

Kuju-Signale in Railworks

Jede dieser nachfolgenden Richtlinien ist beim Signalisieren zu beachten!

- Alle Links eines Signals oder Zusatzanzeigers zeigen mit dem Pfeil immer in Fahrtrichtung
- Der Link 0 gehört an den Standort des Signals
- Die Links 1+ liegen hinter der letzten Weiche des Weichenbereichs in Fahrtrichtung und vor dem Link 0 des nächsten Signals der Gegenrichtung
- Die Links 1+ und der Link 0 des Signals der Gegenrichtung dürfen sich nicht kreuzen
- Zwischen dem Link 0 und den Links 1+ eines Signals darf sich kein Link 0 eines anderen Hauptsignals befinden
- Links dürfen sich berühren und ineinander geschoben werden.
Die Reihenfolge ist nur in Bezug auf den Link 0 entscheidend.
- Jeder Link ist vom Weichenschenkel durch eine Gleistrengung abgetrennt
Dabei ist die gelbe Umrandung nicht das rote Dreieck gemeint.
- Alle möglichen Fahrtrichtungen erhalten einen Link 1+,
auch wenn dort vorerst keine Fahrt geplant ist
- Alle Weichen, über die eine Zug- bzw. Rangierfahrt verläuft,
werden durch Haupt- bzw. Rangiersignale abgesichert
- Der Link 0 von weiß anzeigenden Zusatzanzeigern liegt, in Fahrtrichtung,
vor dem Link 0 des Signals
- Der Link 0 von gelb anzeigenden Zusatzanzeigern liegt, in Fahrtrichtung,
hinter dem Link 0 des Signals
- Links von PZB liegen in Fahrtrichtung vor dem Link 0 des Signals,
dass sie überwachen sollen.
- Portale dürfen nicht in den Signalbereich zwischen Link 0 und Links 1+ gesetzt werden
- Portale müssen mindestens eine maximale Zuglänge von jedem Signallink entfernt sein