

## Viel Dampf in Seeland und Flandern

### Wochenendtour nach den Niederlanden und Belgien

19./20. August 2017

Drei Museumsbahnen mit Dampfbetrieb sind das Thema dieser Wochenendtour ab Duisburg, bei der die Ziele per Reisebus angefahren werden. Sie übernachten in einem komfortablen Van-der-Valk-Hotel in Nazareth bei Gent.

Reiseleistungen Fachprogramm lt. Ausschreibung  
Übernachtung in Doppelzimmern mit Bad/Dusche, WC und Frühstück  
Gegen Aufpreis Einzelzimmerunterbringung

#### Reisepreise

- |   |          |
|---|----------|
| - Reise ab Duisburg                         | € 260,00 |
| - Reise ab/bis Duisburg zum Mitgliederpreis | € 250,00 |
| - Einzelzimmeraufschlag                     | € 39,00  |

Den Mitgliederpreis können außer DGEG-Mitgliedern auch Mitglieder von solchen Vereinen in Anspruch nehmen, die selbst eine DGEG-Mitgliedschaft abgeschlossen haben, wie z.B. DEV, BLV, FdE usw. Mitglieder dieser Vereine, die eine Kooperation mit der DGEG eingegangen sind, senden bitte bei der Anmeldung eine Kopie Ihres Mitgliedsausweises mit.

Nicht enthaltene Leistungen: Reiseversicherungen, Trinkgelder, zusätzliche Mahlzeiten oder Getränke

Teilnehmerzahlen: mindestens 25, max. 40 Personen  
Anmeldeschluss: 31.07.2017  
Reiseleitung: Tomas Meyer-Eppler und Winfried Rauschkolb

#### Fahrtverlauf

##### Samstag, 19. August 2017

Die Anreise ab Duisburg erfolgt im Vorplatz des Hbf um 9:00 Uhr. Der Anschluss des ICE 616 von München, Stuttgart, Mannheim und Köln (an 8:44) wird abgewartet. Sie beginnen Ihre Reise zu drei spektakulären Dampfbahnen in einem Reisebus, der Sie in vier Stunden an Venlo, Eindhoven und Breda vorbei auf die Halbinsel Zuid-Beveland in der niederländischen Provinz Seeland bringt. Die erste Museumsbahn heißt Stoomtrein Goes-Borsele. Stoomtrein heißt Dampfzug, und Goes ist ein Bahnhof an der Hauptstrecke Roosendaal-Vlissingen, von der seit 1868 eine Nebenbahn abzweigt, die seit 1972 zwischen Goes und Baarland in der Großgemeinde Borsele (14 km) einen musealen Betrieb aufweist. Dampfzüge können nur bis Hoedekenskerke fahren, weil sich dort die Umsetzmöglichkeit und ein Wasserkran befinden. Einen weiteren Halt legen die Züge in Kwadendamme ein. Die Bahn verfügt über 4 Dampfloks, 7 Dieselloks, 2 El-loks, 2 Schienenbusse, 12 Reisezugwagen, 6 Packwagen und ca. 30 Güterwagen. Sie haben die Gelegenheit, diese zu besichtigen, bevor Sie zur Fahrt mit dem Dampfsonderzug starten.

Um die zweite Museumsbahn an diesem Tag zu erreichen, die sich in Belgien befindet, verbleiben Sie noch eine Weile in der Provinz Seeland. Diese besteht aus zahlreichen Inseln, Halbinseln, und einem Stück Festland an der Grenze zu Belgien, das auf dem Landweg nur über Belgien mit den übrigen Niederlanden verbunden ist. Dieses Stück Festland (Seeländisch Flandern oder Zeeuws Vlaanderen) erreicht der Bus jedoch auf dem kürzesten Weg, nämlich durch den 6,6 km langen Tunnel unter der Westerschelde her. Unmittelbar südlich der Grenze ist dann nach 70 km Busfahrt Maldegem in der belgischen Provinz Ostflandern erreicht.

Hier befindet sich an der ab 1961 in Betrieb genommenen Nebenstrecke Gent – Eeklo – Maldegem – Brügge das Stoomcentrum Maldegem. Der Personenverkehr Eeklo – Brügge war 1959 eingestellt worden. Eisenbahnfreunde kauften in den 1980er Jahren die Bahngebäude, verlegten ein Meterspurgleis und eröffneten einen Museumsbetrieb. Nach Einstellung des Güterverkehrs konnten sie auch auf der Normalspur bis Eeklo fahren (10 km). Zwischen Eeklo und Gent verkehren die Regelzüge der SNCB werktags im Stundentakt. Der Verein besitzt elf Dampfloks, davon drei für die Schmalspur, mehrere Dieselloks und Dieseltriebwagen.

