	179,3 179,7 180,4 180,5 180,8 181,5 182,3 183,5	10	9	9	9
							11	10	10	10
							12	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
191,1	110	120	130	140	- ZF GSM-R - Neu Wulmst Hp Sbk 71 Sbk 73 Sbk 75 Esig E 60 <Esig> Buxtehude Asig A 60 <¥>, Lf ∇, ¥	183,5 183,7 185,5 187,5 189,3 190,3 190,7 191,1	12	11	11	11
191,8	110 <60>	120 <60>	130 <60>	140 <60>						
192,0	110 <100>	120 <100>	130 <100>	140 <100>						
192,7			130 <100>							
198,1			140 <100>		Neukloster Hp Sbk 81	193,7 193,8	17	16	16	15
			120 <100>	120 <100>	<Esig>, Esig Horneburg	E 50 198,4 199,0	20	19	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
199,7	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Horneburg Asig A 60 ¥ <¥>	199,0 199,4 199,6 199,7	20	19	18	17	
	205,4			130 <100>	130 <100>	Dollern Hp Sbk 91	203,3 205,4	23	21	20	19
209,0					140 <100>	Agathenburg Hp Esig	206,1 209,0	24	23	21	21
	211,5	90	90	90	90	Zsig Stade ⊙ <Asig> Asig ¥	210,0 211,2 211,3 211,4 211,5	27	26	24	23
110 <100>		120 <100>	120 <100>	120 <100>	<¥>	211,6					
221,7						Hammah Hp Esig	218,7 221,7	32	29	28	27
		110	120	120	120	Himmelpforten	222,6	34	31	30	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
222,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Himmelpforten Asig	222,6 222,7	34	31	30	29
223,1	100	100	100	100	¥	223,1				
228,1	110	120	120	120	☒ Esig	228,0 228,1				
230,6	100	100	100	100	Hechthausen Asig, ¥, (¥) ☒	228,5 229,4 229,7	37	35	33	33
235,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Hemmoor Hp	235,0	41	38	37	36
235,6	100	100	100	100						
235,9	95				Üs ▽					
236,6	100									
245,0	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Wingst Hp	243,2	45	42	41	40
	100	100	100	100	Esig Cadenberge	246,2 247,1	47	45	43	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Cadenberge	247,1	47	45	43	42
247,2					Asig	247,2				
	95				¥, (¥)	247,7				
247,9										
		105 <100>	110 <100>	120 <100>	Otterndorf Hp	258,9	55	51	50	48
259,6										
	60 <95>	60 <100>	60 <100>	60 <100>	Sbk 101	260,3				
261,3										
	95	105 <100>	110 <100>	120 <100>	Esig Cuxhaven	270,2				
269,5					☒	270,6				
		100	100	100	Zsig	271,3				
					☒	271,6				
					Cuxhaven CF	271,7	64	60	58	57
					Fahrweg					
	20	20	20	20	Ri Amerikabf					
					Cuxhaven CF	-0,0	64	60	58	57
					Bahnverw.grenze	0,0	64	60	58	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	20	20	20	20	Bahnverw.grenze	0,0	64	60	58	57
					Zsig	0,8				
					Zsig	1,6				
					Zsig †	2,5				
					Bft Cux Am.-Bf	3,0	73	69	67	66
	40	40	40	40	Fahrweg	271,7	64	60	58	57
					Ri Cuxhv Gbf					
					- ZF GSM-R -					
					Cuxhaven CF					
					- ZF ENDE -	271,8				
					Cuxhaven Gbf	272,2	65	61	59	57
272,2	95	100	100	100	Forts. Regelweg	271,7	64	60	58	57
					- ZF GSM-R -					
					Cuxhaven CF	272,2				
					Zsig †					
	30	30	30	30	Cuxhaven	273,0	66	62	60	59

**Strecke 423,497**  
**Cuxhaven – Stade – Maschen Rbf**

**Mbr für 110 km/h = 82 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 141 R/P für 160 km/h = 185 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
	20	20	20	20	Fahrweg von Amerikabf Bft Cux Am.-Bf	3,0				
					Zsig	2,7				
					Zsig	1,1				
					Asig	0,3				
					Bahnverw.grenze	0,0	9	9	9	9
					Cuxhaven CF	-0,0	9	9	9	9
					Einmündung auf Regelweg					
	40	40	40	40	Fahrweg von Cuxhv Gbf Cuxhaven Gbf - ZF GSM-R -	272,2 271,8				
						271,8				
					Cuxhaven CF	271,7	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Cuxhaven	273,0				
					Zsig	272,7				
					Zsig	271,9				
					Cuxhaven CF	271,7	1	1	1	1
271,5					☒	271,6				
	95	100	100	100						
271,2		105	110	110	Asig	270,9				
					☒	270,6				
270,4					<¥>	270,4				
		105	110	110						
		<100>	<100>	<100>	¥	270,3				
266,8										
	100	100	100	100						
261,3										
	95	100	100	100						
	<60>	<60>	<60>	<60>						
259,6										
	95	100	100	100	Otterndorf Hp	258,9	9	9	9	9
					Sbk 102	257,2				
					Esig	247,7				
					Cadenberge	247,1	17	16	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
246,7	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Cadenberge	247,1	17	16	16	16
	100				Asig	246,7				
246,3					<¥>	246,5				
					¥	246,4				
234,8	110	120	120	120	Wingst Hp	243,2	19	18	18	18
	<100>	<100>	<100>	<100>	Hemmoor Hp	235,0	23	22	22	22
234,7	105	115			Üs ▽					
	<100>	<100>								
228,6	110	120	120	120	☒	229,7				
	<100>	<100>			Bksig	228,9				
228,6	110	120	120	120	Hechthausen	228,5	27	25	25	25
					¥	228,5				
					☒	228,0				
					Esig	223,3				
				Himmelpforten	222,6	30	28	28	28	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
221,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Himmelpforten Asig ¥, (¥)	A 60 222,6 222,3 221,9	30	28	28	28
211,8 211,3	110 (100)	120 (100)	120 (100)	120 (100)	Hammah Hp Avsig ∇, Esig	218,7 211,8	32	30	30	30
210,5	90 (100)	90 (100)	90 (100)	90 (100)	Stade ⊕ 600A Asig (Asig)	211,2 210,9 210,5	36	34	34	34
210,1	90 (40)	90 (40)	90 (40)	90 (40)						
209,4	110 (40)	120 (40)	140 (40)	140 (40)	(¥)	209,4				
208,7	110 (50)	120 (50)	140 (50)	140 (50)	¥	209,3				
199,8	110 (100)	120 (100)	140 (100)	140 (100)	Agathenburg Hp Sbk 92 Dollern Hp Esig (Esig)	E 50 206,1 205,0 203,3 200,0	39	37	37	37
			120 (100)	120 (100)	Horneburg	199,0	43	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
198,1	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	- ZF GSM-R - Horneburg Asig A 50 <Asig> <¥>, ¥	199,0 198,8 198,6	43	40	40	40
			140 <100>	140 <100>	Sbk 82 Neukloster Hp Lf ▽	194,5 193,7	46	43	42	42
			130 <100>	130 <100>						
			140 <100>	140 <100>						
193,6										
192,7										
192,0										
191,3					Esig E 60	191,3				
	110	120	140	140	<Esig> Buxtehude Asig A 60 <¥> ¥ Sbk 76 Sbk 74 Neu Wulmst Hp Sbk 72 Sbk 70 Fischbek Hp	190,3 190,2 189,9 189,6 187,7 185,5 183,5 183,0 182,0 181,5	48	45	43	43
							52	48	46	46
							53	49	47	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
178,9	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Fischbek Hp Esig E 60 <Esig> <E 60> Hmb-Neugraben Asig A 60 ¥, <¥>	181,5 181,0 180,6 179,3 179,2 178,9	53	49	47	47
176,5	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>	Esig Hmb-Hausbruch	176,5				
175,5	110	120	140	140						
175,1	70	70	70	70	Asig	175,2				
172,1	100	100	100	100	Hmb-Hausbr ¥, <¥> Sbk 1602 Esig Hmb Unterelbe, <Esig>	174,9 173,7 172,1	57	53	51	51
170,9	90	90	90	90	Asig	170,9				
	60	60	60	60	Hmb Unterelbe	170,8	59	55	53	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
169,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Hmb Untereibe (¶), ¶ Zvsig ▽, (Zvsig ▽), Esig Hmb-Harburg, (Esig) Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup> Weiter Regelweg S.344 Weiter Gz-Gleis S.344 Weiter Fernbahn S.343	170,8	59	55	53	53
					170,7					
					169,9					
					169,4					
3,2	60	60	60	60	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊙ 600A Hmb-Harburg Bbf Asig	4,2	61	57	55	55
					3,6					
	50	50	50	50	- Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd Einmündung auf Regelweg	3,2	62	58	56	56
					2,9					
						2,9				

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 L

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg Ⓢ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4	61	57	55	55
169,0	80	80	80	80		169,0				
<b>168,1</b>	110	120	140	<b>155</b>	Asig, ¥, (¥) Sbk 182 <b>[LZB]</b> Meckelfeld Hp (Bksig (Ri P)), Bksig (Ri P) Bft Meckel= feld Abzw Einmündung Regelweg S.345	167,9 166,5 166,4 165,0 164,9 164,4	64	60	57	58
							64	60	58	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
29,3	110	120	120	120	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A <¥>	29,4				
							61	57	55	55
25,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri M) ¥	29,3				
					Sbk 194	29,1				
					Sbk 192	28,9				
					Esig (Ri W), Maschen Rbf	28,0				
	80	80	80	80	Bft Meckel= feld Abzw Einmündung Regelweg S.345	26,6				
						25,5				
						24,6	64	60	58	58
4,5	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Harburg - Hafengleis -	169,4	61	57	55	55
					Zsig	169,4				
					Asig	4,8				
	110	120	120	120	H-Harbg Bbf Süd	4,5				
						3,0				
						2,9	62	58	56	56



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
1,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf	2,9 2,8 1,9 1,7	62	58	56	56
	90 <110>	90 <120>	90 <120>	90 <120>	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf Zsig (Ri W)	0,9 0,8				
	90	90	90	90						
0,9										
0,6										
	100	100	100	100	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw Zsig <Rbf Maschen Mnof>  Maschen Rbf Mnwf	0,0 24,6 24,2 23,7 23,6 +3 23,6 +0 23,6	64	60	58	58
							65	61	59	59

