

IN ULM, UM ULM UND UM ULM HERUM

Von Söflingen nach Böfingen, 5.4.19

Abschied von der 218 499, 6.4.19

Schmalspur auf der Schwäbischen Alb, 7.4.19

Zusätzlich zu unserer bereits ausgeschriebenen und bestätigten Fahrt zum Abschied von der 218 499 führen wir noch zwei weitere Fahrten im Raum Ulm durch. Wir können mit Ihnen am Freitagabend mit dem Bierbähnle der SWU über die Linie 1 von Söflingen nach Böfingen fahren und am Sonntag die beiden meterspurigen Bahnen der Schwäbischen Alb besuchen. Die Fahrten können alle einzeln gebucht werden. Auf Wunsch sind auch Hotelzimmer in der Nähe des Ulmer Hbf verfügbar.

Mit dem Bierbähnle von Söflingen nach Böfingen, Freitag, 5.4.19

Wir führen am Freitagabend, 5.4.19, eine Sonderfahrt mit dem vierachsigen Esslinger Großraumtriebwagen 01 und dem soeben restaurierten zweiachsigen Beiwagen der SWU eine Fahrt über die Linie 1 von Söflingen nach Böfingen und zurück durch. Die Fahrt beginnt um 19:30 und endet gegen 21:00. Beginn und Ende ist an der Endstelle Söflingen die mit der Linie 1 ab dem Ulmer Hbf gut erreichbar ist. Während der Fahrt werden einige Fotohalte eingelegt. Da wir mit dem „Bierbähnle“ unterwegs sind, gehören die Getränke an Bord zum Fahrpreis mit dazu.

Teilnehmerzahlen min. 15, max. 50 Personen. Fahrpreis incl. Getränke einheitlich € 29,00. Mitglieder der DGEG und Vereine die mit der DGEG eine gegenseitige Mitgliedschaft abgeschlossen haben erhalten einen Rabatt von € 2,00.

ABSCHIED VON DER 218 499

DIESELPPOWER ZWISCHEN DONAU UND ILLER

Samstag, 6.4.19

Die bevorstehende Abstellung der letztgebauten Lok der Reihe 218, der 218 499, nehmen wir zum Anlass zu einer Sonderfahrt mit **zwei** Loks dieser bekannten Baureihe über landschaftlich reizvolle Strecken einzuladen. Die 218 499 wurde 1979 von MaK in Kiel mit der Fabriknummer 2000130 gebaut und erhielt bei Ablieferung einen Pielstickmotor mit 2800 PS Leistung. Wir arbeiten bei dieser Veranstaltung mit der DB-Tochter Regionalverkehr Alb-Bodensee zusammen und befahren dabei auch Strecken die nur an wenigen Tagen im Jahr Verkehr aufweisen. Zusätzlich wird zwischen Ulm-Söflingen und Bad Wurzach ein Fotobegleitbus eingesetzt. Für Tonaufnahmen reservieren wir ein Abteil an der Zugspitze. Es besteht an mehreren Stellen die Möglichkeit zwischen Sonderzug und Fotobegleitbus zu wechseln. Die Mitfahrt im Fotobegleitbus ist im Reisepreis bereits enthalten. Unsere Fahrtstecke:

Ulm Hbf – Ulm-Söflingen – Herbertingen – Aulendorf – Pfullendorf – Aulendorf – Roßberg – Bad Wurzach – Roßberg – Memmingen- Ulm Hbf

Abfahrt in Ulm Hbf um ca. 9:20. In Herrlingen bei Ulm steht der Fotobegleitbus bereit. Der Zug wird von Ulm bis Herbertingen vsl. in Doppeltraktion gefahren, wobei 218 499 als Vorspannlok dient. Die Zugarnitur besteht aus 2 verkehrsroten Silberlingen Bauart Bnrz und einem ABnrz. Ab Herbertingen und bis Roßberg wird der Zug mit jeweils einer 218 am Zugende gefahren. Das Ende der Fahrt ist gegen 18:30 wieder in Ulm Hbf, so dass noch Anschlüsse bis weit nach Norddeutschland bestehen.

Während der Fahrt sind auf fast allen Streckenteilen mehrere Fotohalte vorgesehen. Zusätzliche Fotomotive auf freier Strecke bietet der Fotobegleitbus. Eine Bewirtschaftung des Zuges ist nicht möglich.

