

Modell / Baureihe:	ÖBB 1822 Brennerlok		Herkunft: Österreich		Autoren: RSSLO (siehe Handbuch)	Version: 1.0
Shop:	http://www.rsslo.com/product/brennerlok-obb-1822-copy/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96BB_1822					
Im Editor:	RSSLO → OBB1822 → angezeigt als Adria 1822 15kV / 3kV und OBB 1822 15kV / 3kV					

Die Lok ist im Prinzip fahrbereit, um einen Aufrüstvorgang halbwegs hinzukriegen, empfehle ich im Editor das falsche Stromsystem auszuwählen, bzw. mal eben das System umzuschalten, dann spielen System- und Stromabnehmerauswahl eine Rolle.

- 01 - optional: System auswählen (3 kV / 15 kV) → Maus
- 02 - optional: Stromabnehmer auswählen → Maus
- 03 - optional: Hauptschalter ein → Z
- 02 - Spitzenlichter einschalten → H
- 03 - Richtungswender auf vorwärts → W
- 00 – AFB voreinstellen
- 05 - Losfahren → A (Leistungshebel ganz nach vorne auf „+“)

Anmerkungen:

Die AFB muss aktiv sein, sonst fährt die Lok nicht los ! Im Prinzip lässt sich die Lok dann mit der AFB fahren, allerdings bremst sie dann ziemlich ruppig.

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand und auch über das F4-Display bedienbar: Systemauswahl (3 kV und 15 kV), die Front-Sonnenblende ist elektrisch (!) bedienbar, die vier (!) Seitensonnenblenden manuell, Fenster lassen sich öffnen (leider ohne die passende Akustik), Scheibenwischer (stufenlos regelbar), Kabinenbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, Fahrplan- / Lesebeleuchtungen links und rechts (getrennt schaltbar), viele Details, wie Verbandskasten etc. im Führerhaus, absolut saubere und gestochen scharfe Texturen bei den Beschriftungen.

Es gibt eigentlich nix zu meckern, die Optik ist einwandfrei und mit viel Liebe zu Detail umgesetzt, auch akustisch gibt es m.M. nichts auszusetzen (ich kenne allerdings das Original nicht), 5 Standard-Szenarien, meiner Meinung nach ein sehr gutes Add-On zum fairen Preis ! :-)
Mir fehlt lediglich ein echter cold&dark.

Tastenkombinationen

Stromabnehmer heben / senken	P
Fahrstufe bzw. dynamische Bremse erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse anlegen / lösen	Ä oder Ö / Ü
Lokbremse anlegen / lösen	' / ß
Federspeicherbremse (Feststellbremse) ein / aus	# oder Maus (Kabinenrückwand)
AFB auf / ab	Y / C
Richtungswender	W / S
SIFA ein / aus	Strg+Num Enter
SIFA bestätigen	Q
Basic / Fortgeschrittene SIFA	Shift+S
PZB ein / aus	Strg+Num Enter
PZB Modus	Shift+7
PZB wachsam / frei / Befehl 40	Entf / Ende / Bild ab
Signalhorn hoch / tief	B / Space
Scheinwerfer an / aus	H / Shift+H oder Maus (Kabinenrückwand)
Führerstandsbeleuchtung ein / aus	L / Shift+L
Instrumentenbeleuchtung	I
Pult- / Fahrplanbeleuchtung (linke / rechte Seite)	Maus
Horn	Leer
Sander	X
Front-Sonnenblende ab / auf	N / Shift+N
Spiegel	M
Scheibenwischer an / aus	V / Shift+V
Scheibenwischer Tempo	Maus



- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Systemauswahl 3 kV / 15 kV | 11. PZB |
| 2. Stromabnehmerauswahl | 12. Scheinwerfer |
| 3. Stromabnehmer heben / senken | 13. Fernlicht |
| 4. Hauptschalter | 14. Instrumentenbeleuchtung |
| 5. Richtungswender | 15. Kabinenbeleuchtung |
| 6. AFB | 16. Leselampen |
| 7. Leistungshebel | 17. Frontsonnenblende |
| 8. Zugbremse | 18. Scheibenwischer |
| 9. Lokbremse | 19. Scheibenwischergeschwindigkeit |
| 10. Federspeicherbremse | 20. Horn tief / hoch |