**Strecke 424,427**  
**Lüneburg – Lübeck – Kiel Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 130 km/h = 112 R/P für 140 km/h = 135 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
131,8 132,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Lüneburg Asig ¥	131,6				
	70	70	70	70		131,8 132,0				
	110	120	120	120		Esig Adendorf Asig ¥ Echem Hp	135,3 135,9 136,3 136,4 144,1		3 3 3 3	
147,1 147,8 148,4	110	120	120	120	- nur für Güterzüge - Echem Hp ZS	144,1	7	7	7	7
						146,7				
		110	110	110		Esig	147,8			
	30	30	30	30		147,8				
	110	110	110	110	Lauenburg (Elbe)	148,6	12	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
147,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Echem Hp ☒	144,1 146,7	7	7	7	7
					Esig Lauenburg (Elbe) Asig ¥	147,8 148,6 149,4 149,6	10	9	9	9
149,9	110	110	110	110	Esig Dalldorf Asig ¥	151,1 155,2	14	13	13	13
						☒ Esig Dalldorf Asig ¥ Esig Büchen				
160,2	120	120	120	120		161,3	17	16	16	16
161,4	100	100	100	100	Bft Büchen Pbf Asig (Ri L)	161,3 161,4	17	16	16	16
						161,7				
46,7	60	60	60	60	¥	47,3 47,0	22	21	21	21
						40,4 39,4				
	110	120	120	120	Esig Güster	40,4 39,4	22	21	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
30,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Güster Asig ¥ Esig	39,4 38,9 38,5 30,1	22	21	21	21
29,2	60	60	60	60	Mölln (Lauenbg) Asig	29,2 29,2	28	26	26	26
28,7	100	100	100	100	¥	29,0				
20,9	110	120	120	120	Esig	20,9				
19,7	100	100	100	100	Ratzeburg Asig ¥	20,0 19,9 19,7	34	32	32	32
13,4	110	120	120	120	Esig Pogeez Asig	14,4 13,6 13,4	37	35	35	35
13,1	90	90	90	90	¥	13,2				
	110	120	120	120	Lübeck Flugh Hp L Hochschul= stadtteil	7,4 4,5	41 42	38 40	38 40	38 40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,0 +16	110	120	120	120	- ZF GSM-R - L Hochschul= stadtteil	4,5	42	40	40	40
						4,2				
						4,0 +19				
4,0 +3	90	90	90	90						
	80	80	80	80		4,0 +0				
					Bksig	4,0				
					⊕ 600A	3,7				
					¥	2,7				
					Abzw Lübeck <sup>1)</sup>	2,7				
						2,6	45	42	42	42
	90	90	90	90	über Gleis 102 - ZF GSM-R - Abzw Lübeck	2,6				
					⊕ 600A					
					<¥>	2,3				
					¥	2,2				

<sup>1)</sup> A-Weg über GI 102: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,8  1,0  0,8	90	90	90	90	- ZF GSM-R - ¥	2,2				
	80 <90>	80 <90>	80 <90>	80 <90>	Esig Lübeck Hbf	1,0				
	60 <90>	60 <90>	60 <90>	60 <90>	<Esig Lübeck Hbf>	0,8				
	60	60	60	60	Lübeck Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0	47	44	44	44
1,0   0,7	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lübeck Esig Lübeck Hbf	2,2 1,0	45	42	42	42
	60	60	60	60		0,5				
					Lübeck Hbf Asig ¥, <¥>	-0,5 0,0 0,2 0,7	47	44	44	44
	110	120	120	120	Sbk 9401 Sbk 9405 Bksig, <Bksig> Abzw Schw Waldh ☉ <¥>, ¥ Bad Schwartau Hp	1,1 2,1 4,3 4,7 4,8 6,0	50	47	47	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,2	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bad Schwartau Hp Bksig, (Bksig)	6,0 6,2	51	48	48	48
	100	100	100	100	Abzw Bad Schwart	6,6 6,8	51	48	48	48
23,8					¥	26,1 26,1				
19,8	110	120	120	120	Avsig ∇, Esig Pansdorf	19,8 19,3	55	52	52	52
19,1		115			Asig	19,1				
12,2					¥ Avsig ∇, Esig Pönitz (H)	18,9 12,2				
11,4		120			Asig	11,5 11,4	59	56	56	56
1,0					¥	11,2				
	60	60	60	60	Esig	1,0 0,5				
47,7					Eutin	48,2 47,7	66	63	62	62
	100	100	100	100	Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Eutin Asig ¥	47,7	66	63	62	62
47,5						47,5				
	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>	¥					
47,5					<¥>	47,5				
	100	100	100	100						
43,8						47,0 46,5				
	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>						
43,5										
	60 <50>	60 <50>	60 <50>	60 <50>						
42,4					Bksig	42,4				
	50	50	50	50	Bad Malent-G Hst		70	67	67	67



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
42,1	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Bksig Bad Malent-G Hst ¥	42,4	70	67	67	67
						42,2				
34,4	100	100	100	100	Avsig ▼, Esig	39,8	77	73	73	73
						39,3				
						35,7				
						35,5				
33,8	80	80	80	80		33,8				
32,4	60	60	60	60	Plön Asig ¥	33,1	77	73	73	73
						32,9				
						32,7				
27,4	100	100	100	100	Avsig ▼, Esig	27,8	81	78	78	78
						27,4				
						27,0				
	80	80	80	80	Ascheberg (H)	26,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140				
	km/h						km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
26,0	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Ascheberg (H) Asig ¥	26,7 26,6 26,4	81	78	78	78				
25,8	110	115	120	120		21,4 21,2								
			125	135										
16,2					Avsig ∇, Esig	16,2								
10,2	100	100	100	100	Preetz	15,4	88	84	84	83				
					Asig	15,3								
					¥	15,1								
					Avsig ∇, Esig	10,2								
					Raisdorf	9,5					91	88	87	87
					Asig	9,5								
¥	9,3	92	88	88	88									
Raisd W Awanst	8,1													
						7,5								
						7,2								
					Esig	5,9								
					Elmschenhagen	5,2	94	90	90	89				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,0	40	40	40	40	Fahrweg von Kiel Wellsee K-Wellsee Awanst Bksig - ZF GSM-R -	1,5 0,5 0,0				
2,6	70	70	70	70	Abzw Ss Einmündung auf Regelweg	2,6 2,5	3	3	3	3
2,6	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Elmschenhagen Asig ¥	5,2 5,0 4,5 3,5 3,0	94	90	90	89
2,4	70	70	70	70	Abzw Ss	2,5	96	92	91	91
1,0	80	80	80	80	¥	2,3 1,3 1,0				
	30	30	30	30	Esig Kiel Hbf ← Kiel Hbf	0,0	99	95	95	94

## Strecke 424,427 Kiel Hbf – Lübeck – Lüneburg

Mbr für 110 km/h = 83 R/P für 120 km/h = 100 R/P  
für 130 km/h = 120 R/P für 140 km/h = 131 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,6 0,9 1,3 2,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Kiel Hbf Asig (Ri E) ¥	0,0				
						0,4				
						0,6				
		70	70	70	70					
		90	90	90	90	Bkvsig ∇ Bksig	1,3			
						2,0				
	70	70	70	70	Abzw Ss	2,5	3	3	3	3
2,6 0,0	70	70	70	70	Fahrweg nach Kiel Wellsee - ZF GSM-R - Abzw Ss - ZF ENDE -	2,5				
						2,6	3	3	3	3
		40	40	40	40	¥ Bksig K-Wellsee Awanst	0,0			
						0,1				
						0,3				
						1,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
2,6	70	70	70	70	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Ss	⚡	2,5	3	3	3	3
	100	100	100	100	⚡		2,7				
8,9					Esig	⚡	3,5				
					Elmschenhagen		4,3				
					Asig		5,2	4	4	4	4
					⚡		5,3				
					⚡		5,6				
14,8					Raisd W Awanst	⚡	7,2				
					Avsig ∇, Esig		7,5				
					Raisdorf		8,1	6	6	6	6
					Asig		8,9				
				⚡	9,5	7	7	7	7		
				Avsig ∇, Esig	9,7						
				⚡	9,9						
				Avsig ∇, Esig	14,8						
				Preetz	15,4	10	10	10	10		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
16,2	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Preetz Asig ¥	15,4 15,6 15,7	10	10	10	10
	25,6	110	120	130	135	Lf ▽	21,2 21,4			
120				120						
26,0	80	80	80	80	Avsig ▽, Esig Ascheberg (H) Asig ¥	26,0 26,7 26,9 27,0 27,1	17	16	16	16
26,0										
31,8	100	100	100	100		27,8				
	32,5	90	90	90						
	60	60	60	60	Plön	33,1	21	21	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Plön	33,1	21	21	20	20
33,4					Asig	33,3				
					¥	33,4				
34,4	80	80	80	80						
	100	100	100	100		35,5				
						35,7				
						39,3				
42,0					Bksig	39,8				
	50	50	50	50		42,0				
42,2					¥, (¥)	42,2				
	50 <60>	50 <60>	50 <60>	50 <60>						
42,4					Bad Malent-G Hst	42,4	28	27	27	27
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>						
43,0										
	100 <60>	100 <60>	100 <60>	100 <60>						
43,8										
	100	100	100	100		46,5				
						47,0				
47,2					Avsig ▽, Esig	47,2				
					Eutin	47,7	31	31	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
47,9	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Eutin	47,7	31	31	30	30
					Asig	47,9				
0,8	70	70	70	70		48,2				
					¥	0,5				
10,9	110	120	120	120	Avsig ▽, Esig Pönitz (H)	10,9				
					Asig	11,5	38	37	37	37
19,4					Asig	11,7				
					¥	11,9				
23,8					Esig	18,5				
					Pansdorf	19,3	42	41	41	41
25,5		115			Asig	19,4				
					¥	19,6				
25,8	100	100	100	100						
	110	115	120	120	Bksig	25,8				
26,5		120								
					Abzw Bad Schwart ¥, (¥)	26,5	46	45	45	44
25,8						26,5				
					Bad Schwartau Hp	6,5				
						6,0	46	45	45	45



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Bad Schwartau Hp <Bksig>, Bksig Abzw Schw Waldh ⊕ 600A ¥, <¥> Sbk 9406 Sbk 9402 Esig Lübeck Hbf, <Esig>	6,0 5,1 4,7  3,4 2,2 1,0	46 45 45  45 45	45 45 45	45 45	45 45
	60	60	60	60	Lübeck Hbf <sup>1)</sup>	0,0	50	49	48	48
0,7	60	60	60	60	über Gleis 102 - ZF GSM-R - Lübeck Hbf ⊕ 600A Asig ¥ <¥>	0,0  0,2 0,6 0,7	50	49	48	48
	90 <60>	90 <60>	90 <60>	90 <60>						
1,0	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						
1,8	90	90	90	90	Bksig, <Bksig> Abzw Lübeck Einmündung auf Regelweg	2,0 2,6	52	51	51	50

