

# Gleisanlagen

## Bahnsteige

Nr.	Gleis	Länge in m	Längeneinteilung in m bzw. Verwendung Signal Haltepunkt	Kantenhöhe in cm	Art	Zugang	Ausführung
<b>Bahnhof Wolfurt</b>							
1	501	206	keine	38	M	U	AmK
2	502	206	FR1 75,150	38	R	G, U	AmK
<b>Haltestelle Lauterach</b>							
1	701	226	keine	38	M	U	AmK
2	702	230	FR1 75,150	38	R	U	AmK
3	703	226	keine	38	M	G	AmK

### Abkürzungen:

I ... Inselbahnsteig

G ... Gleisfrei eben

AmK ... Asphalt mit Kante

M ... Mittelbahnsteig

U ... Unterführung

BmK ... Pflastersteine mit Kante

R ... Randbahnsteig

- ... kein gleisfreier Zugang

## Beleuchtung

- der Gleisanlagen Güterbahnhof Wolfurt: Schaltung erfolgt händisch durch BFS-Fdl-Bahnhof im EBIS in der BFS;
- der Bahnsteige Wolfurt und Lauterach: Schaltung erfolgt automatisch

## Gleise betrieblich – durchgehende Hauptgleise (Strecke 1)

Gleis Nr.	bei Fahrt		tatsächlich m	signalabh. M	Vmax	V-Bstg	Bemerkungen
	von Signal	auf Signal					
<b>1</b> 401/501/ 601/701	ES A/B	AS R1	4.635	3.825	<b>140</b>	--	durchgehendes. Hauptgleis 1 von Zell a.S. nach Lochau-H.
501	ES A/B	ZS N1	1929	1293			
601	ZS N	ZS F	650	643			
701	ZS F/E	AS R1	1572	789			
<b>1</b> 901/701/ 601/501	ES Z/Y	AS H1	4.635	3.825	<b>140</b>	--	durchgehendes Hauptgleis 1 von Lochau-H. nach Zell a.S.
701	ES Z/Y	ZS L1	1572	790			
601	ZS L	ZS T	650	642			
501	ZS T/S	AS H1	1929	1294			
<b>2</b> 402/502/ 602/702	ES A/B	AS R1	4.635	3.821	<b>140</b>	--	durchgehendes. Hauptgleis 1 von Zell a.S. nach Lochau-H.
502	ES A/B	ZS N2	1929	1291			
602	ZS N	ZS E	650	642			
702	ZS F/E	AS R2	1630	788			
<b>2</b> 902/702/ 602/502	ES Z/Y	AS H2	4.635	4.008	<b>140</b>	--	durchgehendes Hauptgleis 2 von Lochau-H. nach Zell a.S.
702	ES Z/Y	ZS L2	1630	788			
602	ZS L	ZS S	650	641			
502	ZS T/S	AS H2	1929	1293			

**Gleise betrieblich – Nebengleise GBf Wolfurt**

Gleis Nr.	Nutzlänge in m	Vmax	V-Bstg Ri 1	Bemerkungen
410	82	10	rechts	Waage
413	309	25	beidseitig	Ausziehgleis
414	108	25	beidseitig	Ausziehgleis
(413+414)	487	25	beidseitig	Ausziehgleis
415	72	25	beidseitig	Ausziehgleis
419	26	25	rechts	Ausziehgleis
521	74	25	links	Säuren- / Laugen - Abfüllstelle
525	85	40	beidseitig	Umfahrungsgleis
526	213	25	rechts	Abstellgleis Reparatur
527	236	25	links	Abstellgleis Reparatur
673	774	25	links	Ausziehgleis
1 P	172	25	rechts	Postgleis mit Seitenrampe
5a	43	25	links	Bauhofgleis mit Kl-Schuppen
6a	20	10	links	ASC-EN
7a	51	25	links	ASC
8a	86	25	rechts	Bauhofgleis
561	205	25	links	Fa. Gebr. Weiss - Air & Sea-Terminal
562	130	25	beidseitig	Verschub- u. Abstellgleis
563	165	25	beidseitig	Verschub- u. Abstellgleis
564a	165	25	rechts	Fa. Gebr. Weiss / Fa. Elektra Bregenz
12a	435	25	rechts	Fa. Gebr. Weiss - Speditionslagerhalle
13a	216	25	links	Fa. Gebr. Weiss - Speditionslagerhalle
14a	235	25	links	Fa. Gebr. Weiss - Speditionslagerhalle
15a	439	25	rechts	Fa. Gebr. Weiss - Speditionslagerhalle
16a	145	25	links	Fa. Gebr. Weiss - Speditionslagerhalle
18a	540	25	rechts	Zollgleis mit Seitenrampe
19a	412	25	links	Magazins- u. Freiladegleis mit Seitenrampe
20a	261	25	rechts	Magazinsgleis mit Seitenrampe
21a	173	25	rechts	Magazins- u. Freiladegleis
22a	357	25	beidseitig	Magazinsgleis mit Stirnrampe
23a	359	25	beidseitig	Abstellgleis mit Stirnrampe
24a	387	25	links	Freiladegleis mit Seiten- u. Stirnrampe
25a	242	25	links	Krangleis, Containerterminal
26a	243	25	beidseitig	Krangleis, Containerterminal
27a	304	25	links	Freiladegleis
28a	296	25	beidseitig	Freiladegleis
29a	197	25	beidseitig	Bestandnehmer
30a	198	25	beidseitig	Bestandnehmer
31a	163	25	beidseitig	Mattengleis zur Ölentladung
32a	165	25	beidseitig	Mattengleis zur Ölentladung
33a	175	25	beidseitig	Umwertschutzgleis (Mattengleis)
881	268	10	beidseitig	TR/TS-Abstellgleis mit Tfiz-Halle
882	266	10	beidseitig	TR/TS-Abstellgleis mit Tfiz-Halle
883	317	10	rechts	TR/TS-Abstellgleis mit Tfiz-Halle
884	313	10	links	PV-Waschgleis (Wagenwaschanlage)

