


Modell / Baureihe:	SNCF BB26000		Herkunft: Frankreich		Autor: SimExpress (siehe Handbuch)	Version: n.b.
Shop:	https://www.simexpress.fr/produit/locomotives-bb26000-sybic-sncf/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_BB_26000					
Im Editor:	SimExpress → BB 26000 → angezeigt als SimEx_BB26xyz					

Attention, Mesdames et Messieurs:

Französische Tastenbelegung (AZERTY-Tastatur) und noch dazu NICHT wie sonst üblich, deswegen ist hier manches ganz anders !

Aufrüsten:

01 - Batterie / Bedienpult einschalten → B oder Maus

02 - Stromabnehmer heben → P oder Maus (dauert etwas)

03 - Unterbrecher schließen → Y

04a - warten, bis die grüne Kontrollleuchte angeht

04b - Unterbrecher verriegeln → U oder Maus (ca. 2 Sek. halten, bis es >klack< macht)

05 - warten, bis sich Kompressor einschaltet

06 - Zugbremse entriegeln → N oder Maus

07 - Zugbremse lösen → C oder Maus

08 - optional: Zugbremse wieder auf neutrale Stellung → N (blaue Kontrollleuchte geht an)

09 - Lokbremse lösen → . (Punkt)

10 - Richtungswender auf vorwärts → **Z (OBACHT, hier NICHT wie gewohnt W drücken, das ist die Zugbremse !!!)**

11 - Traktionscontroller auf „T“ → A

12 - optional: Veille Automatique / VA (SIFA) ausschalten → R

12 - optional: Entriegelung für VI (Vitesse imposée = AFB) betätigen (Enter halten) und Traktionscontroller auf „OVI“ → A (geht nur, wenn Leistung auf null ist !)

13 - optional: VI (AFB)-Geschwindigkeit einstellen → Shift+A / Shift+E (geht nur, wenn Traktionscontroller auf „OVI“ ist !)

14 - Leistung anlegen und losfahren → Q

15 - Dynamische Bremse verwenden → Entriegelung betätigen (Enter halten) und Traktionscontroller auf „F“ → dann mit Q / D

Anmerkungen:

Wenn die Lokbremse nicht nach vorne auf „0“ gestellt ist, wird nur bis 45 km/h beschleunigt !

Optisch und akustisch Oberklasse, der Funktionsumfang ist sensationell: Mehrere Leistungsstufen, anspruchsvolle Steuerung von Leistung und Bremsen, AFB (VI), Auswahl 1,5 kV / 25 kV, Scheinwerfer, Fernlicht, Kabinenbeleuchtung, zwei Leselampen, Instrumentenbeleuchtung, Maschinenraumbelichtung, 3-stufige Scheibenwischer (Intervall langsam, Intervall schnell, normal), Fenster lassen sich öffnen, Sonnenblenden einzeln verstellbar, Sander, Zugheizung (**alles mit der Maus bedienbar**), mit „Ü“ lassen sich Zuglänge und -gewicht abrufen. Wenn man sich an die Tastenbelegung gewöhnt und die Lok im Griff hat, ein Traum !



Tastenkombinationen

Bedienpult einschalten	B oder Maus
Stromsystem auswählen 1,5 kV Gleichstrom / 25 kV Wechselstrom (AC/DC !)	` (Accent → zwischen ß und Backspace)
Stromabnehmer hinten / vorne auswählen und heben / senken	P / Shift+P oder Maus
Unterbrecher ein / aus	Y oder Maus
Unterbrecher verriegeln	U (2 Sek. halten) oder Maus
Traktionscontroller umschalten dyn. Bremse, normale Traktion / VI (AFB)	A / E (ggf. mit Enter-Taste entsperren) oder Maus
Fahrstufe erhöhen / verringern (Traktionscontroller auf A oder OVI)	Q / D oder Maus
Leistungsstufe auswählen (laut Handbuch II bei Einzel- I bei Doppeltraktion, I recht aber auch so)	O / Shift+O oder Maus
Dynamische Bremse Stufe erhöhen / verringern (erst Enter halten und Traktionscontroller auf „F“ stellen)	Q / D oder Maus
Zugbremse anlegen / lösen / schnell lösen	W / C / # oder Maus
Lokbremse anlegen / lösen / schnell lösen	, / . oder Maus
Notbremse (nach Gebrauch manuell mit der Maus wieder lösen/nach oben ziehen !)	Backspace oder Maus
Richtungswender	Z / S oder Maus
Signalhorn tief / hoch	Bild auf / Bild ab oder Maus
Scheinwerfer und Fernlicht an / aus	H und G
Blinklichter (quasi Automatische Lichthupe) ein- / ausschalten	Strg+H oder Maus
Rücklichter	Shift+H oder Maus
Fahrplanleuchte ein / aus	J und M oder Maus
Kabinenbeleuchtung ein / aus	K oder Maus
Instrumentenbeleuchtung ein / aus	L oder Maus
Maschinenraumbeleuchtung ein / aus	Ö oder Ä oder Maus
Veille automatique VA (SIFA) Test / Veille automatique VI (SIFA) bestätigen	I / Leer
Veille automatique VA (SIFA) ein / aus	R oder Maus
Signal bestätigen	A oder Maus
Scheibenwischer an / aus	V oder Maus
Scheibenwischer-Modus	Shift+V / Strg+V oder Maus
sanden manuell / automatisch	X / Shift+X oder Maus
Schnellaufrüsten	Strg+Z

- A - Kabinenbeleuchtung
- B - Maschinenraumbeleuchtung
- C - Rücklichter
- D - Instrumentenbeleuchtung
- E - Scheinwerfer
- F - Fernlicht
- G - Leselampe
- H - Warnlichter (Lichtupe)



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Batterieschalter | 7a. Zugbremse schnell lösen | 15. SIFA ein / aus |
| 2. Warnton bestätigen | 8. Lokbremse | 16. SIFA-Test |
| 3. Stromsystemwahl | 9. Elektropneumatische Bremse | 17. Sander |
| 4. Stromabnehmer | 10. Notbremse | 18. Scheibenwischer ein / aus |
| 4a. muss an sein, erst dann 5. ! | 11. Richtungswender | 19. Scheibenwischer Modus |
| 5. Unterbrecher ein / aus | 12. Traktionscontroller | 20. Fahrstufenschalter |
| 6. Unterbrecher verriegeln | 13. Sperre für AFB und dyn. Bremse | 21. Leistungsstufenschalter |
| 7. Zugbremse | 14. AFB-Geschwindigkeit | 22. Horn |