<sup>1)</sup> A-Weg über GI 102: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lübeck Hbf Asig (0,3)	0,0	50	49	48	48
						-0,5 0,5 0,7 ¥				
4,0 +3	80	80	80	80	Abzw Lübeck Bksig ☉	2,2	52	51	50	50
						2,2				
	2,6									
	2,7									
	2,7									
	3,4									
4,0										
4,0 +13	90	90	90	90	Üs ▽	4,0				
						+0				
4,0 +16	110	120	120	120		4,0				
						+19				
					L Hochschulstadtteil	4,2				
					Lübeck Flugh Hp	4,5	55	54	53	53
						7,4	57	55	55	55

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Lübeck Flugh Hp Esig	7,4	57	55	55	55
	13,3	90	90	90		90				
19,4	110	120	120	120	Pogeez Asig ¥ Esig	13,6	60	58	58	58
	20,9	100	100	100		100				
28,7	100	100	100	100	Ratzeburg Asig ¥	20,0	64	62	61	61
	29,2	110	120	120		120				
46,6	110	120	120	120	Esig	28,7	69	67	66	66
	46,6	100	100	100		100				
46,6	110	120	120	120	Mölln (Lauenbg) Asig ¥ Esig Güster Asig ¥ Esig (Ri L) Büchen	29,2	74	72	71	71
	46,6	60	60	60		60				
	60	60	60	60	Bft Büchen Pbf	161,7	79	76	76	76
						161,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
161,3	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bft Büchen Pbf Asig, Kennlicht	161,3 161,3	79	76	76	76
160,8	80	80	80	80	Asig	160,9				
149,9	110	120	120	120	¥ Esig Dalldorf Asig ¥ ☒ Esig	160,7 156,5 155,9 155,5 155,4 151,1 150,0	83	80	79	79
		110	110	110	Lauenburg (Elbe)	148,6	87	83	83	83
148,4	110	110	110	110	- nur für Güterzüge - Lauenburg (Elbe) Asig ¥	148,6 148,5 148,4	87	83	83	83
147,8	30	30	30	30						
147,1	110	110	110	110						
		120	120	120	☒ Echem Hp	146,7 144,1	91	87	87	87

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
147,1	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Lauenburg (Elbe)	148,6	87	83	83	83
					Asig ¥	148,5 148,4				
132,4	70	70	70	70	☒	146,7	94	90	89	89
					Echem Hp	144,1				
					Esig	136,6				
					Adendorf	135,9				
					Asig	135,6				
¥	135,5									
Esig Lüneburg	132,4									
					Lüneburg	131,6	96	92	92	92

**Strecke 426**  
**Neumünster - Bad Oldesloe**

**Mbr für 110 km/h = 109 R/P**  
**für 120 km/h = 137 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
75,3	40	40			- ZF A 63 - Neumünster Pbf	74,7				
					Asig	74,8				
75,4	60	60			Bahnverw.grenze	75,3	1	1		
					¶					
77,7	110	120			- ZF B 3 - Esig	75,4				
					Neumünst.Süd	75,8				
91,4	100	100			¶	76,7	3	3		
					Asig	76,8				
91,7	110	120			Üs ▽	77,3				
					Bahnverw.grenze	78,5	4	4		
					Rickling Hp	90,9	11	11		
					Wahlstedt Hp	96,8	14	14		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
97,8	110	120			- ZF B 3 - Wahlstedt Hp	96,8	14	14		
99,4	80	80			Esig Bad Segeberg Bft Fahrenkrug	98,6 99,4	16	15		
102,5	100	100			Zsig	102,5				
104,1	60	60			Bft Bad Segeberg Zsig Asig	103,1 103,2 103,9	19	18		
118,5	100	100			¥ Altengörs Hp Wakendorf Hp Fresenburg Hp Esig	104,2 108,2 112,0 115,3 118,5	22 25 27	22 24 26		
	40	40			- ZF GSM-R - Bad Oldesloe	118,5 119,1 119,6	30	30		

**Strecke 426**  
**Bad Oldesloe - Neumünster**

**Mbr für 110 km/h = 123 R/P**  
**für 120 km/h = 151 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
119,1	100	100			- ZF GSM-R - Bad Oldesloe	119,6				
					Asig	119,3				
					¶	119,3				
					Üs ▽					
						119,1				
					- ZF B 3 -	118,5				
					Fresenburg Hp	115,3	3	3		
					Wakendorf Hp	112,0	5	5		
					Altengörs Hp	108,2	7	7		
104,7					Esig Bad Segeberg	104,7				
	60	60								
103,6					Üs ▽					
					Bft Bad Segeberg	103,1	11	11		
103,1					Zsig	103,1				
<b>102,3</b>	90	90								
	110	<b>110</b>								
100,3										
	100	100								
					Bft Fahrenkrug	99,4	13	13		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
99,2	100	100			- ZF B 3 - Bft Fahrenkrug	99,4	13	13		
98,9	80	80			Asig, ¥	98,9				
97,9	100	100								
91,7	110	120			Wahlstedt Hp	96,8	15	15		
91,4	100	100								
78,0	110	120			Rickling Hp Bahnverw.grenze Esig	90,9 78,5 78,0	18 25	18 24		
75,4	60	60			Neumünst.Süd Asig ¥ Esig	76,7 76,6 76,4 75,4	26	26		
	40	40			- ZF A 63 - Bahnverw.grenze Neumünster Pbf	75,4 75,3 74,7	28	27 28		

**Strecke 429**  
**Padborg - Neumünster**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
110,6	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Padborg Ⓢ 600A Asig. ¥, (¥)	109,7				
110,7	80	80	80	80	Bahnverw.grenze	110,7	2	2	2	2
179,8	100	100	100	100	Sbk 96	179,8				
174,9					Bksig Bk60	177,4				
	60	60	60	60	<Bksig> <Bk60>	174,9				
					Abzw Friedensweg	174,6	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Fahrweg über Flensburg - ZF GSM-R - Abzw Friedensweg ⊙ 600A	174,6	5	5	5	5
					¥	174,4				
3,0						5,5				
	30	30	30	30		5,4				
2,8	80	80	80	80						
0,9					Flensb S Awanst Esig	1,7 0,9	9	9	9	9
	40	40	40	40	Flensburg	0,0	11	11	11	11
176,0					Asig	176,2 176,0				
175,7	80	80	80	80	¥, (¥)	175,7				
175,3	80 <60>	80 <60>	80 <60>	80 <60>						
175,1	80	80	80	80						
	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	Fl Wilhm.Awanst	174,9	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
174,8	80 <100>	80 <100>	80 <100>	80 <100>	- ZF GSM-R - Fl Wilhm.Awanst	174,9	12	12	12	12
173,5	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Esig Flensburg Weiche	173,5				
	110	120	120	120	Flensburg Weiche Einmündung auf Regelweg	172,9	14	14	14	14
	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Friedensweg ¥ <¥> Esig Flensburg Weiche, <Esig> Zsig Flensburg Weiche	174,6 174,5 174,3 173,4 172,4 171,6	5 5 5 8	5 5 5 8	5 5 5 8	5 5 5 8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Flensburg Weiche Asig	171,6 171,3 171,0	8	8	8	8
170,9					¥	171,0 170,9				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	¥	170,8				
168,1			140 <100>	155 <100>						
165,1				140 <100>						
163,2				155 <100>						
					Tarp Hp Sbk 90 Esig	162,0 161,2 150,5	14	14	13	13
150,5	110	120	140	155	E 60					
					Jübek	149,4	21	20	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
149,2	110	120	140	155	- ZF GSM-R - Jübek Asig A 60	149,4 149,2	21	20	19	18
149,0		115	135		⊘	149,0				
139,0	110 <100>	115 <100>	135 <100>	155 <100>	⊘ Sbk 88 Schuby Awanst Esig E 60	148,9 144,8 143,2 139,0		24	23	21 20
137,8	110	115	120	120	Schleswig Asig A 60	138,4 137,8	27	26	24	22
137,5		120			⊘ <⊘>	137,6 137,5				
137,4			120 <140>	120 <140>						
136,9			140	140						
132,1				155	Sbk 86	132,9				
131,3			130	130						
126,1			140	155	<Esig> E 60	126,1				
				140	Esig Owschlag E 60	125,4	34	32	29	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Owschlag	125,4	34	32	29	28
<b>124,9</b>					Asig A 60	124,9				
		115	135		¥, (¥)	124,7				
124,4										
	110	115	135	140	Sbk 84	120,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	EI 1, (EI 1)	118,9				
118,1										
			130	130						
			<100>	<100>	Esig Rendsburg	115,7				
115,7										
	70	70	70	70	Zsig	114,6				
					Rendsburg Z 60	113,9	41	39	35	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Rendsburg	113,9	41	39	35	34
113,0					Zsig	113,6				
	90	90	90	90	Zsig	110,0				
110,0										
	80	80	80	80						
108,8										
	40	40	40	40						
107,5										
	80	80	80	80						
106,2										
	100	100	100	100	Zsig	105,6				
105,2										
	110	115	135	155	Bft Osterrönfeld	105,0	49	47	43	42
104,2					Asig	104,2				
		120								
103,9					<¥>, ¥	103,9				
	110	120	135	155						
100,3	<100>	<100>	<100>	<100>	Bksig	100,3				
			140	160						
			<100>	<100>						
					Bokelholm N	100,1	51	49	45	44
					Bksig	99,0				
					Bokelholm Süd	98,9	52	50	46	44



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
93,1	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Bokelholm Süd Sbk 1478	98,9 94,6	52	50	46	44
	90,0			120 <100>	120 <100>					
89,7		110	120	120	120	Asig Nortorf <¥>, ¥	89,0 88,9	57	55	51
	140			155	A 60					
88,3	110 <100>	120 <100>	140 <100>	155 <100>	Sbk 1476	82,5				
				140 <100>						
80,4										
78,6										
75,5	100	100	100	100	Esig Neumünster Neumünster Gbf	76,9 75,8	65	62	57	54
	60	60	60	60	Avsig ∇, Zsig Neumünster Pbf	75,4 74,7	66	63	58	55

