

## MIT DAMPF UND DIESEL DURCH DIE NIEDERE TATRA 07. bis 16. Oktober 2016

Nach vielen Jahren führen wir wieder eine Reise in die Slowakei durch. Ziel ist die äußerst reizvolle Karpatenlandschaft der Niederen Tatra in der mittleren Slowakei. Wir besuchen diese Region mit Dampf- und Dieselloks und Dieseltriebwagen. Dabei kommt neben einer Zahnradampflokomotive auch der Slovenska Strela, ein Schnelltriebwagen des Baujahres 1938 zum Einsatz. Unsere Übernachtungen sind in Wien (2x), Bratislava (2x) und Zvolen (5x). Die Reise können Sie mit und ohne Vorprogramm buchen. Das Vorprogramm findet im Raum Wien statt. Das Hauptprogramm beginnt mit der Triebwagenonderfahrt am 09.10.2016 ab Bratislava und endet mit der Jahresabschlussveranstaltung des slowakischen Eisenbahnmuseums. Während der Fahrten nach und ab Zvolen wird es eine Vielzahl von Fotohalten geben, auch in der Landschaft. Die Reise ist von dem bekannten Eisenbahnfotografen Hans-Jürgen Rosenberger zusammengestellt und ausgearbeitet worden. Wir garantieren eine Gruppengröße von max. 40 Personen, so dass eine entspannte Reise mit entsprechend guten Fotomöglichkeiten gegeben ist.

### **Freitag, 07.10.2016**

#### **Anreise nach Wien**

Fakultativ können Sie die Anreise ab jedem deutschen Bahnhof nach Wien und zurück buchen. In Wien erfolgt die Übernachtung in Wien direkt am neuen Hbf.

### **Samstag, 08.10.2016**

#### **In die Leiser Berge**

Um 9:14 fahren wir mit dem NostalgieExpress Leiser Berge mit einem Sonderwagen hinter der 93.1420 über die nur Freizeitverkehr aufweisende Strecke von Wien Praterstern nach Ernstbrunn. Ein Bus bringt uns unmittelbar danach weiter nach Mistelbach. Nach einem Besuch des Lokschuppens am Lokalbahnhof besteht die Möglichkeit zu einem Mittagessen in einem Gasthof unmittelbar am Bahnhof. Am frühen Nachmittag fahren wir mit dem Zayataler Schienentaxi (Bahnmeisterdrainisen ex ÖBB) nach Asparn an der Zaya. Hier bringt uns ein Bus zur Drainenalm Grafensulz. Mit Fahrradraisinen geht es dann über die überwiegend abwärts führende Strecke zurück zum Bahnhof Ernstbrunn. Hier erwartet uns wieder unser Dampfzug zur Rückfahrt nach Wien Praterstern, an 18:20 und Transfer zum Hauptbahnhof.

### **Sonntag, 09.10.2016**

#### **Richtung Niedere Tatra**

Um 9:16 fahren wir mit dem REX 2510 in einer guten Stunde über Marchegg nach Bratislava hl. st. Hier steht ein historischer Dieseltriebwagen der Reihe M 262 für uns bereit, der uns durch eine schöne Landschaft über Leopoldov – Zbely – Jesovce - Topol'cany – Prievidza - Horna Stubna und Hronska Dubrava in das 256 km entfernte Zvolen bringen wird. Mehrere Fotohalte sind im Fahrplan eingebaut. Am späten Nachmittag erreichen wir Zvolen und beziehen für die nächsten fünf Tage unsere Zimmer in einem guten Mittelklassehotel in Bahnhofsnähe.