Es besteht in Pfullendorf aber eine Mittagspause mit Gelegenheit sich mit Getränken und Brötchen einzudecken. Fahrpreise: € 89,00, Mitglieder der DGEG und von Vereinen mit gegenseitiger Mitgliedschaft mit der DGEG bezahlen € 85,00, Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre einheitlich € 45,00. Die Mindestteilnehmerzahl für diese Fahrt ist bereits erreicht. Sollte eine der beiden 218er schadhaft werden wird ein Bnrz gegen einen Steuerwagen ersetzt. Teilnehmerzahlen: min. 100, max. 180.

Schmalspur auf der Schwäbischen Alb Sonntag, 7.4.19

Die Fahrt beginnt um 9:36 mit RB 19228 von Ulm Hbf nach Amstetten, Ankunft 9:59. Den Anschlusszug aus Richtung Stuttgart warten wir ebenfalls ab. Um 10:15 fahren wir mit einer Diesellok, grünen Personenwagen der Zugspitzbahn und Güterwagen nach Oppingen und zurück. Unterwegs werden wir einige Fotohalte einlegen. Wieder in Amstetten angekommen, steigen wir in einen historischen Reisebus des Typs Mercedes O 321 H von 1967 und fahren mit diesem in einer etwa einstündigen Fahrzeit über die Schwäbische Alb nach Neresheim. Hier erwartet uns die Härtsfeldbahn. Nach einer Besichtigung von Bahnhof, Fahrzeugen und dem Härtsfeldbahnmuseum fahren wir mit einem historischen Meterspurtriebswagen der schon in seiner aktiven Zeit auf der Härtsfeldbahn verkehrte und einem Güterwagen bis zum gegenwärtigen Streckenende an der Sägmühle und zurück. Unterwegs sind Fotohalte geplant. Auch der hist. Reisebus wird uns begleiten. Nach Rückfahrt nach Neresheim fahren wir noch zum Bahnhof Dischingen der langfristig wohl der Endpunkt der Museumsbahn werden wird. Nach Ende der Fahrt bringt uns der Bus zum Bahnhof Heidenheim/Brenz (ca. 16:00) und zum Bahnhof Aalen (ca. 17:00).

Die Teilnehmerzahl für diese Fahrt beträgt min. 25 und max. 34 Personen. Teilnehmerpreise: Gruppenfahrt Ulm – Amstetten € 4,00. Weitere Fahrt incl. der beiden Sonderzüge und Bustransfer bis Aalen € 65,00. DGEG-Mitglieder und Mitglieder von Vereinen die eine gegenseitige Mitgliedschaft mit der DGEG haben erhalten einen Rabatt von € 3,00. Teilnehmer die nur an den beiden Sonderzügen teilnehmen wollen, zahlen pro Zug € 23,00. Der Transfer zwischen den Bahnen ist dann aber in Eigenleistung zu regeln.

Übernachtungen in Ulm 5.-7.4.19

Wir vermitteln gerne Übernachtungen vom 5.-7.4. für eine oder zwei Nächte. Der Preis beträgt im EZ pro Nacht € 75,00 ohne Frühstück. Der Preis für ein DZ beträgt € 90,00 pro Nacht für zwei gemeinsam reisende Personen ohne Frühstück. Die Hotels sind entweder am Ulmer Hbf oder eine Straßenbahnhaltestelle davon entfernt.

Teilnahmebedingungen für Reise „In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“

Anmeldeschluss für alle Fahrten ist der 19.3.19, wenn nicht vorher ausverkauft.

Sie erhalten unmittelbar nach Anmeldeschluss, möglichst aber früher und bereits bei Erreichen der Mindestteilnehmerzahl der jeweiligen Fahrten (am 6.4. bereits jetzt erreicht!) eine Teilnahmebestätigung. Die Reservierung von Hotelzimmern nehmen wir erst vor, wenn alle weiteren von Ihnen bestellten Fahrten bestätigt sind. Teilnehmer an den Übernachtungen in Ulm erhalten einen Reisepreis-Sicherungsschein für die Übernachtung und die damit verbundenen Fahrten. Bei Buchung bitten wir um Mitteilung ob Sie die Reise per Bankeinzug begleichen möchten oder ob Sie den Reisepreis im Zeitraum von 14 Tagen ab Bestellung auf das Konto von DGEG Bahnreisen GmbH überweisen werden. Verspäteter Zahlungseingang berechtigt DGEG Bahnreisen GmbH von der Reise zurückzutreten und Stornokosten zu berechnen. Der Einsatz historischer Fahrzeuge kann zu Verzögerungen im geplanten Tagesablauf führen. DGEG Bahnreisen GmbH haftet nicht für die Folgen von Verspätungen und Fahrtausfällen. Ebenso nicht für Folgen behördlicher Entscheidungen oder höherer Gewalt.