## Gleise betrieblich – Nebengleise Lauterach

Gleis Nr.	Nutzlänge in m	Vmax	V-Bstg Ri 1	Bemerkungen
73a	--	--	--	Sicherheitsstutzgleise – 10 m ausschließlich als Schutzweg bei Einfahrten zu nutzen (kein Abstellen von Fahrzeugen!)
73b	--	--	--	
75a	--	--	--	
77b	--	--	--	

## Gleise Einbauten im Bedienungsraum bzw. seitlichen Sicherheitsabstand

Einbauten Gleis 1 (401/501/601/701/901)				
links		Gegenstand Ri 1	rechts	
km	Abstand		Abstand	km
17,603	2,30	Haltestellenankündigung		
		V101	1,81	17,373
16,978	1,60	Bahnsteig 1		
		Überschreiten d. Gl. verboten	2,00	16,971
		Überschreiten d. Gl. verboten	1,95	16,922
16,770	1,62	Bahnsteig 1		
		Überschreiten d. Gl. verboten	1,96	16,752
		Signalhinweis	1,70	15,852
		ZS F	2,11	14,814
14,750	2,28	Fahrleitungsmast 61		
14,697	2,23	Fahrleitungsmast 59		
		ZS L2	2,32	14,440
		Überschreiten d. Gl. verboten	2,35	14,218
14,206 – 13,980	1,59	Bahnsteig 1		
		Überschreiten d. Gl. verboten	2,36	13,977
		R 1	2,24	13,655
13,243	2,05	V201		
13,198 – 13,041	2,23	Brücke		

Einbauten Gleis 2 (402/502/602/702/902)				
		Haltestellenankündigung	2,37	17,603
17,373	1,83	V101		
		Brückengeländer	2,05	17,161
		Bahnsteig 2	1,61	16,974
16,971	1,91	Überschreiten d. Gl. verboten		
16,922	1,97	Überschreiten d. Gl. verboten		
		Bahnsteig 2	1,64	16,770
16,752	1,98	Überschreiten d. Gl. verboten		
15,852	1,90	Signalhinweis		
14,814	2,14	ZS F		
		V204	2,27	14,442
14,440	2,12	ZS L2		
14,218	2,35	Überschreiten d. Gl. verboten		
		Bahnsteig 2	1,62	14,211 -13,977
13,984	2,31	Überschreiten d. Gl. verboten		
13,655	2,25	R 1		
		V206	2,30	13,502
13,200 -13,043	2,48	Brückengeländer		
13,181	1,78	V202		