### **Montag, 10.10.2016:**

#### **Dampf im Schwarzgrantal**

Wir fahren zunächst mit einem Planzug über Banska Bystrica und Brezno entlang des Flusses Hron nach Chvatimech. Hier erwartet uns ein Dampfzug der Waldbahn im Schwarzgrantal. Mit diesem Zug befahren wir die 16 km lange Strecke über Cierny Balog nach Dobroc. Auf der Rückfahrt steht ein Abstecher auf die 3 km lange Strecke nach Vydrovo auf dem Programm. Unterwegs wird es in dieser herrlichen Landschaft eine Fülle von Fotohalten geben. Die Rückfahrt nach Zvolen erfolgt wieder mit einem planmäßigen Zug.

### **Dienstag, 11.10.2016**

#### **Mit der Taigatrommel unterwegs**

Wir fahren morgens mit einem Planzug von Zvolen über Banska Bystrica nach Vrutky. Hier besichtigen wir das Betriebswerk mit seinen dort vorhandenen historischen Fahrzeugen. Am Nachmittag startet unsere Sonderfahrt mit einer Diesellok der Reihe 679 (= M 61, in der DDR auch als Taigatrommel bekannt, bei der Eisenbahn in Tschechien und der Slowakei als „Sergej“ bekannt). Über Martin und Horna Stubna fahren wir von Fotohalten unterbrochen wieder nach Zvolen zurück.

### **Mittwoch, 12.10.2016:**

#### **Zahnradampf am Zbojskasattel**

Wie schon die Vortage fahren wir mit einem Planzug nach Banska Bystrica. Weiter geht es ins Hrontal nach Brezno. Hier beginnt die nach Süden verlaufende Nebenbahn nach Jesensce, die über den Zbojskasattel und über Tisovec und Rimavska Sobota verläuft. Kurz nach dem Scheitelpunkt dieser mit vielen Kunstbauten versehenen Strecke, in Tisovec, steigen wir auf einen historischen Zug mit Zahnradampflokomotive um. 2014 wurde eine in Rumänien abgestellte Lok die

baugleich ist mit ehemals hier eingesetzten MAV-Dampflok wieder in Betrieb genommen. Mit dieser Lok und passenden Wagen befahren wir nochmals die Bergstrecke nach Zbojska und zurück. Von Tisovec aus treten wir die Rückfahrt über Jesensce und Lucenec nach Zvolen an.

#### **Donnerstag, 13.10.2016**

##### **Mit dem Blauen Pfeil durch die Niedere Tatra**

Wir fahren letztmalig mit Planzügen über Banska Bystrica nach Brezno. Hier erwartet uns der Dieseltriebwagen M 274.004. Dieser 1934 bei Skoda in Pilsen gebaute Schnelltriebwagen verkehrte vor dem Krieg als Slovenska Strela von Prag nach Bratislava und wurde als Blauer Pfeil bekannt. Der vierachsige Triebwagen wurde 1959 ausgemustert, ist aber bis heute als betriebsfähiges Museumsfahrzeug erhalten geblieben. Mit diesem Fahrzeug bereisen wir die landschaftlich schöne Strecke entlang des Hron und des Hnilcek nach Margecany. Hier treffen wir auf die Strecke Kosice – Prag. Auf dem gleichen Weg fahren wir die Strecke nach Brezno zurück. Fotohalte werden auf Hin- und Rückfahrt in den Fahrplan eingebaut. Mit Planzügen fahren wir anschließend nach Zvolen zurück.

#### **Freitag, 14.10.2016**

##### **Zurück nach Bratislava**

Zunächst besichtigen wir das Betriebswerk in Zvolen. Anschließend bringt uns ein planmäßiger Schnellzug nach Bratislava. Vsl. beziehen wir direkt nach Ankunft

2

die Zimmer in einem Hotel in der Nähe des Hauptbahnhofs. Danach schließt sich eine Besichtigung des Eisenbahnmuseums und/oder des Betriebswerks an. Mit einem historischen Straßenbahnzug befahren wir dann über einen Teil des meterspurigen Netzes der Stadt.

