

MUSEUMSBAHNEN IN DER WALLONIE

Samstag, 03.09. bis Sonntag, 04.09.2016

Vier Museumsbahnen in der Wallonie sind unser Ziel am ersten Septemberwochenende. Dabei wollen wir Ihnen einen Überblick über die Vielfalt der Museumsbahnlandschaft in der Wallonie geben. Die besuchten Strecken liegen in landschaftlich reizvollem Mittelgebirge, teilweise in den Ardennen. Da fast alle Bahnen nur umständlich oder gar nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind, müssen wir wieder einmal auf einen Reisebus zurückgreifen. Zu- und Ausstiege erfolgen in Duisburg und Stolberg.

Unser Fahrtprogramm:

Samstag, 03. September 2016

Abfahrt um 07:45 an der Reisebus-Haltestelle am Duisburger Hbf (Osteingang). Fahrt zum Stolberger Hbf und Aufnahme weiterer Anschlussreisender gegen 9:00. Erstes Ziel unserer Reise ist die Tramway Touristique de l'Aisne. Diese ehemals von der SNCV betriebene Meterspurstrecke wurde 1959 stillgelegt und ist seit 1966 Museumsbahn. Sie ist eine der landschaftlich schönsten Strecken der SNCV gewesen. Mit einem Dieseltriebwagen der Zwischenkriegszeit und ggf. einem oder zwei Beiwagen befahren wir die ca. 11,3 km lange Strecke von Pont d'Erezee nach Lamormenil mit mehreren Fotohalten in beiden Richtungen.

Nach einer kleinen Pause fahren wir zur Bocqalbahnhof weiter. Diese ist normalspurig ausgeführt und verband Ciney mit Yvoir. 1983 wurde diese ca. 20 km Strecke von der SNCB eingestellt. Bald gründete sich ein Verein, der die Linie nun nach und nach wieder in Betrieb nimmt. Wir befahren die landschaftlich reizvolle Linie mit einem Dieseltriebwagen der frühen fünfziger Jahre ab dem Betriebsmittelpunkt Spontin nach Braibant und bis Evrehailles. Der Abschnitt bis Ciney ist wegen Bauarbeiten von Infrabel derzeit nicht befahrbar. Der Abschnitt Purnode – Evrehailles ist erst seit Anfang des Jahres in Betrieb. Die Strecke verfügt über mehrere Tunnel und Steinbogenbrücken und damit über viele schöne Fotomotive. Nach Ende der Fahrt bringt uns Bus Sie zu unserem Hotel am Flughafen von

Charleroi. Das komfortable Haus gehört der vander-Valk-Gruppe.

Sonntag, 04 September 2016

Nach einem guten Frühstück fahren wir nach Mariembourg. Hier ist der Ausgangspunkt der CFV3V, der Dampfbahn der drei Täler. Diese bereits 1854 eröffnete Strecke wurde 1977 stillgelegt und dient heute den Museumszügen der CV3V. Die 14 km lange Strecke endet nun in Treignes. Hier hat die CFV3V auch ein Museum eingerichtet. Wir befahren die Strecke mit einem Westwaggon-Doppeltriebwagen. Dieses Fahrzeug war früher auf der CFL eingesetzt und ähnelt stark den bekannten „Eierköpfen“ der DB. Nach der Fahrt bleibt noch etwas Zeit sich in Mariembourg zu stärken, bevor wir das letzte Ziel unserer Fahrt ansteuern.

Dieses liegt in Sprimont, nicht weit weg von Verviers. Hier wurde eine ehemalige SNCV-Strecke auf ca. 3 km wieder mit Schienen versehen. Die CFS befährt die Strecke auf 600 mm-Spur. Der Bahn ist ein Museum angeschlossen. Nach diesem letzten Besuch fahren wir wieder zum Bahnhof Stolberg Hbf, wo wir gegen 17:00 ankommen. Duisburg Hbf erreichen wir gegen 18:30.

REISELEISTUNGEN:

Beschriebene Fahrten mit Reiseleitung einschließlich Übernachtung mit Frühstück in Einzel- oder Doppelzimmer mit Bad/Dusche und WC am Flughafen von Charleroi. Reisepreis-Sicherungsschein. Die Durchführung der Reise setzt eine ausreichende Teilnahme von mindestens 20 Personen voraus. Maximale Teilnehmerzahl 45 Personen.

ANMELDESCHLUSS:

22. August 2016

REISELEITUNG:

Winfried Rauschkolb,

ZAHLUNGSWEISE: per Rechnung.

Mitgliederpreise: Gilt für DGEG-Mitglieder und Mitglieder von Vereinen mit gegenseitiger Mitgliedschaft zur DGEG

Reisepreise:

Ab/bis Duisburg und Stolberg auf Basis Doppelzimmer EUR 195,00
 Aufpreis für Einzelzimmer EUR 70,00
 Abschlag für DGEG-Preis EUR 10,00

Mitglieder der DGEG und von Vereinen die mit der DGEG eine gegenseitige Mitgliedschaft abgeschlossen haben können den DGEG-Preis in Anspruch nehmen.