Stornoregelungen: Bei Eingang der Kündigung vom Reisevertrag durch den Kunden bis einschließlich dem 19.3.19 werden keine Stornokosten erhoben. Bei Eingang der Kündigung ab dem 20.3.19 ist der Reisepreis in voller Höhe zu begleichen.

Tel. _____

Mail. _____

DGEG Bahnreisen GmbH
 Postfach 102045
 47410 Moers

per Fax an 02841 / 56012
 oder Scan an
 reisen@dgeg.de

In Ulm, um Ulm und um Ulm herum 5. bis 7. April 2019

Hiermit bestelle ich verbindlich für mich und die nachfolgend aufgeführten Personen folgende Teilnehmerkarten: (Name, Anschrift)

(1942/190223)

..... x (192201) Mit dem Bierbähnle ..., 5.4.19	a' € 29,00 = _____
..... x (192202) dto. Mitgliederpreis	a' € 27,00 = _____
..... x (190201) Abschied von 218 499, 6.4.19	a' € 89,00 = _____
..... x (190202) dto. Mitgliederpreis	a' € 85,00 = _____
..... x (190203) dto. Kinder u. Jugendliche	a' € 45,00 = _____
..... x (191201) Schmalspurbahnen, 7.4.19	a' € 65,00 = _____
..... x (191202) dto. Mitgliederpreis	a' € 62,00 = _____
..... x (191211) Gruppenreise Ulm-Amstetten	a' € 4,00 = _____
..... x (191221) nur Amstetten – Oppingen	a' € 23,00 = _____
..... x (191222) nur Neresheim – Sägmühle	a' € 23,00 = _____
..... x (194201) Hotelzimmer EZ, pro Tag	a' € 75,00 = _____
..... x (194202) Hotelzimmer DZ, pro Tag	a' € 90,00 = _____

Hotelzimmer gewünscht ab _____ bis _____

Summe = _____

Mitgliedsnr. DGEG _____ oder Mitgliedsnr. _____ von _____

Ort

Datum

Unterschrift

IN ULM, UM ULM UND UM ULM HERUM

Von Söflingen nach Böfingen, 5.4.19

Abschied von der 218 499, 6.4.19

Schmalspur auf der Schwäbischen Alb, 7.4.19

Zusätzlich zu unserer bereits ausgeschriebenen und bestätigten Fahrt zum Abschied von der 218 499 führen wir noch zwei weitere Fahrten im Raum Ulm durch. Wir können mit Ihnen am Freitagabend mit dem Bierbähnle der SWU über die Linie 1 von Söflingen nach Böfingen fahren und am Sonntag die beiden meterspurigen Bahnen der Schwäbischen Alb besuchen. Die Fahrten können alle einzeln gebucht werden. Auf Wunsch sind auch Hotelzimmer in der Nähe des Ulmer Hbf verfügbar.

Mit dem Bierbähnle von Söflingen nach Böfingen, Freitag, 5.4.19

Wir führen am Freitagabend, 5.4.19, eine Sonderfahrt mit dem vierachsigen Esslinger Großraumtriebwagen 01 und dem soeben restaurierten zweiachsigen Beiwagen der SWU eine Fahrt über die Linie 1 von Söflingen nach Böfingen und zurück durch. Die Fahrt beginnt um 19:30 und endet gegen 21:00. Beginn und Ende ist an der Endstelle Söflingen die mit der Linie 1 ab dem Ulmer Hbf gut erreichbar ist. Während der Fahrt werden einige Fotohalte eingelegt. Da wir mit dem „Bierbähnle“ unterwegs sind, gehören die Getränke an Bord zum Fahrpreis mit dazu.

Teilnehmerzahlen min. 15, max. 50 Personen. Fahrpreis incl. Getränke einheitlich € 29,00. Mitglieder der DGEG und Vereine die mit der DGEG eine gegenseitige Mitgliedschaft abgeschlossen haben erhalten einen Rabatt von € 2,00.