#### **Samstag, 15.10.2016**

##### **Jahresabschlussveranstaltung des slowakischen Eisenbahnmuseums**

Im Depot Bratislava Vychod findet an diesem Wochenende die Jahresabschlussveranstaltung des slowakischen Eisenbahnmuseums statt. Sie können dort die Fahrzeugausstellung oder das Transportmuseum besichtigen und an einer kurzen Dampfsonderfahrt mit dem Albatros, einer 2'D1-Schnellzugdampflok nach Devinska Nova Ves teilnehmen. Weitere Programmpunkte standen bei Drucklegung noch nicht fest.

#### **Sonntag, 16.10.2016**

##### **Rückfahrt nach Deutschland**

Nach dem Frühstück fahren wir ab Bratislava hl. st. um 9:38 mit einem ÖBB-REX nach Wien Hbf. Danach endet die Reise mit der individuellen Weiterfahrt zu Ihren Ausgangsorten.

#### **REISELEISTUNGEN:**

- Fachprogramm laut Ausschreibung einschl. aller Bus- und Bahnfahrten und Transfers
- Eintritte in Museen und Bahnbetriebswerke
- Reiseleitung
- Unterbringung im Doppelzimmer (mit Bad/Dusche/WC) in 3\*- und 4\*-Häusern
- Gegen Aufpreis Einzelzimmerunterbringung
- Frühstück und Abendessen
- Reisepreis-Sicherungsschein

#### **NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN:** Sonstige Versicherungen, Trinkgelder, zusätzliche Mahlzeiten

Wir empfehlen Ihnen dringend eine Auslandskrankenversicherung mit Rücktransport sowie eine Reiserücktritts- bzw. Abbruchversicherung. Wir empfehlen unseren Versicherer Hanse-Merkur. Abschließen können Sie diese Versicherung im Internet unter [www.hmr.v.de](http://www.hmr.v.de)

#### **REISEPREISE:**

- |  |            |
|--|------------|
| ■ Reisepreis ab Wien 7.10. bis Bratislava 16.10.16                         | € 2.299,00 |
| ■ Aufpreis für Einzelzimmer 7.-16.10.16                                    | € 432,00   |
| ■ An-/Abreise ab allen deutschen Bahnhöfen 2. Kl.                          | € 190,00   |
| ■ Anreise ab allen deutschen Bahnhöfen 1. Kl.                              | € 280,00   |
| ■ Anreise ab allen deutschen Bahnhöfen 2. Kl. mit BahnCard25               | € 150,00   |
| ■ Anreise ab allen deutschen Bahnhöfen 1. Kl. mit BahnCard25               | € 210,00   |
| ■ Reisepreis ab Bratislava 9.10. bis Bratislava 16.10,                     | € 2.039,00 |
| ■ Aufpreis für Einzelzimmer 9.-16.10.16                                    | € 348,00   |
| ■ Reisepreis ab Bratislava 9.10. bis Bratislava 15.10. inkl. Tagesprogramm | € 1.939,00 |
| ■ Aufpreis für Einzelzimmer 9.-15.10.16                                    | € 307,00   |
| ■ Abschlag für Inanspruchnahme des Mitgliederpreises                       | ./.        |
|  | € 40,00    |

**Der Mitgliederpreis kann von DGEG-Mitgliedern sowie von Mitgliedern von Vereinen in Anspruch genommen werden die eine gegenseitige Mitgliedschaft mit der DGEG eV abgeschlossen haben.**

