

<b>Modell / Baureihe:</b>	<b>NS Materieel 54 (Hondekop) Dutch Classics 6</b>		<b>Herkunft: Niederlande</b>		<b>Provider: Dutch Classics</b>	<b>Version: 1.01</b>
Shop:	<a href="http://www.dutch-classics.nl/">http://www.dutch-classics.nl/</a>					
Reales Vorbild:	<a href="https://de.wikipedia.org/wiki/NS-Baureihe_Mat_%E2%80%99954">https://de.wikipedia.org/wiki/NS-Baureihe_Mat_%E2%80%99954</a>					
Im Editor:	Dutch Classics → DC40110-MAT54-00 → angezeigt als DC40110-MAT54-xx-xxx					

- 01 - Expert-Mode auswählen → Maus (Paneel an der Rückwand)
- 02 - Steuerstrom einschalten → Maus
- 03 - Kompressor starten → Maus
- 04 - Stromabnehmer auswählen → C oder Maus (Paneel an der Rückwand)
- 05 - Stromabnehmer heben → P oder Maus
- 06 - Richtungswender vor → W oder Maus
- 07 - Leistung anlegen → A oder Maus

### Anmerkungen:

Geliefert werden zwei- und vierteilige Einheiten in verschiedenen Ausführungen und Farben, diese müssen allerdings per Hand zusammengestellt werden, es sind keine fertigen consists hinterlegt.

Optisch und akustisch ist der Zug überragend, der Funktionsumfang ist sagenhaft:

Einfacher- bzw. Experten-Modus im Zug wähl- und wechselbar, Jalousien sind bedienbar, Fenster und Türen lassen sich öffnen (mit passender Akustik), Scheibenwischer getrennt steuerbar, Kabinenbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, animierter Mülleimer (!), getrennt schalt- und abblendbare Scheinwerfer und Rücklichter, Lautstärke der Bremsen einstellbar (!), Passagier- und Gepäckraumbtüren lassen sich getrennt steuern, ebenso die Beleuchtung im Zug, manuelles Abfahrtssignal, Kupplungsabdeckung an/aus, ZZA (je nach Version) ..... Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar.

Absolut gehobenes Payware-Niveau, ganz weit vorne und das alles für einen vergleichsweise sehr moderaten Preis ..... da können sich manch andere mal ne dicke, fette Scheibe von absägen ! :-)

**Tastenkombinationen (gelten überwiegend für den Expert-Mode, im Simple Mode ist manches einfacher, bzw. nicht möglich)**

Experten- / einfachen Modus auswählen	Maus (Paneel an der Rückwand)
Steuerstrom einschalten	Maus
Kompressor ein / aus	Maus
Hochdruckbremse aktivieren (mehr Bremsleistung bei höheren Geschwindigkeiten)	Maus
Stromabnehmer auswählen	C oder Maus (Paneel an der Rückwand)
Stromabnehmer auf / ab	P oder Maus
Zugsicherungssystem ein / aus (ist ab 40 km/h automatisch abgeschaltet)	Strg+Enter / Shift+Enter
Zugsicherungssystem bestätigen	Enter
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse anlegen / lösen	J / L
Zugbremse Lautstärke auf / ab	Q / Shift+Q
Richtungswender	W / S
Notbremse ein / aus	Backspace / Shift+Backspace
Signalhorn hoch / tief	M / Space
Abfahrtssignal (Trillerpfeife)	N
Scheinwerfer an / aus / dimmen	Maus
Rücklichter Farbwahl und an / aus (Kippschalter über der Frontscheibe !)	Maus (im hinteren Führerstand !)
Kabinenbeleuchtung / Instrumentenbeleuchtung ein / aus	F / Shift+F
Zugzielanzeiger (je nach Version)	Z
Beleuchtung Passagierraum ein / aus	E / Shift+E oder Maus (Paneel an der Rückwand)
Beleuchtung Gepäckraum ein / aus	R / Shift+R oder Maus (Paneel an der Rückwand)
Fahrgasttüren links / rechts - öffnen / schließen	Y / Shift+Y, U / Shift+U (Paneel an der Rückwand)
Passagiere ein-/aussteigen lassen	T
Gepäckraumtüren links / rechts - öffnen / schließen	I / Shift+I, O / Shift+O (Paneel an der Rückwand)
Führerstandtüren links / rechts - öffnen / schließen	Komma / Shift+Komma - Punkt / Shift+Punkt
Fenster öffnen / schließen	Maus
Kupplungsabdeckung entfernen / anbringen	Shift+K / K oder Maus
Scheibenwischer links / Mitte / rechts ein / aus	Strg+V / V / Shift+V
Leiter anzeigen / verbergen	B