Einbauten Gleis 007				
8,243 - 8,251	2,23	Brückengeländer		

Einbauten Gleis 410				
		V 214	1,87	17,260

		V 110	1,87	17,227
<b>Einbauten Gleis 413</b>				
		V 113	1,80	17,330
<b>Einbauten Gleis 414</b>				
17,260	1,91	V 214		
		V 114	1,80	17,152
<b>Einbauten Gleis 415</b>				
		Anfahrerschutz Brückenwaage	2,24	17,261
		V 115	1,81	17,227
<b>Einbauten Gleis 417</b>				
16,925	2,16	V 217		
<b>Einbauten Gleis 419</b>				
17,134	1,87	Hemmschuhständer		
<b>Einbauten Gleis 420</b>				
16,992	1,82	V220		
		V120	1,86	16,912
<b>Einbauten Gleis 521</b>				
		Fahrleitungsmast 188	2,23	16,527
		V121	2,02	16,498
<b>Einbauten Gleis 531</b>				
		Fahrleitungsmast 134	2,27	16,957
		Fahrleitungsmast 177	2,26	16,422
		Fahrleitungsmast 170	2,26	16,361
		Fahrleitungsmast 163	2,21	16,297
		Fahrleitungsmast 157	2,27	16,233
		Fahrleitungsmast 149	2,23	16,169
16,165	2,34	Wasserfüllanlage		
<b>Einbauten Gleis 532</b>				
16,463	2,23	Sch232		
		Sch231	2,25	16,432
		Verschiedene Einbauten	2,22	16,428
16,087	2,27	Hemmschuhständer		
16,046	2,35	Hemmschuhständer		
		Verschiedene Einbauten	2,22	16,022
		Elektrosäule	2,26	16,014
		N 32	2,24	15,987
		Hemmschuhständer	2,36	15,984
15,984	2,19	Hemmschuhständer		
<b>Einbauten Gleis 535</b>				
16,533	2,33	Hemmschuhständer		
		Sch234	2,36	16,484
		Fernsprechsäule	2,31	16,475
16,457	2,09	V 225		
16,427	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,31	16,427
16,401	2,12	V 126		
		V 125	2,15	16,379
		Hemmschuhständer	2,31	16,365
16,302	2,19	Sch235		
16,295	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,34	16,293
16,292	2,32	Fernsprechsäule		
16,264	2,35	Vorbrem Anlage		

16,251	2,34	Stromsäule		
16,250	2,30	Vorheizanlage		
16,239	2,12	Vorheizanlage		
		Hemmschuhständer	2,32	16,232
16,224	2,32	Hemmschuhständer		
16,221	2,34	Vorbrem Anlage		
16,185	2,34	Wasserfüllanlage		
16,169	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,32	16,169
16,143	2,10	Wasserfüllanlage		
		Fernsprechsäule	2,31	16,115
		N 35	2,23	16,106
16,106	2,24	N 36		

**Einbauten Gleis 536**

		Sch535	2,21	16,302
		Fernsprechsäule	2,31	16,292
		Vorbrem Anlage	2,30	16,264
		Wasserversorgung	2,10	16,262
		Stromsäule	2,26	16,251
		Vorheizanlage	2,10	16,250
		Vorheizanlage	2,10	16,239
		Hemmschuhständer	2,28	16,224
		Wasserversorgung	2,07	16,223
		Vorbrem Anlage	2,30	16,221
		Wasserversorgung	2,30	16,185
		Hemmschuhständer	2,29	16,169
		N 36	2,15	16,106
		Hemmschuhständer	2,15	16,094
16,022	2,21	N 51		
16,018	2,16	Fahrleitungsmast 129		

**Einbauten Gleis 537**

16,294	2,27	Hemmschuhständer		
16,224	2,27	Hemmschuhständer		
		N 37	2,28	16,207
16,207	2,12	N 38		
16,084	2,39	Fahrleitungsmast 135		

**Einbauten Gleis 538**

		Vorheizanlage	2,16	16,665
		Vorheizanlage	2,34	16,649
		Vorbrem Anlage	2,22	16,457
		Vorheizanlage	2,22	16,456
		Vorheizanlage	2,30	16,447
		Hemmschuhständer	2,32	16,425
		Hemmschuhständer	2,33	16,363
		Hemmschuhständer	2,37	16,294
		Hemmschuhständer	2,35	16,224
16,213	2,25	N 41		
		N 38	2,15	16,207

**Einbauten Gleis 540**

16,885	2,05	Fahrleitungsmast 233		
		Sch140	2,10	16,702

**Einbauten Gleis 541**

16,854	2,22	H41		
16,847	2,31	Hemmschuhständer		
16,834	2,34	Vorbrem Anlage		
16,790	2,30	Hemmschuhständer		
16,736	2,33	Hemmschuhständer		

16,685	2,32	Hemmschuhständer		
16,609	2,34	Hemmschuhständer		
16,535	2,33	Hemmschuhständer		
16,425	2,31	Hemmschuhständer		
16,363	2,30	Hemmschuhständer		
16,271	2,36	Hemmschuhständer		
16,224	2,33	Hemmschuhständer		
16,213	2,13	N 42		
		N 41	2,18	16,213