Weitere Fahrten von DGEG Bahnreisen GmbH

24.09.2016 (1603)

AUF DEN SPUREN DER BESTWIGER SCHIENENBUSSE

Fotofahrt mit dreiteiligem VT 98 über Strecken die von Uerdinger Schienenbussen des Bw Bestwig bedient wurden. Start und Ende in Dortmund. Befahren wird die Obere Ruhrtalbahn, die Strecke Richtung Paderborn bis zum Anschluss Thülen, die Uplandbahn bis Willingen, die Strecke nach Winterberg und die Hönnetalbahn. Außerdem gibt es einen Abstecher auf die Ruhr-Lippe-Bahn nach Arnsberg Süd.

07.10.-16.10.2016 (1655)*

MIT DAMPF UND DIESEL DURCH DIE NIEDERE TATRA

Vorprogramm im Raum Wien mit Dampfzug nach Ernstbrunn und Motor- und Fahrdradrasinen von Mistelbach nach Ernstbrunn. Fahrt mit historischem Triebwagen M 262 über landschaftlich reizvolle Strecken von Bratislava nach Zvolen, Dampfsonderfahrt auf der Waldbahn von Cierny Balog, Sonderzug mit Diesellok 679 (= M 61) von Vruty nach Zvolen, Zahnrad Dampf um Tisovec, Sonderfahrt mit dem Slovenska Strela (Blauer Pfeil, M 240) durch die Niedere Tatra nach Margecany. Besichtigungen, Straßenbahnsonderfahrt in Bratislava, Teilnahme am Jahresabschlussprogramm des slowakischen Eisenbahnmuseums mit Fahrzeugausstellung und Dampfsonderfahrt mit 2'D1-Schnellzuglok „Albatros“ n mit verschiedenen Loks über das Netz der Slowakei. U.a. Fahrt mit Albatros ab Bratislava. An- und Abreise mit der Bahn ab div. Deutschen Bahnhöfen.

22.10.2016 (1608)

MIT DEM SCHIENENBUS INS EMSLAND

Schienebussekskursion ab Bochum über Haltern, die Münsteraner Umgehungsbahn und Osnabrück ins oldenburgische Essen. Bereisung der ehem. Meppen-Haselünner Eisenbahn mit Abstecher nach Herzlake. Fahrt auf der wiedereröffneten Hümmlinger Kreisbahn von Lathen nach Sögel. Auf der Rückfahrt Bereisung der Strecke von Haaren zum Eurohafen Ems Mitte. Rückfahrt über Rheine und Haltern nach Bochum.

23.10.2016 (1628)*

MIT DEM AUFBAUWAGENZUG DURCH ESSEN

Straßenbahnsonderfahrt über Strecken im Essener Stadtgebiet mit dem Zweiachsgergespann Tw 888 + Bw 350.

12.11.-20.11.2016 (1657)*

EISENBAHNEN IN KALABRIEN, APULIEN UND DER BASILICATA

Bahnreise zu wenig bekannten Strecken im Süden Italiens. Anreise per Bahn ab München. Sonderzüge mit Dampf von Bari nach Altamura und weiter mit Diesel nach Genzano. Dampfsonderzug mit Borsig-Dampflok von Cosenza nach Rogliano. Sonderzug mit Diesellok und ex-DB-Silberlingen von Bari nach Alberobello und mit Dieseltriebwagen von Barletta nach Spinazzola. Bereisung des überwiegenden Teils des vorhandenen und teilweise akut einstellungsbedrohten Streckennetzes der Regionen mit Regelzügen, u.a. mit dem letzten IC Italiens mit Diesellok.

An: DGEG Bahnreisen GmbH, Postfach 102045, 47410 Moers, Fax 02841/56012

Museumbahnen in der Wallonie, 3.-4. Sept. 2016

Hiermit bestelle ich verbindlich folgende Teilnehmerkarten gemäß dem vorliegenden Programm:

Namen und Anschrift (weitere Personen: formlose Angaben auf Beiblatt)

1. Person

2. Person

Telefon/Telefax _____

Mailadresse _____

/_/ (165401) Gesamtprogramm am Basis Doppelzimmer a' EUR 195,00 = _____

/_/ (165411) Einzelzimmeraufschlag a' EUR 70,00 = _____

/_/ (155121) Abschlag für Mitgliederpreis ./ a' EUR 10,00 = _____

(1654-160726)

Zustieg in Duisburg /____/ Stolberg /____/

Mitgliedsnr. DGEG _____ oder _____

Ort

Datum

Unterschrift