



Modell / Baureihe:	BR Class 319 EMU Volume 1 und 2		Herkunft: England		Publisher: Armstrong Powerhouse	Version: 1.0
Shop:	https://www.armstrongpowerhouse.com/rolling_stock/multiple_unit2					
Reales Vorbild:	http://www.hans-maennel.de/gb/nat_fahrz/fahrz_319.htm					
Im Editor:	AP → Class319Pack01 → angezeigt als AP Class 319 XY					

- 01 – AUX Set-Knopf an der Rückwand fünf Sekunden drücken → Z oder Maus
- 02 – Schlüssel drehen → Shift+W
- 03 – Richtungswender auf „neutral“ → S
- 04 – AWS bestätigen → Q
- 05 – AC oder DC-System auswählen (Oberleitung oder Stromschiene → Maus (AC/DC ☞ !))
- 06 – Pan up/Traction Reset-Knopf drücken → P oder Maus
- 07 – bei Oberleitung: Warten, bis 5 bar Druck aufgebaut sind → dauert, P erneut drücken, für Anzeige des aktuell erreichten Drucks
- 08 – wenn 5 Bar erreicht sind, Knopf nochmal drücken, Panto hebt sich → P oder Maus
- 09 – warten, bis Bremsdruck 6.5 Bar erreicht hat, dann Zugbremse lösen → Ü
- 10 – Scheinwerfer einschalten → H oder Maus
- 11 - Rücklichter vorne ausschalten ! → K oder Maus
- 12 – optional: Passagierraumbeleuchtung einschalten → Maus
- 13 – DRA ausschalten
- 14 – Leistung anlegen und losfahren

Anmerkungen:

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand und auch über das F4-Display bedienbar, der Funktionsumfang ist riesig: Standardmäßig cold&dark, detaillierter Aufrüstvorgang, Fenster und Türen lassen sich öffnen (mit passender Akustik), Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, AWS (PZB), DRA, DVD (SIFA), umfassende Türsteuerung, Auswahl von Gleich- / Wechselstrom-Betrieb inkl. Auswahl der entsprechenden Stromabnehmer (oben oder Schleifschuh – je nach Ausführung), schwenkbarer, animierter, zweistufiger Ventilator mit entsprechendem Sound (je nach Ausführung), Zugfunk, ZZA. Es gibt absolut nix zu meckern, optisch und akustisch überragend, ein sehr schöner EMU mit äußerst umfangreichen Funktionen, 9 Lackierungen, 6 Szenarien für die Midland Main-Line (MML) – London St. Pancras to Bedford bzw. 3 MML und 3 für London-Brighton je nach Pack. Für weitere Details sei jedem das Handbuch wärmstens empfohlen !

Ein Funktionsmonster von Armstrong Powerhouse - Top of the Pops, Five Star Quality and worth every penny ! :-)

Tastenkombinationen

AUX Set (quasi Hauptschalter) ein	Z
Hauptschlüssel ein / aus	Shift+W
Richtungswender	W / S
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / Ü
AWS bestätigen	Q
AC-Betrieb auswählen	Maus
Druckluft für Dachstromabnehmer aufbauen / Stromabnehmer heben (AC-Betrieb)	P
Stromschiene Stromabnehmer ein (DC-Betrieb)	Shift+P
DRA (Driver reminder appliance) ein / aus	Y
DVD (Driver vigilance device – SIFA - Totmannpedal) ein / aus	Strg+D
DVD (Driver vigilance device – SIFA - Totmannpedal) bestätigen	E
Signalglocke für Guard (Beifahrer) (Glockensignal im GO-Modus zweimal bestätigen !)	C
Signalhorn hoch / tief	B / Leer
Scheinwerfer Tag / Nacht an / aus	H / Shift+H oder Maus
Rücklichter ein / aus (im aktiven Führerstand ausschalten, im hinteren anlassen !)	K und Strg+K oder Maus
Passagierraumbeleuchtung an / aus	M / Shift+M oder Maus (Rückwand)
Führerstandsbeleuchtung ein / aus	L
Sander	X
Türen links / rechts öffnen	U / O
Passagiere ein-/aussteigen lassen	T
Türen schließen	R
umschalten Türen manuell / automatisch steuern (DriverOnlyOperation DOO / GuardOperation GO)	Strg+R
Scheibenwischer linke Seite an / aus (im Handbuch falsch !)	V / Shift+V
Scheibenwischer rechte Seite an / aus (im Handbuch falsch !)	Maus



1. AUX-Set-Schalter
2. Hauptschlüssel
3. Richtungswender
4. AWS bestätigen
5. AC-Auswahl
6. DC-Auswahl / Stromabnehmer unten
7. Stromabnehmer heben
8. Bremsdruckanzeige
9. Fahrertüren öffnen / schließen
10. Zugbremse
11. Fahrstufenhebel
12. Türsteuerung
13. Scheinwerfer
14. Rücklichter Front
15. Kabinenbeleuchtung
16. Fahrgastraumbeleuchtung
17. Kupplungssteuerung
18. DRA-Schalter
19. Zuglängen-Erinnermich
20. Sander
21. ZZA
22. Scheibenwischer