**Strecke 429**  
**Neumünster - Padborg**

**Mbr für 110 km/h = 83 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 141 R/P für 160 km/h = 187 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
75,2	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Neumünster Pbf ⊙ 600A Zsig	74,7				
	100	100	100	100	Neumünster Gbf Asig (Ri F) A 60 <¥> ¥	75,0				
78,6						75,8	1	1	1	1
						76,1				
80,4						76,5				
						76,6				
85,9	110 <100>	120 <100>	140 <100>	140 <100>						
				155 <100>	Sbk 1475	83,4				
87,9			120 <100>	120 <100>						
					Esig	87,9				
	110	120	120	120	Nortorf Asig	88,9	8	8	8	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Nortorf Asig ¥, (¥)	88,9	8	8	8	7
89,1						89,1				
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
89,7										
			140 <100>	150 <100>						
92,4										
				140 <100>						
92,9										
				155 <100>						
					Sbk 1477	93,4				
					Bksig	98,8				
					Bokelholm Süd	98,9	14	13	12	12
100,1					Bksig	100,1				
				160 <100>						
					Bokelholm N		15	14	13	12
103,7					Esig Rendsburg	103,7				
	110	120	140	160						
104,9					Zsig	104,9				
	80	80	80	80						
					Bft Osterrönfeld	105,0	17	16	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Osterrönfeld Zsig	105,0 106,2	17	16	15	14
107,5										
	40	40	40	40						
108,8										
	80	80	80	80	Zsig	109,6				
110,0										
	90	90	90	90	Zsig Rendsburg Avsig ▽, Zsig	112,6 113,9	25	24	22	22
113,9										
	60	60	60	60	Asig, ¥	114,8				
114,8										
	90 <60>	90 <60>	90 <60>	90 <60>	<¥>	115,4				
115,4										
	110 <100>	120 <100>	130 <100>	130 <100>	Sbk 83	117,4				
118,1										
			140 <100>	140 <100>	EI 1, <EI 1> Sbk 85	118,6 121,0				
124,4					Esig E 60	124,4				
	110	120	140	140	Owschlag	125,4	32	31	29	28
125,4			135		Asig A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	140	- ZF GSM-R -					
					Owschlag	125,4	32	31	29	28
125,7					Asig					
					¥, (¥)	125,7				
131,3				155						
			130	130						
132,1										
			135	155	Sbk 87	132,4				
136,5										
				140	Esig					
					(Esig)	137,0				
137,5										
			120	120	Schleswig	138,4	39	37	34	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
139,0	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Schleswig	A 60	138,4	39	37	34	33
					Asig		138,5				
				<¥>	138,6						
				¥	138,7						
143,1	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>							
143,2	110	120	135	155		143,2					
	<50>	<50>	<50>	<50>	<Schuby Awanst>						
148,6	110 <100>	120 <100>	135 <100>	155 <100>	Sbk 89	E 60	143,6				
					Esig		148,6				
149,8	110	120	135	155	Jübek	A 50	149,4	45	43	39	38
					Asig		149,8				
150,0			140	160	¥		150,0				
	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	<¥>	150,1					
					Sbk 91	161,1					
					Tarp Hp	162,0	52	49	45	42	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
162,4	110 <100>	120 <100>	140 <100>	160 <100>	- ZF GSM-R - Tarp Hp	162,0	52	49	45	42
163,8				140 <100>						
168,1				160 <100>						
170,5			120 <100>	120 <100>						
170,6		110 <100>	110 <100>	110 <100>	Esig Flensburg Weiche	170,6				
171,0	110	110	110	110	Flensburg Weiche	172,9	58	54	50	47
		120	120	120						
171,9	60	60	60	60	Fahrtweg über Flensburg Weiche	171,6	58	54	50	47
172,3					- ZF GSM-R - Flensburg Weiche	171,9				
172,9					⊙ 600A Zvsig (▽), Zsig ( Avsig ▽ ), ( Zsig ) Asig	172,3				
173,1					¥, (¥)	172,9				
	40	40	40	40		173,1				
	60	60	60	60						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - ¥, (¥) Bksig, (Bksig ohne Zs 6) Abzw Friedensweg Einmündung auf Regelweg	173,1 174,1 174,6	61	58	53	51
	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Flensburg Weiche Asig	172,9 173,0	58	54	50	47
<b>173,0</b>	<b>105</b>	<b>115</b>								
173,3					(¥), ¥	173,3				
	105	115	120	120						
	(100)	(100)	(100)	(100)						
174,3					Lf ▽					
<b>174,8</b>	<b>105</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>120</b>						
	(50)	(50)	(50)	(50)						
<b>174,9</b>					(Fl Wilhm.Awanst)	174,9				
	105	115	120	120						
	(60)	(60)	(60)	(60)						
175,1										
	90	90	90	90						
	(60)	(60)	(60)	(60)						
175,3					Esig E 60	175,3				
	60	60	60	60	Flensburg	176,2	60	57	52	50
						0,0				



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Flensburg	176,2	60	57	52	50
0,4					Asig	0,0				
	90	90	90	90	¥	0,4				
2,8					Flensb S Awanst	0,6				
3,0	30	30	30	30		1,7	62	58	54	51
	90	90	90	90	Bksig	5,2				
174,6					Abzw Friedensweg	5,5				
	100	100	100	100	¥, (¥)	174,4				
					Sbk 99	174,6	65	62	57	55
<b>179,7</b>					Esig, (Esig)	177,3				
	95					179,7				
179,8					Bahnverw.grenze	179,8	69	65	60	58
110,7	80	80	80	80	Padborg	110,7				
						109,7	69	66	61	59

**Strecke 436**  
**Osterrönfeld - Meimersdorf**

**Mbr für 110 km/h = 76 R/P**  
**für 120 km/h = 96 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	80	80			Bft Osterrönfeld	105,0				
						105,0				
					¥	31,0				
29,2					Osterrönf Awanst	30,9				
						30,6	0	0		
	90	100				17,6				
4,7					Felde-Brandsb Hp	13,9	12	11		
	70	70				4,0				
4,0					Esig	4,0				
	60	60			- ZF GSM-R -	4,0				
					Kiel-Hassee=	3,0	19	18		
3,0					Cittipark	3,0				
	40	40			Asig	2,7				
					- ZF A 63 -	106,5				
106,4					¥	106,5				
	60	60				104,7				
101,2					Esig	101,2				
	40	40				100,3	27	25		
					Bf Meimersdorf Abzw					

**Strecke 436**  
**Meimersdorf - Osterrönfeld**

**Mbr für 110 km/h = 76 R/P**  
**für 120 km/h = 96 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
101,2	40	40			- ZF A 63 - Bf Meimers= dorf Abzw Asig ¥	100,3 100,6 101,0				
	60	60				104,7				
106,3					Evsig ← Esig 22B ←	105,6 106,3				
	40	40			- ZF GSM-R -  Kiel-Hassee= Cittipark	106,5 2,7 3,0	7	7		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120			
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
3,2	40	40			- ZF A 63 - Kiel-Hassee= Cittipark Asig	⌚	3,0	7	7		
	3,7	60	60		¥		3,2				
4,5		70	70		- ZF ENDE -		3,4				
	29,2	90	100		Felde-Brandsb Hp		4,0				
80		80			Osterrönf Awanst Esig Rendsburg - ZF GSM-R - Ⓢ 600A Bft Osterrönfeld		13,9	16	15		
			17,6								
							30,6	27	25		
						30,7					
						31,0					
						105,0					
							27	25			

Strecke 437,438,440,491

Lübeck Hbf – Lüb.Trav.Strand/ Lüb Skand-kai

Mbr für 110 km/h = 81 R/P für 120 km/h = 98 R/P  
für 130 km/h = 98 R/P für 140 km/h = 98 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Lübeck Hbf ⊙ 600A Asig ¥, (¥)	0,0					
	4,3	110	120	120	120	Sbk 9401 Sbk 9405 Bksig, (Bksig)	0,2 0,7				
		4,7	80 (110)	80 (120)	80 (120)	80 (120)	Abzw Schw Waldh - ZF A 73 -	1,1 2,1 4,3			
4,7	80	80	80	80	¥, (¥)	4,7	3	3	3	3	
6,7	100	100	100	100	Bksig, (Bksig) L-Dänischb Abzw= IKEA Hp	4,7					
						4,8					
						7,5					
						8,0	6	6	6	6	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Fahrtweg Ri Lüb.Dän.Gbf - ZF A 73 - L-Dänischb Abzw= IKEA Hp ⊙ 600A - ZF ENDE - Bft L-Dänisch= burg Gbf	8,0 8,2 8,2 -0,1 0,6	6 6 6 7	6 6 6 7	6 6 6 7	6 6 6 7
11,7	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF A 73 - L-Dänischb Abzw= IKEA Hp <¥> ¥ Bksig, <Bksig> Abzw Kücknitz	8,0 8,1 8,3 11,7 12,3	6 6 6 8	6 6 6 8	6 6 6 8	6 6 6 8
	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>						
	100	100	100	100	Fahrtweg Ri Trav Strand - ZF A 73 - Abzw Kücknitz ⊙ 600A ¥ L-Küeck R Hahn Hp Esig Asig Lübeck-Ivendorf	12,3 12,6 13,9 15,1 15,1 16,1 16,3	8 10 10 11	8 10 10 11	8 10 10 11	8 10 10 11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
17,0	100	100	100	100	- ZF A 73 - Lübeck-Ivendorf ¥	16,3 16,4	11	11	11	11	
	17,9	80	80	80	80						L-Trav-Skan Hp
18,9		50	50	50	50		17,9 18,3	14	14	14	14
	19,4	40	40	40	40	Üs ▽ L-Trav Hafen Hp	19,6 19,6				
19,8 20,4					Lf ▽ ┌						
	30	30	30	30	L-Trav Strand Hp	20,6	16	16	16	16	
12,5	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>	Forts. Regelweg - ZF A 73 - Abzw Kücknitz - ZF ENDE -	12,3 12,5	8	8	8	8	
	0,0	60	60	60	¥						0,0 0,1
2,1					Bahnverw.grenze Esig	0,7 2,1	13	13	13	13	
		30	30	30	30	L-Skandinavienk					3,0

