

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|------------------------------|---|--|---------------------|
| Modell / Baureihe: | DB BR 612 Regioswinger |  | Herkunft: Deutschland |  | Autoren: RSSLO (siehe Handbuch) | Version: 1.1 |
| Shop: | http://www.rsslo.com/product/br-612/ | | | | | |
| Reales Vorbild: | https://de.wikipedia.org/wiki/DB-Baureihe_612_(1998) | | | | | |
| Im Editor: | RSSLO → BR612 → angezeigt als DB 612 xy | | | | | |

- 01 - Batterie einschalten → Shift+B
- 02 - Kontaktschlüssel einstecken und drehen → Maus
- 03 - Motor 1 starten (Schalter auf „START“ drehen, verbleibt beim loslassen dann auf Position „EIN“) → Maus
- 04 - Motor 2 starten (Schalter auf „START“ drehen, verbleibt beim loslassen dann auf Position „EIN“) → Maus
alternativ: Z drücken, dann müssen die Schalter mit der Maus auf EIN zurückgestellt werden
- 05 - Fahrtrichtungshebel einfügen → Maus
- 06 - Fahrtrichtung wählen → W
- 07 - optional: Neigetechnik aktivieren → Maus
- 08 - optional: ZZA einstellen → Maus (über Display)
- 09 - Scheinwerfer einschalten → H
- 10 - Leistung anlegen und losfahren → A

Anmerkungen:

Sehr gelungene Umsetzung der BR 612 mit äußerst ansprechendem Funktionsumfang:

Detaillierter Startvorgang, PZB, SIFA, bedienbares (!) Multifunktionsdisplay, Kabinen-, Instrumenten und Fahrgastraumbeleuchtung, Fernlicht, zu- und abschaltbare Neigetechnik (!), Scheibenwischer mit Intervall und zwei Geschwindigkeiten, Zugfunk, beleuchtete und editierbare ZZA (auch an den Seiten; die Zugnummerneingabe erfolgt über Display, eigene Ziele und Ansagen können erstellt und in den entsprechenden Dateien eingetragen werden), umfassende Türsteuerung, bei Führerstandswechsel muss komplett abgerüstet werden, da nur ein Schlüssel vorhanden ist, den man dann im anderen Führerstand benötigt. Dazu 5 Standardszenarien für verschiedene Strecken.

Optisch und akustisch absolut in Ordnung, meiner Meinung nach ein sehr schönes und leider wohl oft unterschätztes Add-On, aber schon allein aufgrund des Funktionsumfangs absolut empfehlenswert !

Tastenkombinationen

| | |
|--|--|
| Batterie einschalten | Shift+B |
| Kontaktschlüssel einstecken und drehen | Maus |
| Motoren starten | Maus oder Z (dann aber auf EIN zurückdrehen) |
| Fahrtrichtungshebel einsetzen | Maus |
| Fahrtrichtungshebel vor / zurück | W / S |
| Fahrstufe bzw. dynamische Bremse erhöhen / verringern | A / D |
| Zugbremse anlegen / lösen | Ö / Ü |
| Federspeicherbremse (Feststellbremse) anlegen (löst automatisch beim anfahren) | Maus |
| SIFA ein / aus | Shift+Num Enter |
| SIFA bestätigen | Q |
| Basic / Fortgeschrittene SIFA | Shift+S |
| PZB ein / aus | Strg+Num Enter |
| PZB Modus | Shift+7 |
| PZB wachsam / frei / Befehl 40 | Entf / Ende / Bild ab |
| Signalhorn hoch / tief | B / Space |
| Scheinwerfer an / aus | H / Shift+H oder Maus |
| Führerstandsbeleuchtung ein / aus | L |
| Instrumentenbeleuchtung | I |
| Horn hoch / tief | Leer / B |
| Sander | X |
| Front-Sonnenblende ab / auf | Maus |
| Scheibenwischer Intervall / normal / schnell / aus | V / Shift+V |
| Alle Türen schließen und verriegeln | C |



- | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. Kontaktschlüssel | 7. Konsolenbeleuchtung | 13. Multifunktionsdisplay | 19. alle Türen zu |
| 2. Motorenstarter | 8. Passagierraumbeleuchtung | 14. Display-Schaltflächen | 20. Horn |
| 3. Richtungswender | 9. Zugbremse | 15. Zugfunk | 21. Sander |
| 4. Scheinwerfer / Rücklichter | 10. Feststellbremse | 16. Scheibenwischer | 22. Neigetechnik ein/aus |
| 5. Fernlicht | 11. PZB | 17. Türfreigabe | |
| 6. Kabinenbeleuchtung | 12. Leistungshebel / dyn. Bremse | 18. alle Türen auf | |