**Einbauten Gleis 542**

		H 41	2,27	16,854
		Hemmschuhständer	2,30	16,850
		Vorbremanlage	2,09	16,834
		Hemmschuhständer	2,30	16,790
		Hemmschuhständer	2,27	16,736
		Hemmschuhständer	2,28	16,685
		Hemmschuhständer	2,28	16,609
		Hemmschuhständer	2,31	16,535
		Hemmschuhständer	2,34	16,425
		Hemmschuhständer	2,36	16,363
		Hemmschuhständer	2,32	16,271
		Hemmschuhständer	2,34	16,225
		N 42	2,20	16,213
16,078	2,38	Fahrleitungsmast 135		
16,022	2,21	N51		
16,018	2,15	Fahrleitungsmast 129		

**Einbauten Gleis 551**

16,923	2,33	Hemmschuhständer		
16,920	2,30	Fernsprechsäule		
16,897	2,14	H52		
16,883	2,38	Vorbremanlage		
16,862	2,25	Hemmschuhständer		
		Fahrleitungsmast 225	2,15	16,830
16,790	2,40	Hemmschuhständer		
16,734	2,36	Hemmschuhständer		
16,685	2,37	Hemmschuhständer		
16,609	2,34	Hemmschuhständer		
16,535	2,35	Hemmschuhständer		
16,425	2,36	Hemmschuhständer		
16,363	2,36	Hemmschuhständer		
16,271	2,32	Hemmschuhständer		
16,208	2,21	Hemmschuhständer		
16,142	2,33	Hemmschuhständer		
16,105	2,34	Hemmschuhständer		
		Fahrleitungsmast 135	2,23	16,078
16,042	2,31	Hemmschuhständer		
16,040	2,25	Fahrleitungsmast 133		
16,027	2,28	Fernsprechsäule		
16,022	2,16	N 52		
		N 51	2,22	16,022
		Fahrleitungsmast 126	2,24	15,981

**Einbauten Gleis 552**

		H 51	2,28	16,931
		Hemmschuhständer	2,29	16,923
		Fernsprechsäule	2,25	16,920
16,897	2,22	H 52		
		Vorbremanlage	2,10	16,883
16,862	2,34	Hemmschuhständer		

		Hemmschuhständer	2,38	16,862
16,790	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,33	16,790
16,736	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,33	16,736
16,685	2,30	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,685
16,609	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,29	16,609
16,535	2,28	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,535
16,425	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,32	16,425
16,363	2,35	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,25	16,363
16,271	2,30	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,29	16,271
16,208	2,30	Hemmschuhständer		
16,142	2,35	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,142
		Hemmschuhständer	2,23	16,106
16,042	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,042
		Fahrleitungsmast 132	2,18	16,040
		Fernsprechsäule	2,29	16,027
		N 52	2,13	16,022
15,984	2,10	N 53		
15,982	2,08	Hemmschuhständer		

Einbauten Gleis 553				
		H 52	2,13	16,927
		Hemmschuhständer	2,27	16,876
16,835	2,16	H 53		
16,815	2,20	Vorbrem Anlage		
16,790	2,34	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,790
16,736	2,29	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,736
		Hemmschuhständer	2,29	16,685
		Hemmschuhständer	2,28	16,609
16,535	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,535
16,425	2,34	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,425
16,363	2,34	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,26	16,363
16,271	2,34	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,271
16,208	2,27	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,31	16,208
16,142	2,28	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,142
16,042	2,30	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,042
15,993	2,26	Fernsprechsäule		
15,984	2,27	N 54		
		N 53	2,18	15,984
15,982	2,29	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,29	15,982

Einbauten Gleis 554				
		<b>H 53</b>	2,19	16,835
		Vorbrem Anlage	2,20	16,815
		Schlauchhalter f. Vorbrem Anlage	2,34	16,811
		Hemmschuhständer	2,24	16,790
		Hemmschuhständer	2,30	16,736
		Hemmschuhständer	2,27	16,535
		Hemmschuhständer	2,27	16,425
		Hemmschuhständer	2,29	16,363
		Hemmschuhständer	2,28	16,271
		Hemmschuhständer	2,32	16,208
16,167	2,35	Fahrleitungsmast 147		
		Hemmschuhständer	2,33	16,142
16,087	2,30	Elektrokasten		
16,042	2,38	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,042
16,027	2,30	N 55		
		Fernsprechsäule	2,33	15,993
		<b>N 54</b>	2,15	15,984
		Hemmschuhständer	2,36	15,982