ABSCHIED VON DER 218 499

DIESELPPOWER ZWISCHEN DONAU UND ILLER

Samstag, 6.4.19

Die bevorstehende Abstellung der letztgebauten Lok der Reihe 218, der 218 499, nehmen wir zum Anlass zu einer Sonderfahrt mit **zwei** Loks dieser bekannten Baureihe über landschaftlich reizvolle Strecken einzuladen. Die 218 499 wurde 1979 von MaK in Kiel mit der Fabriknummer 2000130 gebaut und erhielt bei Ablieferung einen Pielstickmotor mit 2800 PS Leistung. Wir arbeiten bei dieser Veranstaltung mit der DB-Tochter Regionalverkehr Alb-Bodensee zusammen und befahren dabei auch Strecken die nur an wenigen Tagen im Jahr Verkehr aufweisen. Zusätzlich wird zwischen Ulm-Söflingen und Bad Wurzach ein Fotobegleitbus eingesetzt. Für Tonaufnahmen reservieren wir ein Abteil an der Zugspitze. Es besteht an mehreren Stellen die Möglichkeit zwischen Sonderzug und Fotobegleitbus zu wechseln. Die Mitfahrt im Fotobegleitbus ist im Reisepreis bereits enthalten. Unsere Fahrtstecke:

Ulm Hbf – Ulm-Söflingen – Herbertingen – Aulendorf – Pfullendorf – Aulendorf – Roßberg – Bad Wurzach – Roßberg – Memmingen- Ulm Hbf

Abfahrt in Ulm Hbf um ca. 9:20. In Herrlingen bei Ulm steht der Fotobegleitbus bereit. Der Zug wird von Ulm bis Herbertingen vsl. in Doppeltraktion gefahren, wobei 218 499 als Vorspannlok dient. Die Zugarnitur besteht aus 2 verkehrsroten Silberlingen Bauart Bnrz und einem ABnrz. Ab Herbertingen und bis Roßberg wird der Zug mit jeweils einer 218 am Zugende gefahren. Das Ende der Fahrt ist gegen 18:30 wieder in Ulm Hbf, so dass noch Anschlüsse bis weit nach Norddeutschland bestehen.

Während der Fahrt sind auf fast allen Streckenteilen mehrere Fotohalte vorgesehen. Zusätzliche Fotomotive auf freier Strecke bietet der Fotobegleitbus. Eine Bewirtschaftung des Zuges ist nicht möglich.

Es besteht in Pfullendorf aber eine Mittagspause mit Gelegenheit sich mit Getränken und Brötchen einzudecken. Fahrpreise: € 89,00, Mitglieder der DGEG und von Vereinen mit gegenseitiger Mitgliedschaft mit der DGEG bezahlen € 85,00, Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre einheitlich € 45,00. Die Mindestteilnehmerzahl für diese Fahrt ist bereits erreicht. Sollte eine der beiden 218er schadhaft werden wird ein Bnrz gegen einen Steuerwagen ersetzt. Teilnehmerzahlen: min. 100, max. 180.

Schmalspur auf der Schwäbischen Alb Sonntag, 7.4.19

Die Fahrt beginnt um 9:36 mit RB 19228 von Ulm Hbf nach Amstetten, Ankunft 9:59. Den Anschlusszug aus Richtung Stuttgart warten wir ebenfalls ab. Um 10:15 fahren wir mit einer Diesellok, grünen Personenwagen der Zugspitzbahn und Güterwagen nach Oppingen und zurück. Unterwegs werden wir einige Fotohalte einlegen. Wieder in Amstetten angekommen, steigen wir in einen historischen Reisebus des Typs Mercedes O 321 H von 1967 und fahren mit diesem in einer etwa einstündigen Fahrzeit über die Schwäbische Alb nach Neresheim. Hier erwartet uns die Härtsfeldbahn. Nach einer Besichtigung von Bahnhof, Fahrzeugen und dem Härtsfeldbahnmuseum fahren wir mit einem historischen Meterspurtriebwagen der schon in seiner aktiven Zeit auf der Härtsfeldbahn verkehrte und einem Güterwagen bis zum gegenwärtigen Streckenende an der Sägmühle und zurück. Unterwegs sind Fotohalte geplant. Auch der hist. Reisebus wird uns begleiten. Nach Rückfahrt nach Neresheim fahren wir noch zum Bahnhof Dischingen der langfristig wohl der Endpunkt der Museumsbahn werden wird. Nach Ende der Fahrt bringt uns der Bus zum Bahnhof Heidenheim/Brenz (ca. 16:00) und zum Bahnhof Aalen (ca. 17:00).