## Strecke 437,438,440,491

## Lüb Skand-kai/ Lüb.Trav.Strand – Lübeck Hbf

Mbr für 110 km/h = 79 R/P für 120 km/h = 97 R/P  
für 130 km/h = 97 R/P für 140 km/h = 97 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
2,3	40	40	40	40	L-Skandinavienk ⊕ 600A Asig ¥	3,0					
	60	60	60	60	Bahnverw.grenze	0,7	3	3	3	3	
20,2	40	40	40	40	Fahrweg von Trav Strand - ZF A 73 - L-Trav Strand Hp ⊕ 600A Üs ▽	20,6					
18,9	50	50	50	50	L-Trav Hafen Hp	19,6	19,6	2	2	2	2
						18,3					
						17,9					
					L-Trav-Skan Hp	17,9	3	3	3	3	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
17,8	50	50	50	50	- ZF A 73 - L-Trav-Skan Hp	17,9	3	3	3	3
	80	80	80	80		17,8 17,5				
17,0	100	100	100	100	Esig	16,6				
					Lübeck-Ivendorf	16,3	5	5	5	5
					Asig	15,6				
					¥	15,6				
						15,1				
					L-Küçk R Hahn Hp	13,9	6	6	6	6
					Bksig	13,3				
					Abzw Küçknitz	12,3	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
12,6	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					Bahnverw.grenze	0,7	3	3	3	3
					Bksig	0,7				
					- ZF A 73 -	0,1				
						12,6				
	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>	Abzw Küçknitz	12,3	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Fahrweg von Lüb.Dän.Gbf Bft L-Dänischburg Gbf ⊙ 600A Asig - ZF A 73 -	0,6 0,0 -0,1 8,2 8,2 8,0				
					L-Dänischb Abzw= IKEA Hp Einmündung auf Regelweg		1	1	1	1
	60 <100>	60 <100>	60 <100>	60 <100>	Forts. Regelweg - ZF A 73 - Abzw Kücknitz <¥> ¥	12,3 12,1 12,0	4	4	4	4
12,0	100	100	100	100	Bksig, <Bksig> L-Dänischb Abzw= IKEA Hp <¥>, ¥	8,6 8,0 7,7	7	7	7	7
6,7	80	80	80	80	Bksig, <Bksig> - ZF GSM-R -	5,1 4,7				
4,7	110	120	120	120	Abzw Schw Waldh ¥, <¥> Sbk 9406 Sbk 9402 Esig Lübeck Hbf, <Esig>	4,7 3,4 2,2 1,0	9	9	9	9
1,0	60	60	60	60	Lübeck Hbf	0,0	12	12	12	12

**Strecke 439**  
**Lübeck Hbf - Herrnburg**

**Mbr für 110 km/h = 77 R/P**  
**für 120 km/h = 95 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	60	60			über Gleis 102 - ZF GSM-R - Lübeck Hbf Ⓢ 600A Asig ¥ <¥>	0,0				
0,7	90 <60>	90 <60>				0,2				
1,0	90 <80>	90 <80>				0,6				
1,8	90	90				0,7				
					Bksig, <Bksig>	2,0				
					Abzw Lübeck	2,6	2	2		
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	60	60			- ZF GSM-R - Lübeck Hbf <sup>1)</sup> ⊕ 600A Asig	0,0 0,3 0,5 0,5 0,7				
1,0					¥					
	80	80			Abzw Lübeck Bksig (Ri H)	2,2 2,2	2	2		
2,2										
	100	100			⊕ ¥	2,7 2,7				
4,9										
	110	120			Bksig Abzw Strecknitz ¥ Lüb St Jürgen Hp Esig Herrnburg	5,7 6,1 6,1 6,4 9,6 10,2	4	4	5	4
							7	6		

<sup>1)</sup> A-Weg über GI 102: mdl. Verständ.

**Strecke 439**  
**Herrnburg - Lübeck Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 79 R/P**  
**für 120 km/h = 100 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
10,2	95	105			- ZF GSM-R - Herrnburg Asig	10,2				
7,7	110	120			¥	9,9				
6,3	80	80			Lüb St Jürgen Hp Bksig	6,4 6,3	2	2		
3,1	100	100			Abzw Strecknitz ¥ Bksig	6,1 6,0 3,1	3	3		
	80	80			Ⓢ 600A ¥ Abzw Lübeck')	2,7 2,5 2,2			5	5

1) A-Weg über GI 102: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,8	90	90			über Gleis 102 - ZF GSM-R - Abzw Lübeck ⊙ 600A <¥> ¥	2,6	5	5		
	80 <90>	80 <90>				2,3				
	1,0				Esig Lübeck Hbf	1,0				
	0,8	60 <90>	60 <90>		<Esig Lübeck Hbf>	0,8				
	60	60			Lübeck Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0	7	7		
1,0	80	80			Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lübeck Esig Lübeck Hbf	2,2	5	5		
	60	60			Lübeck Hbf	1,0				
						0,0	7	7		

**Strecke 405,406,416,421,437,440,481**  
**Puttgarden – Lübeck – Hamburg Hbf**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 142 R/P für 160 km/h = 186 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
8,0	40	40	40	40	Fahrweg von Burg - ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Zsig Z 60	8,0				
	60	60	60	60	Burg West	8,5	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
87,6	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Puttgarden ☒	88,6						
	86,2	100	100	100	Asig ¥		86,6 86,3					
		110	120	140	160		☒ ☒ Esig Burg West	85,2 83,9 82,9 82,2	5	5	4	4
8,2	50	50	50	50	Fahrweg in Ri Burg - ZF GSM-R - Burg West Zsig	8,5 8,2	5	5	4	4		
	8,1	40	40	40	Üs ▽ Bahnverw.grenze	8,0	6	5	5	5		
	110	120	140	160	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Burg West	82,2 81,9 81,6 80,4 79,5 78,5 77,8		5	5	4	4	
					Asig							A 60
					¥							
					☒							
					☒							
					Esig							E 60
Strukkamp		7	7	6	6							



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Strukkkamp	77,8 77,5	7	7	6	6
<b>77,5</b>					Asig A 60					
	<b>105</b>	<b>115</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	¥	77,3				
					☒	75,4				
					Sbk 1	74,4				
					☒	73,7				
72,4					Esig	72,4				
			120	120	Zsig	71,1				
					Großenbrode	70,5	11	11	10	9
<b>70,1</b>					Asig A 60	70,1				
	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	¥	69,9				
					☒	68,7				
					☒	65,9				
					Esig E 20	64,9				
					Neukirchen (H)	64,4	15	14	13	13
					Asig A 20	64,0				
					¥	63,7				
62,2										
		90	90	90						
61,4		100	100	100						
					☒	61,1				
					Esig E 60	60,2				
					Göhl	57,5				
						56,6	20	19	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
52,7	90	100	100	100	- ZF GSM-R - Göhl	56,6	20	19	18	17
					Asig A 60	56,6				
52,3					☒	56,3				
					☒	56,0				
52,1					☒	54,1				
					☒	53,4				
51,1					☒	52,7				
					Esig Oldenburg(Holst)					
47,0	80	80	80	80	Oldenburg(Holst)	52,3	23	22	21	20
	90	90	90	90	Avsig ▽, Zsig	52,1				
47,0					Oldenbg (H) Gbf	51,7	24	22	21	21
					Asig A 60	51,5				
47,0					☒	51,2				
					☒	50,0				
47,0					Esig E 60	47,8				
					Grüner Hirsch	47,1	27	25	24	23
47,0					Asig A 60	47,0				
					☒	46,7				
47,0					Esig E 60	45,7				
					☒	45,0	28	26	25	25
	100				Lensahn					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Lensahn	45,0	28	26	25	25
44,8					Asig A 60	44,8				
	95				¥	44,8				
					Esig E 60	42,1				
					Beschendorf	41,7	30	28	27	27
					Asig A 60	41,2				
					¥	40,9				
					Esig E 50	39,1				
38,2					Groß Schlamin	38,4	32	30	29	29
					Asig A 60	38,2				
	90				¥	37,8				
					Esig E 60	37,0				
						34,9				
						34,5				
					Hasselburg	34,5	35	32	31	31
	40	40	40	40	Fahrweg von Neustadt Hst - ZF GSM-R - Neustadt (H) Hst	63,2				
					Esig	62,9				
						62,6				
						62,5				
					Neustadt (H) Gbf Einmündung auf Regelweg	62,3	1	1	1	1
	90	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hasselburg	34,5	35	32	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
34,0	90	100	100	100	- ZF GSM-R - Hasselburg Asig A 60 ¥ Esig Neustadt (H) Gbf	34,5 34,0 33,7 30,0 29,4	35	32	31	31
	100									
	90	90	90	90						
	100	100	100	100						
	110	110	110	110						
62,9	40	40	40	40	Fahrweg in Ri Neustadt Hst - ZF GSM-R - Neustadt (H) Gbf Asig ¥ ┌ Neustadt (H) Hst	62,3 62,3 62,5 62,6 62,9 63,2	38	36	35	34
	30	30	30	30						
	110	110	110	110						
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Neustadt (H) Gbf	29,4	38	36	35	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Neustadt (H) Gbf	29,4	38	36	35	34
					Asig	28,8				
					¥	28,7				
<b>28,2</b>										
		120	130	140	Esig	26,8				
<b>25,9</b>					Asig A 60	25,9				
	100	110			¥	25,6				
					Sierksdorf	25,4	40	38	37	36
						24,9				
					Esig E 60	23,9				
					Haffkrug	23,0	42	39	38	37
<b>23,0</b>					Asig A 60	23,0				
	110	120	140		¥	22,9				
					Esig	19,3				
					Scharbeutz	18,7	44	41	40	39
					Asig	18,2				
					¥	17,9				
					Esig E 50	16,6				
					Timmen= dorfer Strand	15,8	46	43	41	40
<b>15,6</b>					Asig A 50	15,6				
			135		¥	15,4				
					Esig	11,4				
					Ratekau	10,6	48	45	43	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,3	110	120	135	140	- ZF GSM-R - Ratekau	10,6	48	45	43	42
					Asig					
7,1	105	115			¥	10,0				
					Bksig	7,4				
1,0	110	120	120	120	Abzw Bad Schwart	6,6	51	47	45	44
					¥, (¥)	6,5				
					Bad Schwartau Hp	6,0	51	48	45	44
					(Bksig), Bksig	5,1				
					Abzw Schw Waldh	4,7	52	48	46	45
					⊙ 600A					
					¥, (¥)					
					Sbk 9406	3,4				
					Sbk 9402	2,2				
					Esig Lübeck Hbf, (Esig)	1,0				
	60	60	60	60	Lübeck Hbf')	0,0	55	51	49	48
						0,0				

1) A-Weg über GI 104: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,0	60	60	60	60	über Gleis 104 - ZF GSM-R - Lübeck Hbf ⊙ 600A Asig ¥	0,0 0,3 0,5 0,5 0,7	55	51	49	48
	80	80	80	80	Abzw Lübeck Einmündung auf Regelweg	2,2	57	53	51	50
0,7	60	60	60	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Lübeck Hbf Asig ¥ <¥>	0,0 0,0 0,2 0,6 0,7	55	51	49	48
	90 <60>	90 <60>	90 <60>	90 <60>						
1,0	90 <80>	90 <80>	90 <80>	90 <80>						
1,8	90	90	90	90	Bksig, <Bksig> Abzw Lübeck	2,0 2,6	57	53	51	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,2	90	90	90	90	- ZF GSM-R - Abzw Lübeck <¥> ¥	2,6 2,9 3,0	57	53	51	50
	16,0	110	120	140	140		4,8			
					Sbk 90111	5,8				
					Sbk 21	6,3				
					Esig, <Esig>	11,4				
					Reinfeld (Holst)	14,9				
					<¥>, Asig	15,8	64	60	57	56
			135		¥	16,0				
					Sbk 31	16,1				
					<Esig>	19,7				
					Esig	23,0				
					Bad Oldesloe	23,1				
25,1					Zsig	23,9	68	64	60	60
				Asig	24,1					
			140		Asig	25,1				
					¥	25,1				
					<¥>	25,2				
					Sbk 41	25,3				
					Sbk 43	26,7				
					Kupfermühle Hp	29,9				
					30,0	72	67	63	62	