Einbauten Gleis 555				
16,883	2,35	Hemmschuhständer		
16,880	2,16	<b>H 55</b>		
16,851	2,39	Vorbrem Anlage		
16,847	2,37	Vorbrem Anlage		
16,736	2,33	Hemmschuhständer		
16,535	2,39	Hemmschuhständer		
16,425	2,31	Hemmschuhständer		
16,363	2,30	Hemmschuhständer		
16,271	2,38	Hemmschuhständer		
16,208	2,27	Hemmschuhständer		
16,142	2,33	Hemmschuhständer		
		Elektrokasten	2,25	16,088
16,042	2,29	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,35	16,042
16,037	2,18	<b>N 56</b>		
		N 55	2,23	16,027

Einbauten Gleis 556				
		Hemmschuhständer	2,29	16,863
		<b>Vorbrem Anlage</b>	2,19	16,851
		Vorbrem Anlage	2,36	16,847
16,808	2,12	<b>H 56</b>		
16,790	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,24	16,790
16,784	2,34	Vorbrem Anlage		
16,736	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,736
16,685	2,32	Hemmschuhständer		
16,609	2,34	Hemmschuhständer		
16,535	2,30	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,32	16,535
16,425	2,30	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,34	16,425
16,363	2,29	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,35	16,363
16,271	2,31	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,25	16,271
16,208	2,36	Hemmschuhständer		



		Hemmschuhständer	2,29	16,208
16,142	2,32	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,32	16,142
16,051	2,28	Fernsprechsäule		
16,046	2,27	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,28	16,042
16,042	2,15	N 57		
		N 56	2,19	16,037

**Einbauten Gleis 557**

		Hemmschuhständer	2,29	16,863
		H 56	2,17	16,808
16,808	2,06	H 57		
16,798	2,27	Fernsprechsäule		
16,790	2,29	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,30	16,790
		Vorbrem Anlage	2,20	16,784
		Hemmschuhständer	2,33	16,736
		Hemmschuhständer	2,30	16,685
		Hemmschuhständer	2,28	16,609
		Hemmschuhständer	2,32	16,535
		Hemmschuhständer	2,32	16,425
16,425	2,32	Hemmschuhständer		
16,363	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,33	16,363
		Hemmschuhständer	2,31	16,271
16,271	2,33	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,33	16,208
16,208	2,31	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,31	16,142
16,142	2,31	Hemmschuhständer		
		Hemmschuhständer	2,34	16,046
16,046	2,20	Hemmschuhständer		
		N 57	2,24	16,042
16,042	2,07	N 58		

**Einbauten Gleis 558**

		H 57	2,14	16,808
		FS - Säule	2,29	16,798
		Hemmschuhständer	2,33	16,790
		Hemmschuhständer	2,31	16,435
		Hemmschuhständer	2,31	16,425
		Hemmschuhständer	2,32	16,363
		Hemmschuhständer	2,31	16,271
		Hemmschuhständer	2,33	16,208
		Hemmschuhständer	2,36	16,142
		Hemmschuhständer	2,25	16,046
		N 58	2,19	16,042

**Einbauten Gleis 559**

16,739	1,90	V 259		
16,684	2,35	Hemmschuhständer		

**Einbauten Gleis 1P**

16,924	1,80	Fahrleitungsmast 258 Seitenrampe Anfang	17,090	2,17
--------	------	--	--------	------

**Einbauten Gleis 561**

16,769	2,35	Hemmschuhständer		
		Seitenrampe	1,89	16,720 – 16,580

**Einbauten Gleis 12a**

16,540	1,80	Seitenrampe Anfang		
--------	------	--------------------	--	--

		Hemmschuhständer	2,19	16,500
		Hemmschuhständer	2,24	16,438

Einbauten Gleis 13a				
		Seitenrampe Anfang	1,85	16,536
16,534	2,16	Hemmschuhständer		

Einbauten Gleis 14a				
		Seitenrampe Anfang	1,80	16,524

Einbauten Gleis 15a				
16,524	1,80	Seitenrampe Anfang		

Einbauten Gleis 16a				
		Seitenrampe Anfang	1,85	16,524

Einbauten Gleis 18a				
16,758	2,20	Schutzmauer Anfang		
16,250	1,69	Seitenrampe Anfang		

Einbauten Gleis 19a				
		Seitenrampe Anfang	1,69	16,500

Einbauten Gleis 20a				
16,500	1,73	Seitenrampe Anfang		
		Seitenrampe Anfang	1,71	16,411