**ANMELDESCHLUSS** ist der 18. September 2016

**TEILNEHMERZAHLEN:** mindestens 25, maximal 40 Personen

**REISELEITUNG:** Winfried Rauschkolb und Hans-Jürgen Rosenberge

## **Teilnahmebedingungen für Mehrtagesfahrten:** 3

Es gelten die Bestimmungen nach § 651 c - g BGB. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und einen Versicherungsschein von tourVERS. Danach bitten wir um Überweisung einer Anzahlung von 10 % des Gesamtreisepreises. Nach Erreichen der Mindestteilnehmerzahl erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung sowie die Rechnung für die Reise. Bei kurzfristigem Ausfall historischer Triebfahrzeuge bemüht sich DGEG Bahnreisen GmbH um eine angemessene Ersatzgestaltung. Sollte dies nicht möglich sein, muss die Reise mit Fahrzeugen des Regelbestandes durchgeführt werden. Der Einsatz historischer Fahrzeuge kann zu Verzögerungen im geplanten Tagesablauf führen. Notwendige Änderungen ausgeschriebener Reiserestrecken und eingesetzter Verkehrsmittel aufgrund behördlicher Entscheidungen oder höherer Gewalt bleiben vorbehalten. Weitergehende Ansprüche gegen DGEG Bahnreisen GmbH bestehen nicht. Sie können jederzeit vor Reisebeginn durch eine Erklärung in Schriftform an DGEG Bahnreisen GmbH von der Reise zurücktreten. Ihre Rücktrittserklärung wird wirksam am Tage des Eingangs bei DGEG Bahnreisen GmbH. Im Falle Ihres Rücktritts entstehen Ihnen folgende Kosten:

Eingang der Rücktrittserklärung bei DGEG Bahnreisen GmbH bis zum 18.09.2016	10% des Reisepreises
Eingang der Rücktrittserklärung bei DGEG Bahnreisen GmbH bis zum 25.09.2016	50% des Reisepreises
Eingang der Rücktrittserklärung bei DGEG Bahnreisen GmbH bis zum 03.10.2016	80% des Reisepreises
Eingang der Rücktrittserklärung bei DGEG Bahnreisen GmbH ab dem 04.10.2016	95% des Reisepreises
Bei Nichtantritt der Fahrt ohne vorherige Absage	100% des Reisepreises

## **Wichtiger Hinweis für die Bestellung der Anreisefahrkarten!**

Anreisefahrkarten werden grundsätzlich mit Zugbindung und wenn möglich mit Platzkarten ausgestellt. Es können dann nur die auf dem Fahrschein angegebenen Züge genutzt werden. Aus organisatorischen Gründen müssen Anreisefahrkarten online erstellt werden. Dies ist nach den Maßgaben der Deutsche Bahn AG nur möglich wenn ein eindeutiges Identifikationsmerkmal des Reisenden vorhanden ist. Bei Bestellern ohne Bahncard muss die Personalausweisnummer sowie das Ablaufdatum des Personalausweises angegeben werden. Bei Bestellern mit Bahncard muss die Bahncard-Nummer sowie die Ablaufdaten der Bahncard im Bestellprozess angegeben werden. Besteller von Anreisefahrkarten müssen den bei der Bestellung genannten Personalausweis oder diese Bahncard während der Reise mit sich führen, da sonst der Fahrausweis ungültig ist. Inhaber von BahnCard50 erhalten einen Sparpreis ohne Bahncard-Rabatt. Sollte der Flexpreis günstiger sein wie der Sparpreis wird der jeweils günstigere Fahrpreis berechnet.

---

---

## **VORSCHAU AUF DAS STUDIENREISENPROGRAMM VON DGEG-BAHNREISEN GMBH**

### **24.09.2016 AUF DEN SPUREN DER BESTWIGER SCHIENENBUSSE**

Fotofahrt mit dreiteiligem VT 98 über Strecken die von Uerdingern Schienenbussen des Bw Bestwig bedient wurden. Start und Ende in Dortmund. Befahren wird die Obere Ruhrtalbahn, die Strecke Richtung Paderborn bis zum Anschluss Thülen, die Uplandbahn bis Willingen, die Strecke nach Winterberg und die Hönnetalbahn. Außerdem gibt es einen Abstecher auf die Ruhr-Lippe-Bahn nach Arnsberg Süd.