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
34,5	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Kupfermühle Hp Sbk 45	30,0 31,4	72	67	63	62		
35,4		110	110	110	Esig, (Esig) Bargtheide	34,7 35,4	75	70	66	65		
		120	140	155	Asig (¥) ¥ Sbk 51	35,8 36,1 36,2 37,6						
41,2							Ahrensburg- Gartenholz Hp (Bksig) Sbk 53 (Ahr Nord Awanst)	39,9 40,0 40,3	77	72	68	67
			120	120	Esig, (Esig) Ahrensburg	41,6 42,4	78	73	69	68		
					(E 60)							

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
43,7	110	120	120	120	- ZF GSM-R -							
					Ahrensburg	42,4	78	73	69	68		
					Asig	43,0						
					<¥>	43,2						
					¥	43,3						
						140	140	Sbk 59	44,1			
								Sbk 61	45,4			
								Sbk 63	47,3			
								Sbk 65	48,6			
								Esig Hmb-Rahlstedt E 50 <Esig> (E 50)	50,1			
51,8	110	120	140	140	Bft Hmb-Rahl Bbf	51,0	83	77	73	72		
					Hmb-Rahlstedt	51,7	83	78	73	72		
					Asig	51,8						
					¥, <¥>	52,0						
					Sbk 71	52,8						
					Sbk 73	53,7						
					Hmb-Tonndorf Hp	54,5	85	79	74	73		
					Sbk 75	54,7						
					Esig,	56,3						
								120	120	Hamburg-Wandsbek, <Esig>		
			Bft Hmb-Wand Gbf <sup>1)</sup>	57,0	86	80	75			74		
			Weiter Regelweg S.413									

<sup>1)</sup> A-Weg über Rothenburgsort: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
58,8	80	80	80	80	Über Rothenburgsort - ZF GSM-R - Bft Hmb-Wand Gbf ⊙ 600A Asig ¥	57,0	86	80	75	74
	60	60	60	60	Bksig	57,7 57,9 59,0 59,5				
16,0					Abzw Horn	15,9 16,0	88	83	77	76
16,1	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	¥, (¥)	16,1				
	80	80	80	80	Sbk 293 Esig Hmb-Rothburgsort, <Esig> Bft Hmb-Roth Ro	17,6 19,4 20,6	92	86	81	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
40,4	100	100	100	100	Fahrweg nach Veddel - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Hmb-Roth Ro ⊙ 600A Asig (Ri M)	40,4	92	86	81	80
	80	80	80	80	¥, (¥)	40,4				
	80	80	80	80	¥, (¥)	40,0				
	<60>	<60>	<60>	<60>	¥, (¥)	39,7				
39,4	80	80	80	80		39,2				
39,3	80	80	80	80		38,9				
	<60>	<60>	<60>	<60>		38,5				
38,9	80	80	80	80	Bkvsig ∇, (Bkvsig ∇), Bksig, (Bksig) Abzw Oberhafen ⊙ 600A ,Rz:900 A ¥, (¥) Bksig (Ri M), <Bksig (Ri M)> Abzw Veddel	38,9	93	88	82	81
					¥, (¥)	38,6				
						38,1				
	80	80	80	80		37,6	94	88	83	82
	80	80	80	80	Forts. über Rothenburgsort - ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro	20,6	92	86	81	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
284,3	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Roth Ro Asig (Ri A) ⊕ 600A ,Rz:780 A	20,6 20,8 21,5 283,3	92	86	81	80
					¥ Bksig	283,6 284,3				
353,8	60	60	60	60	Awanst Ericus Abzw Ericus ⊕ 600A ,Rz:900 A ¥, Evsig ∇, Bksig, (Sbk531) <¥>	284,5 284,9 353,7 353,8	94	88	83	82
						353,9 354,2 354,5				
354,5	40	40	40	40	Esig Hamburg Hbf, <Esig Hamburg Hbf, ohne NE4> Hamburg Hbf	355,3	96	90	85	84
59,6	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hmb-Wand Gbf Zsig Bft Hmb-Wand Pbf Asig, ¥, <¥> Sbk 393	57,0 57,4 58,2 58,4 59,4	86	80	75	74
					Hasselbrook Hp	59,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Hasselbrook Hp Sbk 395	59,7 60,4 61,3	88	82	77	76
61,7										
	70	70	70	70	<Evsig ▽> Sbk 397 Evsig ▽	61,8				
61,8										
	70	70	70	70	<Esig Hamburg Hbf>	62,6				
62,6										
	70 <60>	70 <60>	70 <60>	70 <60>	Esig Hamburg Hbf	62,7				
62,7										
	60	60	60	60		63,0				
						285,7				
						286,0				
						63,3				
63,5										
	40	40	40	40	Hamburg Hbf	63,9	91	85	80	79