Einbauten Gleis 24a				
		Seitenrampe Anfang	1,74	16,208

Einbauten Gleis 25a				
links		Gegenstand Ri 1	rechts	
km	Abstand		Abstand	km
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,10	16,298
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,08	16,284
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,268
		Hemmschuhständer	1,83	16,254
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,12	16,253
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,12	16,238
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,12	16,223
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,208
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,12	16,193
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,185
		Hemmschuhständer	1,98	16,178
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,163
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,148
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,10	16,133
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,11	16,118
		Hemmschuhständer	1,70	16,105
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,10	16,103
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,13	16,088
		Steher f. Kabeltrasse Kranbahn	2,14	16,073
16,073	2,10	Tafel Containeranlage		

Einbauten Gleis 29a				
		Hemmschuhständer	2,29	16,177

Einbauten Gleis 31a				
		Mast	2,37	16,105
		Mast 404	2,30	16,043
		Mast 403	2,35	16,002

Einbauten Gleis 673				
15,788	2,26	Hemmschuhständer		

15,787	2,19	V273		
15,400	1,80	V173		

Einbauten Gleis 703				
14,538	2,34	Lärmschutzwand		
14,390	2,11	L3		
		Bahnsteig 3	1,55	14,206 -13,980

Einbauten Gleis 705				
0,050	2,18	ZS L3		
0,035	2,32	ZS L5		

Einbauten Gleis 706 / AB ADEG				
rechts km	Abstand	Gegenstand Ri 1	Abstand	links km
13,502	196			
		Geländer FS Säule	2,12	13,500
		Seitenrampe ADEG	1,75	13,494 -13,427

Einbauten Gleis 707				
9,214 -9,202	1,63	Brückenfundament		
9,195		Haltestellenankündigung	2,00	
8,542		H5	2,07	

Einbauten Gleis 881				
16,947	1,89	V281		
16,690	2,12	Sifa Tafel		
		V181	1,88	16,689
16,689	2,22	V182		

Einbauten Gleis 882				
		V281	2,10	16,947
16,947	1,89	V282		
		V182	1,72	16,889
		Sifa Tafel	2,40	16,690
16,665	2,27	V183		

Einbauten Gleis 883				
16,972	1,84	V283		
16,740 -16,752	2,15	Müllboxen		
		V183	1,74	16,665

Einbauten Gleis 884				
		V281	1,89	16,947
		Wagenwaschanlage		
16,690	2,12	Sifa Tafel		
		V181	1,88	16,689
16,689	2,22	V182		

## Laderampen

Seitenrampen: Gleise 18a, 19a, 20a, 24a; 561, 12a, 13a, 14a, 15a, 16a, 1P

## Neigungen ab 2,5‰

von km	bis km	Steigung in ‰	Gefälle in ‰
<b>Besondere Neigung einzelner Bahnhofgleise:</b>			

## Sicherungsmittel

auf den Hemmschuhständern sind 80 Hemmschuhe verteilt; beschädigte Hemmschuhe werden dem Verschiebe Koordinator zum Tausch übergeben.

## Vereinfachte Darstellung zum Sichern von Fahrzeugen für EVU

Die vereinfachte Darstellung dient ausschließlich als Hilfestellung für das EVU zum Sichern der Fahrzeuge bei ankommenden Zügen durch den Zugtriebfahrzeugführer.

Art der Sicherung	von	Gleise / Gleisabschnitte	Gefälle > Richtung	bis
einfache Sicherung	AS H	alle	2 ‰ > Bahnhofmitte	AS R

## Weichen und Sperrschuhe

Nr.	Bediener	Bauart	Signal- körper	Antrieb	Antriebs- schloss zur Fahrt nach	Sichern nach CL	Spitzen- verschluss	Umstellhilfe
101	BFS-Fdl	einfach	---	825H	rechts	E	KlammerS	Caro-Rollen + Fw
102	BFS-Fdl	einfach	---	825H	rechts	E	KlammerS	Caro-Rollen + Fw
103	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen + Fw
104	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
105	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
106	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
107	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
108	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
109	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
110	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
111	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
112	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
113	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
114	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
115	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
116	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
117	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
118	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
119	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
120	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
121	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
122	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
123	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
124	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
125	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
126	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
127	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
128	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
129	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
Sp130 (1P)	BFS-Fdl	---	links	825H	---	---	---	---
131	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
Sp1	VL	---		Hand	---	---	---	---
132	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
Sp2	VL	---		Hand	---	---	---	---
133	VL	Außenbogen	rechts	Hand	---	---	Klammer	---