### **22.10.2016 MIT DEM SCHIENENBUS INS EMSLAND**

Schienebussexcursion ab Bochum über Haltern, die Münsteraner Umgebungsbahn und Osnabrück ins oldenburgische Essen. Bereisung der ehem. Meppen-Haselünner Eisenbahn mit Abstecher nach Herzlake. Fahrt auf der wiedereröffneten Hümmlinger Kreisbahn von Lathen nach Sögel. Auf der Rückfahrt Bereisung der Strecke von Haaren zum Eurohafen Ems Mitte. Rückfahrt über Rheine und Haltern nach Bochum.

### **23.10.2016 MIT DEM AUFBAUWAGEN DURCH ESSEN**

Straßenbahnsonderfahrt über Strecken im Essener Stadtgebiet mit dem Zweiachsergespann Tw 888 + Bw 350. Im Verlauf der Fahrt wird ein Großteil des Essener Meterspurnetzes einschließlich der Neubaustrecke über den Bertold-Beitz-Boulevard und mehreren Zwischenwendeschleifen befahren.

### **03.12.-13.12.2016 PORTUGAL VON SÜD NACH NORD**

Nebenbahnen, Straßenbahnen, Schmalspurbahnen

Flugreise von Köln/Bonn nach Faro, dem südlichsten Punkt des portugiesischen Eisenbahnnetzes. Rückflug von Porto im Norden des Landes. Dazwischen bei mildem Dezemberwetter Befahrung von breitspurigen Nebenbahnen, Hauptbahnen und Schmalspurbahnen. Fahrt mit modernen und historischen Straßenbahnwagen. Besuch von zahlreichen Depots und Museen, darunter auch des größten portugiesischen Museums in Entroncamento. Außerdem Fahrt zum nördlichsten Punkt des Bahnnetzes und per Straßenbahn zum westlichsten. Übernachtungen in lediglich drei Städten: Faro, Lissabon und Porto Rückflug ab Porto nach Düsseldorf.

Tel. \_\_\_\_\_

Mail. \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Personalausweis: \_\_\_\_\_

Gültig bis: \_\_\_\_\_

**DGEG Bahnreisen GmbH**  
**Postfach 102045**  
**47410 Moers**

**Mit Dampf und Diesel durch die Niedere Tatra**  
**7. bis 16. Oktober 2016, bzw. 9.-16.2016 oder 9.-15.10.2016**

Hiermit bestelle ich verbindlich für mich und die nachfolgend aufgeführten Personen folgende Teilnehmerkarten: (Name, Anschrift, Geburtsdatum)

..... x (165501) Reise 7.-16.10.16 ab Wien / bis Bratislava	a' €	2.299,00 = _____
..... x (165511) Aufpreis EZ 7.-16.10.16	a' €	160,00 = _____
..... x (165521) An-/Abreise ab allen deutschen Bahnhöfen 2.Kl.	a' €	190,00 = _____
..... x (165522) dto. mit BahnCard25	a' €	150,00 = _____
.....x (165523) An-/Abreise ab allen deutschen Bahnhöfen 1.Kl.	a' €	280,00 = _____
.....x (165524) dto. mit BahnCard25 1. Klasse	a' €	210,00 = _____
..... x (165502) Reise 9.-16.10.16 ab/bis Bratislava	a' €	2.039,00 = _____
..... x (165512) Aufpreis EZ 9.-16.10.16	a' €	348,00 = _____
.....x (165503) Reise 9.-15.10.16 ab/bis Bratislava mit Tagprogr.	a' €	1.939,00 = _____
.....x (165531) Abschlag Mitgliederpreis	./.	a' € 40,00 = _____

**Summe** = \_\_\_\_\_

Nummer der **BahnCard25** \_\_\_\_\_ gültig bis \_\_\_\_\_

Mitgliedsnr. DGEG \_\_\_\_\_ oder Mitgliedsnr. \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_  
(1655/160804)

\_\_\_\_\_  
**Ort** **Datum** **Unterschrift**