Die Teilnehmerzahl für diese Fahrt beträgt min. 25 und max. 34 Personen. Teilnehmerpreise: Gruppenfahrt Ulm – Amstetten € 4,00. Weitere Fahrt incl. der beiden Sonderzüge und Bustransfer bis Aalen € 65,00. DGEG-Mitglieder und Mitglieder von Vereinen die eine gegenseitige Mitgliedschaft mit der DGEG haben erhalten einen Rabatt von € 3,00. Teilnehmer die nur an den beiden Sonderzügen teilnehmen wollen, zahlen pro Zug € 23,00. Der Transfer zwischen den Bahnen ist dann aber in Eigenleistung zu regeln.

Übernachtungen in Ulm 5.-7.4.19

Wir vermitteln gerne Übernachtungen vom 5.-7.4. für eine oder zwei Nächte. Der Preis beträgt im EZ pro Nacht € 75,00 ohne Frühstück. Der Preis für ein DZ beträgt € 90,00 pro Nacht für zwei gemeinsam reisende Personen ohne Frühstück. Die Hotels sind entweder am Ulmer Hbf oder eine Straßenbahnhaltestelle davon entfernt.

Teilnahmebedingungen für Reise „In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“

Anmeldeschluss für alle Fahrten ist der 19.3.19, wenn nicht vorher ausverkauft.

Sie erhalten unmittelbar nach Anmeldeschuss, möglichst aber früher und bereits bei Erreichen der Mindestteilnehmerzahl der jeweiligen Fahrten (am 6.4. bereits jetzt erreicht!) eine Teilnahmebestätigung. Die Reservierung von Hotelzimmern nehmen wir erst vor, wenn alle weiteren von Ihnen bestellten Fahrten bestätigt sind. Teilnehmer an den Übernachtungen in Ulm erhalten einen Reisepreis-Sicherungsschein für die Übernachtung und die damit verbundenen Fahrten. Bei Buchung bitten wir um Mitteilung ob Sie die Reise per Bankeinzug begleichen möchten oder ob Sie den Reisepreis im Zeitraum von 14 Tagen ab Bestellung auf das Konto von DGEG Bahnreisen GmbH überweisen werden. Verspäteter Zahlungseingang berechtigt DGEG Bahnreisen GmbH von der Reise zurückzutreten und Stornokosten zu berechnen. Der Einsatz historischer Fahrzeuge kann zu Verzögerungen im geplanten Tagesablauf führen. DGEG Bahnreisen GmbH haftet nicht für die Folgen von Verspätungen und Fahrtausfällen. Ebenso nicht für Folgen behördlicher Entscheidungen oder höherer Gewalt.

Stornoregelungen: Bei Eingang der Kündigung vom Reisevertrag durch den Kunden bis einschließlich dem 19.3.19 werden keine Stornokosten erhoben. Bei Eingang der Kündigung ab dem 20.3.19 ist der Reisepreis in voller Höhe zu begleichen.

Tel. _____

Mail. _____

DGEG Bahnreisen GmbH
 Postfach 102045
 47410 Moers

per Fax an 02841 / 56012
 oder Scan an
 reisen@dgeg.de

In Ulm, um Ulm und um Ulm herum 5. bis 7. April 2019

Hiermit bestelle ich verbindlich für mich und die nachfolgend aufgeführten Personen folgende Teilnehmerkarten: (Name, Anschrift)

(1942/190223)

..... x (192201) Mit dem Bierbähnle ..., 5.4.19	a' € 29,00 =	_____
..... x (192202) dto. Mitgliederpreis	a' € 27,00 =	_____
..... x (190201) Abschied von 218 499, 6.4.19	a' € 89,00 =	_____
..... x (190202) dto. Mitgliederpreis	a' € 85,00 =	_____
..... x (190203) dto. Kinder u. Jugendliche	a' € 45,00 =	_____
..... x (191201) Schmalspurbahnen, 7.4.19	a' € 65,00 =	_____
..... x (191202) dto. Mitgliederpreis	a' € 62,00 =	_____
..... x (191211) Gruppenreise Ulm-Amstetten	a' € 4,00 =	_____
..... x (191221) nur Amstetten – Oppingen	a' € 23,00 =	_____
..... x (191222) nur Neresheim – Sägmühle	a' € 23,00 =	_____
..... x (194201) Hotelzimmer EZ, pro Tag	a' € 75,00 =	_____
..... x (194202) Hotelzimmer DZ, pro Tag	a' € 90,00 =	_____

Hotelzimmer gewünscht ab _____ bis _____

Summe = _____

Mitgliedsnr. DGEG _____ oder Mitgliedsnr. _____ von _____

Ort

Datum

Unterschrift