Nr.	Bediener	Bauart	Signal-körper	Antrieb	Antriebs-schloss zur Fahrt nach	Sichern nach CL	Spitzen-verschluss	Umstellhilfe
134	BFS-Fdl	einfach	---	A9545H	---	---	KlammerW	Safe-Rolls
135	BFS-Fdl	einfach	---	A9545H	<b>beidseitig</b>	<b>B</b>	KlammerW	Safe-Rolls
137	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
138	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
140	VL	Außenbogen	links	Hand	---	---	Klammer	---
141	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
142	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
143	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
144	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
145	VL	Außenbogen	links	Hand	---	---	Klammer	---
146	VL	Außenbogen	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
147	VL	Außenbogen	links	Hand	---	---	Klammer	---
149	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
150	VL	einfach	links	Hand	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
151	VL	einfach	links	Hand	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
153	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
154	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
155	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
156	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
157	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
158	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
160	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
161	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
162	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
163	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
164	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
165	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
166	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
167	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
168	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
169	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
170	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
172	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
173	VL	einfach	links	Hand	---	---	Klammer	---
174	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
175	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
176	VL	einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
177	VL	Außenbogen	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
181	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
182	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
183	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
188	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
190	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
191	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
192	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
193	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
194	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
195	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
196	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
197	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
201	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
202	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
203	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
204	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen

Nr.	Bediener	Bauart	Signal- körper	Antrieb	Antriebs- schloss zur Fahrt nach	Sichern nach CL	Spitzen- verschluss	Umstellhilfe
205	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
206	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
207	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
208	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
209	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	---
210	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
211	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	---
212	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
213	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
214	BFS-Fdl	Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	---
215	BFS-Fdl	einfach	---	825H	---	---	Klammer	---
216	VL	einfach	links	825H	---	---	Klammer	---
217	VL	Außenbogen		825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
218	VL	einfach	rechts	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
219	BFS-Fdl	Außenbogen	---	A700H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
220	BFS-Fdl	Innenbogen	---	A700H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
221	BFS-Fdl	einfach	---	A700H	<b>links</b>	<b>C</b>	2 Klammer	Caro-Rollen
222	VL	Innenbogen	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
Sp1W	VL	---	rechts	Hand		---	---	---
223	VL	Außenbogen	rechts	Hand		---	Klammer	---
Sp1R	VL	---	rechts	Hand		---	---	---
Sp 224 (1K)	VL	---	links	Hand	---	---	---	---

<b>Bereich Lauterach</b>								
<b>250</b>		einfach	---	825H	<b>rechts</b>	<b>E</b>	KlammerS	Caro-Rollen
<b>251</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
<b>252</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerS	Caro-Rollen
<b>253</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	KlammerW	Caro-Rollen
<b>254</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
<b>255</b>		einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
<b>256</b>		einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
<b>257</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	KlammerW	Caro-Rollen
<b>Sp258</b>		---	---	Hand	---	---	---	---
<b>260</b>		einfach	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
<b>261</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
<b>262</b>		einfach	---	825H	<b>rechts</b>	<b>E</b>	KlammerW	Caro-Rollen
<b>263</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
<b>264</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	KlammerW	---
<b>265</b>		einfach	---	825H	---	---	KlammerW	Caro-Rollen
<b>266</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	KlammerW	Caro-Rollen
<b>267</b>		Innenbogen	---	825H	<b>rechts</b>	<b>E</b>	Klammer	Caro-Rollen
<b>268</b>		Außenbogen	---	825H	<b>rechts</b>	<b>E</b>	2KlammerS	Caro-Rollen
<b>269</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	Klammer	Caro-Rollen
<b>270</b>		einfach	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	Klammer	Caro-Rollen
<b>271</b>		Außenbogen	---	825H	---	---	Klammer	Caro-Rollen
<b>272</b>		Außenbogen	---	825H	<b>links</b>	<b>E</b>	Klammer	Caro-Rollen
<b>Sp281 (1A)</b>		---	rechts	825H	---	---	---	---
<b>291</b>		Außenbogen	links	Hand	---	---	Klammer	---
<b>292</b>		Außenbogen	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
<b>293</b>		einfach	rechts	Hand	---	---	Klammer	---
<b>Sp1S</b>		---	---	Hand	---	---	---	---

# SICHERHEITS- UND GESUNDHEITSSCHUTZDOKUMENT

## gemäß § 5 ArbeitnehmerInnenschutzgesetz (ASchG)

Dieses Dokument muss beim Eintritt von Gründen laut § 4 Abs. 4 und 5 (z.B. Unfall, begründeter Verdacht einer arbeitsbedingten Erkrankung, neue Arbeitsmittel, -stoffe, -verfahren, begründetes Verlangen des VAI) überprüft und gegebenenfalls angepasst werden!