Hier fahren Sie auf beiden Spurweiten, also auf Normal- und auf Schmalspur, mit Dampfsonderzügen und besichtigen anschließend die Fahrzeugsammlung. Zur Abendessenszeit ist das Hotel in Nazareth bei Gent erreicht. Das Abendessen ist im Preis nicht inbegriffen.

### **Sonntag, 20. August 2017**

Nach einem ausgiebigen Frühstück bringt Sie der Bus in etwa einer Stunde nach Baasrode bei Dendermonde. Der Bahnhof Baasrode Noord liegt in unmittelbarer Nähe der Schelde. Der Verein Stoomtrein Dendermonde-Puurs besitzt 9 Dampfloks, von denen 3 betriebsbereit sind. Zu den leider momentan nicht einsatzfähigen Loks gehört auch eine Henschel-Lok von 1946. Sie können sie aber in Augenschein nehmen. Weiterhin stehen im Museum in Baasrode Nord neun Dieselloks, vier Triebwagen und neun Reisezugwagen, letztere aus der ersten Hälfte des letzten Jahrhunderts. Die Museumsstrecke ist 14 km lang, weist zwei Zwischenbahnhöfe auf und endet in Puurs kurz vor dem Staatsbahnhof, in den sie früher hineinführte.

Auf dieser Museumsbahn fahren Sie mit einem Dampfregelzug, der für jede Richtung 40 Minuten benötigt. Bevor die Fahrt mit dem Bus zurück nach Duisburg geht, haben sie noch Gelegenheit, den zweiten Dampfzug des Tages bei der Ausfahrt aus Baasrode Nord zu beobachten oder zu fotografieren. Die Rückfahrt über die Autobahn wird etwa 19:00 wieder am Duisburger Hbf beendet sein.

### **Teilnahmebedingungen für Reise „Viel Dampf in Seeland und Flandern“**

Es gelten die Bestimmungen nach § 651 c - g BGB. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung mit Rechnung und einen Reisepreis-Sicherungsschein, Wegen der zeitlichen Kürze bis zur Durchführung der Fahrt verzichten wir auf eine Anzahlung. Die Rechnung ist 14 Tage nach Ausstellung fällig. Verspäteter Zahlungseingang berechtigt DGEGBahnreisen GmbH von der Reise zurückzutreten und Stornokosten zu berechnen. Der Einsatz historischer Fahrzeuge kann zu Verzögerungen im geplanten Tagesablauf führen. DGEGBahnreisen GmbH haftet nicht für die Folgen von Verspätungen und Fahrtausfällen. Ebenso nicht für Folgen behördlicher Entscheidungen oder höherer Gewalt bei der Durchführung der angebotenen Dampfsonderfahrten. Sie können jederzeit vor Reisebeginn durch schriftliche Erklärung per Einschreiben an DGEGBahnreisen GmbH von der Reise zurücktreten. Ihre Rücktrittserklärung wird wirksam am Tage des Eingangs bei DGEGBahnreisen GmbH. Bei dieser Reise gelten folgende Stornierungsregeln:

Bei Eingang der Kündigung vom Reisevertrag durch den Kunden betragen die Stornoquoten: Eingang der Kündigung bis 31.07.2017 € 50,00, bis 11.08.2017 75% des Reisepreises und ab 12.08.2017 90% des Reisepreises. Sollte die Reise ohne vorherige Rücktrittserklärung nicht angetreten werden, verfällt der volle Reisepreis, sofern DGEGBahnreisen GmbH nicht Aufwendungen erspart werden.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Mail. \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

PA-Nr. \_\_\_\_\_

DGEG Bahnreisen GmbH  
Postfach 102045  
47410 Moers

per Fax an 02841 / 56012  
oder Scan an  
reisen@dgeg.de

### Viel Dampf in Seeland und Flandern

**19. bis 20. August 2017**

Hiermit bestelle ich verbindlich für mich und die nachfolgend aufgeführten Personen folgende Teilnehmerkarten: (Name, Anschrift, Geburtsdatum, Personalausweis-Nr.)  
(1754/170707)

.....  
.....  
.....

..... x (175401) Reise ab/bis Duisburg vom 19.-20.8.17 a' € 260,00 = \_\_\_\_\_  
..... x (175411) Einzelzimmeraufpreis a' € 39,00 = \_\_\_\_\_  
..... x (175421) Gutschrift für Mitgliederpreis a' € 10,00 = \_\_\_\_\_  
Summe \_\_\_\_\_

---

Ort Datum Unterschrift