**Strecke 405,406,416,421,437,440,481**  
**Hamburg Hbf – Lübeck – Puttgarden**

**Mbr für 110 km/h = 84 R/P für 120 km/h = 100 R/P**  
**für 140 km/h = 142 R/P für 160 km/h = 186 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160	
	km/h					in km	km/h				
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>		
<b>354,5</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Über Rothenburgsort	355,3					
					- ZF GSM-R -						
					Hamburg Hbf						
					☉ 600A ,Rz:900 A	355,0					
					Zsig, Kennlicht	354,9					
	Asig (Ri H)	354,7									
	<¥), ¥										
	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		~~~~~	354,2				
						Bksig (Ri R), (Bksig)	354,1				
						~~~~~	353,9				
Abzw Ericus						353,7	2	2	2	2	
☉ 600A ,Rz:780 A						353,7					
~~~~~	284,9										
~~~~~	284,8										
~~~~~	284,5	3	3	3	3						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Fahrweg von Veddel					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - - Gz-Gleis -	37,6				
					Abzw Veddel					
					⊙ 600A ,Rz:900 A					
					<¥>	37,8				
					¥	37,9				
					Bksig Ri R,	38,0				
					<Bksig 915 (Ri R) →, ohne Ne4>					
					Abzw Oberhafen	38,6	1	1	1	1
					⊙ 600A					
					¥, <¥>	38,7				
					Sbk 517					
					<Evsig →>	39,2				
39,3										
	60	60	60	60						
	<80>	<80>	<80>	<80>						
39,4										
	100	100	100	100	Esig (Ri B),	39,4				
					Hmb-Rothburgsort,					
					<Esig 1FF (Ri B) →, Hmb-Rothburgsort>					
						40,0				
					Bft Hmb-Roth Ro	40,4	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg über Rothenburgsort					



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
284,5	60	60	60	60	Forts. über Rothenburgsort - ZF GSM-R - Awanst Ericus Evsig ▽	284,5	3	3	3	3
	80	80	80	80	Esig (Ri R), Hmb-Rothburgsort	283,9				
16,4					⊕ 600A (39,7)	283,3				
					Bft Hmb-Roth Ro Asig	21,5				
					¥, (¥)	21,0				
					Sbk 294	20,6	4	4	4	4
					<Bksig (Ri E)>, Bksig	20,0				
						19,8				
16,0	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	Abzw Horn	19,7				
59,6	60	60	60	60	¥	18,3				
58,8						16,4				
	80	80	80	80	Esig, Hamburg-Wandsbek Bft Hmb-Wand Gbf Einmündung Regelweg S.419	16,0	8	8	8	8
						59,6				
						59,4				
						58,2				
						57,0	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
63,3	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Hamburg Hbf <sup>1)</sup> ⊕ 600A Asig Ri L	63,9				
						63,6				
62,8	60	60	60	60	¥ <¥>	62,9				
						62,8				
61,7	70	70	70	70	Sbk 366	62,6				
59,6	100	100	100	100		61,3				
					Sbk 364 <Blksig →>	61,1				
					Hasselbrook Hp <Sbk 361 →, ohne Ne 4>	59,7	4	4	4	4
					Sbk 362	59,7 59,6				
57,3	110	120	120	120	Esig, Hamburg-Wandsbek, <Esig>	58,6				
					Bft Hmb-Wand Pbf	58,2	5	5	5	5
			130	130	Bft Hmb-Wand Gbf Asig	57,0	5	5	5	5

<sup>1)</sup> A-Weg über Rothenburgsort: Zs2 H, Hmb-Roth Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
56,7	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bft Hmb-Wand Gbf Asig	57,0	5	5	5	5		
			140	140	¥, (¥)	56,6						
					Sbk 76	56,0						
					Sbk 74	55,0						
					Hmb-Tonndorf Hp	54,5	7	7	6	6		
					Sbk 72	54,0						
					Esig Hmb-Rahlstedt, (Esig)	52,5						
					Hmb-Rahlstedt	51,7	8	8	8	8		
					Zsig	51,6						
					Bft Hmb-Rahl Bbf	51,0	9	8	8	8		
43,7	110	120			Asig	50,6						
					(¥)	50,4						
					¥	50,3						
					Sbk 66	49,6						
					Sbk 64	48,0						
					Sbk 62	45,8						
					Sbk 60	44,6						
					120	120	Esig, (Esig)	43,6				
							Ahrensburg	42,4	13	13	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ahrensburg	42,4	13	13	12	12
<b>42,1</b>					Asig	42,3				
					¥	42,1				
		120								
		<b>&lt;115&gt;</b>			⟨¥⟩	42,0				
<b>41,2</b>										
			140	155						
			<b>&lt;135&gt;</b>	<b>&lt;155&gt;</b>	Bksig	40,5				
					Ahr Nord Awanst	40,3	15	14	13	13
					Ahrensburg- Gartenholz Hp	39,9	15	14	13	13
					Sbk 52	38,5				
<b>36,4</b>					Esig, ⟨Esig⟩	36,4				
		120	140							
<b>35,4</b>					Bargteheide	35,4	17	16	15	15
		110	110	110						
					Asig	35,2				
					¥, ⟨¥⟩	35,0				
<b>34,5</b>		115	135	140						
					Sbk 46	32,0				
					Kupfermühle Hp	30,0	20	19	17	17
					Sbk 44	30,0				
					Sbk 42	27,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	25,6				
					Bad Oldesloe	23,9	23	22	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
23,8	110	115	135	140	- ZF GSM-R - Bad Oldesloe	23,9	23	22	20	20
<b>23,5</b>		120	140		Asig A 60	23,8				
			140		¥	23,5				
			<b>&lt;135&gt;</b>		<¥>	23,4				
16,6					Sbk 32	21,3				
			140		Esig, <Esig>	16,6				
<b>15,6</b>					Reinfeld (Holst)	15,8	28	26	24	23
			<b>135</b>		Asig	15,6				
					¥	15,5				
					<¥>	15,4				
					Sbk 22	12,3				
					Sbk 90112	7,4				
4,4						5,8				
						4,8				
	90	90	90	90	Bksig, <Bksig>	3,2				
					Abzw Lübeck <sup>1)</sup>	2,6	35	33	29	29

<sup>1)</sup> A-Weg über GI 104: mdl. Verständ.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
1,0	80	80	80	80	über Gleis 104 - ZF GSM-R - Abzw Lübeck ⊙ 600A Esig Lübeck Hbf	2,2				
	60	60	60	60	Lübeck Hbf Einmündung auf Regelweg	1,0	35	33	29	29
1,8	90	90	90	90	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Lübeck <¥> ¥	2,6	35	33	29	29
	80	80	80	80	Esig Lübeck Hbf	2,3				
	<90>	<90>	<90>	<90>		2,2				
	1,0	60	60	60	60	1,0				
0,8	<90>	<90>	<90>	<90>	<Esig Lübeck Hbf>	0,8				
	60	60	60	60	Lübeck Hbf	0,0	37	35	32	31
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,7	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Lübeck Hbf	0,0	37	35	32	31
					Asig ¥, (¥)	0,0 0,2 0,7				
6,2	110	120	120	120	Sbk 9401	1,1	40	38	35	34
					Sbk 9405	2,1				
					Bksig, (Bksig)	4,3				
					Abzw Schw Waldh ☉	4,7				
					(¥), ¥	4,8				
6,6	110	120	120	120	Bad Schwartau Hp	6,0	41	39	35	35
					Bksig, (Bksig)	6,2				
7,1	110	120	120	120	Abzw Bad Schwart ¥	6,6	41	39	36	35
						6,8				
7,1	110	120	120	120		7,4	43	41	37	37
					Esig	9,9				
7,1	110	120	120	120	Ratekau	10,6	43	41	37	37
					Asig	10,9				
7,1	110	120	120	120	¥	11,2	43	41	37	37
					Esig	14,9				
7,1	110	120	120	120	Timmen= dorfer Strand	15,8	46	43	40	39
						15,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min	
15,9	110	120	140	140	- ZF GSM-R -	}	15,8	46	43	40	39	
					Timmen= dorfer Strand		}	15,9	46	43	40	39
					Asig A 50							
					¥							
					Esig							
					Scharbeutz							
					Asig							
					¥							
					Esig E 60							
					Haffkrug							
Asig A 60												
¥												
Esig E 60												
Sierksdorf	25,4	51	48	44	43							
23,4	110	120	140	140	Fahrweg von Neustadt Hst	}	63,2					
					- ZF GSM-R - Neustadt (H) Hst							
					Esig							
					Neustadt (H) Gbf							
					Einmündung auf Regelweg							
110	120	140	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Sierksdorf		25,4	51	48	44	43		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
26,4	110	120	140	140	- ZF GSM-R - Sierksdorf	25,4	51	48	44	43
		115	135		Asig	26,4				
28,2					¥	26,7				
	100	100	100	100	Esig	28,3				
					Neustadt (H) Gbf	29,4	54	51	46	45
62,9	40	40	40	40	Fahrweg	62,3	54	51	46	45
					Ri Neustadt Hst					
					- ZF GSM-R -					
					Neustadt (H) Gbf					
					Asig					
¥	62,3									
¥	62,5									
¥	62,6									
¥	62,9									
¥										
	30	30	30	30	Neustadt (H) Hst	63,2	55	52	48	47
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Neustadt (H) Gbf	29,4	54	51	46	45

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
31,3	100	100	100	100	- ZF GSM-R - Neustadt (H) Gbf Asig ¥	29,4 29,4 29,8	54	51	46	45
32,6	90	90	90	90						
33,3	100	100	100	100	Esig E 60 Avsig ▽ Asig A 60 Hasselburg ¥ Esig E 60 Avsig ▽, Esig E 60 Groß Schlamin Asig A 50 ¥ Esig E 60 Asig A 60 Beschendorf ¥ Esig E 60 Lensahn Asig A 60 ¥ Esig E 60 Grüner Hirsch	33,3 34,3 34,5 34,5 37,0 37,7 38,4 38,4 38,8 40,6 41,6 41,7 42,0 44,3 45,0 45,2 45,3 46,6 47,1	57	54	49	49
37,7										
38,4										
	95									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
50,7	95	100	100	100	- ZF GSM-R - Grüner Hirsch	47,1	65	61	57	56
					Asig A 60	47,3				
					¥	47,5				
					☒	50,0				
					Esig, E 60	50,7				
51,7	90	90	90	90	Oldenburg(Holst)					
					Oldenbg (H) Gbf	51,7	68	64	60	59
					Avsig ∇, Zsig	51,7				
52,3					Oldenburg(Holst)	52,3	68	64	60	59
					Asig	52,3				
52,7	80	80	80	80	¥	52,3				
					☒	53,4				
					Esig E 60	54,1				
					Esig	56,0				
					Göhl	56,0				
						56,6	71	67	63	62

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100	100	100	- ZF GSM-R -					
56,9					Göhl	56,6	71	67	63	62
	90				Asig A 60	56,9				
					¥	57,1				
60,9					☒	60,2				
		90	90	90		61,1				
62,2										
		100	100	100	Esig E 20	63,4				
64,4					Neukirchen (H)	64,4	76	72	67	67
		95			Asig A 20	64,4				
					¥	64,7				
					☒	65,9				
					☒	68,7				
70,5					Esig	69,5				
					Großenbrode	70,5	80	76	71	70
			115	120						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160		
	km/h						km/h					
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
71,9	90	95	115	120	- ZF GSM-R - Großenbrode	}	70,5	80	76	71	70	
	72,3	105	115	120	Zsig		70,6	Asig	71,9	72,3	73,7	75,4
135				155	¥		72,3					
77,8	110	120	140	160	☒		73,7	Sbk 2	75,4	75,4	76,8	77,8
					Esig E 60		76,8					
					Asig A 60		77,8					
					Strukkamp		77,8	84	80	75	74	
8,0	40	40	40	40	Fahrweg von Burg		}	8,0				
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze			8,0				
					Zsig Z 60		8,5	1	1	1	1	
					Burg West Einmündung auf Regelweg							
	110	120	140	160	Forts. Regelweg	}						
					- ZF GSM-R - Strukkamp		77,8	84	80	75	74	
					¥		78,1					
					☒		79,5					
					☒		80,4					
					Esig E 50		81,4					
					Burg West	82,2	87	82	76	75		



## Strecke 461 Flensburg – Kiel-Hassee=CITTI Park – Kiel Hbf

Mbr für 110 km/h = 124 R/P

für 120 km/h = 152 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R - Flensburg Asig ¶	80,6 80,5 80,3 80,2				
71,5	110	120			Husby Hp	70,5	8	8		
65,0	95	100			Üs ▽					
64,8	100									
63,4	80	80			Esig Sörup Asig ¶ Üs ▽ Esig	63,0 62,4 62,3 62,2 52,1	12	12		
56,3 52,1	40	40			Süderbrarup	51,3	21	21		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
51,3	40	40			- ZF GSM-R - Süderbrarup Asig	51,3	21	21		
	60	60			¥	51,3				
51,1						51,2				
50,8	90	90								