Thema: **Gleisanlagen**  
 durchgeführt von: G. Wachter, BM

Festgestellte Gefährdung/Belastung		Begehen von Gleisanlagen
Maßnahmen	technisch	Rand-, Verkehrs- u. sonstige Wege, Beleuchtung
	organisatorisch	Wege begehbar halten, Kennzeichnung von Einbauten/Stolperstellen, Regelung für Alleinarbeitende, Unterweisung über Gefahren des Bahnbetriebes / jährliche ANS-Unterweisung
	persönlich	Trageverpflichtung für Warnweste/PSA, Rand-, Verkehrswege benützen, Verbot für Mobiltelefonbenützung im Gefahrenraum
Zuständige Stelle	NB-W BM Wo, ASC Bludenz	
Datum der Feststellung	28. 08. 2008	
Datum nach Unfall	---	
Beigezogene Personen	AM Dr. G. Fritz-Werndl, BR T. Allgäuer, SFK G. Moser, SVP H. Amann	
Termin bis	dauernd	

Festgestellte Gefährdung/Belastung		Seitlicher Sicherheitsabstand nicht gewahrt: Verschubsignale in niedriger Ausführung (Zwergsignale) im gesamten Bahnhofsbereich
Maßnahmen	technisch	Kennzeichnung der Rückseite der Signale
	organisatorisch	Unterweisung über Gefahren des Bahnbetriebes
	persönlich	bei Vorbeifahrt <u>nicht</u> - mit den Füßen über die Begrenzungslinie des Fzg. ragen - auf seitlichen Tritten und Aufstiegen aufhalten
Zuständige Stelle	NB-W BM Wo, ASC Bludenz	
Datum der Feststellung	28. 08. 2008	
Datum nach Unfall	---	
Beigezogene Personen	AM Dr. G. Fritz-Werndl, BR T. Allgäuer, SFK G. Moser, SVP H. Amann	
Termin bis	dauernd	

Festgestellte Gefährdung/Belastung		Seitlicher Sicherheitsabstand nicht gewahrt: Bahnsteigkanten - Gleise 501, 502, 701, 702, 703 Seitenrampen - Gleise 1P, 561, 564a, 12a, 13a, 14a, 15a, 16a, 18a, 19a, 20a, 24a, 27a
Maßnahmen	technisch	Kennzeichnung
	organisatorisch	Unterweisung über Gefahren des Bahnbetriebes
	persönlich	bei Vorbeifahrt einbauseitig kein Aufenthalt am Fahrzeug
Zuständige Stelle	NB-W BM Wo, ASC Bludenz	
Datum der Feststellung	28. 08. 2008	
Datum nach Unfall	---	
Beigezogene Personen	AM Dr. G. Fritz-Werndl, BR T. Allgäuer, SFK G. Moser, SVP H. Amann	
Termin bis	dauernd	



Festgestellte Gefährdung/Belastung		Einbauten / Stolperstellen im Bedienungsraum
Maßnahmen	technisch	Kennzeichnung der Stolperstellen / Einbauten
	organisatorisch	Unterweisung über Gefahren des Bahnbetriebes
	persönlich	Auf-/Absteigen ist bei gekennzeichneten Einbauten verboten, Aufenthalt zwischen Einbauten und bewegten Fahrzeugen verboten
Zuständige Stelle	NB-W BM Wo, ASC Bludenz	
Datum der Feststellung	28. 08. 2008	
Datum nach Unfall	- - -	
Beigezogene Personen	AM Dr. G. Fritz-Werndl, BR T. Allgäuer, SFK G. Moser, SVP H. Amann	
Termin bis	dauernd	

Festgestellte Gefährdung/Belastung		umstellende Weichen
Maßnahmen	technisch	- - -
	organisatorisch	Unterweisung über Gefahren des Bahnbetriebes; Einzelsperrung der Weichen
	persönlich	Arbeiten nur in Absprache mit Weichenbediener, Sicherung durch mechanische Umstellsperre an der Weiche
Zuständige Stelle	NB-W BM Wo, ASC Bludenz	
Datum der Feststellung	28. 08. 2008	
Datum nach Unfall	- - -	
Beigezogene Personen	AM Dr. G. Fritz-Werndl, BR T. Allgäuer, SFK G. Moser, SVP H. Amann	
Termin bis	dauernd	

**Mit Sicherheitsfachkraft (SFK), Arbeitsmediziner (AM), Sicherheitsvertrauenspersonen (SVP) und Belegschaftsorganen (BR) beraten:**

Datum	12.09.2008	SVP	Amann eh.	Datum	12.09.2008	BR	Allgäuer eh.
Datum	12.09.2008	SFK	Moser eh.	Datum		AM	
Datum		SVP		Datum		BR	