45,3	110	120								
44,9	100	100			Bksig	44,9				
44,4	50	50			Bk Schleibrücke	44,6	26	25		
	80	80			Rieseby Hp	39,7	30	29		
					Esig	32,0				
31,1					Eckernförde Asig	31,1	36	36		
	60	60				31,1				
30,8					¥	30,8				
29,5	90	90								
26,8	100	100								
	110	120			Esig	19,8				
					Gettorf	19,1	43	43		



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
13,4	110	120			- ZF GSM-R - Gettorf	19,1	43	43		
					Asig	19,0				
					¥	18,7				
					Esig E 50	14,3				
					Neuwittenbek	13,7	46	45		
					Asig A 50	13,7				
					¥	13,5				
		110								
11,2										
10,4	90	90								
	100	100			Esig E 50	8,4				
					Suchsdorf	7,8	50	49		
					Asig	7,5				
					¥	7,4				
3,8					Esig	3,8				
	60	60			- ZF A 63 -	3,4				
						3,4				
					Kiel-Hassee= Cittipark	3,0	53	52		
					Asig	3,0				
					¥	2,7				
0,7					Esig Kiel Hbf ←	0,7				
	30	30				0,5				
					Kiel Hbf	0,1	57	56		

**Strecke 461**  
**Kiel Hbf – Kiel-Hassee=CITTI Park – Flensburg**

**Mbr für 110 km/h = 123 R/P**  
**für 120 km/h = 151 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
0,4	40	40			- ZF A 63 - Kiel Hbf Asig (Ri H)	0,1 0,3				
	60	60			⚡	0,5				
3,4					Esig Kiel-Hassee= Cittipark Asig - ZF GSM-R -	0,5 2,5 3,0 3,2	3	3		
					⚡	3,4				
					⚡	3,4				
		100	100		Esig Suchsdorf	7,1 7,8	7	7		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
10,4	100	100			- ZF GSM-R - Suchsdorf	7,8	7	7		
					Asig A 50					
11,2	90	90			¥	8,0				
13,4	110	110			Esig E 50	13,2				
		120			Neuwittenbek	13,7	10	10		
26,8					Asig A 50	14,0				
					¥	14,1				
29,5					Esig	18,4				
					Gettorf	19,1	13	13		
30,6					Asig A 60	19,2				
					¥	19,3				
31,4	100	100								
	90	90			Esig	30,6				
31,4	40	40			Eckernförde	31,1	20	20		
					Asig	31,4				
	80	80			¥	31,7				
					Rieseby Hp	39,7	27	27		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
44,2	80	80			- ZF GSM-R - Rieseby Hp Bksig	39,7 44,2	27	27		
44,6	50	50			Bk Schleibrücke	44,6	31	31		
45,3	100	100								
50,7	110	120			Esig	50,7				
51,7	40	40			Süderbrarup Asig Üs ▽	51,3 51,5	36	35		
64,0	80	80			¥ Esig Sörup Asig ¥	51,7 61,8 62,4 62,5 62,7	45	44		
71,5	110	120			Husby Hp	70,5	50	49		
	80	80			Esig	79,9 80,3				
					Flensburg	80,6	57	56		

**Strecke 3,416,497****Hamburg Süd – Hmb-Wilhelmsburg – Hmb-Harburg – Stelle**

**Mbr für 110 km/h = 81 R/P für 120 km/h = 99 R/P**  
**für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 185 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
<b>ab km</b>	km/h	km/h	km/h	km/h		<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	<b>Min</b>	
	40	40	40	40	Fahrweg					
					Ri Veddel					
					- ZF GSM-R -	30,0				
					GSM-R Roaming					
					Bft Hamburg Süd					
					Ⓢ 600A					
					Asig Ri P,R	30,5				
					¥	30,6				
					- ZF GSM-R -	30,6				
					Bahnverw.grenze		1	1	1	1
					Abzw Veddel	30,7	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
206,9	40	40	40	40	- ZF GSM-R - GSM-R Roaming - Hafengleis - Bft Hamburg Süd Ⓢ 600A Asig, Ri Veddel Zsig ¥	208,2 207,8 206,9				
206,8	60 <40>	60 <40>	60 <40>	60 <40>	<¥>	206,8				
10,9	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Bahnverw.grenze Esig	206,8 11,8 10,9	2	2	2	2
9,5	70	75	80	80	Zsig	9,5				
9,0	80	80			Hmb-Wilhelmsbg	9,4	4	4	4	4
	110	120	120	120	Asig <¥> Bft Süderelb= brücke Abzw ¥, (Evsig →)	8,5 7,5	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5,3	110	120	120	120	- ZF GSM-R - (¥) Bft Süderelb= brücke Abzw ¥, (Evsig →) Esig Hmb-Harburg, (Esig 41HH →, Hmb-Harburg, ohne Ne 4) Zvsig ∇, Zsig Ri M Hmb-Harburg <sup>1)2)</sup> )	7,5	6	6	6	6
	80	80	80	80	Weiter Fernbahn S.440 Weiter Regelweg S.441 Weiter Gz-Gleis S.441	6,5				
3,2	60	60	60	60	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - Hmb-Harburg © 600A Hmb-Harburg Bbf Asig	4,2	7	7	7	7
	50	50	50	50	- Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd	3,6	8	8	8	8
					Einmündung Regelweg S.442	3,2				
						2,9	9	9	9	9
						2,9				

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 L

<sup>2)</sup> A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 M

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
169,0	60	60	60	60	Fernbahn - ZF GSM-R - Hmb-Harburg ⊕ 600A ,Rz:900 A Zsig (Ri L), Asig für Ggl	169,4				
<b>168,1</b>	80	80	80	80		169,0	7	7	7	7
	110	120	140	<b>155</b>	Asig, ¥, (¥)	167,9				
					Sbk 182	166,5				
					<b>[LZB]</b>	166,4				
					Meckelfeld Hp	165,0	10	10	10	10
					<Bksig (Ri P)>, Bksig (Ri P)	164,9				
					Bft Meckel= feld Abzw	164,4	11	10	10	10
					¥	164,1				
					<¥>	164,0				
					Sbk 172	163,3				
					Esig, (Esig)	162,3				
					Maschen Pbf	161,6	12	12	12	11
					Asig	161,3				
					<¥>	161,2				
					¥	161,1				
					Sbk 162	160,4				
					Esig, (Esig)	159,4				
					Stelle	158,2	14	14	13	13



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
29,3	110	120	120	120	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Hmb-Harburg ⊙ 600A <¥>	29,4	7	7	7	7
	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri M) ¥	29,3				
25,5					Sbk 194	29,1				
					Sbk 192	28,9				
					Esig (Ri W),	28,0				
	80	80	80	80	Maschen Rbf Bft Meckel= feld Abzw Einmündung Regelweg S.442	26,6				
						25,5				
						24,6	10	10	10	10
4,5	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Hmb-Harburg	4,7	7	7	7	7
					Zsig	4,5				
	110	120	120	120	Asig	3,0				
					H-Harbg Bbf Süd	2,9	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,5	110	120	120	120	- ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd ¥, (¥) <Evsig →> Esig Maschen Rbf	2,9 2,8 1,9 1,7	9	8	8	8
	90 <110>	90 <120>	90 <120>	90 <120>	<Esig FF (Ri 0) →, Maschen Rbf Zsig (Ri W)	0,9 0,8				
	90	90	90	90						
0,9										
0,6	110	120	120	120	- Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw' <sup>1)</sup> Zsig <Rbf Maschen Mnwf>	0,0 24,6 24,2 23,7 23,6 +3	10	10	10	10
					Maschen Rbf Mnwf	23,6 +0 23,6	11	11	11	11
					Zsig Maschen Rbf Mswf	23,4 22,0	12	12	12	12

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Maschen Rbf Mswf	22,0	12	12	12	12
<b>20,8</b>					Zsig	21,9				
					Asig	20,8				
			<b>130</b>	<b>130</b>						
					<Maschen Rbf Msf>	20,3				
						20,3				
					¥	20,2				
<b>20,0</b>						20,0				
	110	120	130	130						
	<100>	<100>	<100>	<100>						
					<¥>	19,8				
<b>19,5</b>					Esig, <Esig 616G →>	19,5				
	110	120	130	130						
			<b>&lt;130&gt;</b>	<b>&lt;130&gt;</b>						
					Stelle	18,0	14	14	13	13

## Strecke 3,416,497

Stelle – Maschen – Hmb-Harburg – Hmb-Wilhelmsburg – Hamburg Süd

Mbr für 110 km/h = 82 R/P für 120 km/h = 99 R/P  
 für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
158,6	110	120	140	155	Fernbahn - ZF GSM-R - Stelle Ⓢ 600A ,Rz:900 A	158,2				
				160	Asig	158,6				
					‡	158,9				
					<‡>	159,0				
					Sbk 161	159,7				
					Esig, <Esig>	160,7				
					Maschen Pbf Asig	161,6	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
162,9 163,7	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Maschen Pbf Asig <¥> ¥ Sbk 171 <Bkvsig ∇ →> Bksig (Ri P), <Bksig 001047 (Ri P) →> Bft Meckel= feld Abzw Einmündung Regelweg S.448 Weiter Gz-Gleis S.447	161,6 161,8 162,0 162,6 163,7 164,4	2	2	2	2
				155						
159,4	80	80	80	80	Fahrweg westl Umfahrung - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Stelle <sup>1)</sup> ⊙ 600A ¥ Esig Maschen Rbf	158,2 158,2 159,4				
	110	120	140	140	Zsig Maschen Rbf Msof Einmündung Regelweg S.446	160,7 161,0	2	2	2	2

<sup>1)</sup> A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R - Stelle ⊙ 600A Asig (158,8) - Gz-Gleis - ¥ <¥>, <Ne 2>	18,0				
19,6					Esig Maschen Rbf	19,1 19,3 19,5 19,6				
	60 <80>	60 <80>	60 <80>	60 <80>	<Ls f1764 →>	19,8				
19,8										
	60	60	60	60	Maschen Rbf Msof	20,3	2	2	2	2
20,3						20,3				
	100	100	100	100	Zsig	20,8				
21,7					Zsig	21,7				
	110	120	130	130	<Maschen Rbf Mswf> Zsig <Maschen Rbf Mnwf> Rbf Maschen Mnof Asig (Ri H) Bft Meckel= feld Abzw <sup>1</sup> )?)	22,0 23,1 23,6 24,2 24,6	4 4 4 4	4 4 4 4	4 4 4 4	

<sup>1</sup>) A-Weg über Fernbahn: Zs2 P

<sup>2</sup>) A-Weg über Gz-Gleis: Zs2 R

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
25,1	100	100	100	100	Gz-Gleis - ZF GSM-R - - Gz-Gleis - Bft Meckel= feld Abzw ⊙ 600A ¥	24,6				
						25,1	4	4	4	4
	110 <40>	120 <40>	120 <40>	120 <40>	<¥>	25,2				
25,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>						
					Sbk 191 Sbk 193 Sbk 195	25,6 26,6 27,6				
					Esig Hmb-Harburg	28,5				
28,5	110	120	120	120	Hmb-Harburg Einmündung Regelweg S.449	29,4	7	6	6	6
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw	24,6	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,6	110	120	130	130	- ZF GSM-R - Bft Meckel= feld Abzw - Hafengleis -	24,6	4	4	4	4
					¥	24,8				
1,0	110 <90>	120 <90>	130 <90>	130 <90>	Sbk 281	0,1				
			120 <90>	120 <90>	<Asig> <¥>	0,6				
1,5						1,0				
2,6	110	120	120	120		1,2				
		<110>	<110>	<110>	Esig Hmb-Harburg, <Esig 41DD →, Hmb-Harburg)	1,3				
		120	120	120	H-Harbg Bbf Süd	2,6				
						2,9	5	5	5	5
	50	50	50	50	Fahrweg über Harburg Bbf - ZF GSM-R - - Hafengleis - H-Harbg Bbf Süd ⊙ 600A	2,9				
						2,9				
					Hmb-Harburg Bbf	2,9				
						3,6	6	6	6	6



1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	<b>Betriebsstelle</b>	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
4,1	50	50	50	50	- ZF GSM-R - Hmb-Harburg Bbf Zvsig ∇, Zsig	3,6 4,1	6	6	6	6
	60	60	60	60	Hmb-Harburg Einmündung auf Regelweg	4,2	7	7	7	7
3,7	110	120	120	120	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - H-Harbg Bbf Süd Zsig	2,9 3,7	5	5	5	5
	4,1	80	80	80	( Zvsig ( ∇ ) ) Hmb-Harburg Zsig	4,7	7	6	6	6
5,6	110	120	120	120	<¥>	5,7				
					Asig, ¥	5,9				
					Esig Hmb-Wilhelmsbg, <Esig>	7,3				
					Bft Süderelb= brücke Abzw Zsig	7,5 8,6	9	8	8	8
					Hmb-Wilhelmsbg	9,4	10	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,8	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Hmb-Wilhelmsbg Asig	9,4 9,8	10	9	9	9
11,0	60	60	60	60	Esig Hamburg Hafen	11,0				
	40	40	40	40	¥	11,4				
					- ZF GSM-R - GSM-R Roaming Bahnverw.grenze	11,8				
							12	12	12	12
207,1					( Zvsig ∇ )	11,8				
207,4					Zsig ⊢	206,8				
	30	30	30	30	Bft Hamburg Süd	207,4				
						208,2	15	14	14	14